COMMISSIONE I

AFFARI COSTITUZIONALI – ORGANIZZAZIONE DELLO STATO – REGIONI – DISCIPLINA GENERALE DEL RAPPORTO DI PUBBLICO IMPIEGO

XLIII.

SEDUTA DI VENERDÌ 21 LUGLIO 1961

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE **LUCIFREDI**

INDICE

PAG.

Disegno di legge (*Seguito della discussione e approvazione*):

Adattamento del ruolo organico del personale delle «nuove costruzioni ferroviarie» alle disposizioni concernenti lo stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425. (*Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato*). (3138) 435

PRESIDENTE 435, 437

BERRY, *Relatore* 436, 437

NANNUZZI 436, 437

Proposta di legge (*Rinvio*):

PITZALIS ed altri: Riordinamento dei servizi di vigilanza contabile e delle carriere del personale non insegnante delle scuole e degli Istituti di istruzione tecnica e professionale e dei Convitti annessi. (2505). 440

PRESIDENTE 440

Votazione segreta:

PRESIDENTE 441

La seduta comincia alle 9,45.

BERRY, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(*È approvato*).

Comunicazioni del Presidente.

PRESIDENTE. Comunico che partecipano alla seduta odierna i deputati: Isgrò, Ferrara Domenico, Kuntze, Clocchiatti, Vidali, Ferri ed Avolio, in sostituzione, rispettivamente dei deputati: Misasi, Resta, Caprara, D'Onofrio, Gullo, Berlinguer, Corona Achille e Targetti.

Seguito della discussione del disegno di legge: Adattamento del ruolo organico del personale delle «nuove costruzioni ferroviarie» alle disposizioni concernenti lo stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425 (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato) (3138).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Adattamento del ruolo organico del personale delle "nuove costruzioni ferroviarie" alle disposizioni concernenti lo stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425 (3138) ».

Nella seduta di ieri l'altro abbiamo iniziato la discussione di questo disegno di legge che poi è stata sospesa a seguito di alcune richieste di chiarimenti, che l'onorevole Nannuzzi aveva fatto al relatore.

Prego l'onorevole Berry di voler fornire alla Commissione quei chiarimenti che sono stati ritenuti necessari.

BERRY, *Relatore*. Ho assunto le debite informazioni per rispondere alle richieste dell'onorevole Nannuzzi. Come ho avuto occasione di far presente nella mia relazione, il disegno di legge attualmente sottoposto al nostro esame, che è stato già approvato dal Senato, non ha altro scopo se non quello di adattare il ruolo organico del personale delle nuove costruzioni ferroviarie alle disposizioni concernenti lo stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato approvato con legge 26 marzo 1958, n. 425.

Occorre fare un passo indietro per rifarsi alla storia del personale addetto alle nuove costruzioni ferroviarie. Il ruolo relativo era inserito negli organici del personale del Ministero dei trasporti.

In prosieguo di tempo si ritenne di dover trasferire la competenza relativa alle nuove costruzioni ferroviarie dal Ministero dei trasporti al Ministero dei lavori pubblici.

Attualmente, a norma dell'articolo 304 del testo unico 10 gennaio 1957, al personale delle nuove costruzioni ferroviarie si applicano le norme relative allo stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato.

Con il presente disegno di legge sono estesi agli organici del personale delle nuove costruzioni ferroviarie determinati benefici e sono riconosciute delle nuove qualifiche per quanto riguarda la carriera di concetto di detto personale.

NANNUZZI. Che dipende dal Ministero dei lavori pubblici.

BERRY, *Relatore*. E che è inserito in un ruolo transitorio ad esaurimento.

Per quanto riguarda il personale della carriera direttiva nessun nuovo coefficiente viene attribuito; la carriera ha termine con la qualifica d'ispettore capo superiore corrispondente al coefficiente 670; con il presente disegno di legge i posti dell'organico sono notevolmente diminuiti, perché, mentre dall'allegato 5 dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1961-62 risulta che per la carriera direttiva sono previsti 101 posti, tale numero nel presente disegno di legge è ridotto a 30.

Dallo stesso allegato 5 dello stato di previsione citato si può rilevare che la carriera del personale di concetto degli uffici si arresta alla qualifica di capo segretario ed assimilati corrispondente al coefficiente 285: ma avendo il personale delle ferrovie dello Stato avuto la possibilità di conseguire due nuove qualifiche, quella di segretario tecnico capo superiore e quella di segretario tecnico superiore di prima classe, queste due nuove qualifiche sono state riconosciute anche per il personale delle nuove costruzioni ferroviarie.

Nessuna modifica è stata apportata alla carriera esecutiva e a quella del personale ausiliario degli uffici: ma avendo il personale ausiliario conseguito una rivalutazione dei coefficienti questa stessa rivalutazione viene riconosciuta anche per il personale delle nuove costruzioni ferroviarie; la carriera comincia con la qualifica d'inserviente corrispondente al coefficiente 159 e termina con quella di aiutante corrispondente al coefficiente 184.

Nessuna modifica è stata apportata alla carriera dei dirigenti tecnici (quadro n. 5).

Mi sono debitamente informato presso l'amministrazione ed ho appreso che l'indicazione della data del 1° maggio 1958 nel disegno di legge ha solo una finalità coordinatrice delle disposizioni di questo provvedimento per evitare discrasie rispetto alla data di entrata in vigore del nuovo stato giuridico e dei nuovi ruoli del personale delle ferrovie dello Stato.

Nel disegno di legge non è prevista alcuna promozione con effetto giuridico, né alcun beneficio di carattere economico con effetto dal 1958, ma quando anche per effetto di essi, si dovessero determinare situazioni idonee a consentire che vi fossero dei miglioramenti sotto il profilo economico e giuridico la copertura sarebbe assicurata, perché il personale attualmente in servizio è di gran lunga inferiore rispetto alla consistenza dell'organico.

Basterebbe provarlo il caso citato della carriera direttiva, nella quale, su 101 posti previsti dagli organici, ne sono coperti soltanto 22. Un fatto analogo si riscontra per il personale della carriera di concetto.

Penso che dopo questi chiarimenti le riserve possano ritenersi superate e che si possa senz'altro procedere ad una sollecita approvazione del disegno di legge.

NANNUZZI. Desidero far presente che alcune delle cifre citate dal relatore nelle tabelle non compaiono. Inoltre devo confessare che speravo che la legge avesse effetto dal 1 maggio 1958, come è detto nel testo della legge stessa, e che questo significasse una ricostruzione della carriera ed implicasse delle promozioni con effetto retroattivo.

È la prima volta che si presenta un caso del genere: all'articolo 1 del disegno di legge, 1° comma è detto:

« I ruoli organici del personale del ruolo delle nuove costruzioni ferroviarie sono sostituiti, con effetto dal 1° maggio 1958, da quelli

stabiliti dalla tabella *A* allegata alla presente legge ».

Ora invece si viene a dire che l'indicazione di tale data ha un valore di armonizzazione delle disposizioni di questo provvedimento con altre. L'effetto del provvedimento dal 1° maggio 1958 supponeva, a mio parere, una ricostruzione della carriera, che non si era potuta verificare a seguito del mancato adeguamento delle tabelle dei ruoli alle disposizioni emanate con legge 26 marzo 1958, n. 525 per il personale delle ferrovie dello Stato.

Comunque i dati che il collega Berry ha fornito durante la sua esposizione non coincidono con quelli che qui sono indicati nelle tabelle e non coincidono altri riferimenti, come nel secondo comma dell'articolo 1, nel quale si prevede anche la promozione in soprannumero nel caso in cui il personale che si trovi in certe condizioni risulti in eccedenza rispetto ai posti delle rispettive qualifiche.

Tutti i dati delle tabelle sono diversi.

Qui si parla infatti di 30 posti per la carriera del personale direttivo; di 35 posti per la carriera del personale di concetto degli uffici; di 30 posti per la carriera del personale esecutivo degli uffici.

C'è un riduzione notevole rispetto agli organici che il collega Berry ricordava. Se questa riduzione deve comportare che rimangano posti in soprannumero, io non ne comprendo la necessità.

BERRY, *Relatore*. No, ha la sua importanza e ragion d'essere, perché nell'organico che viene sottoposto all'esame del Parlamento risultano disponibili 7 posti di ispettori capi superiori, mentre al 1° ottobre 1960 ne risultano coperti 10: quindi vi sono 3 ispettori capi superiori in soprannumero, perché anche nel nuovo organico noi ne prevediamo soltanto 7.

PRESIDENTE. Ne sono arrivati più di quelli necessari.

NANNUZZI. Io non ho nulla in contrario che restino in soprannumero. Alla tabella *B* si parla di aumento dei ruoli organici del Ministero dei lavori pubblici, in dipendenza della graduale riduzione del ruolo delle nuove costruzioni ferroviarie, e questo fino ad esaurimento.

La riduzione va a vantaggio degli organici del Ministero dei lavori pubblici, e il personale eccedente permane in soprannumero.

PRESIDENTE. Solo quello dei posti superiori.

BERRY, *Relatore*. Negli altri gradi, come ad esempio tra gli ispettori capi, ci sono dei posti liberi.

PRESIDENTE. Poiché nessun altro chiede di parlare dichiaro chiusa la discussione generale.

Passiamo agli articoli, che, non essendo stati presentati emendamenti, porrò successivamente in votazione.

ART. 1.

I ruoli organici del personale del ruolo delle nuove costruzioni ferroviarie sono sostituiti, con effetto dal 1° maggio 1958, da quelli stabiliti dalla tabella *A* allegata alla presente legge.

Il personale che eventualmente risulti in eccedenza ai posti delle rispettive qualifiche è conservato in soprannumero, salvo riassorbimento per effetto delle vacanze verificatesi per promozioni e per cessazioni dal servizio.

(*È approvato*).

ART. 2.

Le promozioni del personale del ruolo delle nuove costruzioni ferroviarie cui è stato conservato il trattamento giuridico ed economico nonchè l'avanzamento in carriera dell'Amministrazione ferroviaria in virtù dell'articolo 304 del testo unico approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, sono conferite con l'osservanza delle modalità stabilite dagli articoli 72 e seguenti e dell'allegato n. 12 dello stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425, sostituito al Consiglio di amministrazione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato il Consiglio di amministrazione del Ministero dei lavori pubblici.

Il personale del ruolo delle nuove costruzioni ferroviarie non proveniente dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato conserva le qualifiche dell'Amministrazione dei lavori pubblici, nonchè il trattamento giuridico ed economico di cui al testo unico approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3.

(*È approvato*).

ART. 3.

I posti di organico che per effetto della graduale eliminazione del personale del ruolo delle nuove costruzioni ferroviarie risulte-

ranno vacanti nelle piante organiche di cui alla annessa tabella *A* a partire dalla data di entrata in vigore della presente legge verranno soppressi cominciando dalle qualifiche meno elevate solo quando i posti resisi vacanti non potranno più essere coperti per mancanza di personale che possa, per qualsiasi motivo, acquisire titolo per concorrere alla promozione alle qualifiche superiori.

I posti soppressi non comporteranno alcun aumento di posti in altri ruoli.

(*È approvato*).

ART. 4.

I posti di organico del ruolo ad esaurimento del personale delle nuove costruzioni ferroviarie, da portare in aumento dei ruoli organici dell'Amministrazione centrale dei lavori pubblici e nei ruoli del Genio civile ai sensi degli articoli 2 e 4 del regio decreto 11 luglio 1941, n. 675, risultano dalla allegata tabella *B*.

(*È approvato*).

Passiamo alle tabelle:

TABELLA *A*.

PIANTE ORGANICHE DEL PERSONALE (ad esaurimento) DEL RUOLO DELLE NUOVE COSTRUZIONI FERROVIARIE

1. — CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO.

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
670	Ispettori capi superiori	7
500	Ispettori capi	17
402	Ispettori principali	3
342	Ispettori di 1ª classe	3
289	Ispettori	
	Totale	30

2. — CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO DEGLI UFFICI.

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
402	Segretari superiori di 1ª classe	6
402	Segretari tecnici superiori di 1ª classe	
342	Segretari superiori	12
342	Segretari tecnici superiori	
285	Coadiutori capi	17
285	Coadiutori tecnici capi	
	Totale	35

3. — CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO DEGLI UFFICI.

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
285	Applicati capi	6
285	Applicati tecnici capi	6
240	Applicati principali	5
240	Applicati tecnici principali	5
213	Applicati	4
180	Aiuto applicati	
213	Applicati tecnici	4
180	Aiuto applicati tecnici	
	Totale	30

4. — CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO DEGLI UFFICI.

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
184	Aiutanti	6
174	Uscieri capi	9 (*a*)
163	Uscieri	23 (*b*)
	Totale	38

5. — CARRIERA DEI DIRIGENTI TECNICI.

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
402	Capo tecnico sovraintendente	1
357	Capo tecnico superiore	1
311	Capo tecnico principale	1
260	Capi tecnici di 1ª classe	3 (*c*)
234	Capi tecnici	2 (*d*)
	Totale	8

6. — OPERAI.

Coefficiente	Qualifiche	Numero dei posti
197	Operaio specializzato	1
183	Operaio qualificato di 1ª classe	1
	Totale	2

(*a*) A carico di tale quantitativo di posti sono anche da considerare i dipendenti rivestiti della qualifica di commesso *ad personam*.

(*b*) A carico di tale quantitativo di posti sono anche da considerare i dipendenti rivestiti della qualifica di usciere di 1ª classe *ad personam*.

(*c*) A carico di tale quantitativo di posti sono anche da considerare i dipendenti rivestiti della qualifica di Capo Tecnico di 1ª classe *ad personam*.

(*d*) A carico di tale quantitativo di posti sono anche da considerare i dipendenti rivestiti della qualifica di Sotto Capo tecnico *ad personam*.

(*È approvata*).

TABELLA *B*.

TABELLA INDICANTE I POSTI DA PORTARE IN AUMENTO NEI RUOLI DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE DEI LAVORI PUBBLICI E DEL GENIO CIVILE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 2 DEL REGIO DECRETO 11 LUGLIO 1941, N. 675, IN DIPENDENZA DELLA GRADUALE RIDUZIONE DEL RUOLO DELLE NUOVE COSTRUZIONI FERROVIARIE

POSTI DA PORTARE IN AUMENTO NEI RUOLI.

DELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE			DEL GENIO CIVILE		
Coefficiente	QUALIFICA	Numero dei posti da portare in aumento	Coefficiente	QUALIFICA	Numero dei posti da portare in aumento
	PERSONALE DIRETTIVO.				
670	Ispettori Generali.	1	670	Ispettori Generali.	1
500	Direttori di Divisione . . .	2	500	Ingegneri Capi	7
402	Direttori di Sezione.	3	402	Ingegneri Superiori	12
	PERSONALE ESECUTIVO.				
271	Archivisti Capi	2	271	Archivisti Capi.	5
229	Primi archivisti	5	229	Primi archivisti	14
	PERSONALE AUSILIARIO.				
173	Commessi	2	173	Commessi	8
159	Uscieri Capi	3	159	Uscieri Capi	6
151	Uscieri	11	151	Uscieri	19

(*È approvata*).

Il disegno di legge sarà in fine di seduta votato a scrutinio segreto.

Rinvio della discussione della proposta di legge di iniziativa dei deputati Pitzalis ed altri: Riordinamento dei servizi di vigilanza contabile e delle carriere del personale non insegnante delle scuole e degli Istituti di istruzione tecnica e professionale e dei convitti annessi (2505).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della proposta di legge: « Riordinamento dei servizi di vigilanza contabile e delle carriere del personale non insegnante delle scuole e degli Istituti di istruzione tecnica e professionale e dei Convitti annessi », d'iniziativa dei deputati Pitzalis, Franceschini, Romanato, Caiazza, Savio Emanuela, De Capua, Ceccherini, Cerreti Alfonso, Cervone e Pennacchini.

Il Presidente della V Commissione Bilancio investita dell'esame della proposta di legge per il parere alla nostra Commissione, ha dichiarato di non poter ritenere sufficiente la formula di copertura.

Se non vi sono obiezioni, può rimanere stabilito che la discussione è rinviata.

(*Così rimane stabilito*).

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge oggi esaminato.

(*Segue la votazione*).

Comunico il risultato della votazione segreta del disegno di legge:

« Adattamento del ruolo organico del personale delle " nuove costruzioni ferroviarie "e alle disposizioni concernenti lo stato giuridico del personale delle Ferrovie dello Stato approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425 » (*Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato*) (3138):

Presenti e votanti	21
Maggioranza	11
Voti favorevoli	21
Voti contrari	0

(*La Commissione approva*).

Hanno preso parte alla votazione:

Berry, Bozzi, Bucciarelli Ducci, Kuntze, Colleselli, Ferri, Cossiga, Clocchiatti, Vidali, Jacometti, Caracci, Li Causi, Lucifredi, Isgrò, Nannuzzi, Piccoli, Ferrara Domenico, Rocchetti, Santarelli Enzo, Avolio, Tesauro.

La seduta termina alle 10,20.

IL DIRETTORE
DELL'UFFICIO COMMISSIONI PARLAMENTARI
Dott. FRANCESCO COSENTINO

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI