

COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE — POSTE E TELECOMUNICAZIONI
MARINA MERCANTILE

LV.

SEDUTA DI VENERDÌ 1° LUGLIO 1966

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE SAMMARTINO

INDICE

	PAG.
Disegno di legge (<i>Discussione e approvazione</i>):	
Concessione di premi eccezionali agli assuntori, agli incaricati dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato e ai loro coadiutori, nonché al personale utilizzato sulle navi traghetto dell'Azienda stessa con contratto a tempo determinato (2904)	547
PRESIDENTE	547
COLASANTO, <i>Relatore</i>	548
Disegno di legge (<i>Seguito della discussione e rinvio</i>):	
Disposizioni per l'ammodernamento delle ferrovie complementari della Sardegna e delle strade ferrate sarde (2905)	548
PRESIDENTE	548
MARCHESI	549
Votazione segreta:	
PRESIDENTE	549

Discussione del disegno di legge: Concessione di premi eccezionali agli assuntori, agli incaricati dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato e ai loro coadiutori, nonché al personale utilizzato sulle navi traghetto dell'Azienda stessa con contratto a tempo determinato (2904).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Concessione di premi eccezionali agli assuntori, agli incaricati dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato e ai loro coadiutori, nonché al personale utilizzato sulle navi traghetto dell'Azienda stessa con contratto a tempo determinato.

La V Commissione ha espresso parere favorevole al provvedimento, a condizione che l'articolo 3 del disegno di legge risulti modificato nei seguenti termini: « All'onere derivante dall'applicazione della presente legge, valutato in lire 250 milioni per l'esercizio finanziario 1963-64, in lire 125 milioni per il periodo 1° luglio - 31 dicembre 1964, in lire 325 milioni per l'anno finanziario 1965 e in lire 325 milioni per l'anno finanziario 1966 si provvede con riduzione di pari importo dello stanziamento del capitolo n. 201 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1966 e dei capitoli corrispondenti per gli anni finanziari successivi.

La seduta comincia alle 9,30.

CALVARESI, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio ».

L'onorevole Colasanto ha facoltà di svolgere la relazione.

COLASANTO, *Relatore*. Signor Presidente, onorevoli colleghi, gli assuntori, gli incaricati dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, i loro coadiutori ed il personale utilizzato sulle navi traghetto, con contratto a tempo determinato, non godono, come i dipendenti delle ferrovie dello Stato, di particolari compensi in relazione a speciali compiti che possono essere chiamati ad adempiere.

Per questo motivo è stato concordato, in sede sindacale, il disegno di legge oggi al nostro esame.

Io sono senz'altro favorevole al provvedimento e non posso che raccomandare alla Commissione la sua approvazione, con l'emendamento proposto dalla Commissione bilancio, che riveste carattere più formale che sostanziale: infatti, essendo stato presentato il progetto di legge nel 1965, vi si fa riferimento, per la copertura, al bilancio del 1965; trovandoci però, ora, nel 1966, occorre provvedere anche per l'esercizio in corso.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

Nessuno, chiedendo di parlare, la dichiaro chiusa.

Passiamo all'esame degli articoli.

Poichè agli articoli 1 e 2 non sono stati presentati emendamenti, ne darò lettura e li porrò successivamente in votazione:

ART. 1.

Agli assuntori dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, agli incaricati, utilizzati in base agli articoli 8 e 26 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, e ai loro coadiutori, nonché al personale utilizzato sulle navi traghetto dell'Azienda stessa con contratto a tempo determinato, possono essere concessi premi eccezionali per particolari benemerienze o per prestazioni eccedenti l'orario normale di servizio il cui corrispettivo non possa essere commisurato alla loro durata.

Fino al limite individuale di lire 50.000 i premi sono concessi dal direttore generale; per importi superiori provvede il Ministro, sentito il Consiglio di amministrazione.

(È approvato).

ART. 2.

La presente legge ha effetto dal 1° luglio 1963.

(È approvato).

Passiamo all'articolo 3. Ne do lettura:

« All'onere derivante dall'applicazione della presente legge, ammontante a milioni 250 per l'esercizio 1963-64, a milioni 125 per il periodo 1° luglio - 31 dicembre 1964 e a milioni 325 per l'esercizio 1965, si provvede con riduzione dello stanziamento del capitolo numero 201: « Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi traghetto » dello stato di previsione della spesa dell'azienda delle ferrovie dello Stato per l'esercizio 1965 e, per gli anni successivi, con riduzione dello stanziamento dei corrispondenti capitoli.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare con proprio decreto le occorrenti variazioni di bilancio ».

Do, ora, lettura dell'articolo sostitutivo, proposto dalla Commissione bilancio e lo pongo in votazione:

ART. 3.

« All'onere derivante dall'applicazione della presente legge, valutato in lire 250 milioni per l'esercizio finanziario 1963-64, in lire 125 milioni per il periodo 1° luglio - 31 dicembre 1964, in lire 325 milioni per l'anno finanziario 1965 ed in lire 325 milioni per l'anno finanziario 1966, si provvede con riduzione di pari importo dello stanziamento del capitolo n. 201 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1966 e dei capitoli corrispondenti per gli anni finanziari successivi.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

(È approvato).

Il disegno di legge sarà votato a scrutinio segreto al termine della seduta.

Seguito della discussione del disegno di legge: Disposizioni per l'ammodernamento delle ferrovie complementari della Sardegna e delle strade ferrate sarde (2905).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Disposizioni per l'ammodernamento delle

ferrovie complementari della Sardegna e delle strade ferrate sarde ».

Come gli onorevoli colleghi ricorderanno, nella seduta precedente l'onorevole De Capua ha svolto la relazione.

La V Commissione ha espresso parere favorevole su questo provvedimento, « a condizione che l'onere implicato dal disegno di legge venga posto a riduzione, e non a carico, dei fondi globali, rispettivamente, del periodo 1° luglio - 31 dicembre 1964 dell'anno finanziario 1965 e dell'anno finanziario 1966 ».

MARCHESI. Vorrei chiedere un rinvio, perchè l'onorevole Pirastu, che non è presente, ha molto da dire sull'argomento: si tratta di un problema molto delicato. Debbo aggiungere che mi stupisce il fatto che la Commissione bilancio abbia espresso parere favorevole, senza muovere alcuna obiezione e senza fare alcun riferimento al passato. Vi sono, infatti, in proposito, delle posizioni molto chiare anche da parte del Consiglio regionale sardo e di esponenti degli stessi partiti di maggioranza.

Con la mia richiesta di rinvio, vorrei consentire all'onorevole Pirastu, che, come ho detto, avrà da riferire alla Commissione alcuni elementi interessanti, di partecipare alla discussione.

PRESIDENTE. Onorevole Marchesi, io non intendo neppure mettere in discussione la sua richiesta di rinvio, perchè la ragione che ella adduce, per rispetto all'onorevole collega assente, mi pone in condizione di accordare senz'altro il rinvio.

Vorrei pregare, però, tutti i componenti della Commissione, presenti e non, di affrontare in via definitiva nella prossima settimana questo disegno di legge.

Il provvedimento sarà posto all'ordine del giorno della seduta di mercoledì prossimo, 6 luglio.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto sul disegno di legge esaminato nella seduta odierna.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge:

« Concessione di premi eccezionali agli assuntori, agli incaricati dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato e ai loro coadiutori, nonché al personale utilizzato sulle navi traghetto dell'Azienda stessa con contratto a tempo determinato » (2904).

Presenti e votanti	25
Maggioranza	13
Voti favorevoli	24
Voti contrari	1

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Alba, Armato, Baldani Guerra, Battistella, Belci, Bigi, Calvaresi, Canestrari, Cappugi, Catella, Cavallaro Nicola, Colasanto, Dagnino, De Capua, Franco Raffaele, Mancini Antonio, Manenti, Marchesi, Pirastu, Reale Giuseppe, Rubeo, Sammartino, Sinesio, Veronesi e Viale.

La seduta termina alle 10,15.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

Dott. ANTONIO MACCANICO

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO