CONTO CONSUNTIVO

per l'esercizio finanziario

dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960

Spesa del Ministero dei trasporti.

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio 1959-60, approvato con legge 30 luglio 1959, n. 539, presenta il seguente risultato definitivo:

CATEGORIA I. — *Spese effettive.* . . . . . L. 18.573.769.800

Nel corso della gestione sono state apportate variazioni in più ed in meno da cui risulta un aumento netto di lire 19.251.489.000 distribuito tra i diversi gruppi di spese, come segue:

CATEGORIA I. — *Spese effettive:*

Spese generali	+	L.	180.194.000
Debito vitalizio e trattamenti similari	+	»	26.200.000
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	+	»	9.082.643.000
Costruzione di strade ferrate	+	»	9.935.000.000
Spese diverse	+	»	27.452.000
		L.	19.251.489.000

In dipendenza di tali variazioni, la previsione iniziale risulta al 30 giugno 1960, elevata a lire 37.825.258.800 come si rileva dal seguente prospetto n. 1.

1. — CLASSIFICAZIONE DELLE VARIAZIONI INTERVENUTE NEL CORSO DELL'ESERCIZIO.

	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	VARIAZIONI IN AUMENTO			VARIAZIONI IN DIMINUZIONE		Variazioni complessive	Previsioni definitive
		Maggiori assegnazioni con leggi e decreti	Prelevamento dai fondi di riserva per spese obbligatorie e spese impreviste	Riassegnazioni di fondi	Diminuzioni di assegnazioni con leggi e decreti	Passaggi di fondi ad altre Amministrazioni		
Categoria I: Spese effettive.	18.573.769.800	19.009.626.000	278.863.000	»	33.000.000	(a) 4.000.000	19.251.489.000	37.825.258.800

(*a*) Somma trasferita dal capitolo 27 «Spese d'ufficio per gli Ispettorati compartimentali» al capitolo 362 del bilancio del Ministero del tesoro in applicazione dell'articolo 19 della legge 3 giugno 1959, n. 412.

Di fronte a tale previsione gli elaborati concernenti le risultanze della gestione del bilancio dell'esercizio 1959-60 presentano gli accertamenti di cui al successivo prospetto n. 2, in cui gli accertamenti stessi vengono, altresì, posti a confronto con quelli del precedente esercizio 1958-59.

2. — PREVISIONI ED ACCERTAMENTI COMPLESSIVI DELL'ESERCIZIO E CONFRONTO CON QUELLI DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE.

	PREVISIONI			ACCERTAMENTI			Economie + o maggiori spese — (col. 3 — 6)
	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	Variazioni autorizzate nel corso dell'esercizio	Previsioni definitive (col. 1 + 2)	Somme pagate	Somme rimaste da pagare	Totale (col. 4 + 5)	
	1	2	3	4	5	6	7
Spese effettive:							
Esercizio 1959-60	18.573.769.800	+ 19.251.489.000	37.825.258.800	18.242.299.824	19.497.124.164	37.739.423.988	+ 85.834.812
Esercizio 1958-59	17.690.760.800	+ 3.685.885.528	21.376.646.328	17.093.297.731	4.113.887.791	21.207.185.522	+ 169.460.806
Differenze . .	+ 883.009.000	+ 15.565.603.472	+ 16.448.612.472	+ 1.149.002.093	+ 15.383.236.373	+ 16.532.238.466	— 83.625.994

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
			TITOLO I. — SPESA ORDINARIA			
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
			SPESE GENERALI.			
1	1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (*Spesa fissa ed obbligatoria*).	(a) 10.337.000	9.649.195	471.202
2	2	2	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	4.500.000	4.500.000	»
3	3	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	(a) 26.587.000	23.063.895	261.000
4	4	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	1.750.000	1.750.000	»
5	5	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato.	850.000	50.765	101.305
6	6	6	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (*Spesa fissa ed obbligatoria*)	(b) 1.565.000.000	1.538.820.153	25.931.426
7	7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presti la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	(d) 183.000.000	155.999.510	26.849.063
			Da riportarsi . . .	1.792.024.000	1.733.833.518	53.613.996

(*a*) Comprese lire 87.000 inscritte con il decreto ministeriale 17 ottobre 1959, n. 138375, emanato per l'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza.
(*b*) Comprese lire 65.000.000 inscritte con il citato decreto ministeriale 17 ottobre 1959, n. 138375.

DEI TRASPORTI

SPESA.

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
10.120.307	— 216.603	423.817	423.817	»	423.817	»	10.073.012	471.202
4.500.000	»	»	»	»	»	»	4.500.000	»
23.324.895	— 3.262.105	1.895.496	1.893.844	»	1.893.844	— 1.652	24.957.739	261.000
1.750.000	»	»	»	»	»	»	1.750.000	»
152.070	— 697.930	400.000	68.900	»	68.900	— 331.100	119.665	101.305
1.564.751.579	— 248.421	121.306.444	99.017.806	21.910.470	120.928.276	— (c) 378.168	1.637.837.959	47.841.896
182.848.573	— 151.427	36.801.593	35.116.104	1.559.403	36.675.507	— 126.086	191.115.614	28.408.466
1.787.447.514	— 4.576.486	160.827.350	136.520.471	23.469.873	159.990.344	— 837.006	1.870.353.980	77.083.869

(*c*) Delle quali lire 88.515 perente agli effetti amministrativi e lire 135 prescritte.
(*d*) Comprese lire 12.000.000 inscritte con la legge 21 luglio 1960, n. 722.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
					accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione	previste	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
			Riporto . . .	1.792.024.000	1.733.833.518	53.613.996
8	8	8	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo – Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, sugli assegni corrisposti al personale stesso (*Spesa fissa ed obbligatoria*)	(a) 215.000.000	195.916.783	6.277.330
9	9	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	17.000.000	15.321.726	660.539
10	10	10	Paghe ed altri assegni spettanti al personale operaio giornaliero reclutabile con contratto di diritto privato (art. 3 della legge 26 febbraio 1952, n. 67) - Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale stesso	18.000.000	16.060.562	1.435.000
11	11	11	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che presti la propria opera nell'interesse di questo – Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende	(b) 81.500.000	41.206.916	39.205.196
12	12	12	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che presti la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	(c) 21.000.000	16.000.000	5.000.000
13	13	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	(d) 155.000.000	143.666.932	11.282.620
14	14	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero . . .	(e) 7.500.000	6.753.482	731.396
15	15	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	(f) 10.000.000	4.160.318	1.354.477
			Da riportarsi . . .	2.317.024.000	2.172.920.237	119.560.554

(*a*) Comprese lire 15.000.000 inscritte con il decreto ministeriale 17 ottobre 1959, n. 138375, emanato per l'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza.
(*b*) Comprese lire 1.500.000 inscritte con il citato decreto ministeriale 17 ottobre 1959, n. 138375.

dei trasporti. SPESA.

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna q del conto consuntivo 1958-59*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q — n	i = h — e	k = n ± o	l = p — f	m = q — g	n = n — k	o = n — k	p = f + l	q = g + m
1.787.447.514	— 4.576.486	160.827.350	136.520.471	23.469.873	159.990.344	— 837.006	1.870.353.989	77.083.869
202.194.113	— 12.805.887	32.292.869	4.118.082	8.350.212	12.468.294	— 19.824.575	200.034.865	14.627.542
15.982.265	— 1.017.735	17.489.919	10.384.570	460.695	10.845.265	— 6.644.654	25.706.296	1.121.234
17.495.562	— 504.438	5.000.000	810.000	4.190.000	5.000.000	»	16.870.562	5.625.000
80.412.112	— 1.087.888	55.607.093	55.318.429	»	55.318.429	— 288.664	96.525.345	39.205.196
21.000.000	»	2.495.000	2.493.854	»	2.493.854	— 1.146	18.493.854	5.000.000
154.949.552	— 50.448	8.426.239	4.496.882	52.385	4.549.267	— 3.876.972	148.163.814	11.335.005
7.484.878	— 15.122	3.022.218	2.993.452	435	2.993.887	— 28.331	9.746.934	731.831
5.514.795	— 4.485.205	1.423.757	1.393.017	»	1.393.017	— 30.740	5.553.335	1.354.477
2.292.480.791	— 24.543.209	286.584.445	218.528.757	36.523.600	255.052.357	— 31.532.088	2.391.448.994	156.084.154

(*c*) Comprese lire 5.000.000 inscritte con la legge 21 luglio 1960, n. 722.
(*d*) Comprese lire 10.000.000 inscritte con la citata legge 21 luglio 1960, n. 722.
(*e*) Comprese lire 500.000 inscritte con la citata legge 21 luglio 1960, n. 722.
(*f*) Dedotte lire 2.000.000 con la citata legge 21 luglio 1960, n. 722.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			Riporto . . .	2.317.024.000	2.172.920.237	119.560.554
16	16	16	Sussidi al personale in attività di servizio, a quello cessato dal servizio ed alle loro famiglie . . .	(a) 6.000.000	5.000.000	1.000.000
17	17	17	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5) . . .	8.000.000	3.943.723	1.409.087
18	18	19	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati . . .	2.000.000	2.000.000	»
19	19	20	Spese per accertamenti sanitari nei casi di infermità del personale (*Spesa obbligatoria*) . . .	*per memoria*	»	»
20	20	21	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonché indennizzo per la perdita dell'integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (*Spesa obbligatoria*) . . .	*per memoria*	»	»
21	21	22	Spese postali, telegrafiche e telefoniche . . .	(c) 35.000.000	21.969.431	13.011.915
22	22	23	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (*Spesa obbligatoria*) . . .	(d) 3.520.000	2.857.583	588.580
23	23	24	Fitto di locali . . .	(e) 158.000.000	100.803.803	56.658.404
24	24	25	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio . . .	(g) 25.500.000	5.749.638	19.714.929
25	25	26	Spese casuali . . .	1.000.000	1.000.000	»
26	26	27	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali . . .	(i) 67.600.000	57.951.746	8.086.555
			Da riportarsi . . .	2.623.644.000	2.374.196.161	220.030.024

(*a*) Comprese lire 1.000.000 inscritte con la legge 21 luglio 1960, n. 722.
(*b*) Delle quali lire 137.572 perente agli effetti amministrativi e lire 3.599 prescritte.
(*c*) Comprese lire 13.000.000 inscritte con la citata legge 21 luglio 1960, n. 722.
(*d*) Somma stanziata con i decreti ministeriali 17 ottobre 1959, n. 150500 (lire 370.000) e 1° aprile 1960, n. 119764 (lire 3.150.000) concernenti prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine.*
(*e*) Comprese lire 43.000.000 inscritte con decreto del Presidente della Repubblica 18 giugno 1960, n. 672, concernente prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese impreviste* (lire 24.000.000) e con la citata legge 21 luglio 1960, n. 722 (lire 19.000.000).

dei trasporti. SPESA.

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
2.292.480.791	— 24.543.209	286.584.445	218.528.757	36.523.600	255.052.357	— 31.532.088	2.391.448.994	156.084.154
6.000.000	»	1.000.000	1.000.000	»	1.000.000	»	6.000.000	1.000.000
5.352.810	— 2.647.190	2.520.957	1.932.267	5.399	1.937.666	— (b) 583.291	5.875.990	1.414.486
2.000.000	»	»	»	»	»	»	2.000.000	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
34.981.346	— 18.654	2.439.853	2.160.381	20.000	2.180.381	— 259.472	24.129.812	13.031.915
3.446.163	— 73.837	»	»	»	»	»	2.857.583	588.580
157.462.207	— 537.793	30.225.298	24.612.566	5.509.833	30.122.399	— (f) 102.899	125.416.369	62.168.237
25.464.567	— 35.433	39.752.861	18.282.493	7.221.704	25.504.197	— (h) 14.248.664	24.032.131	26.936.633
1.000.000	»	»	»	»	»	»	1.000.000	»
66.038.301	— 1.561.699	6.644.358	6.628.588	»	6.628.588	— 15.770	64.580.334	8.086.555
2.594.226.185	— 29.417.815	369.167.772	273.145.052	49.280.536	322.425.588	— 46.742.184	2.647.341.213	269.310.560

(*f*) Delle quali lire 47.905 perente agli effetti amministrativi.
(*g*) Comprese lire 2.000.000 inscritte con la citata legge 21 luglio 1960, n. 722.
(*h*) Delle quali lire 13.995.100 perente agli effetti amministrativi.
(*i*) Comprese lire 6.000.000 inscritte con la citata legge 21 luglio 1960, n. 722.

Capitoli — Numero del 1958-59 (a)	Numero del 1959-60 (b)	Numero del 1960-61 (c)	Denominazione (d)	Conto della competenza per Somme previste (e = h ± i)	Somme accertate pagate (f = p − l)	Somme accertate rimaste da pagare (g = q − m)
			Riporto . . .	2.623.644.000	2.374.196.161	220.030.024
27	27	»	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali	(a) 1.000.000	942.910	»
28	28	28	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e periodici	1.500.000	1.490.000	8.318
29	29	29	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	(b) 25.000.000	19.110.370	5.871.358
30	30	30	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio-decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2338	*per memoria*	»	»
31	31	31	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*	»	»
			Totale . . .	2.651.144.000	2.395.739.441	225.909.700
			DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
32	32	32	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri (*Spesa fissa ed obbligatoria*) . .	(d) 228.000.000	214.995.819	12.062.214
33	33	33	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (*Spesa obbligatoria*)	(e) 6.500.000	1.559.285	4.940.000
34	34	34	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (*Spesa obbligatoria*) .	(f) 200.000	59.770	»
			Totale . . .	234.700.000	216.614.874	17.002.214

(a) Dedotte lire 4.000.000 per trasferimento al capitolo 362 del bilancio del Ministero del tesoro in base al decreto ministeriale 8 agosto 1959, n. 144515, emanato in applicazione dell'articolo 19 della legge 3 giugno 1959, n. 412, che approva gli stati di previsione dell'entrata e della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio 1959-60.

(b) Comprese lire 5.000.000 inscritte con la legge 21 luglio 1960, n. 722.

(c) Delle quali lire 38.700 perente agli effetti amministrativi.

(d) Comprese lire 22.000.000 inscritte con il decreto ministeriale 17 ottobre 1959, n. 138375, emanato per l'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici per il personale statale in attività ed in quiescenza (lire 12.000.000) e con decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1960, n. 586 (lire 10.000.000), emanato in applicazione dell'aticolo 41 primo comma – regio del decreto 18 novembre 1923 n. 2440, sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato.

dei trasporti. SPESA.

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna q del conto consuntivo 1958-59*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1960
h = p + q — n	i = h — e	k = n ± o	l = p — f	m = q — g	n = p + q — h	o = n — k	p = f + l	q = g + m
2.594.226.185	— 29.417.815	369.167.772	273.145.052	49.280.536	322.425.588	— 46.742.184	2.647.341.213	269.310.560
942.910	— 57.090	1.177.438	1.174.927	»	1.174.927	— 2.511	2.117.837	»
1.498.318	— 1.682	»	»	»	»	»	1.490.000	8.318
24.981.728	— 18.272	3.827.998	3.775.372	11.993	3.787.365	— (e) 40.633	22.885.742	5.883.351
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
2.621.649.141	— 29.494.859	374.173.208	278.095.351	49.292.529	327.387.880	— 46.785.328	2.673.834.792	275.202.229
227.058.033	— 941.967	28.129.026	8.471.763	4.765.890	13.237.653	— 14.891 373	223.467.582	16.828.104
6.499.285	— 715	»	»	»	»	»	1.559.285	4.940.000
59.770	— 140.230	1.561.680	»	»	»	— 1.561.680	59.770	»
233.617.088	— 1.082.912	29.690.706	8.471.763	4.765.890	13.237.653	— 16.453.053	225.086.637	21.768.104

(*e*) Comprese lire 4.000.000 inscritte con il decreto ministeriale 13 giugno 1960, n. 135168, concernente prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine.*

(*f*) Somma stanziata con il decreto ministeriale 24 febbraio 1960, n. 111600, concernente prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine.*

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
			FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.			
35	35	35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n.168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (articoli 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; articolo 3 della legge 19 marzo 1952, n. 185; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724 e legge 3 febbraio 1957, n. 35) (*Spesa obbligatoria*)	(*a*) 6.911.443.000	6.438.864.000	453.389.711
36	36	36	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (*Spesa obbligatoria*)	15.800.000	15.607.887	4.487
37	37	37	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	20.000.000	»	»
38	38	38	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articoli 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1 comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221 (*Spesa obbligatoria*)	145.600.000	129.769.899	2.430.909
			Da riportarsi . . .	7.092.843.000	6.584.331.876	455.825.107

(*a*) Comprese lire 247.143.000 inscritto con il decreto ministeriale 20 giugno 1960, n. 143900, concernente prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine.*
(*b*) Delle quali lire 2.018.824 perente agli effetti amministrativi.

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
6.892.253.801	— 19.189.199	135.921.125	127.854.257	6.044.390	133.898.647	— (b) 2.022.478	6.566.718.347	459.434.101
15.702.374	— 97.626	8.974	»	4.487	4.487	— (c) 4.487	15.697.887	8.974
»	— 20.000.000	»	»	»	»	»	»	»
132.200.808	— 13.399.192	7.803.348	7.019.492	342.240	7.361.732	— (d) 441.616	136.789.391	2.773.149
7.040.156.983	— 52.686.017	143.733.447	134.873.749	6.391.117	141.264.866	— 2.468.581	6.719.205.625	462.216.224

(*c*) Somma perenta agli effetti amministrativi.
(*d*) Delle quali lire 441.481 perente agli effetti amministrativi.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
			Riporto . . .	7.092.843.000	6.584.331.876	455.825.107
39	39	39	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e articolo 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	*per memoria*	»	»
40	40	40	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; articolo 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	*per memoria*	»	»
41	41	41	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221) (*Spesa obbligatoria*)	(a) 22.643.000	15.249.765	6.900.965
			Totale . . .	7.115.486.000	6.599.581.641	462.726.072
			Spese diverse.			
42	42	44	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436) .	(c) 96.000.000	86.328.158	9.238.125
43	43	45	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.800.000	101.535	1.192.297
43 *bis*	44	46	Spese, escluse quelle di personale, per l'esercizio del laboratorio sperimentale funiviario di cui alla legge 19 marzo 1952, n. 183	(d) 26.452.000	2.100.102	24.185.726
			Totale . . .	124.252.000	88.529.795	34.616.148

(*a*) Dedotte lire 14.500.000 con la legge 21 luglio 1960, n. 722.
(*b*) Delle quali lire 1.476.066 perente agli effetti amministrativi.

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
7.040.156.983	— 52.686.017	143.733.447	134.873.749	6.391.117	141.264.866	— 2.468.581	6.719.205.625	462.216.224
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
22.150.730	— 492.270	5.267.955	2.315.822	1.476.066	3.791.888	— 1.476.067 (b)	17.565.587	8.377.031
7.062.307.713	— 53.178.287	149.001.402	137.189.571	7.867.183	145.056.754	— 3.944.648	6.736.771.212	470.593.255
95.566.283	— 433.717	15.620.489	15.620.115	»	15.620.115	— 374	101.948.273	9.238.125
1.293.832	— 506.168	933.759	933.340	»	933.340	— 419	1.034.875	1.192.297
26.285.828	— 166.172	4.996.327	4.773.655	168.226	4.941.881	— 54.446	6.873.757	24.353.952
123.145.943	— 1.106.057	21.550.575	21.327.110	168.226	21.495.336	— 55.239	109.856.905	34.784.374

(*c*) Comprese lire 6.000.000 inscritte con la citata legge 21 luglio 1960, n. 722.
(*d*) Comprese lire 21.452.000 inscritte con la citata legge 21 luglio 1960, n. 722.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
					accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione	previste	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
			SPESE GENERALI.			
44	45	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni compiute dal personale dell'Amministrazione dei trasporti e da quello di altre Amministrazioni dello Stato in dipendenza della esecuzione di opere di carattere straordinario	(a) 70.000.000	63.874.141	6.089.839
45	46	18	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	(c) 700.000	»	»
			Totale . . .	70.700.000	63.874.141	6.089.839
			FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.			
46	47	47	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera *b*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; art. 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221; art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272 e legge 18 luglio 1957, n. 614); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna.	(d) 9.044.000.000	6.599.770.597	2.444.224.944
47	48	48	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221 e articolo 26 della legge 24 luglio 1959, n. 622) (*e*) .	(e) 7.600.000.000	735.948.749	6.864.051.251
48	49	49	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 (29ª delle 30 annualità)	2.218.400	2.215.905	»
			Da riportarsi . . .	16.646.218.400	7.337.935.251	9.308.276.195

(*a*) Comprese lire 5.000.000, inscritte con la legge 21 luglio 1960, n. 722.
(*b*) I residui vanno attribuiti al capitolo 13 dell'esercizio 1960-61 in quanto il capitolo 45 è stato soppresso.
(*c*) Dedotte lire 1.500.000, con la citata legge 21 luglio 1960, n. 722.

dei trasporti. SPESA.

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
69.963.980	— 36.020	4.624.515	863.162	2.656.593	3.519.755	— 1.104.760	64.737.303	(b) 8.746.432
»	— 700.000	»	»	»	»	»	»	»
69.963.980	— 736.020	4.624.515	863.162	2.656.593	3.519.755	— 1.104.760	64.737.303	8.746.432
9.043.995.541	— 4.459	1.995.190.510	1.760.783.702	233.841.085	1.994.624.787	— 565.723	8.360.554.299	2.678.066.029
7.600.000.000	»	7.507.011.585	2.687.883.813	4.819.127.772	7.507.011.585	»	3.423.832.562	11.683.179.023
2.215.905	— 2.495	»	»	»	»	»	2.215.905	»
16.646.211.446	— 6.954	9.502.202.095	4.448.667.515	5.052.968.857	9.501.636.372	— 565.723	11.786.602.766	14.361.245.052

(*d*) Comprese lire 2.200.000.000, inscritte con la citata legge 21 luglio 1960, n. 722.

(*e*) Comprese lire 6.000.000.000 inscritte con il decreto ministeriale 5 novembre 1959, n. 146245/2, che ha pure modificato la denominazione del capitolo, emanato in applicazione della legge 24 luglio 1959, n. 622, concernente interventi in favore dell'economia nazionale.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
			Riporto . . .	16.646.218.400	7.337.935.251	9.308.276.195
49	50	50	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (26ª delle 50 annualità)	7.758.400	7.758.367	»
50	51	42	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna.	20.000.000	3.362.360	16.407.950
51	52	43	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (articoli 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (*Spesa obbligatoria*)	»	»	»
»	52 *bis*	53 agg.	Spesa per la risoluzione consensuale della concessione della ferrovia Novara-Biella (legge 24 dicembre 1959, n. 1143) (*a*)	(*a*) 650.000.000	»	650.000.000
			Totale . . .	17.323.976.800	7.349.055.978	9.974.684.145
			COSTRUZIONI DI STRADE FERRATE.			
52	53	51	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito – Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752, e dell'articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58	(*b*) 5.000.000	250.000	4.750.000
54	54	54 agg.	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (legge 23 luglio 1957, n. 666 e articoli 27 e 31 della legge 24 luglio 1959, n. 622) (*c*) . .	(*c*) 2.690.400.000	1.222.172.954	1.468.227.046
			Da riportarsi . . .	2.695.400.000	1.222.422.954	1.472.977.046

(*a*) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 24 febbraio 1960, n. 104194, emanato in applicazione della legge 24 dicembre 1959, n. 1143, concernente la risoluzione consensuale della concessione della ferrovia Novara-Biella.
(*b*) Dedotte lire 15.000.000 con la legge 21 luglio 1960, n. 722.

dei trasporti. SPESA.

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
16.646.211.446	— 6.954	9.502.202.095	4.448.667.515	5.052.968.857	9.501.636.372	— 565.723	11.786.602.706	14.361.245.052
7.758.367	— 33	»	»	»	»	»	7.758.367	»
19.770.310	— 229.690	54.836.300	8.476.480	45.553.500	54.029.980	— 806.320	11.838.840	61.961.450
»	»	94.620	»	94.620	94.620	»	»	94.620
650.000.000	»	»	»	»	»	»	»	650.000.000
17.323.740.123	— 236.677	9.557.133.015	4.457.143.995	5.098.616.977	9.555.760.972	— 1.372.043	11.806.199.973	15.073.301.122
5.000.000	»	43.856.205	5.410.278	38.438.994	43.849.272	— 6.933	5.660.278	43.188.994
2.690.400.000	»	294.527.896	294.527.896	»	294.527.896	»	1.516.700.850	1.468.227.046
2.695.400.000	»	338.384.101	299.938.174	38.438.994	338.337.168	— 6.933	1.522.361.128	1.511.416.040

(*c*) Comprese lire 2.340.400.000 inscritte con il decreto ministeriale 5 novembre 1959, n. 146245/2, che ha pure modificata la denominazione del capitolo, emanato in applicazione della legge 24 luglio 1959, n. 622, concernente interventi in favore dell'economia nazionale.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
			Riporto . . .	2.695.400.000	1.222.422.954	1.472.977.046
»	54 *bis*	55 agg.	Spesa per il completamento della ricostruzione del tronco S. Maria Capua Vetere-Piedimonte d'Alife della ferrovia Alifana (articolo 40 della legge 24 luglio 1959, n. 622) (*a*)	(*a*) 990.000.000	»	990.000.000
»	54 *ter*	56 agg.	Spesa per il completamento della ferrovia Alcantara-Randazzo (articolo 41 della legge 24 luglio 1959, n. 622) (*a*)	(*a*) 108.600.000	»	108.600.000
»	54 IV	57 agg.	Spesa per il completamento delle opere inerenti alla regolarità ed alla sicurezza dell'esercizio della ferrovia Umbertide-S. Sepolcro (articolo 42 della legge 24 luglio 1959, n. 622) (*a*)	(*a*) 150.000.000	»	150.000.000
»	54 V	58 agg.	Spesa per il completamento della ferrovia Bari-Barletta (articoli 32 e 35 della legge 24 luglio 1959, n. 622) (*b*)	(*b*) 2.600.000.000	306.481.000	2.293.519.000
»	54 VI	59 agg.	Spesa per il potenziamento della ferrovia Circumflegrea (articoli 36 e 39 della legge 24 luglio 1959, n. 622) (*b*)	(*b*) 2.061.000.000	»	2.061.000.000
»	54 VII	52	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (legge 24 dicembre 1959, n. 1145) (prima delle otto quote) (*c*)	(*c*) 1.500.000.000	»	1.500.000.000
»	54 VIII	60 agg.	Spesa per il completamento e l'ampliamento delle stazioni della ferrovia metropolitana di Roma Termini-E. U. R. (legge 18 dicembre 1959, n. 1147) (*d*)	(*d*) 200.000.000	»	200.000.000
			Totale . . .	10.305.000.000	1.528.903.954	8.776.096.046

(*a*) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 29 settembre 1959, n. 146245, emanato in applicazione della citata legge 24 luglio 1959, n. 622, concernente interventi a favore dell'economia nazionale.
(*b*) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 5 novembre 1959, n. 146245/2, emanato in applicazione della citata legge 24 luglio 1959, n. 622,

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
2.695.400.000	»	338.384.101	299.938.174	38.438.994	338.377.168	— 6.933	1.522.361.128	1.511.416.040
990.000.000	»	»	»	»	»	»	»	990.000.000
108.600.000	»	»	»	»	»	»	»	108.600.000
150.000.000	»	»	»	»	»	»	»	150.000.000
2.600.000.000	»	»	»	»	»	»	306.481.000	2.293.519.000
2.061.000.000	»	»	»	»	»	»	»	2.061.000.000
1.500.000.000	»	»	»	»	»	»	»	1.500.000.000
200.000.000	»	»	»	»	»	»	»	200.000.000
10.305.000.000	»	338.384.101	299.938.174	38.438.994	338.377.168	— 6.933	1.828.842.128	8.814.535.040

(*c*) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 31 marzo 1960, n. 104193, emanato in applicazione della legge 24 dicembre 1959, n. 1145, concernente la concessione di una nuova linea ferroviaria metropolitana in Roma.

(*d*) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 9 aprile 1960, n. 104192, emanato in applicazione della legge 18 dicembre 1959, n. 1147, concernente il completamento e l'ampliamento delle stazioni della metropolitana di Roma nella zona dell'E.U.R.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
			Capitoli aggiunti per spese residue dell'esercizio 1958-59 e degli esercizi precedenti non aventi riferimento con alcuno di quelli inscritti nello stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60 (3° comma dell'articolo 144 del regolamento per la contabilità generale dello Stato).			
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
53	55	61	Spesa per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione della ferrovia metropolitana di Roma (legge 26 giugno 1956, n. 714)	»	»	»
55	56	62	Spese per la costruzione della ferrovia circumflegrea (legge 16 maggio 1956, n. 514)	»	»	»
56	57	63	Concorso dello Stato per la riparazione dei danni arrecati dalle alluvioni dell'autunno 1955, agli impianti della ferrovia Garganica (San Severo-Rodi-Peschici) in regime di concessione all'industria privata (legge 27 dicembre 1956, n. 1458)	»	»	»
62	58	64	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (legge 14 giugno 1949, n. 410 e legge 17 gennaio 1951, n. 15)	»	»	»
63	59	65	Spese per la costruzione di un laboratorio di esperienze per funi metalliche impiegate nei pubblici servizi di trasporto a funi; per acquisto dell'area sulla quale dovrà sorgere il laboratorio; per l'acquisto di macchinari e strumenti relativi e per l'esercizio del laboratorio (legge 19 marzo 1952, n. 183)	»	»	»
64	60	66	Spese per la costruzione della ferrovia Bari–Barletta (legge 21 novembre 1950, n. 1016)	»	»	»
65	61	67	Spesa per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo, per il completamento della ferrovia Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (legge 21 novembre 1950, n. 1007)	»	»	»
			Da riportarsi . . .	»	»	»

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1960
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
»	»	74.690.000	43.200.000	26.800.000	70.000.000	— 4.690.000	43.200.000	26.800.000
»	»	186.646.892	36.774.327	149.868.565	186.642.892	— 4.000	36.774.327	149.868.565
»	»	90.470.033	54.923.624	35.268.441	90.192.065	— 277.968	54.923.624	35.268.441
»	»	2.790.067.224	813.498.516	1.976.567.757	2.790.066.273	— 951	813.498.516	1.976.567.757
»	»	17.828.353	7.529.160	10.297.193	17.826.353	— 2.000	7.529.160	10.297.193
»	»	396.765.151	»	396.765.151	396.765.151	»	»	396.765.151
»	»	777.681.197	7.630.447	770.050.750	777.681.197	»	7.630.447	770.050.750
»	»	4.334.148.850	963.556.074	3.365.617.857	4.329.173.931	— 4.974.919	963.556.074	3.365.617.857

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
			Riporto . . .	»	»	»
66	62	68	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia Metropolitana di Roma (regio decreto legge 3 giugno 1938 n. 828, decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597, legge 11 aprile 1950, n. 226 e legge 30 novembre 1950, n. 1031) . . .	»	»	»
67	63	69	Contributo dello Stato sul pagamento degli interessi sui mutui contratti da Aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani, per l'acquisto di nuovo materiale mobile per il quale non venga accordato il concorso previsto dal decreto legislativo 15 ottobre 1944, n. 346 (decreto legislativo 12 aprile 1948, n. 487) . . .	»	»	»
68	64	70	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (articoli 1 e 3 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396 e legge 21 aprile 1949, n. 209) . . .	»	»	»
69	65	71	Costruzione edile per impianti di revisione e controllo degli autoveicoli mediante apparecchiature di fornitura E. R. P. (legge 21 novembre 1950, n. 1008) . . .	»	»	»
71	66	72	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e 26 novembre 1947, n. 1597). . . .	»	»	»
72	67	»	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata (legge 17 gennaio 1951, n. 15) . . .	»	»	»
73	68	»	Lavori di trasformazione della tramvia Bassano-Vicenza-Montagnana (legge 21 agosto 1949, n. 628) . . .	»	»	»
74	69	73	Spese per la costruzione di ferrovie, tramvie e di altre opere in concessione (art. 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e art. 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55) . . .	»	»	»
			Da riportarsi . . .	»	»	»

dei trasporti. SPESA.

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
»	»	4.334.148.850	963.556.074	3.365.617.857	4.329.173.931	— 4.974.919	963.556.074	3.365.617.857
»	»	76.872.797	36.300.957	26.200.640	62.501.597	— 14.371.200	36.300.957	26.200.640
»	»	190.724.678	179.064.424	11.660.254	190.724.678	»	179.064.424	11.660.254
»	»	27.529.400	19.013.503	3.000.000	22.013.503	— 5.515.897	19.013.503	3.000.000
»	»	5.549.179	4.248.000	1.299.179	5.547.179	— 2.000	4.248.000	1.299.179
»	»	849.770.638	93.598.000	756.170.638	849.768.638	— 2.000	93.598.000	756.170.638
»	»	1.830.461	1.803.460	»	1.803.460	— 27.001	1.803.460	»
»	»	5.066.344	5.066.344	»	5.066.344	»	5.066.344	»
»	»	1.119.483.692	409.714.117	704.999.684	1.114.713.801	— 4.769.891	409.714.117	704.999.684
»	»	6.610.976.039	1.712.364.879	4.868.948.252	6.581.313.131	— 29.662.908	1.712.364.879	4.868.948.252

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
			Riporto . . .	»	»	»
75	70	74	Concorso dello Stato nelle spese per la riparazione dei danni arrecati nel 1951, dalle alluvioni alle ferrovie in regime di concessione alla industria privata ed alle tramvie extraurbane (legge 13 giugno 1952, n. 684)	»	»	»
76	71	75	Concorso dello Stato per la riparazione dei danni arrecati dalle alluvioni dell'autunno 1953, alle ferrovie in regime di concessione all'industria privata (articoli 3 e 4 della legge 7 maggio 1954, n. 210)	»	»	»
77	72	76	Spese per la prosecuzione dei lavori della ferrovia « Metropolitana di Roma » e per la provvista di materiale rotabile di prima dotazione (legge 3 maggio 1955, n. 429)	»	»	»
80	73	77	Spese per la definizione dei rapporti tra lo Stato e la Società Veneto-Emiliana ferrovie e tramvie in seguito alla scadenza della concessione della ferrovia Rimini-San Marino (art. 187 del testo unico approvato con il regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto legge 26 novembre 1928, n. 3082)	»	»	»
51 *bis*	74	»	Somma occorrente per la definizione dei rapporti tra lo Stato e la Società Italiana per le strade ferrate del Mediterraneo a seguito della anticipata fine della concessione della ferrovia Arezzo-Fossato (decreto legislativo luogotenenziale 8 febbraio 1946, n. 95)	»	»	»
				»	»	»

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
»	»	6.610.976.039	1.712.364.879	4.868.948.252	6.581.313.131	— 29.662.908	1.712.364.879	4.868.948.252
»	»	62.715.887	749.050	61.964.823	62.713.873	— 2.014	749.050	61.964.823
»	»	41.290.499	14.959.455	26.329.042	41.288.497	— 2.002	14.959.455	26.329.042
»	»	193.724.317	57.844.273	135.866.081	193.710.354	— 13.963	57.844.273	135.866.081
»	»	160.000.000	»	160.000.000	160.000.000	»	»	160.000.000
»	»	12.520.525	12.520.525	»	12.520.525	»	12.520.525	»
»	»	7.081.227.267	1.798.438.182	5.253.108.198	7.051.546.380	— 29.680.887	1.798.438.182	5.253.108.198

Capitoli					Conto della competenza per		
Numero			Denominazione		Somme		
					previste	accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61		Rapporti fra le colonne		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d		e = h ± t	f = p − l	g = q − m
			RIASSUNTO PER TITOLI				
			TITOLO I. — SPESA ORDINARIA				
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE				
			SPESE GENERALI		2.651.144.000	2.395.739.441	225.909.700
			DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI		234.700.000	216.614.874	17.002.214
			FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E NAVIGAZIONE INTERNA		7.115.486.000	6.599.581.641	462.726.072
			SPESE DIVERSE		124.252.000	88.529.795	34.616.148
			TOTALE DEL TITOLO I		10.125.582.000	9.300.465.751	740.254.134
			TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA				
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE				
			SPESE GENERALI		70.700.000	63.874.141	6.089.839
			FERROVIE TRAMVIE SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA		17.323.976.800	7.349.055.978	9.974.684.145
			COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE		10.305.000.000	1.528.903.954	8.776.096.046
			CAPITOLI AGGIUNTI		»	»	»
			TOTALE DEL TITOLO II		27.699.676.800	8.941.834.073	18.756.870.030
			TOTALE GENERALE		37.825.258.800	18.242.299.824	19.497.124.164

dei trasporti. SPESA.

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q — n	i = h — e	k = n ± o	l = p — f	m = q — g	n = p + q — h	o = n — k	p = f + l	q = g + m
2.621.649.141	— 29.494.859	374.173.208	278.095.351	49.292.529	327.387.880	— 46.785.328	2.673.834.792	275.202.229
233.617.088	— 1.082.912	29.690.706	8.471.763	4.765.890	13.237.653	— 16.453.053	225.086.637	21.768.104
7.062.307.713	— 53.178.287	149.001.402	137.189.571	7.867.183	145.056.754	— 3.944.648	6.736.771.212	470.593.255
123.145.943	— 1.106.057	21.550.575	21.327.110	168.226	21.495.336	— 55.239	109.856.905	34.784.374
10.040.719.885	— 84.862.115	574.415.891	445.083.795	62.093.828	507.177.623	— 67.238.268	9.745.549.546	802.347.962
69.963.980	— 736.020	4.624.515	863.162	2.656.593	3.519.755	— 1.104.760	64.737.303	8.746.432
17.323.740.123	— 236.677	9.557.133.015	4.457.143.995	5.098.616.977	9.555.760.972	— 1.372.043	11.806.199.973	15.073.301.122
10.305.000.000	»	338.384.101	299.938.174	38.438.994	338.377.168	— 6.933	1.828.842.128	8.814.535.040
»	»	7.081.227.267	1.798.438.182	5.253.108.198	7.051.546.380	— 29.680.887	1.798.438.182	5.253.108.198
27.698.704.103	— 972.697	16.981.368.898	6.556.383.513	10.392.820.762	16.949.204.275	— 32.164.623	15.498.217.586	29.149.690.792
37.739.423.988	— 85.834.812	17.555.784.789	7.001.467.308	10.454.914.590	17.456.381.898	— 99.402.891	25.243.767.132	29.952.038.754

Capitoli					Conto della competenza per		
Numero					Somme		
					previste	accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione	Rapporti fra le colonne		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d		e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			RIASSUNTO PER CATEGORIE				
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE (*Parte ordinaria e straordinaria*) . . .		37.825.258.800	18.242.299.824	19.497.124.164
			TOTALE GENERALE . . .		(a) 37.825.258.800	18.242.299.824	19.497.124.164

(a) Somma prevista nello stato di previsione con la legge 30 luglio 1959, n. 539.	L.	18.573.769.800
Variazioni dipendenti da leggi e decreti (vedi prospetto n. 3 della parte generale)	»	18.972.626.000
Aumento per effetto di prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine (vedi prospetto n. 4 della parte generale)	»	254.863.000
Aumento per effetto di prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste (vedi prospetto n. 5 della parte generale)	»	24.000.000
	L.	37.825.258.800

Visto e riconosciuto conforme alle scritture della Corte dei Conti, giusta la deliberazione della Corte a Sezioni riunite di pari data.

Roma, addì 2 dicembre 1965.

IL PRESIDENTE
CARBONE

dei trasporti. SPESA.

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q — n	i = h — e	k = n ± o	l = p — f	m = q — g	n = p + q — h	o = f + l	p = f + l	q = g + m
37.739.423.988	— 85.834.812	17.555.784.789	7.001.467.308	10.454.914.590	17.456.381.898	— 99.402.891	25.243.767.132	29.952.038.754
37.739.423.988	— 85.834.812	17.555.784.789	7.001.467.308	10.454.914.590	17.456.381.898	— (b) 99.402.891	25.243.767.132	29.952.038.754

(*b*) Tenuto presente che nella suddetta somma di . . . . . L. 99.402.891
sono comprese:
1°) Le somme perente agli effetti amministrativi (articolo 36, secondo comma delle disposizioni sulla contabilità generale dello Stato, approvato con regolamento 18 novembre 1923, n. 2440) . . . . . L. 18.248.650
2°) Le somme cadute in prescrizione per . . . . . » 3.734
» 18.252.384

Risulta che sulla gestione dei residui si è realizzata l'economia effettiva di . . . . . L. 81.150.507

Riconosciuto esatto e conforme alle scritture della Ragioneria generale dello Stato.

Roma, addì 12 giugno 1965.

Il Ragioniere Generale dello Stato
MARZANO

Roma, addì 12 novembre 1963.

IL MINISTRO
CORBELLINI

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei

(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
					accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione	previste	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti tra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
			TITOLO I. — SPESA ORDINARIA			
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
			SPESE GENERALI.			
26	**26**	**27**	*Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali:*			
1	1	1	Acquisto di automezzi per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile	15.000.000	13.640.000	1.350.000
2	2	2	Manutenzione, esercizio e noleggio degli automezzi per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile; manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	52.600.000	44.311.746	6.736.555
			Totale del capitolo n. 26 . . .	67.600.000	57.951.746	8.086.555
29	**29**	**29**	*Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali – Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali:*			
1	1	1	Spese per studi di carattere tecnico e per specializzazioni, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali	10.500.000	5.415.300	5.072.678
2	2	2	Spese per partecipazione a mostre, fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	4.500.000	4.444.650	49.100
3	3	3	Spese per la pubblicazione della rivista « Trasporti Pubblici »	10.000.000	9.250.420	749.580
			Totale del capitolo n. 29 . . .	25.000.000	19.110.370	5.871.358

N. B. — Per i capitoli non considerati nel presente allegato, la totalità delle operazioni effettuate va attribuita all'articolo unico istituito per il rispettivo oggetto.

N. 1

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.

decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie e maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
14.990.000	— 10.000	»	»	»	»	»	13.640.000	1.350.000
51.048.301	— 1.551.699	6.644.358	6.628.588	»	6.628.588	— 15.770	50.940.334	6.736.555
66.038.301	— 1.561.699	6.644.358	6.628.588	»	6.628.588	— 15.770	64.580.334	8.086.555
10.487.978	— 12.022	50.000	50.000	»	50.000	»	5.465.300	5.072.678
4.493.750	— 6.250	640.000	640.000	»	640.000	»	5.084.650	49.100
10.000.000	»	3.137.998	3.085.372	11.993	3.097.365	— 40.633	12.335.792	761.573
24.981.728	— 18.272	3.827.998	3.775.372	11.993	3.787.365	— 40.633	22.885.742	5.883.351

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei

(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
					accertate	
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione	previste	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
			SPESE DIVERSE.			
42	42	44	*Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato – (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436):*			
1	1	1	Acquisto di autoveicoli	20.700.000	17.489.400	3.130.000
2	2	2	Spese per manutenzione, riparazioni, prestazioni, forniture pezzi di ricambio e materiale vario, attrezzi e macchinari – Fornitura di carburanti e lubrificanti	64.390.000	57.948.758	6.108.125
3	3	3	Fitto rimessa-officina, illuminazione, provvista d'acqua, ricovero, custodia, tasse, contravvenzioni, collaudi, targhe – Spese generali telegrafiche e telefoniche nell'interesse del funzionamento del servizio	10.910.000	10.890.000	»
			Totale del capitolo n. 42 . . .	96.000.000	86.328.158	9.238.125
			TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
			FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.			
46	47	47	*Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939 n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221; art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272 e legge 18 luglio 1957, n. 614); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) – Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna:*			
1	1	1	Sussidi straordinari di esercizio	6.154.000.000	4.650.304.244	1.503.695.756
2	2	2	Spese per gestioni dirette a cura dello Stato e anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio	2.110.000.000	1.735.013.655	374.984.287
			Da riportarsi . . .	8.264.000.000	6.385.317.899	1.878.680.043

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.

decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
20.619.400	— 80.600	8.295.000	8.295.000	»	8.295.000	»	25.784.400	3.130.000
64.056.883	— 333.117	7.325.489	7.325.115	»	7.325.115	— 374	65.273.873	6.108.125
10.890.000	— 20.000	»	»	»	»	»	10.890.000	»
95.566.283	— 433.717	15.620.489	15.620.115	»	15.620.115	— 374	101.948.273	9.238.125
6.154.000.000	»	1.613.695.756	1.613.695.756	»	1.613.695.756	»	6.264.000.000	1.503.695.756
2.109.997.942	— 2.058	317.973.454	89.407.656	228.300.075	317.707.731	— 265.723	1.824.421.311	603.284.362
8.263.997.942	— 2.058	1.931.669.210	1.703.103.412	228.300.075	1.931.403.487	— 265.723	8.088.421.311	2.106.980.118

Segue ALLEGATO

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei

(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
del 1958-59	del 1959-60	del 1960-61	Denominazione	previste	accertate: pagate	accertate: rimaste da pagare
a	b	c	d	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
Segue 46	*Segue* 47	*Segue* 47	*Riporto* . . .	8.264.000.000	6.385.317.899	1.878.680.043
3	3	3	Spese di ufficio inerenti ad opere di carattere straordinario, acquisto di mobili, casseforti, macchine da scrivere e da calcolo, duplicatori, attrezzi vari, biciclette e scaffalature, impianti per servizi elettrici, telefonici, di campanelli, riscaldamento ed igienici	280.000.000	214.452.698	65.544.901
4	4	»	Spese per la risoluzione, in via transattiva, dei rapporti inerenti alla concessione della ferrovia Santhià-Biella	»	»	»
»	5	4	Spese per il completamento della ferrovia Bari-Barletta, relativamente al tronco Bitonto-Bari	500.000.000	»	500.000.000
			Totale del capitolo n. 47 . . .	9.044.000.000	6.599.770.597	2.444.224.944
50	51	42	*Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna:*			
1	1	1	Acquisto di mezzi nautici, di baracche interamente o parzialmente prefabbricate e di attrezzature fisse, elettriche e meccaniche per i servizi della navigazione interna	13.500.000	81.990	13.418.000
2	2	2	Manutenzione, riparazione ed esercizio dei mezzi nautici, baracche prefabbricate, grue mobili, battelli, ecc. - Acquisto di carburanti e lubrificanti	6.500.000	3.280.370	2.989.950
			Totale del capitolo n. 51 . . .	20.000.000	3.362.360	16.407.950

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.

decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q — n	i = h — e	k = n ± o	l = p — f	m = q — g	n = p + q — h	o = n — k	p = f + l	q = g + m
8.263.997.942	— 2.058	1.931.669.210	1.703.103.412	228.300.075	1.931.403.487	— 265 723	8.088.421.311	2.106.980.118
279.997.599	— 2.401	63.521.300	57.680.290	5.541.010	63.221.300	— 300.000	272.132.988	71.085.911
»	»	»	»	»	»	»	»	»
500.000.000	»	»	»	»	»	»	»	500.000.000
9.043.995.541	— 4.459	1.995.190.510	1.760.783.702	233.841.085	1.994.624.787	— 565.723	8.360.554.299	2.678.066.029
13.499.990	— 10	51.520.000	5.966.480	45.553.500	51.519.980	— 20	6.048.470	58.971.500
6.270.320	— 229.680	3.316.300	2.510.000	»	2.510.000	— 806.300	5.790.370	2.989.950
19.770.310	— 229.690	54.836.300	8.476.480	45.553.500	54.029.980	— 806.320	11.838.840	61.961.450

Gestione governativa dei servizi di navigazione

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
					accertate	
del 1958-59	del 1959-60	Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste (a)	riscosse	rimaste da riscuotere
a	b	c		d = g ± h	e = o − k	f = p − l
		TITOLO I.				
		PARTE ORDINARIA – ENTRATE EFFETTIVE				
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori		755.985.000	759.957.327	»
2	2	Prodotti del traffico bagagli, merci e dei traghetti		184.555.000	191.141.206	»
3	3	Prodotti ed introiti diversi		24.310.000	24.561.262	»
4	4	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici		25.000·000	25.100.922	»
5	5	Sovvenzioni del Ministero a copertura del disavanzo di esercizio		95.000.000	88,000.000	6.789.135
		Totale entrate ordinarie		1.084.850.000	1.088.760.717	6.789.135
		TITOLO II.				
		PARTE STRAORDINARIA – ENTRATE EFFETTIVE				
6	6	Sovvenzioni del Ministero per incrementi patrimoniali degli impianti, per acquisti di materiale natante e rotabile, di mobili, macchine ed attrezzi e per l'integrazione di scorte		282.500.000	255.322.445	27.177.555
»	7	Contributi degli Enti locali per l'acquisto di un natante alato da porre in servizio sul lago di Garda		17.500.000	10.000.000	7.500.000
7	8	Realizzi da cessioni o recuperi di materiale natante e rotabile, di mobili, macchine e di qualsiasi altro bene patrimoniale, da destinare ai fondi di rinnovo		1.074.385	1.074.385	»
8	9	Realizzi di crediti ed accensione di debiti		*per memoria*	»	»
»	10	Quota annua fondi di rinnovo trasferita dalla parte ordinaria del bilancio		18.182.000	18.182.000	»
		Totale entrate straordinarie		319.256.385	284.578.830	34.677.555
		RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		1.084.850.000	1.088.760.717	6.789.135
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		319.256.385	284.578.830	34.677.555
		TOTALE DELL'ENTRATA		1.404.106.385	1.373.339.547	41.466.690

(a) Compreso le variazioni proposte dal competente Comitato nelle sedute del 30 giugno 1960, del 6 ottobre 1960 e del 9 dicembre 1960, approvate con decreti ministeriali 30 giugno 1960, n. 8646 (74) e 12 dicembre 1960 n. 16920 (74).

N. 2

ENTRATA.

sui Laghi Maggiore, di Como e di Garda.

'esercizio 1959-60		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Entrate complessive (competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* e + f	Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* p *del conto consuntivo* 1958-59	Riscossi	Rimasti da riscuotere	TOTALE — *Colonne* k + l	Eventuali residui attivi irrealizzabili		
g = o + p − m	h = g − d	i = m ± n	k = o − e	l = p − f	m = o + p − g	n = m − i	o = e + k	p = f + l
759.957.327	+ 3.972.327	»	»	»	»	»	759.957.327	»
191.141.206	+ 6.586.206	»	»	»	»	»	191.141.206	»
24.561.262	+ 251.262	»	»	»	»	»	24.561.262	»
25.100.922	+ 100.922	»	»	»	»	»	25.100.922	»
94.789.135	— 210.865	»	»	»	»	»	88.000.000	6.789.135
1.095.549.852	+ 10.699.852	»	»	»	»	»	1.088.760.717	6.789.135
282.500.000	»	30.457.392	30.423.031	34.361	30.457.392	»	285.745.476	27.211.916
17.500.000	»	13.000.000	13.000.000	»	13.000.000	»	23.000.000	7.500.000
1.074.385	»	»	»	»	»	»	1.074.385	»
per memoria	»	»	»	»	»	»	»	»
18.182.000	»	»	»	»	»	»	18.182.000	»
319.256.385	»	43.457.392	43.423.031	34.361	43.457.392	»	328.001.861	34.711.916
1.095.549.852	+ 10.699.852	»	»	»	»	»	1.088.760.717	6.789.135
319.256.385	»	43.457.392	43.423.031	34.361	43.457.392	»	328.001.861	34.711.916
1.414.806.237	+ 10.699.852	43.457.392	43.423.031	34.361	43.457.392	»	1.416.762.578	41.501.051

Gestione governativa dei servizi di navigazione

Capitoli			Conto della competenza per		
Numero			Somme		
				accertate	
del 1958-59	del 1959-60	Denominazione	previste (*a*)	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d = g ± h	e = o − k	f = p − l
		TITOLO I.			
		PARTE ORDINARIA – SPESE EFFETTIVE			
1	1	Spese generali di amministrazione e oneri sociali:			
		a) Personale	63.982.000	68.709.905	»
		b) Forniture e spese varie	73.740.000	72.770.179	»
		c) Oneri previdenziali ed assistenziali per tutto il personale	159.232.000	158.591.131	»
			296.954.000	300.071.215	»
2	2	Spese per il movimento e traffico:			
		a) Personale	243.950.000	247.988.477	»
		b) Forniture e spese varie inerenti al traffico	32.750.000	34.144.817	»
			276.700.000	282.133.294	»
3	3	Spese per la trazione:			
		a) Personale	61.390.000	60.657.207	»
		b) Forniture e spese varie inerenti la trazione	224.717.000	219.700.025	»
			286.107.000	280.357.232	»
4	4	Spese per la manutenzione del materiale mobile:			
		a) Personale	110.115.000	108.108.406	»
		b) Forniture e spese varie per detta manutenzione	73.480.000	79.298.095	»
			183.595.000	187.406.501	»
5	5	Spese per la manutenzione degli impianti fissi:			
		a) Personale	4.000.000	3.358.798	»
		b) Forniture e spese varie per detta manutenzione	15.020.000	16.716.660	»
			19.020.000	20.075.458	»
		Da riportarsi	1.062.376.000	1.070.043.700	»

(*a*) Comprese le variazioni proposte dal competente Comitato nelle sedute del 30 giugno 1960, del 6 ottobre 1960 e del 9 dicembre 1960, approvate con decreti ministeriali 30 giugno 1960, n. 8646 (74) e 12 dicembre 1960, n. 16920 (74).

N. 2

SPESA.

sui Laghi Maggiore, di Como e di Garda.

esercizio 1959-60			Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* e + f	Economie o maggiori spese		Al 1° luglio 1959 — *Colonna* p *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* k + l	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
g = o + p − m	h = g − d		i = m ± n	k = o − e	l = p − f	m = o + p − g	n = − m − i	o = e + k	p = f + l
68.709.905	+	4.727.905	»	»	»	»	»	68.709.905	»
72.770.179	—	960.821	»	»	»	»	»	72.770.179	»
158.591.131	—	640.869	»	»	»	»	»	158.591.131	»
300.071.215	+	3.117.215	»	»	»	»	»	300.071.215	»
247.988.477	+	4.038.477	»	»	»	»	»	247.988.477	»
34.144.817	+	1.394.817	»	»	»	»	»	34.144.817	»
282.133.294	+	5.433.294	»	»	»	»	»	282.133.294	»
60.657.207	—	732.793	»	»	»	»	»	60.657.207	»
219.700.025	—	5.016.975	»	»	»	»	»	219.700.025	»
280.357.232	—	5.749.768	»	»	»	»	»	280.357.232	»
108.108.406	—	2.000.594	»	»	»	»	»	108.108.406	»
79.298.095	+	5.818.095	»	»	»	»	»	79.298.095	»
187.406.501	+	3.811.501	»	»	»	»	»	187.406.501	»
3.358.798	—	641.202	»	»	»	»	»	3.358.798	»
16.716.660	+	1.696.660	»	»	»	»	»	16.716.660	»
20.075.458	+	1.055.458	»	»	»	»	»	20.075.458	»
1.070.043.700	+	7.667.700	»	»	»	»	»	1.070.043.700	»

Gestione governativa dei servizi di navigazione

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste (*a*)	accertate: pagate	accertate: rimaste da pagare
del 1958-59	del 1959-60	Denominazione	Rapporti fra le colonne			
a	b	c		d = g ± h	e = o − k	f = p − l
		Riporto . . .		1.062.376.000	1.070.043.700	»
6	6	Spese diverse		4.292.000	7.324.152	»
»	6-*bis*	Quota annua fondi di rinnovo da trasferire alla parte straordinaria del bilancio		18.182.000	18.182.000	»
		Totale spese ordinarie . . .		1.084.850.000	1.095.549.852	»
		TITOLO II.				
		PARTE STRAORDINARIA - SPESE EFFETTIVE				
7	7	Spese per incremento patrimoniale degli impianti e per acquisti di materiale natante e rotabile		298.136.922	182.353.255	115.783.667
8	8	Spese per acquisto di mobili, macchine ed attrezzi e per integrazione di scorte		2.937.463	1.115.190	747.888
9	9	Accensione di crediti ed estinzioni di debiti		*p.m.*	»	»
»	10	Spese per la costituzione dei fondi di rinnovo.		18.182.000	»	19.256.385
		Totale spese straordinarie . . .		319.256.385	183.468.445	135.787.940
		RIASSUNTO DELLA SPESA				
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		1.084.850.000	1.095.549.852	»
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		319.256.385	183.468.445	135.787.940
		TOTALE DELLA SPESA . . .		1.404.106.385	1.279.018.297	135.787.940

(*a*) Comprese le variazioni proposte dal competente Comitato nelle sedute del 30 giugno 1960, del 6 ottobre 1960 e del 9 dicembre 1960 approvate con decreti ministeriali 30 giugno 1960, n. 8646 (74) e 12 dicembre 1960, n. 16920 (74).

sui Laghi Maggiore, di Como e di Garda.

l'esercizio 1959-60			Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1960
TOTALE — *Colonne* e + f		Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1959 — *Colonna* p *del conto consuntivo* 1958-59	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* k + l	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
g = o + p − m		**h** = g − d	**i** = m ± n	**k** = o − e	**l** = p − f	**m** = o + p − g	**n** = m − i	**o** = e + k	**p** = f + l
1.070.043.700	+	7.667.700	»	»	»	»	»	1.070.043.700	»
7.324.152	+	3.032.152	71.991	71.991	»	71.991	»	7.396.143	»
18.182.000		»	»	»	»	»	»	18.182.000	»
1.095.549.852	+	10.699.852	71.991	71.991	»	71.991	»	1.095.621.843	»
208.136.022		»	179.051.734	156.166.358	22.885.376	179.051.734	»	338.519.613	138.669.043
1.863.078	—	1.074.385	14.306.519	4.951.488	9.355.031	14.306.519	»	6.066.678	10.102.919
»		»	»	»	»	»	»	»	»
19.256.385	+	1.074.385	»	»	»	»	»	»	19.256.385
319.256.385		»	193.358.253	161.117.846	32.240.407	193.358.253	»	344.586.291	168.028.347
1.095.549.852	+	10.699.852	71.991	71.991	»	71.991	»	1.095.621.843	»
319.256.385		»	193.358.253	161.117.846	32.240.407	193.358.253	»	344.586.291	168.028.347
1.414.806.237	+	10.699.852	193.430.244	161.189.837	32.240.407	193.430.244	»	1.440.208.134	168.028.347

PAGINA BIANCA

APPENDICE N. 1

al conto consuntivo del Ministero dei trasporti

per l'esercizio finanziario

dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960

RENDICONTO

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

PARTE PRIMA

CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

INDICE

NOTA PRELIMINARE . . . . . *Pag.* 2549

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA PER IL PRELEVAMENTO DAL « FONDO DI RISERVA PER LE SPESE IMPREVISTE » . . . . . » 2559

PARTE I. — CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

ENTRATA

ENTRATE D'ESERCIZIO

TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. — Prodotti del traffico e proventi diversi:

§ 1. — Prodotti del traffico . . . . . *Pag.* 2560

§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio . . . . . » 2562

§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa . . . . . » 2568

§ 4. — Entrate eventuali . . . . . » 2578

§ 5. — Disavanzo di gestione . . . . . » 2580

Sezione II. — Introiti da assegnare alle spese complementari . . . . . » 2582

RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE . . . . . » 2588

FONDI PER AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME

TITOLO II. — *Parte straordinaria* . . . . . *Pag.* 2590

TITOLO III. — *Magazzini ed officine:*

§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini . . . . . » 2598

§ 2. — Gestione viveri « La Provvida » . . . . . » 2600

§ 3. — Officine . . . . . » 2602

§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata . . . . . » 2612

TITOLO IV. — *Gestione del Fondo pensioni e sussidi:*

§ 1. — Fondo ordinario . . . . . » 2614

§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi . . . . . » 2616

TITOLO V. — *Gestione delle case economiche per i ferrovieri* . . . . . » 2618

TITOLO VI. — *Opera di previdenza a favore del personale* . . . . . » 2620

TITOLO VII. — *Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni* . . . . . » 2624

TITOLO VIII. — *Gestione dei mutui al personale* . . . . . » 2626

TITOLO IX. — *Mutui a cooperative costruttrici di case economiche e popolari per il personale* . . . . . » 2628

TITOLO X. — *Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli* (Stralcio) . . . . » 2632

TITOLO XI. — *Ufficio centrale carboni* (Stralcio) . . . . . *Pag.* 2636

TITOLO XII. — *Operazioni per conto dei terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione* . . . . . » 2636

TITOLO XIII. — *Partite di giro* . . . . . » 2638

RIASSUNTO DELL'ENTRATA . . . . . » 2648

SPESA

SPESE D'ESERCIZIO

TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. — Spese d'esercizio:

§ 1. — Servizi della Direzione generale . . . . . *Pag.* 2652

§ 2. — Servizio movimento . . . . . » 2656

§ 3. — Servizio commerciale e del traffico . . . . . » 2662

§ 4. — Servizio materiale e trazione . . . . . » 2668

§ 5. — Servizio lavori e costruzioni . . . . . » 2686

§ 6. — Servizio impianti elettrici . . . . . » 2692

§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea . . . . . » 2700

§ 8. — Gestione dei fabbricati alloggi . . . . . » 2706

§ 9. — Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) . . . . . » 2708

§ 10. — Navigazione dello stretto di Messina . . . . . » 2716

§ 11. — Servizi sostitutivi complementari ed accessori dei trasporti ferroviari . » 2720

§ 12. — Spese generali dell'Amministrazione . . . . . » 2722

Sezione II. — Spese complementari . . . . . » 2736

Sezione III. — Spese accessorie:

§ 1. — Oneri finanziari . . . . . » 2742

§ 2. — Spese accessorie diverse . . . . . » 2746

§ 3. — Avanzo di gestione . . . . . » 2746

RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE . . . . . » 2748

AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME

TITOLO II. — *Parte straordinaria* . . . . . » 2750

TITOLO III. — *Magazzini ed officine:*

§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini . . . . . » 2782

§ 2. — Gestione viveri « La Provvida » . . . . . » 2784

§ 3. — Officine . . . . . » 2786

§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata . . . . . » 2798

TITOLO IV. — *Gestione del Fondo pensioni e sussidi:*

§ 1. — Fondo ordinario . . . . . » 2802

§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi . . . . . » 2802

TITOLO V. — *Gestione delle case economiche per i ferrovieri* . . . . . *Pag.* 2804

TITOLO VI. — *Opera di previdenza a favore del personale* . . . . . » 2808

TITOLO VII. — *Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni* . . . . . » 2812

TITOLO VIII. — *Gestione dei mutui al personale* . . . . . » 2812

TITOLO IX. — *Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale* . . . . . » 2814

TITOLO X. — *Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli* (Stralcio) . . . » 2818

TITOLO XI. — *Ufficio centrale carboni* (Stralcio) . . . . . » 2818

TITOLO XII. — *Operazioni per conto dei terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione* . . . . . » 2820

TITOLO XIII. — *Partite di giro* . . . . . » 2820

RIASSUNTO DELLA SPESA . . . . . » 2826

ALLEGATI ALLA PARTE PRIMA

ALLEGATO n. 1. — Operazioni per conto dei terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione . . . . . *Pag.* 2832

» n. 2. — Riassunto dei prodotti del traffico . . . . . » 2862

» n. 3. — Dimostrazione delle spese di personale . . . . . » 2863

» n. 4. — Situazione numerica riassuntiva del personale . . . . . » 2864

» n. 5. — Entrate inscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte alle spese di carattere patrimoniale e alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . . . . » 2872

» n. 6. — Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . . . . » 2878

» n. 7. — Interessi ed ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie . . . . . » 2888

» n. 8. — Dimostrazione dei programmi specifici deliberati per investimenti patrimoniali delle somme pagate in conto di tali programmi . . . » 2892

» n. 8-*bis*. — Dimostrazione dei programmi specifici deliberati per la riparazione e la ricostruzione del materiale e degli impianti in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra e delle somme pagate in conto di tali programmi . . . . . » 2898

» n. 9. — Dimostrazione dell'impiego dei finanziamenti ricevuti e dei contributi e mezzi diversi dell'esercizio utilizzati per spese patrimoniali e di riparazione e ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causati dalla guerra . . . . . » 2902

» n. 10. — Gestione delle case economiche pei ferrovieri . . . . . » 2903

» n. 11. — Gestione dei mutui al personale . . . . . » 2904

» n. 12. — Gestione dei mutui a cooperative edili ferroviarie . . . . . » 2905

» n. 13. — Tasse erariali sui trasporti . . . . . » 2915

PARTE II. — CONTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE ORDINARIE AL NETTO

CONTO DELLA PARTE ORDINARIA – ENTRATE E SPESE AL NETTO . . . . . *Pag.* 2919

ALLEGATO n. 14. — Elenco delle partite detratte per ridurre al netto il bilancio della parte ordinaria . . . . . » 2922

» n. 15. — Sviluppo dei capitoli dell'Entrata e della Spesa dell'esercizio 1959-60 e confronto con l'esercizio 1958-59 . . . . . » 2930

PARTE III. — CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1960

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1960 . . . . . *Pag.* 2964

Conto generale del patrimonio al 30 giugno 1960 – Confronto con la situazione alla fine dell'esercizio precedente . . . . . » 2966

ALLEGATO n. 16. — Attività di natura industriale . . . . . » 2968

» n. 17. — Mezzi diversi d'esercizio . . . . . » 2969

» n. 18. — Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione . . . . . » 2970

» n. 19. — Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolarizzazione . . . . . » 2971

» n. 19-*bis*. — Dimostrazione delle compartecipazioni ai capitali di Enti e di Società al 30 giugno 1960 . . . . . » 2972

» n. 20. — Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio . . . . . » 2973

» n. 20-*bis*. — Dimostrazione delle somme ricevute ed investite nelle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causati dalla guerra . . . . . » 2974

» n. 21. — Dimostrazione degli elementi costitutivi del patrimonio netto dell'Azienda . . . . . » 2975

» n. 22. — Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1957-58 delle corrispondenti annualità . . . . . » 2976

» n. 23. — Dimostrazione dei fondi in Cassa e depositi presso la Tesoreria ed Istituti di credito al 30 giugno 1960 . . . . . » 2982

» n. 24. — Situazione del Fondo di riserva per le spese impreviste . . . . . » 2984

» n. 25. — Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari » 2985

» n. 26. — Conto del patrimonio della gestione viveri « La Provvida » . . . . » 2988

PARTE IV. — LIQUIDAZIONE GENERALE . . . . . *Pag.* 2992

PAGINA BIANCA

NOTA PRELIMINARE

Previsioni. — Gli stati di previsione dell'entrata e della spesa per l'esercizio finanziario 1959-60, approvati con la legge 30 luglio 1959, n. 539, dopo che, con la legge 26 giugno 1959, n. 414, ne era stato autorizzato l'esercizio provvisorio fino al 31 ottobre 1959, presentavano le seguenti variazioni:

		ENTRATA	SPESA		DIFFERENZA
Parte ordinaria. . . (*a*)	L.	364.772.138.000	402.709.338.000	(*b*) —	37.937.200.000
Parte straordinaria. . .	»	42.612.000.000	42.612.000.000		—
	L.	407.384.138.000	445.321.338.000	—	37.937.200.000

Variazioni delle previsioni. — Le dette previsioni ebbero a subire le modificazioni di cui ai seguenti provvedimenti:

decreto del Ministro per il tesoro 23 settembre 1959, n. 145513, emanato in applicazione delle legge 27 maggio 1959, n. 324, recante miglioramenti economici al personale statale in attività di servizio ed in quiescenza;

decreto del Ministro per il tesoro 5 novembre 1959, n. 146268, emanato in applicazione della legge 24 luglio 1959, n. 622, concernente vari interventi in favore dell'economia nazionale;

decreto del Ministro per il tesoro 31 marzo 1960, n. 106742, emanato in applicazione della legge 24 dicembre 1959, n. 1144, che ha elevato da 10 a 15 miliardi di lire, a decorrere dall'esercizio 1959-60, il contributo annuo del Tesoro a favore dell'Azienda delle ferrovie dello Stato a parziale copertura del disavanzo della gestione del fondo pensioni e sussidi per il personale ferroviario;

decreto del Ministro per il tesoro 30 giugno 1960, n. 127928, emanato in applicazione della legge 3 marzo 1960, n. 185, concernente modificazioni della legge 27 maggio 1959, n. 324, recante miglioramenti economici al personale statale in attività di servizio ed in quiescenza;

decreto del Ministro per il tesoro 30 giugno 1960, n. 140161, emanato in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 298, concernente l'esecuzione di opere pubbliche nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia;

legge 21 luglio 1960, n. 722, concernente l'approvazione delle variazioni agli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'esercizio 1959-60;

decreto del Ministro per il tesoro 30 giugno 1960, n. 168238, emanato in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372;

decreto del Presidente della Repubblica 25 aprile 1961, n. 581, per il prelevamento dal « Fondo di riserva per le spese impreviste ».

(*a*) Escluso il ricupero dal Tesoro del disavanzo di gestione.
(*b*) Pari al disavanzo di gestione.

Per effetto dei suddetti provvedimenti, la Parte ordinaria e la Parte straordinaria del bilancio vennero così a modificarsi:

A) *Per la parte ordinaria:*

a) aumento delle entrate (*a*)	L.	15.203.955.590
b) diminuzione delle entrate	»	450.000.000
Aumento netto delle entrate	L.	14.753.955.590
a) aumento delle spese	L.	39.820.055.590
b) diminuzione delle spese	»	3.284.500.000
Aumento netto delle spese	L.	36.535.555.590

B) *Per la parte straordinaria:*

a) aumento delle entrate	L.	29.807.040.887
b) diminuzione delle entrate	»	—
Aumento netto delle entrate	L.	29.807.040.887
a) aumento delle spese	L.	29.807.040.887
b) diminuzione delle spese	»	—
Aumento netto delle spese	L.	29.807.040.887

Previsioni rettificate. — Per effetto delle suaccennate variazioni le previsioni dell'esercizio finanziario 1959-60 vengono, in definitiva, a concretarsi nelle seguenti risultanze:

		ENTRATA	SPESA		DIFFERENZA
Parte ordinaria. . . (*a*)	L.	379.526.093.590	439.244.893.590	(*b*) —	59.718.800.000
Parte straordinaria. . .	»	72.419.040.887	72.419.040.887		—
Totale . . .	L.	451.945.134.477	511.663.934.477	—	59.718.800.000

Accertamenti. — Le entrate e le spese accertate, posto in confronto con le relative previsioni definitive, danno i seguenti risultati:

		PREVISIONI DEFINITIVE	ACCERTAMENTI	DIFFERENZE
Parte ordinaria:				
Entrate . . . . . (*a*)	L.	379.526.093.590	(*a*) 379.005.693.256	— 520.400.334
Spese	»	439.244.893.590	438.724.493.256	— 520.400.334
Disavanzo di gestione. . .	L.	59.718.800.000	59.718.800.000	—
Parte straordinaria:				
Entrate	L.	72.419.040.887	72.418.124.522	— 916.365
Spese	»	72.419.040.887	72.418.124.522	— 916.365

Ciò premesso si passa ad illustrare, così per la « Parte ordinaria » come per la « Parte straordinaria » del bilancio, le differenze che hanno presentato le risultanze consuntive dell'esercizio finanziario 1959-60 in confronto di quelle dell'esercizio precedente.

(*a*) Escluso il ricupero dal Tesoro del disavanzo di gestione.

(*b*) Pari al disavanzo di gestione.

ENTRATE E SPESE ORDINARIE

In confronto delle risultanze consuntive dell'esercizio finanziario precedente, quelle dell'esercizio finanziario 1959-60 presentano le seguenti complessive differenze, in milioni di lire:

		Esercizio 1958-59	Esercizio 1959-60	Differenze
Entrate	L.	347.499,1	379.005,7	+ 31.506,6
Spese	»	394.135,3	438.724,5	+ 44.589,2
Disavanzo	L.	46.636,2	59.718,8	+ 13.082,6

Il disavanzo della « Parte ordinaria » del bilancio, che nell'esercizio 1958-59 era stato di milioni 46.636,2 si è elevato, nell'esercizio 1959-60, a milioni 59.718,8, con un aumento, quindi, di milioni 13.082,6 che è l'effetto differenziale di milioni 31.506,6 di maggiori entrate e di milioni 44.589,2 di maggiori spese.

L'aumento di milioni 31.506,6 delle entrate è dovuto:

per 27.225,5 milioni al sensibile miglioramento accertato nel gettito dei prodotti del traffico, tanto viaggiatori che merci, in conseguenza del ritorno ad un periodo di normale evoluzione dell'attività economica generale e conseguentemente dei traffici dopo il superamento della precedente fase di recessione;

per 3.000 milioni al complessivo maggiore ammontare del rimborso, a carico del Tesoro, degli oneri estranei all'esercizio ferroviario in dipendenza, da un lato, dell'aumento di 5.000 milioni, disposto con la legge 24 dicembre 1959, n. 1144, del contributo a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi e, dall'altro, della diminuzione di 2.000 milioni che, per effetto della stessa legge, si è determinata nell'ammontare del rimborso forfetariamente riferito al complesso degli altri oneri extra-aziendali considerati dalla legge 29 novembre 1957, n. 1155 e la cui valutazione globale e forfetaria è così passata, dalla misura di 52.000 milioni, per l'esercizio 1958-59, a quella di 50.000 milioni per l'esercizio 1959-60;

per 1.281,1 milioni al miglioramento accertato nel gettito complessivo delle altre entrate.

L'aumento di milioni 44.589,2 delle spese è dovuto:

per milioni 23.533,9 all'incremento registrato dalle spese di personale, per retribuzioni ed oneri accessori;

per milioni 11.537,8 alle maggiori spese accertate per le manutenzioni ed i rinnovamenti del materiale rotabile, della linea, dei binari e degli altri impianti fissi;

per milioni 4.796,5 all'aumento registrato dalle spese accessorie (oneri finanziari);

e per i restanti milioni 4.721 alle molteplici variazioni, singolarmente di minore entità delle precedenti, verificatesi nei diversi altri capitoli delle spese di esercizio.

Così esaminate, per sommi capi, le cause principali delle variazioni presentate dalle risultanze consuntive dell'esercizio 1959-60, in confronto di quelle dell'esercizio precedente, si passa, qui di seguito, ad esporne, più dettagliatamente l'analisi per ogni singolo raggruppamento.

ENTRATE ORDINARIE

Le entrate ordinarie accertate nell'esercizio 1959-60 (in milioni 379.005,7) presentano, in confronto di quelle del precedente esercizio (milioni 347.499,1), un aumento di milioni 31.506,6.

Tale miglioramento complessivo dipende:

per milioni 27.225,5 dal maggior gettito dei prodotti del traffico (milioni 280.812,5 di contro a milioni 253.587):

e per milioni 4.281,1 dall'aumento delle altre entrate (milioni 98.193,2 di contro a milioni 93.912,1).

Del maggior gettito dei *prodotti del traffico* si è già detto in precedenza.

Del maggior gettito delle *altre entrate* è da notare, innanzi tutto, come esso corrisponda al risultato differenziale delle variazioni di opposto segno verificatesi nei seguenti principali raggruppamenti:

in più:

per milioni 1.782,1 (da milioni 11.694,4 a milioni 13.476,5) negli « introiti indiretti dell'esercizio »;

per milioni 3.294,3 (da milioni 15.276,6 a milioni 18.570,9) nelle « entrate diverse »;

per milioni 444,8 (da milioni 4.109,2 a milioni 4.554) negli « introiti da assegnare alle spese complementari », per ricavi, concorsi e rimborsi inerenti i relativi lavori;

in meno:

per milioni 1.240,1 (da milioni 62.831,9 a milioni 61.591,8) negli « introiti a rimborso di spesa ».

All'aumento di milioni 1.782,1 negli *introiti indiretti dell'esercizio* hanno contribuito i « prodotti per servizi accessori » (milioni 741,6), i « noli attivi di materiale rotabile » (milioni 593,5), i « corrispettivi dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi » (milioni 245,2) e, in minor misura, i « redditi patrimoniali » (milioni 89,5), i « dividendi derivanti da partecipazioni azionarie » (milioni 56,1), gli « utili di magazzino » (milioni 54,3) e gli « introiti diversi » (milioni 1,9).

Il complessivo miglioramento di milioni 3.294,3 nelle *entrate diverse* corrisponde al risultato differenziale della variazione in più di 5.000 milioni registrata nel capitolo « Contributo del Ministero del Tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi per il personale ferroviario » per effetto della legge 24 dicembre 1959, n. 1144 che, a decorrere dell'esercizio 1959-60, ha elevato la misura di detto contributo da lire 10 a 15 miliardi, e delle variazioni in meno verificatesi, per milioni 1.521,1 nel capitolo « Proventi eventuali », in dipendenza dei minori interessi attivi accertati sulle somme depositate in conto corrente presso la Tesoreria centrale e presso le Banche, e, per milioni 184,6, nei prelevamenti effettuati dal « Fondo di riserva per le spese impreviste ».

L'aumento di milioni 444,8 negli *introiti da assegnare alle spese complementari* per ricavi, concorsi e rimborsi inerenti ai relativi lavori è da attribuire essenzialmente alla maggiore estensione dei programmi di rinnovamento dei binari resa possibile dall'avviata esecuzione della prima e seconda fase del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete, per la parte da finanziarsi ai sensi delle lettere *a*) e *b*) dell'articolo 2 della legge 21 marzo 1958, n. 289, e dell'articolo 2 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142.

La diminuzione complessiva di milioni 1.240,1 degli *introiti a rimborso di spesa* è essenzialmente da ascriversi, come si è già detto, alla variazione in meno di 2.000 milioni registrata nel capitolo « Rimborso dal Ministero del tesoro degli oneri dipendenti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta e dall'esercizio di linee a scarso traffico, per motivi economici e di carattere generale, nonchè delle spese dovute ad altre cause estranee alle necessità proprie dell'esercizio ferroviario » in dipendenza dell'applicazione della sopra citata legge 24 dicembre 1959, n. 1144 che, come pure si è detto, ha stabilito il trasferimento della somma di 5.000 milioni dal capitolo suddetto al capitolo « Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi per il personale feroviario ».

Al netto di questa particolare variazione, gli « Introiti a rimborso di spesa » presentano però, un miglioramento di milioni 759,9 corrispondente all'effetto differenziale degli aumenti