CAMERA DEI DEPUTATI N. 3783

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**MANCINI ANTONIO, VERONESI, CANESTRARI, BIANCHI GERARDO,
AMODIO, BELCI, ALBA, FORTINI, DE CAPUA**

Presentata il 9 febbraio 1967

Istituzione di una indennità mensile a favore del personale dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile

ONOREVOLI COLLEGHI! — Recentemente si è provveduto a dare una organica sistemazione al trattamento economico del personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.

Nel corso dell'esame, da parte della X Commissione permanente della Camera dei deputati, del disegno di legge per la conversione in legge del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090, è stata rilevata l'inadeguatezza del trattamento economico di cui attualmente fruisce il personale di un'altra importante branca del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, e precisamente dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

È stato anche presentato, in tale sede, e successivamente riproposto in aula, un ordine del giorno — accettato dal Governo come raccomandazione — perché sia attribuita al personale dell'Ispettorato una indennità mensile intesa a ridurre l'attuale divario esistente tra il suo trattamento economico globale e quello di tutto il restante personale dello stesso Ministero.

Infatti, sia i dipendenti dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, sia quello dell'Ispettorato della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione fruiscono di partico-

lari indennità, i primi a titolo di competenze accessorie in relazione alle peculiarità del servizio ferroviario; i secondi in relazione ai compiti di istituto, quali sono stati disciplinati con il citato decreto-legge n. 1090.

Questo comporta una evidente sperequazione nei confronti del personale dell'aviazione civile, che dipende dallo stesso Ministero, ha anch'esso compiti di natura particolarmente delicata e sovrintende ad un settore in via di continuo sviluppo, che richiede al personale addetto prestazioni di speciale impegno, che postulano compensi adeguati, anche di natura incentiva.

A rettificare l'anomala situazione attuale è intesa la presente proposta di legge che prevede — in favore del personale dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile — la istituzione di un assegno mensile pari all'ex coefficiente di stipendio moltiplicato per 100.

L'onere sarà fronteggiato con parte delle maggiori entrate derivanti all'erario dalla nuova disciplina dei diritti dovuti all'Ispettorato generale della motorizzazione e dei trasporti in concessione, previsti nel più volte citato decreto-legge del 21 dicembre 1966, n. 1090.

PROPOSTA DI LEGGE

ARTICOLO UNICO.

Al personale in servizio presso il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Ispettorato generale dell'aviazione civile - è attribuita, a decorrere dal 1° gennaio 1967, una indennità mensile lorda pari al prodotto dell'ex coefficiente di stipendio relativo alla qualifica rivestita per il n. 100.

L'indennità è dovuta anche per il periodo di ferie annuali ordinarie.

All'onere derivante dalla presente legge si farà fronte con una aliquota delle maggiori entrate derivanti dall'applicazione del decreto-legge 21 dicembre 1966, n. 1090.