

## COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE — MARINA MERCANTILE  
— POSTE E TELECOMUNICAZIONI

47.

## SEDUTA DI MERCOLEDÌ 11 NOVEMBRE 1970

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE GUERRINI GIORGIO

## INDICE

	PAG.
<b>Congedi:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	483
<b>Disegno di legge (Rinvio della discussione):</b>	
Erogazione per l'anno 1968, di contributi straordinari agli enti pubblici e agli imprenditori concessionari di autoservizi di linea per viaggiatori (2215) . . .	483
PRESIDENTE . . . . .	483
<b>Disegno e proposta di legge (Seguito della discussione):</b>	
Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda e completamento ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico civile (2228);	
CASTELLUCCI ed altri: Sistemazione e potenziamento dello scalo aereo civile dell'aeroporto di Ancona in Falconara (887) . . . . .	484
PRESIDENTE . . . . .	484
CENGARLE, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile</i> . . . . .	484
MARINO . . . . .	484
ZUCCHINI . . . . .	484

La seduta comincia alle 9,30.

MAROCCO, *Segretario f.f.*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

**Congedi.**

PRESIDENTE. Comunico che sono in congedo i deputati: Amodio, Canestrari, Cascio, Mancini Antonio e Zanibelli.

**Seguito della discussione del disegno di legge: Erogazione per l'anno 1968, di contributi straordinari agli enti pubblici e agli imprenditori concessionari di autoservizi di linea per viaggiatori (2215).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Erogazione, per l'anno 1968, di contributi straordinari agli enti pubblici e agli imprenditori concessionari di autoservizi di linea per viaggiatori ».

Su richiesta del gruppo comunista, impegnato in riunioni di gruppo, se non vi sono obiezioni può rimanere stabilito che il seguito della discussione del disegno di legge è rinviata a domani pomeriggio.

(Così rimane stabilito).

**Seguito della discussione del disegno di legge: Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli, e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia - Costa Smeralda - e completamento ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico civile (2228), e della proposta di legge Castellucci ed altri: Sistemazione e potenziamento dello scalo civile dell'aeroporto di Ancona in Falconara (887).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione abbinata del disegno di legge: « Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico civile » e della proposta di legge Castellucci ed altri: « Sistemazione e potenziamento dello scalo civile dell'aeroporto di Ancona in Falconara ».

L'onorevole sottosegretario Cengarle ha chiesto di fare una dichiarazione. Ne ha facoltà.

CENGARLE, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile*. Per questo disegno di legge il Governo chiede un breve rinvio, in quanto sono in corso contatti con il Ministero del tesoro per reintegrare il finanziamento che era stato decurtato con il decreto-legge n. 773 recante provvidenze per gli alluvionati di Genova. Desidero precisare che un parere favorevole di massima è stato già fatto pervenire al nostro Ministero dal Ministero del tesoro.

Pertanto, considerata la necessità di rivedere e di rielaborare tutto il testo, alla luce di queste nuove indicazioni, chiedo a nome del Governo un breve rinvio dell'esame di questo provvedimento, anche perché ritengo

che alla discussione voglia partecipare il Ministro stesso.

ZUCCHINI. La questione del personale della Direzione dell'aviazione civile è stata affrontata in qualche modo?

CENGARLE, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile*. La questione è stata affrontata alla luce di una necessaria perequazione delle retribuzioni perché, come tutti sappiamo, vi sono delle situazioni anomale. La stessa aviazione civile, la motorizzazione, le ferrovie hanno dei trattamenti diversi; si sta comunque studiando (è stata creata una apposita commissione) per coordinare tutta la materia.

MARINO. Onorevole Sottosegretario, qualche tempo fa avevo richiesto al ministro quali criteri erano stati adottati circa l'ubicazione dell'aeroporto di Agrigento, ma fino a questo momento non ho avuto alcuna risposta. Sarei lieto se potesse farmela avere.

CENGARLE, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile*. Mi riservo di fornirle una risposta in una prossima seduta.

PRESIDENTE. Se non vi sono obiezioni, può pertanto rimanere stabilito che il seguito della discussione è rinviato ad altra seduta.

*(Così rimane stabilito).*

**La seduta termina alle 9,45.**

---

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO  
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

Dott. GIORGIO SPADOLINI

---

L'ESTENSORE DEL PROCESSO VERBALE

Dott. ANTONIO MACCANICO

---

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO