

## COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE — POSTE E TELECOMUNICAZIONI  
MARINA MERCANTILE

## XI.

## SEDUTA DI MERCOLEDÌ 17 GIUGNO 1964

## PRESIDENZA DEL PRESIDENTE SAMMARTINO

## INDICE

	PAG.
<b>Congedo:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	105
<b>Disegno di legge (Discussione e approvazione):</b>	
Autorizzazione all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato ad investire in operazioni di mutui al personale le disponibilità patrimoniali del Fondo di garanzia per le cessioni e quelle del Fondo pensioni e sussidi. (1307) . . . . .	105
PRESIDENTE . . . . .	105, 106
COLASANTO, <i>Relatore</i> . . . . .	105
MANNIRONI, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile</i> . . . . .	106
<b>Votazione segreta:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	106

**La seduta comincia alle 9,50.**

AMADEI GIUSEPPE, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

**Congedo.**

PRESIDENTE. Comunico che è in congedo il deputato Basile Guido.

**Discussione del disegno di legge: Autorizzazione all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato ad investire in operazioni di mutui al personale le disponibilità patrimoniali del Fondo di garanzia per le cessioni e quelle del Fondo pensioni e sussidi (1307).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Autorizzazione all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato ad investire in operazioni di mutui al personale le disponibilità patrimoniali del Fondo di garanzia per le cessioni e quelle del Fondo pensioni e sussidi.

L'onorevole Relatore ha facoltà di svolgere la sua relazione.

COLASANTO, *Relatore*. Signor Presidente, onorevoli colleghi, sarò breve.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata, come sapete, ad investire in operazioni di mutui al personale le disponibilità finanziarie del fondo di garanzia, ma le reali disponibilità per concedere questi mutui sono assai inferiori rispetto alle richieste. Basti pensare che, nell'esercizio 1960-1961, sono stati concessi 2.445 mutui, mentre sono state ben 8.241 le operazioni di cessione che il personale ha effettuato — nello stesso esercizio — con le banche e con Istituti privati, e quindi con interessi usurari. Dal momento che la causa di queste operazioni extra è l'insufficiente disponibilità di investimento dell'Azienda autonoma delle ferrovie

dello Stato, bisogna provvedere aumentando queste stesse disponibilità.

Detto questo, non mi resta che pregare la Commissione per l'approvazione di questo disegno di legge, e mi auguro che una soddisfacente soluzione sia trovata al più presto.

PRESIDENTE. Ringrazio l'onorevole Colasanto per la sua relazione.

Dichiaro aperta la discussione generale.

Nessuno chiedendo di parlare la dichiaro chiusa.

MANNIRONI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile*. Il Governo si associa alla preghiera, dell'onorevole Relatore, affinché la Commissione voglia approvare il testo integrale del disegno di legge oggi al nostro esame.

PRESIDENTE. Passiamo all'esame dell'articolo unico. Ne do lettura:

« L'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad investire in operazioni di mutui al personale di disponibilità del patrimonio del Fondo pensioni sussidi e quelle del patrimonio del Fondo di garanzia per le cessioni anche oltre i limiti di somma fissati dalla legge 15 dicembre 1949, n. 965, ferma restando la disposizione contenuta nel terzo comma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito in legge 2 marzo 1931, n. 251, relativa al versamento annuale degli avanzi di gestione del Fondo di garanzia per le cessioni all'Opera di previdenza del personale delle ferrovie dello Stato.

Sui detti finanziamenti verrà corrisposto al Fondo pensioni e sussidi ed al Fondo di garanzia per le cessioni l'interesse annuo del cinque per cento, a carico della gestione mutui al personale ».

Trattandosi di articolo unico e non essendovi emendamenti, sarà votato direttamente a scrutinio segreto al termine della seduta.

### Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge oggi esaminato.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione segreta del disegno di legge:

« Autorizzazione all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato ad investire in operazioni di mutui al personale le disponibilità patrimoniali del Fondo di garanzia per le cessioni e quelle del Fondo pensioni e sussidi » (1307):

Presenti e votanti . . . .	24
Maggioranza . . . . .	13
Voti favorevoli . . . .	24
Voti contrari . . . . .	0

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Abenante, Alba, Amadei Giuseppe, Amodio, Battistella, Bianchi Gerardo, Bonea, Calvaresi, Canestrari, Cappugi, Colasanto, Crocco, De Capua, Degli Esposti, Fiumanò, Franco Raffaele, Gex, Giachini, Gonella Giuseppe, Mancini Antonio, Pirastu, Sammartino, Veronesi, Viale.

È in congedo:

Basile Guido.

**La seduta termina alle 10,05.**

---

IL DIRETTORE  
DELL'UFFICIO COMMISSIONI PARLAMENTARI  
Dott. ANTONIO MACCANICO

---