

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 2350

## PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa dei Deputati MANCINI GIACOMO e BRANDI

*Presentata il 17 febbraio 1970*

**Istituzione di particolari ruoli del personale direttivo tecnico dell'Azienda nazionale autonoma delle strade**

ONOREVOLI COLLEGHI ! — È noto che il vertiginoso sviluppo della motorizzazione, il correlativo incremento del turismo motorizzato, l'accrescimento notevolissimo dei volumi del traffico commerciale lungo le strade statali hanno imposto negli ultimi anni il grave problema dell'adeguamento della rete viaria nazionale e della sua integrazione con una moderna rete autostradale.

La necessità di tale adeguamento ha costretto e costringe l'Azienda nazionale autonoma delle strade ad attuare vastissimi programmi di lavori e conseguentemente ad affrontare numerosi ed importanti problemi per la realizzazione di sempre più numerose opere di grande complessità tecnica e di eccezionale difficoltà esecutiva nelle quali devesi ormai tener conto — con moderna impostazione progettuale — anche di rilevanti esigenze economico-sociali cui l'Azienda stessa è chiamata a corrispondere con le più aggiornate soluzioni.

Trattasi quindi di criteri innovativi che, talvolta in modo sostanziale, integrano o modificano quelli tradizionalmente seguiti.

Tale evoluzione impone sia la ricerca e l'adozione di sempre nuove e più ardite soluzioni tecniche sia la scelta di tracciati sempre più difficili e impegnativi che rappresentano spesso l'unica possibilità di collegare più direttamente importanti centri — in partico-

lare modo dell'Italia meridionale — proprio per favorire quello sviluppo economico-sociale, cui innanzi accennavasi e che — in linea generale — ma soprattutto in quella parte del territorio nazionale, riveste carattere di preminente interesse.

La progettazione e la realizzazione di opere lungo itinerari come già detto non di rado disagiati per le caratteristiche orografiche dei terreni interessati, rendono assolutamente indispensabile avvalersi anche dell'attività di personale fornito di particolari specializzazioni tecniche.

Basti a tal riguardo sottolineare la fondamentale importanza che l'esame geologico e geognostico sulla natura dei terreni ha assunto in una moderna impostazione delle costruzioni stradali e soprattutto in presenza delle ardite soluzioni tecniche già accennate allorché queste si rendono indispensabili per l'asperità dei luoghi ove le opere vanno ad insediarsi.

Gli stessi organi consultivi e di controllo esigono costantemente, a corredo degli atti progettuali, le risultanze di tale esame al quale pertanto devesi provvedere con personale munito di specifica qualificazione professionale.

Analogamente si ritiene debba procedersi per soddisfare l'esigenza, ormai ampiamente sentita e proclamata in ogni sede competente,

che le nuove costruzioni stradali ed autostradali si presentino in armonico insieme col paesaggio delle zone attraversate, nel rispetto dei piani regolatori regionali e comunali e che, anche dal punto di vista architettonico ed estetico, le singole opere d'arte risultino di gradevole intonazione.

Al fine di consentire a questa azienda la disponibilità del suddetto personale qualificato per provvedere allo studio ed alla idonea soluzione dei problemi susposti, si è approntato l'unità proposta di legge con la quale vengono istituiti i ruoli del personale direttivo tecnico dei geologi, degli urbanisti e degli architetti tra cui quelli specializzati in paesaggistica.

In sede di prima applicazione della legge stessa il personale degli architetti e degli urbanisti, finché lo sviluppo di carriera non consentirà una diversa soluzione, sarà posto — presso la direzione generale dell'ANAS — alle dipendenze di un ispettore generale o urbanista capo della corrispondente carriera del Ministero dei lavori pubblici comandato presso l'azienda.

Parimenti i geologi in servizio presso la direzione generale saranno alle dipendenze di un funzionario del Servizio geologico d'Italia — con qualifica di ispettore generale o geologo capo — comandato presso l'ANAS, mentre quelli da destinare presso gli uffici periferici dipenderanno dai capi dei singoli uffici.

## PROPOSTA DI LEGGE

## ART. 1.

La tabella *B* annessa alla legge 7 febbraio 1961, n. 59, concernente la pianta organica del personale direttivo dell'Azienda nazionale autonoma delle strade è integrata dai quadri V, VI e VII — annessi alla presente legge — con i quali vengono istituiti i ruoli del personale direttivo tecnico specializzato dell'Azienda nazionale autonoma delle strade.

L'assunzione negli anzidetti ruoli avverrà mediante pubblico concorso per esami.

Ogni ulteriore modalità per l'assunzione del personale di cui sopra sarà indicata nel bando di concorso.

Al personale di cui al primo comma del presente articolo si applicano le norme previste per il personale della carriera direttiva tecnica e amministrativa già in servizio presso l'Azienda nazionale autonoma delle strade.

In sede di prima applicazione della presente legge il personale di cui ai quadri V e VI presterà servizio presso la Direzione generale alle dipendenze di un funzionario della corrispondente carriera del Ministero dei lavori pubblici con qualifica di ispettore generale od urbanista capo comando presso l'Azienda nazionale autonoma delle strade.

Il personale di cui al quadro VII verrà destinato a prestare servizio sia presso gli uffici periferici dell'Azienda nazionale autonoma delle strade sia presso la Direzione generale.

In sede di prima applicazione della presente legge il personale dei geologi in servizio presso la Direzione generale sarà posto alle dipendenze di un funzionario della corrispondente carriera del Servizio geologico d'Italia, con qualifica di ispettore generale o geologo capo, comando presso l'Azienda nazionale autonoma delle strade.

## ART. 2.

Alla copertura dell'onere derivante dall'attuazione della presente legge sarà provveduto mediante riduzione dello stanziamento del capitolo 506 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda autonoma delle strade per l'esercizio in corso e con i normali fondi di bilancio negli esercizi successivi.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

## QUADRO V

## CARRIERA DIRETTIVA TECNICA.

*Ruolo del personale degli architetti e paesaggisti.*

Ex coefficiente	QUALIFICA	Numero dei posti
670	Ispettore Generale . . . . .	1
500	Architetto Capo . . . . .	2
402	Architetto Superiore . . . . .	3
325	Architetto Principale . . . . .	4
271	Architetto . . . . .	
	TOTALE . . . . .	10

## QUADRO VI

## CARRIERA DIRETTIVA TECNICA.

*Ruolo del personale degli urbanisti.*

Ex coefficiente	QUALIFICA	Numero dei posti
670	Ispettore Generale . . . . .	1
500	Urbanista Capo . . . . .	2
402	Urbanista Superiore . . . . .	3
325	Urbanista Principale . . . . .	4
271	Urbanista . . . . .	
	TOTALE . . . . .	10

## QUADRO VII

## CARRIERA DIRETTIVA TECNICA.

*Ruolo del personale dei geologi.*

Ex coefficiente	QUALIFICA	Numero dei posti
670	Ispettore Generale . . . . .	1
	Geologo Capo di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	1
500	Geologo Capo . . . . .	4
402	Geologo Superiore . . . . .	7
325	Geologo Principale . . . . .	12
271	Geologo . . . . .	
229		
	TOTALE . . . . .	25