CAMERA DEI DEPUTATI N. 1325

DISEGNO DI LEGGE

APPROVATO DAL SENATO DELLA REPUBBLICA

nella seduta del 10 giugno 1959 (*Stampato n. 389*)

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL TESORO
(ANDREOTTI)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO
(MEDICI)

—

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960

Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica alla Presidenza della Camera il 17 giugno 1959

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI DEPUTATI ! — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1959-60 presenta spese, interamente di parte effettiva, per milioni 18.573,8.

Tali previsioni, poste a raffronto con quelle iniziali dell'esercizio 1958-59, si riassumono come appresso:

	Previsioni 1958-59	Previsioni 1959-60	Differenza
	(milioni di lire)		
SPESE EFFETTIVE:			
Ordinarie	8.299,6	9.662,6	+ 1.363 –
Straordinarie	9.391,2	8.911,2	— 480 –
	17.690,8	18.573,8	+ 883 –

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella competenza del Ministero, sono stati accantonati, nell'apposito fondo speciale del Ministero del tesoro, milioni 1.575 sempre di parte effettiva, di modo che, complessivamente, le spese di pertinenza del Ministero dei trasporti ammontano, in sostanza, a milioni 20.148,8.

Le spese considerate nello stato di previsione concernono, per milioni 2.750,2, oneri di carattere generale per il funzionamento dei vari servizi dell'Amministrazione dei trasporti; per milioni 15.124,1, interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie e funivie; per milioni 222,7, interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie; per milioni 370, la costruzione di strade ferrate e, per milioni 106,8, altre spese diverse.

Tra gli oneri di carattere generale, nell'indicato importo di milioni 2.750,2, contro milioni 2.550,1 dell'esercizio precedente, vanno segnalate le spese per il personale in attività di servizio (milioni 2.287,9); quelle per il debito vitalizio e trattamenti similari (milioni 208,5) e quelle attinenti al funzionamento del Ministero (milioni 253,8).

Gli oneri relativi agli interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie e funivie, previsti nella indicata somma di milioni 15.124,1 – contro quella di milioni 14.078 stabilita per l'esercizio precedente – riguardano sovvenzioni chilometriche alle ferrovie predette (milioni 6.664,3); sussidi straordinari di esercizio alle ferrovie stesse nei confronti delle quali non si è ancora provveduto alla rivalutazione delle sovvenzioni chilometriche di esercizio (milioni 6.844); contributi per il potenziamento di ferrovie, funivie ecc. (milioni 1.600) e sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (milioni 15,8).

Gli oneri per interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie (milioni 222,7) concernono: sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna (milioni 20); sovvenzioni alle tramvie extraurbane e per la costruzione e l'esercizio di funivie (milioni 182,7) e mezzi nautici per gli Ispettorati di porto (milioni 20).

Le spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 370) concernono: il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (milioni 350); e la costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito (milioni 20).

Le spese diverse, infine, previste in milioni 106,8 – con un aumento di milioni 5,7 rispetto a quelle dell'esercizio precedente – concernono principalmente il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 90).

Nel seguente prospetto si riportano i dati dello stato di previsione quali risultano distintamente per ciascuno degli anzi illustrati gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio:

	Oneri di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane e per l'esercizio di funivie	Costruzione di strade ferrate	Altre spese diverse	Totale
	Spese per il person.	Spese per i servizi					
	(milioni di lire)						
SPESE EFFETTIVE:							
Ordinarie							
Spese generali	2.222,9	251,6	»	»	»	»	2.474,5
Debito vitalizio e trattamenti similari	208,5	»	»	»	»	»	208,5
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	6.680,1	202,7	»	»	6.882,8
Spese diverse	»	»	»	»	»	96,8	96,8
Straordinarie							
Spese generali	65 –	2,2	»	»	»	»	67,2
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	8.444 –	20 –	»	10 –	8.474 –
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	370 –	»	370 –
	2.496,4	253,8	15.124,1	222,7	370 –	106,8	18.573,8

Illustrate come sopra le voci di spesa, si espongono, qui di seguito, le principali cause che hanno influito sull'incremento netto della spesa in milioni 883 rispetto alle previsioni dell'esercizio finanziario 1958-59.

Detto incremento complessivo netto è determinato dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi e dall'incidenza di leggi preesistenti (— milioni 139,9) e dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione (+ milioni 1.022,9).

Le spese di personale presentano un aumento di milioni 192,8 dovuto alla incidenza delle leggi 16 novembre 1957, n. 1122 e 2 gennaio 1958 n. 3 – concernenti la liquidazione della Gestione raggruppamenti autocarri (G.R.A.), la liquidazione dell'Azienda rilievo alienazione residuati (A.R.A.R.) – che autorizzano l'assunzione nelle varie categorie del personale non di ruolo del Ministero dei trasporti – Ispettorato generale M.C.T.C. – di una parte del personale già dipendente dai due Enti, per milioni 149, e alla legge 15 febbraio 1958, n. 46, recante disposizioni sul trattamento di quiescenza del personale statale, per milioni 6. Infine l'aumento suddetto per milioni 37,8 è dovuto all'adeguamento dei fabbisogni.

L'incremento di milioni 690,2 nelle spese per i servizi, è determinato, da una diminuzione, per milioni 293,9, risultante dall'applicazione dei seguenti provvedimenti legislativi:

legge 2 agosto 1952, n. 1221, concernente il potenziamento di ferrovie, e la rivalutazione delle sovvenzioni di esercizio	+	mil.	46,1
legge 25 giugno 1956, n. 714, concernente la spesa per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione per la Metropolitana di Roma	—	»	340 –
	—	mil.	293,9

e da un aumento, per milioni 984,1 per effetto di variazioni intese a commisurare gli stanziamenti per il nuovo esercizio alle previste effettive occorrenze, con particolare riguardo a quelle per sussidi straordinari di esercizio (milioni 700).

Così illustrate le previsioni di spesa per l'esercizio 1959-60 è di notevole rilievo precisare quanta parte di essa, destinata a spese di carattere produttivo e cioè a cosiddette spese di investimento, contribuisce al potenziamento della economia nazionale.

A tale proposito è da rilevare che negli ultimi esercizi le spese destinate a tali interventi si sono aggirate intorno alla media di milioni 3.905,6 annui e cioè in ragione del 23,2 per cento della spesa considerata negli stati di previsione.

Nell'esercizio in esame le erogazioni della specie sono previste in milioni 2.912,6 e cioè pari a circa il 15,7 per cento della spesa complessiva.

Concorrono alla composizione del detto ammontare, oltre alla predetta spesa per il potenziamento di ferrovie, tramvie extraurbane e funivie concesse all'industria privata, anche quella destinata alle sovvenzioni chilometriche per la costruzione delle ferrovie, tramvie e funivie suddette nonchè la spesa per il rinnovo ed il completamento dell'attrezzatura delle navi in dotazione alla Gestione governativa dei laghi Maggiore, di Como e di Garda. Anche le spese per il completamento della ferrovia Trento-Malè, e per la concessione di sovvenzioni per costruzione di strade ferrate concorrono in misura notevole alla formazione del suddetto ammontare.

Va, peraltro, rilevato che, ai fini di una completa valutazione dell'entità della spesa destinata ad attività della specie, è necessario considerare anche le spese incluse sul fondo speciale del Ministero del tesoro, cui si è fatto cenno nella prima parte della presente nota preliminare (milioni 1.575), delle quali milioni 1.500, sono costituite da spese d'investimento in quanto destinate alla costruzione di un secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma.

Al presente stato di previsione viene annesso il bilancio della gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda e di Como, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614.

Premessi questi cenni illustrativi, confido che vorrete accordare il vostro suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE

—

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (appendice n. 1).

Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1959-60, in lire 35.500.000.000.

Art. 4.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 - secondo comma - del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

PAGINA BIANCA

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero ell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO I. — SPESA ORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.			
		SPESE GENERALI.			
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (*Spesa fissa ed obbligatoria*)	7.000.000	+ (a) 3.250.000	(b) 10.250.000
2	2	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	3.500.000	+ (a) 1.000.000	4.500.000
3	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	21.500.000	+ (c) 5.000.000	26.500.000
4	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	1.750.000	»	1.750.000
5	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	850.000	»	850.000
6	6	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (*Spesa fissa ed obbligatoria*) .	1.484.000.000	+ (d) 16.000.000	(d) 1.500.000.000
		Da riportarsi . . .	1.518.600.000	+ 25.250.000	1.543.850.000

N. B. – I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento. (Veggasi l'allegato n. 4).

(*a*) Aumento che si propone a seguito della nomina di un secondo Sottosegretario di Stato.
(*b*) Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1.
(*c*) Aumento che si propone, tenuto conto della attuale composizione del Gabinetto e delle Segreterie particolari.
(*d*) Aumento che si propone in relazione alla situazione di fatto del personale. (Per la dimostrazione dell'onere, veggasi l'allegato n. 2).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	1.518.600.000	+ 25.250.000	1.543.850.000
7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presti la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	165.000.000	+ (a) 6.000.000	171.000.000
8	8	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo. — Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, sugli assegni corrisposti al personale stesso (*Spesa fissa ed obbligatoria*)	63.000.000	+ (b) 137.000.000	(b) 200.000.000
		Da riportarsi . . .	1.746.600.000	+ 168.250.000	1.914.850.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alle esigenze di servizio.

(*b*) L'aumento proposto deriva:

— dal maggior onere a seguito dell'assunzione del personale già dipendente dalla disciolta Gestione raggruppamenti autocarri (G.R.A.) in applicazione della legge 16 novembre 1957, n. 1122 L. 128.000.000

— dal maggior onere a seguito dell'assunzione del personale già dipendente dalla disciolta Azienda rilievo alienazione residuati (A.R.A.R.) in applicazione della legge 2 gennaio 1958, n. 3 » 9.000.000

Totale . . . L. 137.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1958-59	1959-60					
1	2	3	4		5	6
		Riporto . . .	1.746.600.000	+	168.250.000	1.914.850.000
9	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	5.000.000	+	(a) 12.000.000	17.000.000
10	10	Paghe ed altri assegni spettanti al personale operaio giornaliero reclutabile con contratto di diritto privato (art. 3 della legge 26 febbraio 1952, n. 67). — Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale stesso	13.000.000	+	(b) 5.000.000	18.000.000
11	11	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che presti la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende. . . .	85.000.000	—	(c) 5.000.000	80.000.000
12	12	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che presti la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	16.000.000		»	16.000.000
		Da riportarsi . . .	1.865.600.000	+	180.250.000	2.045.850.000

(*a*) L'aumento proposto deriva:

— dal maggior onere a seguito dell'assunzione del personale già dipendente dalla disciolta Gestione raggruppamenti autocarri (G.R.A.) in applicazione della legge 16 novembre 1957, n. 1122	L.	11.100.000
— dal maggior onere a seguito dell'assunzione del personale già dipendente dalla disciolta Azienda rilievo alienazione residuati (A.R.A.R.) in applicazione della legge 2 gennaio 1958, n. 3	»	900.000
Totale . . .	L.	12.000.000

(*b*) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle effettive esigenze in relazione allo sviluppo dei servizi di istituto.

(*c*) Diminuzione proposta in relazione agli oneri da rimborsare.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59		Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4±5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1958-59	1959-60					
1	2	3	4			6
		Riporto . . .	1.865.600.000	+	180.250.000	2.045.850.000
13	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	140.000.000	+	(a) 5.000.000	145.000.000
14	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	7.000.000		»	7.000.000
15	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	12.000.000		»	12.000.000
16	16	Sussidi al personale in attività di servizio, a quello cessato dal servizio ed alle loro famiglie	4.000.000	+	(b) 1.000.000	5.000.000
17	17	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	7.500.000	+	(c) 500.000	8.000.000
18	18	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	2.000.000		»	2.000.000
19	19	Spese per accertamenti sanitari nei casi di infermità del personale (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*		»	*per memoria*
20	20	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonchè indennizzo per la perdita dell'integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*		»	*per memoria*
21	21	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	20.000.000	+	(c) 2.000.000	22.000.000
22	22	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*		»	*per memoria*
		Da riportarsi . . .	2.058.100.000	+	188.750.000	2.246.850.000

(*a*) Aumento proposto per maggior fabbisogno tenuto conto dello sviluppo dei servizi.
(*b*) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.
(*c*) Aumento proposto in dipendenza delle esigenze dei servizi.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero d'esercizio		DENOMINAZIONE			
8-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	2.058.100.000	+ 188.750.000	2.246.850.000
23	23	Fitto di locali	110.000.000	+ 5.000.000 (a)	115.000.000
24	24	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	23.500.000	»	23.500.000
25	25	Spese casuali	1.000.000	»	1.000.000
26	26	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	61.600.000	»	61.600.000 (b)
27	27	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali . .	5.000.000	»	5.000.000
28	28	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e periodici	1.200.000	+ 300.000 (c)	1.500.000
29	29	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	20.000.000	»	20.000.000
		Da riportarsi . . .	2.280.400,000	+ 194.050.000	2.474.450.000

(*a*) Aumento proposto in dipendenza della necessità di trasferire in locali più idonei alcuni Ispettorati compartimentali e uffici da essi dipendenti.

(*b*) Di questo stanziamento lire 15.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(*c*) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . .	2.280.400.000	+ 194.050.000	2.474.450.000
30	30	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2338)	*per memoria*	»	*per memoria*
31	31	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*	»	*per memoria*
			2.280.400.000	+ 194.050.000	2.474.450.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
32	32	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri (*Spesa fissa ed obbligatoria*)	200.000.000	+ (a) 6.000.000	206.000.000
33	33	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (*Spesa obbligatoria*) . .	2.500.000	»	2.500.000
34	34	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*	»	*per memoria*
			202.500.000	+ 6.000.000	208.500.000

(a) Aumento proposto per l'applicazione della legge 15 febbraio 1958, n. 46, concernente nuove norme sulle pensioni ordinarie a carico dello Stato.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA			
35	35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; articolo 3 della legge 19 marzo 1952, n. 185; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724 e legge 3 febbraio 1957, n. 35) (*Spesa obbligatoria*)	5.468.194.000	+ (a) 1.196.106.000	(a) 6.664.300.000
36	36*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (*Spesa obbligatoria*)	15.800.000	»	15.800.000
37	37	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	170.000.000	— (b) 150.000.000	20.000.000
		Da riportarsi .	5.653.994.000	+ 1.046.106.000	6.700.100.000

(*a*) La variazione è costituita:

— dall'aumento che si propone per adeguare lo stanziamento alle nuove sovvenzioni da corrispondere ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221	+	L.	1.046.106.000
— dall'aumento che si propone per far fronte al presunto maggior fabbisogno per la copertura del disavanzo di esercizio delle ferrovie Calabro-Lucane	+	»	260.000.000
— dalla riduzione per trasporto di fondi al capitolo n. 38, per una più esatta imputazione della spesa	—	»	110.000.000
	+	L.	1.196.106.000

(Di questo stanziamento, lire 203.550.000 sono da considerasi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione).

(*b*) Diminuzione proposta per trasporto di parte dello stanziamento al capitolo n. 47 a seguito dell'assunzione da parte dello Stato della gestione dei servizi pubblici di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	5.653.994.000	+ 1.046.106.000	6.700.100.000
38	38	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221 (*Spesa obbligatoria*)	34.487.000	+ (a) 111.113.000	(a) 145.600.000
39	39	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	*per memoria*	»	*per memoria*
40	40	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	*per memoria*	»	*per memoria*
41	41	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221) (*Spesa obbligatoria*)	37.143.000	»	(b) 37.143.000
			5.725.624.000	+ 1.157.219.000	6.882.843.000

(*a*) La variazione è costituita dal trasporto di fondi del capitolo n. 35 (lire 110.000.000) e dall'aumento che si propone per adeguare lo stanziamento alle sovvenzioni da corrispondere (lire 1.113.000). Di questo stanziamento, lire 3 milioni e 500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(*b*) Di questo stanziamento lire 13.720.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'incremento del patrimonio di funivie e di ascensori pubblici.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		SPESE DIVERSE.			
42	42	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	90.000.000	»	(a) 90.000.000
43	43	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles . . .	1.060.000	+ (b) 740.000	1.800.000
»	44	Spese, escluse quelle di personale, per l'esercizio del laboratorio sperimentale funiviario di cui alla legge 19 marzo 1952, n. 183 (c)	»	+ (c) 5.000.000	5.000.000
			91.060.000	+ 5.740.000	96.800.000
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		SPESE GENERALI.			
44	45	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni compiute dal personale dell'Amministrazione dei trasporti e da quello di altre Amministrazioni dello Stato in dipendenza della esecuzione di opere di carattere straordinario.	65.000.000	»	65.000.000
45	46	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	2.200.000	»	2.200.000
			67.200.000	»	67.200.000

(a) Di questo stanziamento, lire 17.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(b) Aumento proposto in dipendenza della nuova ripartizione, tra le Nazioni interessate, delle spese occorrenti per il funzionamento degli organismi internazionali.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese indicate nel capitolo stesso.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.			
46	47	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera *b*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, numero 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221; art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272 e legge 18 luglio 1957, n. 614); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	5.994.000.000	+ (a) 850.000.000	(a) 6.844.000.000
47	48*	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, numero 1221)	2.600.000.000	— (b) 1.000.000.000	1.600.000.000
48	49*	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 (29ª delle 30 annualità) . .	2.218.400	»	2.218.400
49	50*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (26ª delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
		Da riportarsi . . .	8.603.976.800	— 150.000.000	8.453.976.800

(*a*) La variazione è costituita dal trasporto di parte dello stanziamento del capitolo n. 37 a seguito dell'assunzione da parte dello Stato della gestione dei servizi di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda, e di Como (lire 150.000.000) e dall'aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno (lire 700.000.000, di cui lire 300.000.000 da destinare a parziale eliminazione del debito verso le Ferrovie dello Stato, per il servizio cumulativo, verso l'Istituto nazionale della previdenza sociale, per contributi, e verso l'Erario, per tasse). Di questo stanziamento, lire 650.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(*b*) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo dei limiti di impegno di cui alla legge 2 agosto 1952, n. 1221.

Lo stanziamento è costituito come segue:

6ª annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1954-55	L.	1.000.000.000
5ª annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1955-56	»	600.000.000
	L.	1.600.000.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	8.603.976.800	— 150.000.000	8.453.976.800
50	51	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	10.000.000	+ (a) 10.000.000	(a) 20.000.000
51	52	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*	»	*per memoria*
			8.613.976.800	— 140.000.000	8.473.976.800
		COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.			
52	53*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e dell'articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 (*b*)	20.000.000	»	20.000.000
53	»	Spesa per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione della ferrovia metropolitana di Roma (legge 25 giugno 1956, n. 714) (ultima delle tre quote) (*c*) . .	340.000.000	— (c) 340.000.000	*soppresso*
54	54*	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (legge 23 luglio 1957, n. 666) (ultima delle quattro quote)	350.000.000	»	350.000.000
			710.000.000	— 340.000.000	370.000.000

(*a*) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno in relazione ai compiti demandati dal codice della navigazione all'Ispettorato generale della motorizzazione civile nel settore dei trasporti su vie d'acqua interne. Di questo stanziamento lire 13.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di mezzi nautici.

(*b*) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione di tutti i provvedimenti legislativi che regolano la materia.

(*c*) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59		Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
958-59	1959-60					
1	2	3	4		5	6
		RIASSUNTO DEI TITOLI				
		TITOLO I. — SPESA ORDINARIA				
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE				
		Spese generali	2.280.400.000	+	194.050.000	2.474.450.000
		Debito vitalizio e trattamenti similari	202.500.000	+	6.000.000	208.500.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	5.725.624.000	+	1.157.219.000	6.882.843.000
		Spese diverse	91.060.000	+	5.740.000	96.800.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	8.299.584.000	+	1.363.009.000	9.662.593.000
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA				
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE				
		Spese generali	67.200.000		»	67.200.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	8.613.976.800	—	140.000.000	8.473.976.800
		Costruzione di strade ferrate	710.000.000	—	340.000.000	370.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	9.391.176.800	—	480.000.000	8.911.176.800
		RIASSUNTO PER CATEGORIE				
		CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie)	17.690.760.800	+	883.009.000	18.573.769.800

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti coperti al 1° ottobre 1958	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
Ministro	1.070	1	3.210.000	»	»	»	267.500	»	3.477.500
Sottosegretario di Stato .	1.040	2	6.240.000	»	»	»	520.000	»	6.760.000
		3	9.450.000	»	»	»	787.500	»	10.237.500
Per arrotondamento									12.500
								TOTALE . . . L.	10.250.000

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione e qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti: Risultante dalle tabelle organiche	Numero dei posti: Coperti al 1° ottobre 1958	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Direttore generale	900	1	1	2.835.000	89.280	»	»	236.250	»	3.160.530
Ispettori generali superiori	900	2	2	5.670.000	89.280	38.400	»	472.500	»	6.270.180
Totali . . .		3	3	8.505.000	178.560	38.400	»	708.750	»	9.430.710
Ruolo del personale tecnico di vigilanza.										
Ispettori generali	670	11	14	29.547.000	1.515.040	»	»	2.462.250	»	33.524.290
Ispettori capi	500	29	31	49.050.000	3.131.040	96.000	»	4.087.500	»	56.364.540
Ispettori superiori	402	36	32	40.642.200	3.565.080	153.600	»	3.386.850	»	47.747.730
Ispettori di prima classe .	325	41	106	107.737.500	11.407.560	441.600	»	8.978.125	»	128.564.785
Ispettori di seconda classe	271	137	62	53.983.200	4.841.400	288.000	145.995	4.498.600	»	63.757.195
Ispettori di seconda classe in prova	271	»	11	8.943.000	906.840	»	»	745.250	»	10.595.090
Totali . . .		254	256	289.902.900	25.366.960	979.200	145.995	24.158.575	»	340.553.630
Ruolo del personale amministrativo.										
Ispettori generali	670	8	8	17.185.500	1.111.080	»	»	1.432.125	»	19.728.705
Ispettori capi	500	19	19	30.750.000	2.771.160	38.400	»	2.562.500	»	36.122.060
Ispettori superiori	402	16	16	20.622.600	2.063.640	115.200	»	1.718.550	»	24.519.990
Ispettori di prima classe .	325	18	35	36.855.000	4.517.640	153.600	»	3.071.250	»	44.597.490
Ispettori di seconda classe	271	44	19	16.260.000	1.642.800	172.800	61.635	1.355.000	»	19.492.235
Ispettori di terza classe .	229		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		105	97	121.673.100	12.106.320	480.000	61.635	10.139.425	»	144.460.480

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti: Risultante dalle tabelle organiche	Numero dei posti: Coperti al 1° ottobre 1958	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTAL
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
Ispettori aggiunti	402	17	17	21.888.900	1.456.560	115.200	»	1.824.075	»	25.284.73
Vice ispettori	325	27	27	28.372.500	2.604.120	115.200	»	2.364.375	»	33.456.19
Sottoispettori di 1ª classe .	271	47	83	70.974.900	7.866.360	652.800	»	5.914.575	»	85.408.63
Sottoispettori di 2ª classe	229	64	19	13.465.200	1.257.600	172.800	»	1.122.100	»	16.017.700
Aiuto ispettori	202	»	15	9.635.400	1.030.560	153.600	90.600	802.950	»	11.713.11
Aiuto ispettori in prova . .	202	»	1	606.000	»	38.400	»	50.500	»	694.900
Totali . . .		155	162	144.942.900	14.215.200	1.248.000	90.600	12.078.575	»	172.575.27
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Archivisti capi e aiutanti capi	271	19	19	16.910.400	1.618.320	153.600	»	1.409.200	»	20.091.52
Primi archivisti e aiutanti principali	229	51	50	37.785.000	4.293.360	499.200	»	3.148.750	60.000	45.786.310
Archivisti e primi aiutanti	202	81	205	131.653.500	19.165.440	1.459.200	99.486	10.971.125	»	163.348.75
Applicati e aiutanti . . .	180		85	49.437.000	6.518.760	921.600	471.612	4.119.750	»	61.468.722
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	174	19	13.894.500	852.000	»	82.500	1.157.875	»	15.986.875
Applicati agg. e aiutanti agg. in prova	157		4	1.884.000	254.880	»	»	157.000	»	2.295.880
Totali . . .		325	382	251.564.400	32.702.760	3.033.600	653.598	20.963.700	60.000	308.978.058
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi . . .	173	5	5	3.010.200	371.160	38.400	»	250.850	»	3.670.610
Uscieri capi	159	40	56	29.621.700	7.600.320	38.400	18.690	2.468.475	»	39.747.585
Uscieri	151		68	33.567.300	10.932.000	76.800	160.020	2.797.275	»	47.533.395
Uscieri in prova . . .	151	98	5	2.265.000	405.600	»	»	188.750	»	2.859.350
Inservienti	142		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		143	134	68.464.200	19.309.080	153.600	178.710	5.705.350	»	93.810.940
Totali personale di ruolo .		985	1.034	885.052.500	103.878.880	5.932.800	1.130.538	73.754.375	60.000	1.069.809.093

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione e qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti: Risultante dal D. P. R. 30-11-1954 n. 1496	Numero dei posti: Coperti al 1° ottobre 1958	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
POSTI AGGIUNTI AI RUOLI ORGANICI PER IL PERSONALE DELL'EX MINISTERO DELL'AFRICA ITALIANA (D.P.R. 30-11-1954 n. 1496)										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Ispettori capi	500	1	1	1.575.000	198.600	»	»	131.250	»	1.904.850
Ispettori superiori	402	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		2	1	1.575.000	198.600	»	»	131.250	»	1.904.850
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
Ispettori aggiunti	402	1	1	1.266.300	74.160	»	»	105.525	»	1.445.985
Vice Ispettori	325	2	2	2.047.500	247.440	»	»	170.625	»	2.465.565
Sotto ispettori 1ª classe . .	271	1	1	894.300	99.000	»	»	74.525	»	1.067.825
Totali . . .		4	4	4.208.100	420.600	»	»	350.675	»	4.979.375
RUOLI AGGIUNTI PER IL PERSONALE DEL SOPPRESSO MINISTERO DELL'AFRICA ITALIANA (D.P.R. 30-11-1954 n. 1496)										
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Archivisti capi e aiutanti capi	271	1	1	813.000	»	38.400	»	67.750	»	919.150
Primi archivisti e aiutanti principali	229	3	4	2.954.100	411.600	38.400	»	246.175	»	3.650.275
Archivisti e primi aiutanti	202	6	5	3.211.800	804.480	»	»	267.650	»	4.283.930
Totali . . .		10	10	6.978.900	1.216.080	76.800	»	581.575	»	8.853.355
Totali complessivi ruoli aggiunti		16	15	12.762.000	1.835.280	76.800	»	1.063.500	»	15.737.580

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

QUALIFICA	Coefficiente di retribuzione	Posti coperti al 1° ottobre 1957	Retribuzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
RUOLI AGGIUNTI									
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO									
Personale tecnico e di vigilanza.									
Ispettori di II cl.	271	6	5.203.200	814.800	38.400	»	433.600	»	6.490.000
Totali . . .		6	5.203.200	814.800	38.400	»	433.600	»	6.490.000
Personale amministrativo									
Ispettori di II cl. . . .	271	11	9.512.100	1.312.080	38.400	»	792.675	»	11.655.255
Ispettori di III cl. . . .	229	9	6.457.800	1.010.160	38.400	146.556	538.150	»	8.191.066
Totali . . .		20	15.969.900	2.322.240	76.800	146.556	1.330.825	»	19.846.321
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO									
Personale di vigilanza.									
Sottoispettori 2ª classe . .	229	70	50.151.000	4.546.800	806.400	»	4.179.250	»	59.683.450
Aiuto ispettori	202	60	37.572.000	5.252.640	499.200	»	3.131.000	»	46.454.840
Totali . . .		130	87.723.000	9.799.440	1.305.600	»	7.310.250	»	106.138.290
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO									
Applicati e aiutanti . . .	180	211	123.106.500	11.333.280	2.764.800	»	10.258.875	»	147.463.455
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	64	31.651.200	5.935.920	729.600	»	2.637.600	»	40.954.320
Totali . . .		275	154.757.700	17.269.200	3.494.400	»	12.896.475	»	188.417.775
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO									
Uscieri	151	24	11.642.100	3.053.400	76.800	»	970.175	»	15.742.475
Inservienti	142	22	10.266.600	2.587.320	96.000	»	855.550	»	13.805.470
Totali . . .		46	21.908.700	5.640.720	172.800	»	1.825.725	»	29.547.945
Totali		477	285.562.500	35.846.400	5.088.000	146.556	23.796.875	»	350.440.331
Totali complessivi . .		1.526	1.183.377.000	141.560.560	11.097.600	1.277.094	98.614.750	60.000	1.435.987.004

Contributi assistenziali a carico dello Stato	47.000.000
Assegni al personale di altre amministrazioni collocato fuori ruolo e comandato a prestare servizio presso il Ministero dei trasporti	5.165.000
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso; nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro	11.847.996
TOTALE . . . L.	1.500.000.000

Capitolo n. 8. — *Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo. – Oneri previdenziali, ecc.*

CATEGORIA	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti: Risultante dal contingente autor.	Numero dei posti: Coperti al 1° ottobre 1958	Retribuzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Assegno per equativo differenziale legge 2-3-1954 n. 19	TOTALE
Categoria 1ª *A*	187	2	2	1.178.100	89.280	38.400	»	98.175	»	1.403.955
Categoria 1ª *B*	170	10	11	5.712.000	1.257.600	»	»	476.000	»	7.445.600
Categoria 2ª	155	40	40	19.018.500	4.635.720	76.800	»	1.584.875	»	25.315.895
Categoria 3ª	144	89	90	39.506.400	7.728.240	»	»	3.292.200	»	50.526.840
Categoria 4ª	136	132	159	66.716.400	17.992.560	115.200	»	5.559.700	»	90.383.860
Totali . . .		273	302	132.131.400	31.703.400	230.400	»	11.010.950	»	175.076.150

Oneri previdenziali e assistenziali a carico dello Stato	22.205.550
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia	2.718.300
TOTALE . . . L.	200.000.000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
26	Spese per il servizio automobilistico, ecc.	15.000.000
35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc. . . .	203.550.000
36	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie., ecc	15.800.000
38	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	3.500.000
41	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	13.720.000
42	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	17.500.000
47	Sussidi straordinari di esercizio, ecc.	650.000.000
48	Contributi per il potenziamento di ferrovie, ecc.	1.600.000.000
49	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc.	2.218.400
50	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc. . . .	7.758.400
51	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	13.500.000
53	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
54	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè	350.000.000
	TOTALE . . L.	2.912.546.800