

COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE — MARINA MERCANTILE
— POSTE E TELECOMUNICAZIONI

49.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 18 NOVEMBRE 1970

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE GUERRINI GIORGIO

INDICE

	PAG.
Disegno e proposta di legge (<i>Seguito della discussione</i>):	
Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia - Costa Smeralda - e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico civile (2228);	
CASTELLUCCI ed altri: Sistemazione e potenziamento dello scalo civile dell'aeroporto di Ancona in Falconara (887)	503
PRESIDENTE	503, 504
BIANCHI GERARDO, <i>Relatore</i>	504
VINCELLI, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile</i>	504

Seguito della discussione del disegno di legge n. 2228 e della proposta di legge Castellucci n. 887, concernenti la costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli, Agrigento, nonché la sistemazione di altri aeroporti.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge n. 2228 e della proposta di legge abbinata Castellucci n. 887, concernenti la costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli, Agrigento, nonché la sistemazione di altri aeroporti.

Come i colleghi certamente ricordano, nella precedente seduta avevamo approvato gli articoli del disegno di legge in un nuovo testo. Avevamo altresì approvato in via di principio un nuovo articolo 8, implicante maggiore spesa e, sempre in via di principio, l'articolo 10 relativo alla copertura. Tali articoli 8 e 10 sono stati inviati alla V Commissione bilancio per il prescritto parere. Tale parere è stato favorevole al nuovo testo dell'articolo 10. Per quanto riguarda l'articolo 8, invece, che dispone la corresponsione a scopo perequativo, di una indennità particolare per i dipendenti della direzione generale dell'aviazione.

La seduta comincia alle 9,40.

MAROCCO, *Segretario ff.*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(*E approvato*).

zione civile, la Commissione bilancio ha espresso parere negativo, dichiarando che non risulta l'ammontare della maggiore spesa implicata e che non è possibile finanziare con una somma prevista in conto capitale una spesa corrente come è quella implicata da una nuova indennità per il personale.

Ci troviamo perciò ora nella necessità di elaborare un nuovo testo dell'articolo 8, tenendo conto delle considerazioni espresse dalla Commissione bilancio.

So che il Ministero dei trasporti sta esaminando il problema, al fine di indicare la cifra complessiva implicata dalla corrispondenza della suddetta indennità e di individuare una congrua fonte di copertura.

In attesa dei chiarimenti che il Governo potrà fornirci, sulla cui base formulare poi un testo definitivo da sottoporre alla Commissione bilancio, propongo di rinviare il seguito della discussione ad un'altra seduta.

BIANCHI GERARDO, *Relatore*. Ieri sera ero presente anch'io al dibattito svoltosi presso la V Commissione, e conclusosi con il parere negativo sull'articolo 8 malgrado le dichiarazioni del Sottosegretario, che ha vivamente sottolineato l'urgenza del provvedimento.

Mi dichiaro pienamente solidale con la proposta del Presidente.

VINCELLI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile*. Sia il Presidente

sia il relatore hanno con precisione illustrato la situazione determinatasi in sede di Commissione bilancio. Dai calcoli che abbiamo fatto stanotte, risulta che l'onere per l'indennità ai dipendenti dell'aviazione civile ammonta a 574 milioni. Si tratta, però, di una cifra parziale, perché c'è poi il delicato problema dei dipendenti delle ferrovie e della motorizzazione distaccati presso la direzione dell'aviazione civile. Il calcolo in merito deve essere fatto a parte: per ragioni di tempo non è stato possibile effettuarlo nella nottata. Nella stessa giornata di oggi, però, prenderemo contatto con il Ministro del tesoro, al fine di concludere al più presto il laborioso iter di questo provvedimento.

PRESIDENTE. Se non vi sono obiezioni, può pertanto rimanere stabilito che il seguito della discussione è rinviato ad altra seduta.

(Così rimane stabilito).

La seduta termina alle 10,50.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

Dott. GIORGIO SPADOLINI

L'ESTENSORE DEL PROCESSO VERBALE

Dott. ANTONIO MACCANICO

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO