CONTO CONSUNTIVO

per l'esercizio finanziario

dal 1° luglio 1957 al 30 giugno 1958

Spesa del Ministero dei trasporti.

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti, per l'esercizio 1957-58, approvato con legge 31 ottobre 1957, n. 1012, presenta il seguente risultato definitivo:

Categoria I. — Spese effettive . . . . . L. 17.287.479.800

Nel corso della gestione sono state apportate variazioni in più ed in meno da cui risulta un aumento netto di lire 3.014.136.000 distribuito tra i diversi gruppi di spese, come segue:

Categoria I. — Spese effettive:

Spese generali	+	L.	84.324.000
Debito vitalizio e trattamenti similari	+	»	12.500.000
Ferrovie, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna	+	»	2.377.312.000
Costruzione di strade ferrate	+	»	500.000.000
Spese diverse	+	»	40.000.000
	+	L.	3.014.136.000

In dipendenza di tali variazioni, la previsione iniziale risulta al 30 giugno 1958, elevata a lire 20.301.615.800 come si rileva dal seguente prospetto n. 1.

1. — CLASSIFICAZIONE DELLE VARIAZIONI INTERVENUTE NEL CORSO DELL'ESERCIZIO.

	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	VARIAZIONI IN AUMENTO			VARIAZIONI IN DIMINUZIONE		Variazioni complessive	Previsioni definitive
		Maggiori assegnazioni con leggi e decreti	Prelevamento dai fondi di riserva per spese obbligatorie e spese impreviste	Riassegnazioni di fondi	Diminuzioni di assegnazioni con leggi e decreti	Passaggi di fondi ad altre amministrazioni		
Categoria I Spese effettive	17.287.479.800	2.671.036.000	638.550.000	»	295.450.000	»	3.014.136.000	20.301.615.800

Di fronte a tale previsione gli elaborati concernenti le risultanze della gestione del bilancio dell'esercizio 1957-58 presentano gli accertamenti di cui al successivo prospetto n. 2, in cui gli accertamenti stessi vengono, altresì, posti a confronto con quelli del precedente esercizio 1956-57.

2. — PREVISIONI ED ACCERTAMENTI COMPLESSIVI DELL'ESERCIZIO E CONFRONTO CON QUELLI DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE.

	PREVISIONI			ACCERTAMENTI			Economie + o maggiori spese — 3 — 6
	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	Variazioni autorizzate nel corso dell'esercizio	Previsioni definitive 1 + 2	Somme pagate	Somme rimaste da pagare	Totale colonne 4 + 5	
	1	2	3	4	5	6	7
Spese effettive:							
Esercizio 1957-58	17.287.479.800	+ 3.014.136.000	20.301.615.800	14.554.981.216	5.720.234.901	20.275.216.117	+ 26.399.683 (a)
» 1956-57	15.612.629.800	+ 3.533.495.000	19.146.124.800	11.454.331.930	7.492.773.544	18.947.105.474	+ 199.019.326
Totale ..	+ 1.664.850.000	— 519.359.000	+ 1.155.491.000	+ 3.100.649.286	— 1.772.538.643	+ 1.328.110.643	— 172.619.643

(a) Comprese lire 30.268 inviate in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

Capitoli					Conto della competenza per		
Numero			Denominazione		Somme		
					previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59		Rapporti fra le colonne	e = h + t	f = p − l	g = q − m
a	b	c	d				
			TITOLO I. — SPESA ORDINARIA				
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE				
			SPESE GENERALI.				
1	1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (*Spese fisse ed obbligatorie*)		10.500.000	6.923.654	500.000
2	2	6 p.	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (*Spese fisse ed obbligatorie*)		1.085.000.000	1.051.612.193	33.387.807
3	3	7 p.	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presti la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)		(b) 136.000.000	107.292.210	28.700.628
4	4	6 p.	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale dei ruoli aggiunti (*Spese fisse ed obbligatorie*)		(c) 312.000.000	264.076.032	47.923.968
5	5	7 p.	Compensi per lavoro straordinario al personale dei ruoli aggiunti (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)		(d) 33.500.000	20.729.026	12.764.325
6	6	8 p.	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo (*Spese fisse ed obbligatorie*)		(g) 102.137.000	84.630.181	17.506.819
7	7	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)		(h) 12.825.000	5.660.990	7.144.982
			Da riportarsi . . .		1.691.962.000	1.540.924.286	147.928.529

(*a*) Somma prescritta.
(*b*) Comprese lire 10.000.000 iscritte con la legge 24 giugno 1958, n. 637.
(*c*) Comprese lire 30.000.000 iscritte con il decreto ministeriale 6 maggio 1958, n. 107705 emanato in applicazione della legge 8 ottobre 1957, n. 970, concernente la sistemazione del personale dipendente dall'Ente autotrasporti merci (E. A. M.) e dalla Gestione raggruppamenti autocarri (G. R. A.) presso il Ministero dei trasporti - Ispettorato Generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.
(*d*) Comprese lire 5.500.000 iscritte con il decreto ministeriale 6 maggio 1958, n. 107705, emanato in applicazione della citata legge 8 ottobre 1957, n. 970.
(*e*) Comprese lire 4.186 che si portano in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.
(*f*) Somma che si porta in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
Totale — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo* 1956-57	Pagati	Rimasti da pagare	Totale — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
7.423.654	— 3.076.346	784.818	425.313	»	425.313	— 359.505	7.348.967	500.000
1.085.000.000	»	127.913.079	62.730.628	65.179.112	127.909.740	— (a) 3.339	1.114.342.821	98.566.919
135.992.838	— 7.162	41.268.927	40.978.677	290.250	41.268.927	»	148.270.887	28.990.878
312.000.000	»	41.176.783	15.212.948	20.007.212	35.220.160	— 5.956.623	279.288.980	67.931.180
33.493.351	— (e) 6.649	17.834.443	6.125.256	11.705.534	17.830.790	— (f) 3.653	26.854.282	24.469.859
102.137.000	»	10.073.958	202.718	9.871.240	10.073.958	»	84.832.899	27.378.059
12.805.972	— (i) 19.028	5.134.973	1.031.457	361.577	1.393.034	— (l) 3.741.939	6.692.447	7.506.559
1.688.852.815	— 3.109.185	244.186.981	126.706.997	107.414.925	234.121.922	— 10.065.059	1.667.631.283	255.343.454

(*g*) Comprese lire 74.137.000 iscritte con i decreti ministeriali 25 novembre 1957, n. 158398 (lire 35.000.000) e 6 maggio 1958, n.107705 (lire 9.000.000) emanati in applicazione della citata legge 8 ottobre 1957, n. 970; 6 maggio 1958, n. 125750 emanato in applicazione della legge 16 novembre 1957, n. 1122, concernente la liquidazione della Gestione raggruppamenti autocarri (G. R. A.) (lire 28.756.000) e 30 giugno 1958, n. 127064 emanato in applicazione della legge 2 gennaio 1958, n. 3, concernente la liquidazione dell'Azienda rilievo alienazione residuati (A. R. A. R.) (lire 1.381.000).

(*h*) Comprese lire 11.125.000 iscritte con i decreti ministeriali 25 novembre 1957, n. 158398 (lire 7.500.000) e 6 maggio 1958, n. 107705 (lire 500.000), emanati in applicazione della citata legge 8 ottobre 1957, n. 970; 6 maggio 1958, n. 125750 emanato in applicazione della citata legge 16 novembre 1957, n. 1122 (lire 2.982.000) e 30 giugno 1958 n. 127064, emanato in applicazione della citata legge 2 gennaio 1958, n. 3 (lire 143.000).

(*i*) Comprese lire 1.552 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

(*l*) Comprese lire 4.365 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			Riporto . . .	1.691.962.000	1.540.924.286	147.928.529
8	8	8 p.	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo (*Spese fisse ed obbligatorie*)	(a) 7.262.000	4.463.598	2.794.482
8 *bis*	8 *bis*	10 p.	Paghe ed altri assegni spettanti al personale operaio giornaliero reclutabile con contratto di diritto privato (articolo 3 della legge 26 febbraio 1952, n. 67) (*b*)	(b) 5.100.000	»	»
8 *ter*	8 *ter*	10 p.	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale operaio giornaliero reclutabile con contratto di diritto privato (*b*)	(b) 1.950.000	»	»
9	9	11	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che presti la propria opera nell'interesse di questo – Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende	(c) 127.800.000	44.572.308	76.427.692
10	10	12	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che presti la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	16.000.000	12.243.000	3.757.000
11	11	2	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	4.000.000	3.050.000	667.894
12	12	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	2.000.000	1.304.003	150.000
13	13	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	1.000.000	104.500	332.040
			Da riportarsi . . .	1.857.074.000	1.606.661.695	232.057.637

(*a*) Comprese lire 5.762.000 iscritte con i decreti ministeriali 25 novembre 1957, n. 158398 (lire 2.500.000) e 6 maggio 1958, n. 107705 (lire 700.000) emanati in applicazione della legge 8 ottobre 1957, n. 970, concernente la sistemazione del personale dell'Ente autotrasporti merci (E.A.M.) e della Gestione raggruppamenti autocarri (G. R. A). presso il Ministero dei trasporti, Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione; 6 maggio 1958, n. 125750 emanato in applicazione della legge 16 novembre 1957, n. 1122, concernente la liquidazione della Gestione raggruppamenti autocarri (G.R.A.) (lire 2.444.000) e 30 giugno 1958 n. 127064 emanato in applicazione della legge 2 gennaio 1958, n. 3, concernente la liquidazione dell'Azienda rilievo alienazione residuati (A. R. A. R.) (lire 118.000).

(*b*) Capitolo istituito e somma stanziata con la legge 24 giugno 1958, n. 637.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo 1956-57*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
1.688.852.815	— 3.109.185	244.186.981	126.706.997	107.414.925	234.121.922	— 10.065.059	1.667.631.283	255.343.454
7.258.080	— 3.920	1.500.000	185.649	500.000	685.649	— 814.351	4.649.247	3.294.482
»	— 5.100.000	»	»	»	»	»	»	»
»	— 1.950.000	»	»	»	»	»	»	»
121.000.000	— 6.800.000	350.609.326	345.980.346	4.628.980	350.609.326	»	390.552.654	81.056.672
16.000.000	»	3.431.000	3.429.114	»	3.429.114	— (d) 1.886	15.672.114	3.757.000
3.717.894	— 282.106	315.000	15.000	»	15.000	— 300.000	3.065.000	667.894
1.454.003	— 545.997	600.000	»	»	»	— 600.000	1.304.003	150.000
436.540	— 563.460	500.000	»	»	»	— 500.000	104.500	332.040
1.838.719.332	— 18.354.668	601.142.307	476.317.106	112.543.905	588.861.011	— 12.281.296	2.082.978.801	344.601.542

(c) Dedotte lire 101.200.000 con i decreti ministeriali 25 novembre 1957, n. 158398 (lire 55.500.000) e 6 maggio 1958, n. 107705 (lire 45.700.000), emanati in applicazione della citata legge 8 ottobre 1957, n. 970.

(d) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			Riporto . . .	1.857.074.000	1.606.661.695	232.057.637
14	14	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	(a) 143.000.000	139.754.363	3.241.337
15	15	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	(c) 7.500.000	6.449.990	1.044.854
16	16	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	(f) 6.000.000	2.308.180	3.687.295
17	17	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	27.000.000	19.298.200	1.000.000
18	18	16	Sussidi al personale in attività di servizio, a quello cessato dal servizio ed alle loro famiglie	(h) 4.500.000	4.500.000	»
19	19	17	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	7.500.000	3.114.759	4.284.401
20	20	18	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati.	2.000.000	1.240.000	760.000
21	21	21	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	20.000.000	14.959.492	4.974.886
22	22	22	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (*Spesa obbligatoria*) . . .	(n) 19.950.000	»	19.931.334
			Da riportarsi . . .	2.094.524.000	1.798.286.679	270.981.744

(a) Comprese lire 13.000.000 iscritte con il decreto ministeriale 25 novembre 1957, n. 158398 emanato in applicazione della legge 8 ottobre 1957, n. 970 concernente la sistemazione del personale dipendente dall'Ente autotrasporti merci (E. A. M.) e dalla Gestione raggruppamenti autocarri (G. R. A.) presso il Ministero dei trasporti – Ispettorato Generale delle motorizzazione civile e dei traporti in concessione (lire 10.000.000) e con la legge 24 giugno 1958, n. 637 (lire 3.000.000).
(b) Comprese lire 24 prescritte.
(c) Comprese lire 500.000 iscritte con la legge 24 giugno 1958, n. 637.
(d) Comprese lire 2.188 che si portano in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.
(e) Somma che si porta in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(f) Dedotte lire 6.500.000 con la legge 24 giugno 1958, n. 637.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo 1956-57*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
1.838.719.332	— 18.354.668	601.142.307	476.317.106	112.543.905	588.861.011	— 12.281.296	2.082.978.801	344.601.542
142.995.700	— 4.300	20.242.597	17.560.888	1.182.723	18.743.611	— (b) 1.498.986	157.315.251	4.424.060
7.494.844	— (d) 5.156	149.238	69.267	75.006	144.273	— (e) 4.965	6.519.257	1.119.860
5.995.475	— (e) 4.525	10.737.392	1.453.769	879.326	2.333.095	— (g) 8.404.297	3.761.949	4.566.621
20.298.200	— 6.701.800	1.000.000	»	»	»	— 1.000.000	19.298.200	1.000.000
4.500.000	»	»	»	»	»	»	4.500.000	»
7.399.160	— (i) 100.840	3.935.737	2.576.000	598.735	3.174.735	— (l) 761.002	5.690.759	4.883.136
2.000.000	»	625.000	300.000	»	300.000	— 325.000	1.540.000	760.000
19.934.378	— (m) 65.622	10.255.868	9.752.721	455.892	10.208.613	— (m) 47.255	24.712.213	5.430.778
19.931.334	— 18.666	10.915.131	6.124.004	4.790.130	10.914.134	— (e) 997	6.124.004	24.721.464
2.069.268.423	— 25.255.577	659.003.270	514.153.755	120.525.717	634.679.472	— 24.323.798	2.312.440.434	391.507.461

(*g*) Comprese lire 3.081 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*h*) Comprese lire 500.000 iscritte con il decreto ministeriale 25 novembre 1957, n. 158398 emanato per l'applicazione della citata legge 8 ottobre 1957, n. 970.
(*i*) Comprese lire 2.221 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*l*) Comprese lire 40.780 perente agli effetti amministrativi, lire 5.524 prescritte e lire 1.835 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*m*) Comprese lire 50 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*n*) Somma stanziata con i decreti ministeriali 18 giugno 1958, n. 135835 (lire 6.750.000) e 28 giugno 1958, n. 135081 (lire 13.200.000) concernenti prelevamento dal « *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine* ».

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione	previste	accertate: pagate	accertate: rimaste da pagare
a	d	c	b	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			Riporto . . .	2.094.524.000	1.798.286.679	270.981.744
23	23	23	Fitto di locali	(a) 110.000.000	93.424.086	16.575.914
24	24	24	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	(b) 25.000.000	4.441.772	20.557.731
25	25	25	Spese casuali	1.000.000	800.000	200.000
26	26	26	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	58.600.000	54.310.658	4.240.590
27	27	27	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali	5.000.000	3.815.557	1.184.443
28	28	28	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e periodici	1.200.000	1.195.000	4.797
29	29	29	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	(h) 23.000.000	12.967.006	10.007.118
30	30	30	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2338)	*per memoria*	»	»
31	31	31	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*	»	»
			Totale . . .	2.318.324.000	1.969.240.758	323.752.337

(*a*) Comprese lire 5.000.000 iscritte con la legge 24 giugno 1958, n. 637.
(*b*) Comprese lire 1.500.000 iscritte con la legge 24 giugno 1958, n. 637.
(*c*) Comprese lire 120 che si portano in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.
(*d*) Comprese lire 1.606.214 perente agli effetti amministrativi e lire 20 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*e*) Comprese lire 640 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo 1956-57*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
2.069.268.423	— 25.255.577	659.003.270	514.153.755	120.525.717	634.679.472	— 24.323.798	2.312.440.434	391.507.461
110.000.000	»	24.246.286	16.929.068	7.317.218	24.246.286	»	110.353.154	23.893.132
24.999.503	— (c) 497	23.190.806	10.182.570	11.295.897	21.478.467	— (d) 1.712.339	14.624.342	31.853.628
1.000.000	»	160.000	»	»	»	— 160.000	800.000	200.000
58.551.248	— (e) 48.752	10.450.309	10.432.494	»	10.432.494	— (f) 17.815	64.743.152	4.240.590
5.000.000	»	819.401	60.471	»	60.471	— 758.930	3.876.028	1.184.443
1.199.797	— (g) 203	200.000	200.000	»	200.000	»	1.395.000	4.797
22.974.124	— (i) 25.876	9.570.566	6.489.671	1.937.227	8.426.898	— (l) 1.143.668	19.456.677	11.944.345
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
2.292.993.095	— 25.330.905	727.640.638	558.448.029	141.076.059	699.524.088	— 28.116.550	2.527.688.787	464.828.396

(*f*) Comprese lire 110 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*g*) Comprese lire 12 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*h*) Comprese lire 8.000.000 iscritte con la legge 24 giugno 1958, n. 637.
(*i*) Comprese lire 30 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*l*) Comprese lire 3.680 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238 e lire 83.400 perente agli effetti amministrativi.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione	previste	accertate: pagate	accertate: rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
32	32	32	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri (*Spesa fissa ed obbligatoria*) . . .	(a) 192.500.000	177.812.552	14.687.448
33	33	33	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (*Spesa obbligatoria*)	2.500.000	»	2.500.000
34	34	34	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (*Spesa obbligatoria*) . .	(c) 10.000.000	»	10.000.000
			Totale . . .	205.000.000	177.812.552	27.187.448
			STRADE FERRATE, TRAMVIE, AUTOMOBILI E SERVIZI DI NAVIGAZIONE INTERNA.			
35	35	43	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) – Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.060.000	102.612	944.028
36	36	35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (articoli 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752, e articolo 27, lettera *a*), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; art. 3 della legge 19 marzo 1952, n. 185; legge 2 agosto 1952, n. 1221 e legge 4 agosto 1955, n. 724) (*Spesa obbligatoria*)	(f) 5.800.000.000	5.599.540.618	200.425.596
			Da riportarsi . . .	5.801.060.000	5.599.643.230	201.369.624

(*a*) Comprese lire 2.500.000 iscritte con il decreto ministeriale 26 giugno 1958, n. 153623 emanato in applicazione della legge 15 febbraio 1958, n. 46 concernente nuove norme sulle pensioni ordinarie a carico dello Stato.
(*b*) Comprese lire 50.573 prescritte.
(*c*) Somma iscritta con il decreto ministeriale 7 giugno 1958, n. 129074 concernente prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine.*
(*d*) Comprese lire 4.923 che si portano in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238 concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo 1956-57*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
192.500.000	»	44.043.779	10.400.443	24.051.744	34.452.187	— (b) 9.591.592	188.212.995	38.739.192
2.500.000	»	3.138.487	1.049.377	1.016.620	2.065.997	— (d) 1.072.490	1.049.377	3.516.620
10 000.000	»	2.411.573	840.483	1.569.029	2.409.512	— (e) 2.061	840.483	11.569.029
205.000.000	»	49.593.839	12.290.303	26.637.393	38.927.696	— 10.666.143	190.102.855	53.824.841
1.046.640	— 13.360	»	»	»	»	»	102.612	944.028
5.799.966.214	— 33.786	908.793.777	280.507.760	628.285.860	908.793.620	— (g) 157	5.880.048.378	828.711.456
5.801.012.854	— 47.146	908.793.777	280.507.760	628.285.860	908.793.620	— 157	5.880.150.990	829.655.484

(*e*) Somma che si porta in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*f*) Comprese lire 600.000.000 iscritte con il decreto ministeriale 28 giugno 1958, n. 135081 concernente prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine.*
(*g*) Somma perenta agli effetti amministrativi.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			Riporto . . .	5.801.060.000	5.599.643.230	201.360.624
37	37	47	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221) . . .	3.000.000.000	446.636.000	2.553.360.000
38	38	36	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (*Spesa obbligatoria*) . . .	15.800.000	15.697.903	4.487
39	39	37	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera *a* del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*) . . .	(b) »	»	»
40	40	38	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articoli 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'art. 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; art. 27, lett. *a*), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221 (*Spesa obbligatoria*) . . .	(c) 42.400.000	40.960.332	1.221.093
41	41	39	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extraurbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lett. *a*), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) . . .	*per memoria*	»	»
			Da riportarsi . . .	8.859.260.000	6.102.937.465	2.755.955.204

(*a*) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238 concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.
(*b*) Dedotte lire 170.000.000, costituenti l'intero stanziamento, con la legge 24 giugno 1958, n. 637.
(*c*) Comprese lire 8.600.000 iscritte con il decreto ministeriale 28 giugno 1958, n. 135081 concernente prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine*.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1956-57	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
5.801.012.854	— 47.146	908.793.777	280.507.760	628.285.860	908.793.620	— 157	5.880.150.990	829.655.484
2.999.996.000	— (a) 4.000	7.583.263.523	1.246.041.719	6.337.221.804	7.583.263.523	»	1.692.677.719	8.890.581.804
15.702.390	— 97.610	102.097	»	4.487	4.487	— 97.610	15.697.903	8.974
»	»	»	»	»	»	»	»	»
42.181.425	— 218.575	45.713.538	44.676.299	1.033.227	45.709.526	— (d) 4.012	85.636.631	2.254.320
»	»	»	»	»	»	»	»	»
8.858.892.669	— 367.331	8.537.872.935	1.571.225.778	6.966.545.378	8.537.771.156	— 101.779	7.674.163.243	9.722.500.582

(*d*) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
				previste	accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59			pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			Riporto . . .	8.859.260.000	6.102.937.465	2.755.955.204
42	42	40	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lett. *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	*per memoria*	»	»
43	43	41	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; art. 27, lett. *a*), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221) (*Spesa obbligatoria*)	(*a*) 19.393.000	15.248.288	3.802.071
			Totale . . .	8.878.653.000	6.118.185.753	2.759.757.275
			SPESE DIVERSE.			
44	44	42	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436) . .	(*d*) 120.000.000	64.917.109	54.941.838

(*a*) Dedotte lire 17.750.000 con la legge 24 giugno 1958, n. 637.
(*b*) Comprese lire 4.232 che si portano in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.
(*c*) Comprese lire 6 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238 e lire 25.324 perente agli effetti amministrativi.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo* 1956-57	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = *p + q − n*	**i** = *h − e*	**k** = *n ± o*	**l** = *p − f*	**m** = *q − g*	**n** = *p + q − h*	**o** = *n − k*	**p** = *f + l*	**q** = *g + m*
8.858.892.669	— 367.331	8.537 872.935	1.571.225.778	6.966.545.378	8.537.771.156	— 101.779	7.674.163.243	9.722.500.582
»	»	»	»	»	»	»	»	»
19.050.359	— (b) 342.641	47.715.338	2.437.933	1.250.000	3.687.933	— (c) 44.027.405	17.686.221	5.052.071
8.877.943.028	— 709.972	8.585.588.273	1.573.663.711	6.967.795.378	8.541.459.089	— 44.129.184	7.691.849.464	9.727.552.653
119.858.947	— (e) 141.053	29.111.793	28.909.647	103.066	29.012.713	— (f) 99.080	93.826.756	55.044.904

(*d*) Comprese lire 40.000.000 iscritte con la legge 24 giugno 1958, n. 637.
(*e*) Comprese lire 1.994 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*f*) Comprese lire 410 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
			SPESE GENERALI.			
45	45	44	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione dei trasporti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato	65.000.000	62.192.177	2.650.000
46	46	45	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	2.200.000	»	2.145.000
			Totale . . .	67.200.000	62.192.177	4.795.000
			FERROVIE, TRÁMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.			
47	47	46	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lett. *b*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; art. 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221 e art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) – Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna .	(*b*) 7.130.462.000	5.461.544.574	1.668.914.999
48	48	48	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 (27ª delle 30 annualità)	2.218.400	2.215.930	»
49	49	49	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (24ª delle 50 annualità)	7.758.400	7.758.367	»
			Da riportarsi . . .	7.140.438.800	5.471.518.871	1.668.914.999

(*a*) Comprese lire 4.590 che si portano in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.
(*b*) Comprese lire 1.414.462.000 iscritte con la legge 24 giugno 1958, n. 637.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo* 1956-57	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = *p + q − n*	**i** = *h − e*	**k** = *n ± o*	**l** = *p − f*	**m** = *q − g*	**n** = *p + q − h*	**o** = *n − k*	**p** = *f + l*	**q** = *g + m*
64.842.177	— 157.823	2.655.834	1.266.420	1.278.641	2.545.061	— (a) 110.773	63.458.597	3.928.641
2.145.000	— 55.000	2.795.277	»	»	»	2.795.277	»	2.145.000
66.987.177	— 212.823	5.451.111	1.266.420	1.278.641	2.545.061	— 2.906.050	63.458.597	6.073.641
7.130.459.573	— (c) 2.427	3.470.172.909	3.325.884.339	144.285.840	3.470.170.179	— (d) 2.730	8.787.428.913	1.813.200.839
2.215.930	— (e) 2.470	»	»	»	»	»	2.215.930	»
7.758.367	— 33	»	»	»	»	»	7.758.367	»
7.140.433.870	— 4.930	3.470.172.909	3.325.884.339	144.285.840	3.470.170.179	— 2.730	8.797.403.210	1.813.200.839

(*c*) Comprese lire 2.070 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*d*) Somma che si porta in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.
(*e*) Comprese lire 2.448 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
					accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione	previste	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			Riporto . . .	7.140.438.800	5.471.518.871	1.668.914.999
50	50	50	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	10.000.000	3.790.500	6.209.500
51	51	51	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (articoli 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (*Spesa obbligatoria*) . .	*per memoria*	»	»
»	51 *bis*	79 agg	Somma occorrente per la definizione dei rapporti tra lo Stato e la Società Italiana per le strade ferrate del Mediterraneo a seguito dell'anticipata fine della concessione della ferrovia Arezzo-Fossato (decreto legislativo luogotenenziale 8 febbraio 1946, n. 95) (*a*)	(a) 382.000.000	»	382.000.000
»	51 *ter*	80 agg	Spese per la definizione dei rapporti tra lo Stato e la Società Veneto-Emiliana ferrovie e tramvie in seguito alla scadenza della concessione della ferrovia Rimini-San Marino (articolo 187 del testo unico approvato con il regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto legge 26 novembre 1928, n. 3082) (*a*)	(a) 160.000.000	»	160.000.000
			Totale . . .	7.692.438.800	5.475.309.371	2.217.124.499
			COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.			
52	52	52	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito - Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 .	20.000.000	8.055.354	11.944.646
52 *ter*	53	53	Spesa per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione della ferrovia metropolitana di Roma (legge 25 giugno 1956, n. 714) (seconda delle tre quote)	500.000 000	500.000.000	»
»	53 *bis*	54	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (legge 23 luglio 1957, n. 666) (Prima e seconda delle quattro quote). (*b*)	(b) 500.000.000	179.268.142	320.731.858
			Totale . . .	1.020.000.000	687.323.496	332.676.504

(*a*) Capitolo istituito e somma stanziata con la legge 24 giugno 1958, n. 637.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo 1956-57*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = *p + q − n*	**i** = *h − e*	**k** = *n ± o*	**l** = *p − f*	**m** = *q − g*	**n** = *p + q − h*	**o** = *n − k*	**p** = *f + l*	**q** = *g + m*
7.140.433.870	— 4.930	3.470.172.909	3.325.884.339	144.285.840	3.470.170.179	— 2.730	8.797.403.210	1.813.200.839
10.000.000	»	48.561.580	»	46.780.000	46.780.000	— 1.781.580	3.790.500	52.989.500
»	»	95.000	»	94.620	94.620	— 380	»	94.620
382.000.000	»	»	»	»	»	»	»	382.000.000
160.000.000	»	»	»	»	»	»	»	160.000.000
7.692.433.870	— 4.930	3.518.829.489	3.325.884.339	191.160.460	3.517.044.799	— 1.784.690	8.801.193.710	2.408.284.959
20.000.000	»	43.589.970	4.152.616	39.437.354	43.589.970	»	12.207.970	51.382.000
500.000.000	»	»	»	»	»	»	500.000.000	»
500.000.000	»	»	»	»	»	»	179.268.142	320.731.858
1.020.000.000	»	43.589.970	4.152.616	39.437.354	43.589.970	»	691.476.112	372.113.858

(*b*) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 30 settembre 1957, n. 144485, emanato in applicazione della legge 23 luglio 1957, n. 666, concernente il potenziamento della ferrovia Trento-Malé.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
				previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
a	b	c	d			
			Capitoli aggiunti per spese residue dell'esercizio 1956-57 e degli esercizi precedenti, non aventi riferimento con alcuno di quelli inscritti nello stato di previsione per l'esercizio finanziario 1957-58 (3° comma dell'articolo 144 del regolamento per la contabilità generale dello Stato).			
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
52 *bis*	54	55	Spese per la costruzione della ferrovia circumflegrea (legge 16 maggio 1956, n. 514)	»	»	»
52 IV	55	56	Concorso dello Stato per la riparazione dei danni arrecati dalle alluvioni dell'autunno 1955, agli impianti della ferrovia Garganica (San Severo-Rodi-Peschici) in regime di concessione all'industria privata (legge 27 dicembre 1956, n. 1458)	»	»	»
53	56	57	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di altri Enti che presti la propria opera nell'interesse del Ministero (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	»	»	»
54	57	58	Premio giornaliero di presenza al personale dei ruoli speciali transitori (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) .	»	»	»
55	58	59	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	»	»	»
56	59	60	Somma da erogarsi a cura del Commissario generale del Governo per il Territorio di Trieste, per il funzionamento dei servizi statali del territorio medesimo (legge 27 giugno 1955, n. 514)	»	»	»
57	60	61	Spesa per la risoluzione consensuale della concessione della ferrovia Siena-Buonconvento-Monteantico (legge 5 dicembre 1955, n. 1261)	»	»	»
59	61	62	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (legge 14 giugno 1949, n. 410 e legge 17 gennaio 1951, n. 15)	»	»	»
			Da riportarsi . . .	»	»	»

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo 1956-57*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
»	»	522.937.541	195.914.421	327.023.120	522.937.541	»	195.914.421	327.023.120
»	»	125.855.855	30.721.362	95.134.493	125.855.855	»	30.721.362	95.134.493
»	»	1.075.261	151.853	»	151.853	— 923.408	151.853	»
»	»	2.392.688	16.169	»	16.169	— 2.376.519	16.169	»
»	»	676.171	4.178	»	4.178	— 671.993	4.178	»
»	»	49.887	»	43.872	43.872	— 6.015	»	43.872
»	»	4.000.000	»	4.000.000	4.000.000	»	»	4.000.000
»	»	6.170.575.769	2.065.622.569	4.104.953.200	6.170.575.769	»	2.065.622.569	4.104.953.200
»	»	6.827.563.172	2.292.430.552	4.531.154.685	6.823.585.237	— 3.977.935	2.292.430.552	4.531.154.685

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			Riporto . . .	»	»	»
60	62	63	Spese per la costruzione di un laboratorio di esperienze per funi metalliche impiegate nei pubblici servizi di trasporto a funi; per acquisto dell'area sulla quale dovrà sorgere il laboratorio; per l'acquisto di macchinari e strumenti relativi e per l'esercizio del laboratorio (legge 19 marzo 1952, n. 183)	»	»	»
61	63	64	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta (legge 21 novembre 1950, n. 1016)	»	»	»
62	64	65	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo, per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (legge 21 novembre 1950, n. 1007)	»	»	»
63	65	»	Spese per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè, concessa all'industria privata (leggi 2 aprile 1951, n. 294 e 1° novembre 1952, n. 1349) . . .	»	»	»
64	66	66	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia Metropolitana di Roma (regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828, decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597, legge 11 aprile 1950, n. 226 e legge 30 novembre 1950, n. 1031).	»	»	»
65	67	67	Contributo dello Stato sul pagamento degli interessi sui mutui contratti da aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani, per l'acquisto di nuovo materiale mobile per il quale non venga accordato il concorso previsto dal decreto legislativo 15 ottobre 1944, n. 346 (decreto legislativo 12 aprile 1948, n. 487)	»	»	»
66	68	68	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (articoli 1 e 3 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396 e legge 21 aprile 1949, n. 209)	»	»	»
			Da riportarsi . . .	»	»	»

(*a*) Comprese lire 10 che si portano in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

dei trasporti. SPESA.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo* 1956-57	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h $= p + q - n$	**i** $= h - e$	**k** $= n \pm o$	**l** $= p - f$	**m** $= q - g$	**n** $= p + q - h$	**o** $= n - k$	**p** $= f + l$	**q** $= g + m$
»	»	6.827.563.172	2.292.430.552	4.531.154.685	6.823.585.237	— 3.977.935	2.292.430.552	4.531.154.685
»	»	94.673.095	60.020.921	34.648.938	94.669.859	— 3.236 (a)	60.020.921	34.648.938
»	»	752.474.184	134.448.384	618.025.800	752.474.184	»	134.448.384	618.025.800
»	»	1.815.092.389	696.649.839	1.118.442.550	1.815.092.389	»	696.649.839	1.118.442.550
»	»	265.573.420	265.573.420	»	265.573.420	»	265.573.420	»
»	»	284.948.747	207.249.980	77.698.767	284.948.747	»	207.249.980	77.698.767
»	»	552.595.830	179.064.424	373.531.406	552.595.830	»	179.064.424	373.531.406
»	»	458.876.782	431.347.382	27.529.400	458.876.782	»	431.347.382	27.529.400
»	»	11.051.797.619	4.266.784.902	6.781.031.546	11.047.816.448	— 3.981.171	4.266.784.902	6.781.031.546

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
				previste	accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59			pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			Riporto . . .	»	»	»
67	69	69	Costruzione edile per impianti di revisione e controllo degli autoveicoli mediante apparecchiature di fornitura E. R. P. (legge 21 novembre 1950, n. 1008)	»	»	»
68	70	70	Spese per costruzioni edili e per acquisto ed impianto di capannoni metallici per il collocamento di apparecchiature, fornite dall'E. R. P., per la revisione ed il controllo di autoveicoli (legge 11 marzo 1953, n. 181)	»	»	»
69	71	71	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e 26 novembre 1947, n. 1597)	»	»	»
70	72	»	Saldo degli impegni riguardanti spese degli esercizi finanziari anteriori a quello corrente	»	»	»
72	73	72	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata (legge 17 gennaio 1951, n. 15)	»	»	»
73	74	73	Lavori di trasformazione della tramvia Bassano-Vicenza-Montagnana (legge 21 agosto 1949, n. 628)	»	»	»
74	75	74	Spese per la costruzione di ferrovie, tramvie e di altre opere in concessione (art. 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e art. 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)	»	»	»
			Da riportarsi . . .	»	»	»

(*a*) Comprese lire 10 che si portano in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

dei trasporti. SPESA.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo 1956-57*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
»	»	11.051.797.619	4.266.784.902	6.781.031.546	11.047.816.448	— 3.981.171	4.266.784.902	6.781.031.546
»	»	6.054.351	187.050	5.867.198	6.054.248	— 103	187.050	5.867.198
»	»	1.323.516	1.312.109	»	1.312.109	— (a) 11.407	1.312.109	»
»	»	1.186.567.439	»	850.880.439	850.880.439	— 335.687.000	»	850.880.439
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1.830.461	»	1.830.461	1.830.461	»	»	1.830.461
»	»	219.402.899	»	5.066.344	5.066.344	— 214.336.555	»	5.066.344
»	»	2.608.171.695	899.959.686	1.708.212.009	2.608.171.695	»	899.959.686	1.708.212.009
»	»	15.075.147.980	5.168.243.747	9.352.887.997	14.521.131.744	— 554.016.236	5.168.243.747	9.352.887.997

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
				previste	accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione		pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			Riporto . . .	»	»	»
75	76	75	Concorso dello Stato nelle spese per la riparazione dei danni arrecati nel 1951, dalle alluvioni alle ferrovie in regime di concessione all'industria privata ed alle tramvie extraurbane (legge 13 giugno 1952, n. 684) . . .	»	»	»
76	77	76	Concorso dello Stato per la riparazione dei danni arrecati dalle alluvioni dell'autunno 1953, alle ferrovie in regime di concessione all'industria privata (articoli 3 e 4 della legge 7 maggio 1954, n. 210)	»	»	»
77	78	77	Spese per la prosecuzione dei lavori della ferrovia « Metropolitana di Roma » e per la provvista di materiale rotabile di prima dotazione (legge 3 maggio 1955, n. 429)	»	»	»
78	79 (c)	78	Spesa per l'acquisto di macchinari ed attrezzature occorrenti per una più efficiente organizzazione dei servizi (legge 12 giugno 1955, n. 538) .	»	»	»
52 v	82	»	Sistemazione di sospesi concernenti somme già erogate a favore dei creditori durante la gestione del Governo militare alleato e rimaste da regolarizzare presso le Tesorerie Provinciali e le Prefetture	»	»	»
			Totale . . .	»	»	»

(*a*) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238 concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

(*b*) Il capitolo n. 80 è stato soppresso con il decreto interministeriale 30 giugno 1958, n. 153124, a seguito della istituzione, in conto competenza, del capitolo n. 8-*bis* avente la stessa denominazione.

dei trasporti. SPESA.

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1956-57	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
»	»	15.075.147.980	5.168.243.747	9.352.887.997	14.521.131.744	— 554.016.236	5.168.243.747	9.352.887.997
»	»	119.638.054	16.335.556	103.302.498	119.638.054	»	16.335.556	103.302.498
»	»	201.546.758	43.053.041	158.493.771	201.546.758	»	43.053.041	158.493.717
»	»	594.081.306	30.835.498	563.245.798	594.081.296	— (a) 10	30.835.498	563.245.798
»	»	59.500.000	»	58.772.355	58.772.355	— 727.645	»	58.772.355
»	»	1.695.316	1.500.000	»	1.500.000	— 195.316	1.500.000	»
»	»	16.051.609.414	5.259.967.842	10.236.702.365	15.496.670.207	— 554.939.207	5.259.967.842	10.236.702.365

(*a*) Il capitolo n. 81 è stato soppresso con il decreto interministeriale 30 giugno 1958, n. 153124, a seguito della istituzione, in conto competenza, del capitolo n. 8-*ter* avente la stessa denominazione.

Capitoli					Conto della competenza per		
Numero					Somme		
						accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	pagate	rimaste da pagare
a	d	c	b		e $= h \pm i$	f $= p - l$	g $= q - m$
			RIASSUNTO PER TITOLI				
			TITOLO I. — SPESA ORDINARIA				
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE				
			SPESE GENERALI		2.318.324.000	1.969.240.758	323.752.337
			DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI		205.000.000	177.812.552	27.187.448
			STRADE FERRATE, TRAMVIE, AUTOMOBILI E SERVIZI DI NAVIGAZIONE INTERNA		8.878.653.000	6.118.185.753	2.759.757.275
			SPESE DIVERSE		120.000.000	64.917.109	54.941.838
			TOTALE DEL TITOLO I		11.521.977.000	8.330.156.172	3.165.638.898
			TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA				
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE				
			SPESE GENERALI		67.200.000	62.192.177	4.795.000
			FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA		7.692.438.800	5.475.309.371	2.217.124.499
			COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE		1.020.000.000	687.323.496	332.676.504
			CAPITOLI AGGIUNTI		»	»	»
			TOTALE DEL TITOLO II		8.779.638.800	6.224.825.044	2.554.596.003
			TOTALE GENERALE		20.301.615.800	14.554.981.216	5.720.234.901

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo* 1956-57	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
2.292.993.095 —	25.330.905	724.640.638	558.448.029	141.076.059	699.524.088 —	28.116.550	2.527.688.787	464.828.396
205.000.000	»	49.593.839	12.290.303	26.637.393	38.927.696 —	10.666.143	190.102.855	53.824.841
8.877.943.028 —	709.972	8.585.588.273	1.573.668.711	6.967.795.378	8.541.459.089 —	44.129.184	7.691.849.464	9.727.552.653
119.858.947 —	141.053	29.111.793	28.909.647	103.066	29.012.713 —	99.080	93.826.756	55.044.904
11.495.795.070 —	26.181.930	9.391.934.543	2.173.311.690	7.135.611.896	9.308.923.586 —	83.010.957	10.503.467.862	10.301.250.794
66.987.177 —	212.823	5.451.111	1.266.420	1.278.641	2.545.061 —	2.906.050	63.458.597	6.073.641
7.692.433.870 —	4.930	3.518.829.489	3.325.884.339	191.160.460	3.517.044.799 —	1.784.690	8.801.193.710	2.408.284.959
1.020.000.000	»	43.589.970	4.152.616	39.437.354	43.589.970	»	691.476.112	372.113.858
»	»	16.051.609.414	5.259.967.842	10.236.702.365	15.496.670.207 —	554.939.207	5.259.967.842	10.236.702.365
8.779.421.047 —	217.753	19.619.479.984	8.591.271.217	10.468.578.820	19.059.850.037 —	559.629.947	14.816.096.261	13.023.174.823
20.275.216.117 —	26.399.683	29.011.414.527	10.764.582.907	17.604.190.716	28.368.773.623 —	642.640.904	25.319.564.123	23.324.425.617

Capitoli					Conto della competenza per		
Numero					Somme		
					previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione	Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
a	b	c	d				
			RIASSUNTO PER CATEGORIE				
			CATEGORIA I — SPESE EFFETTIVE (*Parte ordinaria e straordinaria*) . . .		(a) 20.301.615.800	14.554.981.216	5.720.234.901
			TOTALE GENERALE . . .		20.301.615.800	14.554.981.216	5.720.234.901

(a) Somma prevista nello stato di previsione con la legge 31 ottobre 1957, n. 1012 . . . . . L. 17.287.479.800
Variazioni dipendenti da leggi e decreti . . . . . » 2.375.586.000
Aumento per effetto di prelevamenti dal *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine* . . . . . » 638.550.000

L. 20.301.615.800

Visto e riconosciuto conforme alle scritture della Corte dei conti, giusta la deliberazione della Corte a Sezioni riunite di pari data.

Roma, addì 13 novembre 1962.

IL PRESIDENTE
CARBONE

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo 1956-57*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = *p + q − n*	**i** = *h − e*	**k** = *n ± o*	**l** = *p − f*	**m** = *q − g*	**n** = *p + q − h*	**o** = *n − k*	**p** = *f + l*	**q** = *g + m*
20.275.216.117	— 26.399.683	29.011.414.527	10.764.582.907	17.604.190.716	28.368.773.623	— (b) 642.640.904	25.319.564.123	23.324.425.617
20.275.216.117	— 26.399.683	29.011.414.527	10.764.582.907	17.604.190.716	28.368.773.623	— 642.640.904	25.319.564.123	23.324.425.617

(*b*) Tenuto presente che nella suddetta somma di . . . . . L. **642.640.904**
sono comprese:

1°) Le somme perente agli effetti amministrativi (articolo 36, 2° comma, delle disposizioni sulla contabilità generale dello Stato, approvate con regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440) . . .	L.	1.755.875
2°) Le somme cadute in prescrizione per	»	59.460
3°) Le somme inviate in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui	»	43.404
	L.	1.858.739

Risulta che sulla gestione dei residui si è realizzata l'economia effettiva di . . . . . L. **640.782.165**

Riconosciuto esatto conforme alle scritture
della Ragioneria generale dello Stato.

Roma, addì 22 settembre 1961.

Il Ragioniere generale dello Stato
MARZANO

Roma, addì 2 marzo 1960.

IL MINISTRO
F.to ANGELINI

ALLEGATO

—

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei

(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
					accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione	previste	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m
			TITOLO I. — SPESA ORDINARIA			
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
			SPESE GENERALI.			
26	26	26	*Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali:*			
1	1	1	Acquisto di automezzi per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile	3.850.000	3.803.400	»
2	2	2	Manutenzione, esercizio e noleggio degli automezzi per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile; manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	54.750.000	50.507.258	4.240.590
			Totale del capitolo n. 26 . . .	58.600.000	54.310.658	4.240.590
29	29	29	*Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali – Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali:*			
1	1	1	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali	8.500.000	497.774	8.000.000
2	2	2	Spese per partecipazione a mostre, fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	4.500.000	4.419.990	56.810
3	3	3	Spese per la pubblicazione della rivista *Trasporti pubblici*	10.000.000	8.049.242	1.950.308
			Totale del capitolo n. 29 . . .	23.000.000	12.967.006	10.007.118

N. B. — Per i capitoli non considerati nel presente allegato, la totalità delle operazioni effettuate vanno attribuite all'articolo unico istituito per il rispettivo oggetto.

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.

decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo* 1956-57	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + i	q = g + m
3.803.400	— 46.600	9.551.700	9.551.700	»	9.551.700	»	13.355.100	»
54.747.848	— 2.152	898.609	880.794	»	880.794	— 17.815	51.388.052	4.240.590
58.551.248	— 48.752	10.450.309	10.432.494	»	10.432.494	— 17.815	64.743.152	4.240.590
8.497.774	— 2.226	540.581	178.471	359.969	538.440	— 2.141	676.245	8.359.969
4.476.800	— 23.200	5.975.155	3.995.270	925.000	4.920.270	— 1.054.885	8.415.260	981.810
9.999.550	— 450	3.054.830	2.315.930	652.258	2.968.188	— 86.642	10.365.172	2.602.566
22.974.124	— 25.876	9.570.566	6.489.671	1.937.227	8.426.898	— 1.143.668	19.456.677	11.944.345

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei quali

(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
					accertate	
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione	previste	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p —	g = q — m
			SPESE DIVERSE.			
44	44	42	*Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436):*			
1	1	1	Acquisto di autoveicoli	18.000.000	12.960.000	4.919.750
2	2	2	Spese per manutenzione, riparazioni, prestazioni, forniture pezzi di ricambio e materiale vario, attrezzi e macchinari – Fornitura di carburanti e lubrificanti	90.200.000	40.192.196	50.004.017
3	3	3	Fitto rimessa-officina, illuminazione, provvista d'acqua, ricovero, custodia, tasse, contravvenzioni, collaudi, targhe – Spese generali, telegrafiche e telefoniche nell'interesse del funzionamento del servizio	11.800.000	11.764.913	18.071
			Totale del capitolo n. 44 . . .	120.000.000	64.917.109	54.941.838
			TITOLO II. — **SPESA STRAORDINARIA**			
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
			FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.			
47	47	46	*Sussidi straordinari di esercizio (articolo 27, lettera* b, *del regio-decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949 n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio-decreto-legge 4 giugno 1936 n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; art. 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221 e art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) – Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna:*			
1	1	1	Sussidi straordinari di esercizio	5.483.500.000	4.110.958.429	1.372.541.571
2	2	2	Spese per gestioni dirette a cura dello Stato e anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio	1.365.000.000	1.145.315.690	219.682.240
			Da riportarsi . . .	6.848.500.000	5.256.274.119	1.592.223.811

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.

decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo 1956-57*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
17.879.750	— 120.250	11.497.750	11.404.000	»	11.404.000	— 93.750	24.364.000	4.919.750
90.196.213	— 3.787	17.525.642	17.421.657	103.066	17.524.723	— 919	57.613.853	50.107.083
11.782.984	— 17.016	88.401	83.990	»	83.990	— 4.411	11.848.903	18.071
119.858.947	— 141.053	29.111.793	28.909.647	103.066	29.012.713	— 99.080	93.826.756	55.044.904
5.483.500.000	»	2.778.154.185	2.778.100.000	54.185	2.778.154.185	»	6.889.058.429	1.372.595.756
1.364.997.930	— 2.070	614.327.718	472.930.080	141.397.588	614.327.668	— 50	1.618.245.770	361.079.828
6.848.497.930	— 2.070	3.392.481.903	3.251.030.080	141.451.773	3.392.481.853	— 50	8.507.304.199	1.733.675.584

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei

(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per		
Numero				Somme		
del 1956-57	del 1957-58	del 1958-59	Denominazione	previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$
Segue 47	*Segue* 47	*Segue* 46	*Riporto* . . .	6.848.500.000	5.256.274.119	1.592.223.811
3	3	3	Spese di ufficio inerenti ad opere di carattere straordinario, acquisto di mobili, casseforti, macchine da scrivere e da calcolo, duplicatori, attrezzi vari, biciclette e scaffalature, impianti per servizi elettrici, telefonici, di campanelli, riscaldamento ed igienici	267.500.000	205.270.455	62.229.545
4	4	4	Spesa per la risoluzione, in via transattiva, dei rapporti inerenti alla concessione della ferrovia Santhià-Biella	14.462.000	»	14.461.643
			Totale del capitolo n. 47 . . .	7.130.462.000	5.461.544.574	1.668.914.999
50	**50**	**50**	*Mezzi nautici ed attrezzature varie pér gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna:*			
1	1	1	Acquisto di mezzi nautici, di baracche interamente o parzialmente prefabbricate e di attrezzature fisse, elettriche e meccaniche per i servizi della navigazione interna	5.900.000	»	5.900.000
2	2	2	Manutenzione, riparazione ed esercizio dei mezzi nautici, baracche prefabbricate, grue mobili, battelli, ecc. – Acquisto di carburanti e lubrificanti	4.100.000	3.790.500	309.500
			Totale del capitolo n. 50 . . .	10.000.000	3.790.500	6.209.500

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.

decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1957-58		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1958
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1957 — *Colonna q del conto consuntivo* 1956-57	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = *p + q − n*	i = *h − e*	k = *n ± o*	l = *p − f*	m = *q − g*	n = *p + q − h*	o = *n − k*	p = *f + l*	q = *g + m*
6.848.497.930	— 2.070	3.392.481.903	3.251.030.080	141.451.773	3.392.481.853	— 50	8.507.304.199	1.733.675.584
267.500.000	»	47.847.496	45.012.749	2.834.067	47.846.816	— 680	250.283.204	65.063.612
14.461.643	357	29.843.510	29.841.510	»	29.841.510	— 2.000	29.841.510	14.461.643
7.130.459.573	— 2.427	3.470.172.909	3.325.884.339	144.285.840	3.470.170.179	— 2.730	8.787.428.913	1.813.200.839
5.900.000	»	39.995.100	»	39.600.000	39.600.000	— 395.100	»	45.500.000
4.100.000	»	8.566.480	»	7.180.000	7.180.000	— 1.386.480	3.790.500	7.489.500
10.000.000	»	48.561.580	»	46.780.000	46.780.000	— 1.781.580	3.790.500	52.989.500

Gestione governativa dei servizi di navigazione sui Laghi Maggiore, di Como e di Garda.

ENTRATA

Capitoli	DENOMINAZIONE	Entrate previste	Riscosse	Rimaste da riscuotere	TOTALE	Maggiori o minori entrate	Residui attivi al 30 giugno 1958
	TITOLO I. PARTE ORDINARIA ENTRATE EFFETTIVE.						
1	Prodotti del traffico viaggiatori	618.000.000	658 088 743	—	658.088.743	+ 40.088.743	—
2	Prodotti del traffico bagagli, merci e dei traghetti . . .	122.000.000	124.319.738	—	124.319.738	+ 2.319.738	—
3	Prodotti ed introiti diversi .	13 000.000	36.921 108	—	36.921.108	+ 23.921 108	—
4	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici . .	26 000.000	26.687 337	—	26.687.337	+ 687.337	—
5	Sovvenzioni del Ministero a copertura del disavanzo di esercizio	100.000.000	100.000.000	—	100.000.000	—	—
	Totale entrate ordinarie . .	879.000.000	946.016.926	—	946.016.926	+ 67.016.926	— .
	TITOLO II. PARTE STRAORDINARIA ENTRATE EFFETTIVE.						
6	Sovvenzioni del Ministero per incrementi patrimoniali degli impianti, per acquisti di materiali natante e rotabile, di mobili, macchine ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	550.000.000	495 968 998	54.031.002	550.000.000	—	54 031.002
7	Realizzi da cessioni o recuperi di materiali natante e rotabile, di mobili e macchine e di qualsiasi altro bene patrimoniale	*per memoria*	—	—	—	—	—
8	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	*per memoria*	—	—	—	—	—
	Totale entrate straordinarie	550.000.000	495.968.998	54.031.002	550.000.000	—	54.031.002
	RIASSUNTO DELL'ENTRATA						
	TITOLO I - PARTE ORDINARIA	879 000 000	946 016.926	—	946.016 926	+ 67.016.926	—
	TITOLO II - PARTE STRAORDINARIA	550 000.000	495.968.998	54.031.002	550.000.000	—	54.031.002
	TOTALE DELL'ENTRATA . . .	1.429 000.000	1.441.985.924	54.031.002	1.496 016.926	+ 67.016.926	54 031.002

Gestione governativa dei servizi di navigazione sui Laghi Maggiore, di Como e di Garda.

SPESA

Capitoli	DENOMINAZIONE	Spese diverse	Pagate	Rimaste da pagare	TOTALE	Economie o maggiori spese	Residui passivi al 30 giugno 1958
	TITOLO I. PARTE ORDINARIA SPESE EFFETTIVE.						
1	Spese generali di amministrazione e oneri sociali:						
	a) Personale	65.000.000	62.695.902	—	62.695.902	— 2.304.098	—
	b) Forniture e spese varie	33.000.000	49.461.970	—	49.461.970	+ 16.461.970	—
	c) Oneri previdenziali ed assistenziali per tutto il personale	142.000.000	137.490.156	—	137.490.156	— 4.509.844	—
		240.000.000	249.648.028	—	249.648.028	+ 9.648.028	—
2	Spese per il movimento e traffico:						
	a) Personale	212.000.000	227.326.084	—	227.326.084	+ 15.326.084	—
	b) Forniture e spese varie inerenti al traffico . .	27.000.000	27.813.646	—	27.813.646	+ 813.646	—
		239.000.000	255.139.730	—	255.139.730	+ 16.139.730	—
3	Spese per la trazione:						
	a) Personale	60.000.000	56.160.615	—	56.160.615	— 3.839.385	—
	b) Forniture e spese varie inerenti alla trazione .	205.000.000	208.200.654	—	208.200.654	+ 3.200.654	—
		265.000.000	264.361.269	—	264.361.269	— 638.731	—
4	Spese per la manutenzione del materiale mobile:						
	a) Personale	66.000.000	87.318.452	—	87.318.452	+ 21.318.452	—
	b) Forniture e spese varie per detta manutenzione .	54.000.000	71.182.762	—	71.182.762	+ 17.182.762	—
		120.000.000	158.501.214	—	158.501.214	+ 38.501.214	—
5	Spese per la manutenzione degli impianti fissi:						
	a) Personale	4.000.000	3.518.443	—	3.518.443	— 481.557	—
	b) Forniture e spese varie per detta manutenzione	10.000.000	13.144.248	—	13.144.248	+ 3.144.248	—
		14.000.000	16.662.691	—	16.662.691	+ 2.662.691	—
6	Spese diverse (eccedenza dell'anticipazione ministeriale sul disavanzo (lire 100 milioni — lire 98 milioni e 296.006) da versare in Tesoreria)	1.000.000	—	1.703.994	1.703.994	+ 703.994	1.703.994
	Totale spese ordinarie . . .	879.000.000	944.312.932	1.703.994	946.016.926	+ 67.016.926	1.703.994

Gestione governativa dei servizi di navigazione sui Laghi Maggiore, di Como e di Garda.

Segue **SPESA**

Capitoli	DENOMINAZIONE	Spese diverse	Pagate	Rimaste da pagare	TOTALE	Economie o maggiori spese	Residui passivi al 30 giugno 1958
	TITOLO II.						
	PARTE STRAORDINARIA SPESE EFFETTIVE.						
7	Spese per incremento patrimoniale degli impianti e per acquisti di materiali natante e rotabile	541.980 000	396.422.822	145.557 178	541.980 000	—	145.557.178
8	Spese per acquisto di mobili, macchine ed attrezzi e per integrazione di scorte . .	8.020.000	6.057.061	1 962.939	8.020.000	—	1.962.939
9	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	*per memoria*	—	—	—	—	—
	Totale spese straordinarie .	550.000.000	402.479.883	147.520.117	550.000.000	—	147.520.117
	RIASSUNTO DELLA SPESA						
	TITOLO I – PARTE ORDINARIA	879.000.000	944.312 932	1.703 994	946.016.926	+ 67.016.926	1.703 994
	TITOLO II – PARTE STRAORDINARIA	550 000.000	402.479.883	147.520.117	550.000.000	—	147.520.117
	TOTALE DELLA SPESA . . .	1.429 000.000	1.346.792.815	149.224.111	1 496.016.926	+ 67.016.926	149.224.111

Gestione governativa dei servizi di navigazione sui Laghi Maggiore, di Como e di Garda.

BILANCIO PATRIMONIALE AL 30 GIUGNO 1958

DENOMINAZIONE DEI CONTI	Naviges	Lago Maggiore	Lago di Como	Lago di Garda	TOTALI	Totali bilancio al 30 giugno 1957	Differenze rispetto al bilancio al 30 giugno 1957
ATTIVITÀ							
Investimenti patrimoniali:							
Immobili, impianti e natanti .	—	1 162.662.054	1.350.243.474	318 094.590	2.831.000 118	2.434 577.296	+ 396.422 822
Mobili, macchine, attrezzi, ecc.	—	35.895.455	24 063.892	10.384 790	70.344.137	64.287.076	+ 6.057.061
Magazzino . .	—	91.587 072	69.432.784	31.314.044	192.333.900	218.092.501	— 25.758.601
Conti correnti bancari	129.310 738	18.532.444	179.107	4.559 387	152 581.676	30.001.354	+ 122.580.322
Crediti diversi . . .	—	30.341.474	4 300.342	12.510 921	47.152.737	65.327.709	— 18.174 972
Conti vari	—	15.076.866	18 454.579	2.982.972	36.514.417	73.416.554	— 36.902.137
Crediti interni della Gestione	—	70.296.891	—	24.768.399	95.065.290	56 013 224	+ 39.052.066
Disavanzo dell'esercizio 1957-58 . .	—	—	85.653.971	44.701.487	130 355.458	—	+ 130.355.458
	129.310.738	1.424.392.256	1.552.328.149	449.316.590	3 555.347.733	2.941.715.714	+ 613.632 019
PASSIVITÀ							
Anticipazioni del Ministero per investimenti patrimoniali	52.242.294	1.354.182.587	1.469.122 763	389.620 521	3.265.168 165	2 769.199.167	+ 495.968.998
Anticipazioni del Ministero per copertura disavanzo 1957-58	—	—	60.000.000	40.000.000	100.000 000	—	+ 100.000.000
Debiti diversi . . .	—	33.741.722	9.617.035	19 570.069	62 928 826	108.108.786	— 45.179.960
Conti vari	—	—	—	126 000	126 000	8 394.537	— 8.268.537
Debiti interni della Gestione	77.068.444	4.408.495	13.588.351	—	95.065.290	56.013 224	+ 39.052.066
Avanzo dell'esercizio 1957-58	—	32.059.452	—	—	32.059.452	—	+ 32.059.452
	129.310.738	1.424.392.256	1.552.328 149	449.316.590	3.555.347.733	2.941.715.714	+ 613.632.019

PAGINA BIANCA