

CAMERA DEI DEPUTATI N. 1742

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

DEGAN, GAGLIARDI, CAVALLARI, SARTI, MALFATTI FRANCO, BONAITI, MIOTTI CARLI AMALIA, GIRARDIN, BORRA, DALL'ARMELLINA, BOVA

Presentata il 16 ottobre 1964

Modifiche alla legge 24 luglio 1961, n. 729,
sul piano di nuove costruzioni stradali e autostradali

ONOREVOLI COLLEGHI! — Con legge 24 luglio 1961, n. 729 fu disposto, tra l'altro, uno stanziamento di L. 100 miliardi in 11 anni per gli esercizi dal 1961-62 al 1971-72, nella misura di L. 5 miliardi per il primo e l'ultimo esercizio e di 10 miliardi per ciascuno degli esercizi intermedi, per l'attuazione a cura dell'A.N.A.S. dei lavori di costruzione e sistemazione dei raccordi alla rete autostradale dei maggiori centri abitati.

In adempimento del disposto dell'articolo 13 della legge, con decreto ministeriale 22 giugno 1962, n. 1355 venne determinato il programma di detti raccordi che si ispira ai criteri fondamentali di agevolare i collegamenti con la grande dorsale appenninica (autostrada Milano-Napoli-Salerno-Reggio Calabria) e di provvedere sia alla saldatura delle maglie di tutta la rete autostradale, sia ad un organico collegamento delle autostrade con la grande rete stradale nazionale.

L'ammontare di 100 miliardi venne suddiviso nel seguente modo:

Raccordi

Rivoli con piazzale autostradale Torino-Ivrea e Torino-Milano	L. 2.000.000.000
Anello di Bologna	» 10.000.000.000
Siena con stazione Firenze-Certosa	» 15.000.000.000
Arezzo con stazione Bettifolle	» 2.500.000.000

Siena-Stazione Bettolle-Perugia	L. 14.000.000.000
Viterbo con stazione Attigliano	» 500.000.000
Terni con stazione Orte	» 8.000.000.000
Raccordi di Pavia	» 1.500.000.000
SS. 11 (Loc. Mandolossa) con stazione Brescia sud	» 2.500.000.000
SS. 47 (Loc. Altichiero) con stazione terminale Autostrada Bologna-Padova	» 1.600.000.000
Zona industriale con stazione Mestre	» 1.000.000.000
Gorizia con stazione Villesse	» 2.000.000.000
Porto Garibaldi con stazione Ferrara	» 6.500.000.000
SS. SS. 64-66 con stazione Pistoia	» 1.500.000.000
Prato con stazione Calenzano	» 1.100.000.000
Sesto Fiorentino con km. 2 Autostrada Firenze-Mare e raccordi vari	» 1.200.000.000
Salerno con stazione Avellino	» 8.000.000.000
Benevento con stazione Castel del Lago	» 2.500.000.000
Paola con svincolo Cosenza	» 7.000.000.000
Catanzaro con svincolo Santa Eufemia	» 6.000.000.000
Raccordi vari da definire	» 5.600.000.000
TOTALE	L. 100.000.000.000

IV LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Con successivo decreto 22 gennaio 1963, n. 5088 è stata definita anche l'utilizzazione della somma di L. 5.600.000.000 rimasti nel programma per « Raccordi vari », destinandoli alle seguenti opere:

Accessi a Firenze	L. 3.000.000.000
Allacciamento con Autostrada Napoli-Salerno	» 2.000.000.000
SS. 46 con stazione Vicenza-ovest (completamento)	» 500.000.000
SS. 88 (Via Irno) Stazione Salerno	» 100.000.000
TOTALE	L. 5.600.000.000

L'A.N.A.S., avvalendosi del meccanismo dell'impegno anticipato degli stanziamenti disposti dalla legge con pagamenti ripartiti nei limiti delle somme previste per i singoli esercizi finanziari - consentito dal predetto articolo 13 III comma - ha dato un notevole impulso a tale programma provvedendo all'appalto di lavori e alla assunzione dei relativi impegni di spesa fino al 1967 per una somma globale di L. 49.387.610.094.

Nel seguente specchio riepilogativo sono indicate in dettaglio le somme impegnate sino al 1967, tenuto conto della nuova decorrenza del bilancio per anno solare stabilita con legge 1° marzo 1964, n. 62 nonché le residue disponibilità per impegni dall'esercizio in corso a tutto il 1972.

Esercizio	Somme impiegate	Somme disponibili
1961-62	5.000.000.000	—
1962-63	10.000.000.000	—
1963-64	9.864.051.700	135.948.300
1964 (II sem.)	4.949.446.700	50.553.300
1965	9.826.961.327	173.038.673
1966	7.401.746.717	2.598.253.283

Esercizio	Somme impiegate	Somme disponibili
1967	2.345.403.650	7.654.596.350
1968	—	10.000.000.000
1969	—	10.000.000.000
1970	—	10.000.000.000
1971	—	7.500.000.000
1972	—	2.500.000.000
TOTALE	49.387.610.094	50.612.389.906

In conseguenza, essendo stati impegnati quasi tutti gli stanziamenti previsti fino al 1966, l'A.N.A.S. non potrebbe per almeno altri due anni più procedere alla ulteriore attuazione di detto programma se non ricorrendo al sistema del pagamento differito, che, nelle attuali condizioni, non può che portare, presumibilmente, alla diserzione delle aste.

Con l'unità proposta di legge, pertanto, si intende ridurre i tempi di attuazione di detta legge di due anni, sopprimendo gli stanziamenti degli esercizi 1971 e 1972, riducendo di 5 miliardi lo stanziamento previsto per l'esercizio 1970 ed incrementando rispettivamente di 5 miliardi ciascuno gli esercizi 1965, 1966 e 1967.

Così operando, ed avvalendosi sempre del meccanismo degli impegni ripartiti in più esercizi finanziari, sarà possibile completare il programma dei raccordi armonizzandolo con i tempi di attuazione del sistema autostradale previsto dalla legge, di cui si propone la modifica.

L'approvazione della nostra proposta darà un immediato motivo di lavoro nel settore delle costruzioni, che oggi tanto preoccupa, per la sua recessione, Governo ed opinione pubblica, nonché verrà incontro alle attese soluzioni di gravi problemi di traffico nei punti più appesantiti della nostra rete stradale.

PROPOSTA DI LEGGE

ART. 1.

Il secondo comma dell'articolo 13 della legge 24 luglio 1961, n. 729, è sostituito dal seguente:

« Per tali opere complementari è autorizzata la spesa complessiva di 100 miliardi da erogare nei sottoindicati esercizi finanziari, nelle seguenti misure:

Esercizio 1961-62	L. 5.000.000.000
» 1962-63	» 10.000.000.000
» 1963-64	» 10.000.000.000
» 1964 - II sem.	» 5.000.000.000
» 1965	» 15.000.000.000
» 1966	» 15.000.000.000
» 1967	» 15.000.000.000
» 1968	» 10.000.000.000
» 1969	» 10.000.000.000
» 1970	» 5.000.000.000

ART. 2.

Il Ministro per il tesoro è autorizzato a provvedere, con propri decreti, alle variazioni di bilancio conseguenti alla presente legge.