

CAMERA DEI DEPUTATI N. 3621

DISEGNO DI LEGGE

APPROVATO DALLA VII COMMISSIONE PERMANENTE (LAVORI PUBBLICI,
TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI E MARINA (MERCANTILE)
DEL SENATO DELLA REPUBBLICA

nella seduta del 30 novembre 1966 (Stampato n. 1920)

PRESENTATO DAL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI
(MANCINI GIACOMO)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL TESORO
(COLOMBO EMILIO)

COL MINISTRO DEL BILANCIO
(PIERACCINI)

E COL MINISTRO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
(SCALFARO)

Modifiche alla legge 24 luglio 1961, n. 729, ed alla legge 31 dicembre 1962, n. 1845, concernenti il piano delle nuove costruzioni stradali ed autostradali

*Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica alla Presidenza della Camera
il 3 dicembre 1966*

DISEGNO DI LEGGE

ART. 1.

Il secondo comma dell'articolo 13 della legge 24 luglio 1961, n. 729, è sostituito dal seguente:

« Per tali opere complementari è autorizzata la spesa complessiva di lire 100 miliardi

da erogare nei sottoindicati esercizi finanziari,
nelle seguenti misure:

Esercizi

1961-62	L. 5.000.000.000
1962-63	» 10.000.000.000
1963-64	» 10.000.000.000
1964 (II sem.)	» 5.000.000.000
1965	» 10.000.000.000
1966	» 10.000.000.000
1967	» 13.000.000.000
1968	» 14.000.000.000
1969	» 13.000.000.000
1970	» 10.000.000.000 ».

ART. 2.

Alla maggiore spesa di lire 3 miliardi afferente l'esercizio finanziario 1967 si provvede con corrispondente riduzione del capitolo 5381 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio medesimo, riguardante il finanziamento di provvedimenti legislativi in corso.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con suoi decreti, le necessarie variazioni di bilancio.