

COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE — POSTE E TELECOMUNICAZIONI
MARINA MERCANTILE

VIII.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 22 APRILE 1964

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE SAMMARTINO

INDICE

	PAG.
Congedi:	
PRESIDENTE	67
Disegno di legge (Discussione e approvazione):	
Modificazioni alla legge 8 gennaio 1952, n. 53, riguardante la disciplina del trasporto degli effetti postali sulle autolinee in concessione alle industrie private. (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato). (1116)	67
PRESIDENTE	67, 68
CANESTRARI, <i>Relatore</i>	68
MANNIRONI, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti e per l'aviazione civile</i>	68
Disegno di legge (Approvazione):	
Autorizzazione della spesa occorrente per il raddoppio del tratto Bivio La Celsa-Prima Porta della ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo. (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato). (995)	68
PRESIDENTE	68
Votazione segreta:	
PRESIDENTE	68

La seduta comincia alle 11,40.

AMADEI GIUSEPPE, *Segretario*, dà lettura del processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Congedi.

PRESIDENTE. Comunico che sono in congedo i deputati Basile Guido, Iozzelli e Reale Giuseppe.

Discussione del disegno di legge: Modificazioni alla legge 8 gennaio 1952, n. 53, riguardante la disciplina del trasporto degli effetti postali sulle autolinee in concessione alle industrie private (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato) (1116).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Modificazioni alla legge 8 gennaio 1952, n. 53, riguardante la disciplina del trasporto degli effetti postali sulle autolinee in concessione alle industrie private.

Come gli onorevoli colleghi ricordano, nella seduta precedente sono stati approvati gli articoli del disegno ed è stata rinviata la votazione segreta in attesa del parere della V Commissione Bilancio.

Questo parere è pervenuto ed è del seguente tenore: « La V Commissione delibera di esprimere parere favorevole subordinato all'accoglimento di un emendamento all'articolo 3 inteso ad aggiungere, dopo le parole « all'onere recato dalla presente legge », le altre: « nella cifra di lire 694 milioni per l'esercizio finanziario 1963-64 ».

Ricordo che l'ottavo comma dell'articolo 40 del Regolamento recita così: « Nel caso che la Commissione competente non ritenga di aderire al parere della Commissione Bilancio, e questa insista, a giudizio del Presidente della Camera o si procederà a Commissioni riunite per l'esame degli articoli concernenti le « conseguenze finanziarie », ovvero sarà deferito all'esame dell'Assemblea l'intero disegno di legge ».

Sarei, pertanto, dell'avviso di aderire al parere della Commissione Bilancio; piuttosto propongo, non di modificare l'articolo 3, ma di aggiungere un articolo così formulato:

« L'onere di cui all'articolo 3 è previsto in lire 694 milioni per l'esercizio finanziario 1963-1964 ».

CANESTRARI, *Relatore*. Desidero esprimere la mia perplessità su questo emendamento; infatti, si dovrebbe ritenere che, qualora si superasse la somma di 694 milioni, si arenerebbe il servizio; il che non è vero.

Comunque, per non intralciare l'approvazione del provvedimento voterò a favore dell'accoglimento dell'emendamento suggerito dalla Commissione Bilancio e prego gli onorevoli colleghi di fare altrettanto.

MANNIRONI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e per l'aviazione civile*. Il Ministero delle poste ha espresso parere favorevole in ordine all'accettazione di questo emendamento.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, pongo in votazione l'articolo aggiuntivo da me proposto:

« L'onere di cui all'articolo 3 è previsto in lire 694 milioni per l'esercizio finanziario 1963-64 ».

(È approvato).

Il disegno di legge sarà votato a scrutinio segreto al termine della seduta.

Approvazione del disegno di legge: Autorizzazione della spesa occorrente per il raddoppio del tratto Bivio La Celsa-Prima Porta della ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato) (995).

PRESIDENTE. Come gli onorevoli colleghi ricordano, nella seduta del 15 aprile scorso furono approvati gli articoli del disegno di legge. La discussione è pertanto esaurita, e potremo procedere immediatamente alla votazione segreta del provvedimento.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto dei disegni di legge n. 995, e n. 1116.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione segreta dei disegni di legge:

« Autorizzazione della spesa occorrente per il raddoppio del tratto Bivio La Celsa-Prima Porta della ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo » (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato) (995):

Presenti	25
Astenuti	1
Votanti	24
Maggioranza	13
Voti favorevoli	23
Voti contrari	1

(La Commissione approva).

« Modificazioni alla legge 8 gennaio 1952, n. 53, riguardante la disciplina del trasporto degli effetti postali sulle autolinee in concessione alle industrie private » (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato) (1116):

Presenti e votanti	25
Maggioranza	13
Voti favorevoli	24
Voti contrari	1

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Abenante, Alba, Amadei Giuseppe, Amodio, Bianchi Gerardo, Bonea, Canestrari, Capugni, Colasanto, Crocco, Dagnino, De Capua, Fabbri Riccardo, Gex, Macchiavelli, Mancini Antonio, Marchesi, Pirastu, Sammartino, Santagati, Sinesio, Speciale, Veronesi, Viale, Volpe.

Astenuto dalla votazione del disegno di legge n. 995: Bonea.

La seduta termina alle 12.

IL DIRETTORE
DELL'UFFICIO COMMISSIONI PARLAMENTARI
Dott. ANTONIO MACCANICO