

COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE — MARINA MERCANTILE
— POSTE E TELECOMUNICAZIONI

52.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 3 FEBBRAIO 1971

PRESIDENZA DEL VICEPRESIDENTE BIANCHI GERARDO

INDICE

	PAG.
Congedi:	
PRESIDENTE	513
Proposta di legge (Discussione e approvazione):	
Senatori LOMBARDI ed altri: Ulteriore proroga dei termini previsti dalla legge 9 febbraio 1968, n. 91, in materia di provvedimenti a favore delle nuove costruzioni, nonché per i miglioramenti al naviglio, agli impianti ed alle attrezzature della navigazione interna (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato) (2892)	513
PRESIDENTE	513, 514
AMODIO, <i>Relatore</i>	514
BALLARIN	514
VINCELLI, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile</i>	514
Votazione segreta:	
PRESIDENTE	514

Congedi.

PRESIDENTE. Comunico che sono in congedo i deputati Damico, Guerrini Giorgio e Querci.

Discussione della proposta di legge Senatori Lombardi ed altri: Ulteriore proroga dei termini previsti dalla legge 9 febbraio 1968, n. 91, in materia di provvedimenti a favore delle nuove costruzioni, nonché per i miglioramenti al naviglio, agli impianti ed alle attrezzature della navigazione interna (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato) (2892).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge d'iniziativa dei senatori Lombardi, Genco, Benaglia, Bernani, Carraro, Sammartino, Baldini, Spigaroli, Noè, Treu, Tansini, Zelioli Lanzini: « Ulteriore proroga dei termini previsti dalla legge 9 febbraio 1968, n. 91, in materia di provvedimenti a favore delle nuove costruzioni, nonché per i miglioramenti al naviglio, agli impianti ed alle attrezzature della navigazione interna ».

Comunico che sulla proposta di legge oggi al nostro esame la V Commissione ha espresso parere favorevole.

L'onorevole Amodio ha facoltà di svolgere la relazione.

La seduta comincia alle 9,30.

SQUICCIARINI, *Segretario f.f.*, legge il processo verbale della seduta precedente. (È approvato).

V LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 3 FEBBRAIO 1971

AMODIO, *Relatore*. La primitiva legge, che prevedeva interventi straordinari atti a stimolare la ripresa dei trasporti nelle acque interne secondo le esigenze di una moderna navigazione, fu varata il 14 novembre 1962. Successivamente il 9 febbraio 1968 fu disposta una proroga fino al 31 dicembre 1970 dei termini previsti dalla legge del 1962.

Giunti alla fine del 1970, i senatori Lombardi ed altri hanno constatato la necessità di presentare una nuova proposta di legge (che è stata approvata dal Senato in data 2 dicembre 1970) dato che non erano stati ancora interamente utilizzati i finanziamenti disposti con la legge del 1962.

La proposta di legge oggi al nostro esame prevede di prorogare il termine del 31 dicembre 1970, alla data del 31 dicembre 1972.

Prima di concludere il mio breve intervento gradirei sapere dall'onorevole rappresentante del Governo, come mai i benefici previsti dalla legge approvata il 14 novembre 1962 non sono stati ancora utilizzati.

Credo comunque che la presente proposta di legge meriti tutta la nostra attenzione, e mi dichiaro pertanto favorevole alla sua approvazione, e in questo senso invito i colleghi della Commissione.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

BALLARIN. Ritengo pertinente la domanda che ha posto l'onorevole relatore; difatti non può non destare meraviglia il fatto che a distanza di circa dieci anni non siano stati ancora esauriti i fondi messi a disposizione con la legge 14 novembre 1962, n. 191.

Credo che il motivo di quanto lamentato sia da individuare nella mancanza di una idonea politica per quanto riguarda gli impianti e le attrezzature della navigazione interna.

Le popolazioni del nord, ed in modo particolare gli abitanti del Polesine, sanno per esperienza diretta cosa significhi la mancanza di una politica per le idrovie e la navigazione interna; se tale politica fosse viceversa attuata, si avrebbe come conseguenza diretta la sicurezza del suolo, la protezione delle popolazioni, lo sviluppo dei trasporti e delle zone depresse.

Data la situazione, il gruppo comunista non può essere che favorevole all'approvazione della proposta di legge in discussione. Desideriamo però che al più presto il Ministro chiarisca alla Commissione l'orientamento del Governo in ordine alla politica

che intende seguire sullo specifico problema della navigazione interna.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

VINCELLI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile*. Non occorrono lunghe discussioni su questo provvedimento che riguarda una ulteriore proroga dei termini già prorogati dalla legge 9 febbraio 1968, n. 91, in materia di provvedimenti a favore delle nuove costruzioni, nonché per i miglioramenti al naviglio, agli impianti ed alle attrezzature della navigazione interna.

I motivi che sono alla base della scarsa utilizzazione della legge sono motivi di carattere generale; evidentemente è stata abbastanza scarsa la incentivazione che sarebbe dovuta derivare dalla legge in questione. Voglio precisare che i fondi stanziati risultano, al gennaio di quest'anno, raggiungere la esigua cifra di poco più di 100 milioni.

Il Governo raccomanda l'approvazione di questo provvedimento che tende ad inserirsi in una politica di sostegno dei trasporti in generale e di quelli della navigazione interna in particolare.

PRESIDENTE. Passiamo all'esame degli articoli. Poiché non sono stati presentati emendamenti, li porrò direttamente in votazione dopo averne dato lettura:

ART. 1.

Il termine del 31 dicembre 1970, fissato dalla legge 9 febbraio 1968, n. 91, è prorogato alla data del 31 dicembre 1972.

(È approvato).

ART. 2.

La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sulla *Gazzetta Ufficiale*.

(È approvato).

La proposta di legge sarà subito votata a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione segreta della proposta di legge oggi esaminata.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione:

Proposta di legge senatori Lombardi ed altri: « Ulteriore proroga dei termini previsti dalla legge 9 febbraio 1968, n. 91, in materia di provvedimenti a favore delle nuove costruzioni, nonché per i miglioramenti al naviglio, agli impianti ed alle attrezzature della navigazione interna » (*Approvata dalla VII Commissione permanente del Senato*) (2892).

Presenti e votanti	26
Maggioranza	14
Voti favorevoli	26
Voti contrari	0

(*La Commissione approva*).

Hanno preso parte alla votazione:

Amodio, Azimonti, Ballarin, Battistella, Bianchi Gerardo, Canestrari, Cebrelli, Cera-

volò Sergio, Cicerone, Foscarini, Ianniello, Mancini Antonio, Marocco, Marraccini, Merli, Monaco, Reale Giuseppe, Russo Ferdinando, Salomone, Sangalli, Skerk, Squicciarini, Tripodi Girolamo, Volpe, Zanibelli e Zucchini.

Sono in congedo:

Damico, Guerrini Giorgio e Querci.

La seduta termina alle 9,55.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

Dott. GIORGIO SPADOLINI

L'ESTENSORE DEL PROCESSO VERBALE

Dott. ANTONIO MACCANICO

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO