CAMERA DEI DEPUTATI N. 1325

DISEGNO DI LEGGE

APPROVATO DAL SENATO DELLA REPUBBLICA

nella seduta del 10 giugno 1959 (*Stampato n. 389*)

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL TESORO
(ANDREOTTI)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO
(MEDICI)

—

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960

Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica alla Presidenza della Camera il 17 giugno 1959

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI DEPUTATI ! — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1959-60 presenta spese, interamente di parte effettiva, per milioni 18.573,8.

Tali previsioni, poste a raffronto con quelle iniziali dell'esercizio 1958-59, si riassumono come appresso:

	Previsioni 1958-59	Previsioni 1959-60	Differenza
	(milioni di lire)		
SPESE EFFETTIVE:			
Ordinarie	8.299,6	9.662,6	+ 1.363 –
Straordinarie	9.391,2	8.911,2	— 480 –
	17.690,8	18.573,8	+ 883 –

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella competenza del Ministero, sono stati accantonati, nell'apposito fondo speciale del Ministero del tesoro, milioni 1.575 sempre di parte effettiva, di modo che, complessivamente, le spese di pertinenza del Ministero dei trasporti ammontano, in sostanza, a milioni 20.148,8.

Le spese considerate nello stato di previsione concernono, per milioni 2.750,2, oneri di carattere generale per il funzionamento dei vari servizi dell'Amministrazione dei trasporti; per milioni 15.124,1, interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie e funivie; per milioni 222,7, interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie; per milioni 370, la costruzione di strade ferrate e, per milioni 106,8, altre spese diverse.

Tra gli oneri di carattere generale, nell'indicato importo di milioni 2.750,2, contro milioni 2.550,1 dell'esercizio precedente, vanno segnalate le spese per il personale in attività di servizio (milioni 2.287,9); quelle per il debito vitalizio e trattamenti similari (milioni 208,5) e quelle attinenti al funzionamento del Ministero (milioni 253,8).

Gli oneri relativi agli interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie e funivie, previsti nella indicata somma di milioni 15.124,1 – contro quella di milioni 14.078 stabilita per l'esercizio precedente – riguardano sovvenzioni chilometriche alle ferrovie predette (milioni 6.664,3); sussidi straordinari di esercizio alle ferrovie stesse nei confronti delle quali non si è ancora provveduto alla rivalutazione delle sovvenzioni chilometriche di esercizio (milioni 6.844); contributi per il potenziamento di ferrovie, funivie ecc. (milioni 1.600) e sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (milioni 15,8).

Gli oneri per interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie (milioni 222,7) concernono: sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna (milioni 20); sovvenzioni alle tramvie extraurbane e per la costruzione e l'esercizio di funivie (milioni 182,7) e mezzi nautici per gli Ispettorati di porto (milioni 20).

Le spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 370) concernono: il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (milioni 350); e la costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito (milioni 20).

Le spese diverse, infine, previste in milioni 106,8 – con un aumento di milioni 5,7 rispetto a quelle dell'esercizio precedente – concernono principalmente il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 90).

Nel seguente prospetto si riportano i dati dello stato di previsione quali risultano distintamente per ciascuno degli anzi illustrati gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio:

	Oneri di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane e per l'esercizio di funivie	Costruzione di strade ferrate	Altre spese diverse	Totale
	Spese per il person.	Spese per i servizi					
	(milioni di lire)						
SPESE EFFETTIVE:							
Ordinarie							
Spese generali	2.222,9	251,6	»	»	»	»	2.474,5
Debito vitalizio e trattamenti similari	208,5	»	»	»	»	»	208,5
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	6.680,1	202,7	»	»	6.882,8
Spese diverse	»	»	»	»	»	96,8	96,8
Straordinarie							
Spese generali	65 –	2,2	»	»	»	»	67,2
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	8.444 –	20 –	»	10 –	8.474 –
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	370 –	»	370 –
	2.496,4	253,8	15.124,1	222,7	370 –	106,8	18.573,8

Illustrate come sopra le voci di spesa, si espongono, qui di seguito, le principali cause che hanno influito sull'incremento netto della spesa in milioni 883 rispetto alle previsioni dell'esercizio finanziario 1958-59.

Detto incremento complessivo netto è determinato dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi e dall'incidenza di leggi preesistenti (— milioni 139,9) e dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione (+ milioni 1.022,9).

Le spese di personale presentano un aumento di milioni 192,8 dovuto alla incidenza delle leggi 16 novembre 1957, n. 1122 e 2 gennaio 1958 n. 3 – concernenti la liquidazione della Gestione raggruppamenti autocarri (G.R.A.), la liquidazione dell'Azienda rilievo alienazione residuati (A.R.A.R.) – che autorizzano l'assunzione nelle varie categorie del personale non di ruolo del Ministero dei trasporti – Ispettorato generale M.C.T.C. – di una parte del personale già dipendente dai due Enti, per milioni 149, e alla legge 15 febbraio 1958, n. 46, recante disposizioni sul trattamento di quiescenza del personale statale, per milioni 6. Infine l'aumento suddetto per milioni 37,8 è dovuto all'adeguamento dei fabbisogni.

L'incremento di milioni 690,2 nelle spese per i servizi, è determinato, da una diminuzione, per milioni 293,9, risultante dall'applicazione dei seguenti provvedimenti legislativi:

legge 2 agosto 1952, n. 1221, concernente il potenziamento di ferrovie, e la rivalutazione delle sovvenzioni di esercizio	+	mil.	46,1
legge 25 giugno 1956, n. 714, concernente la spesa per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione per la Metropolitana di Roma	—	»	340 –
	—	mil.	293,9

e da un aumento, per milioni 984,1 per effetto di variazioni intese a commisurare gli stanziamenti per il nuovo esercizio alle previste effettive occorrenze, con particolare riguardo a quelle per sussidi straordinari di esercizio (milioni 700).

Così illustrate le previsioni di spesa per l'esercizio 1959-60 è di notevole rilievo precisare quanta parte di essa, destinata a spese di carattere produttivo e cioè a cosiddette spese di investimento, contribuisce al potenziamento della economia nazionale.

A tale proposito è da rilevare che negli ultimi esercizi le spese destinate a tali interventi si sono aggirate intorno alla media di milioni 3.905,6 annui e cioè in ragione del 23,2 per cento della spesa considerata negli stati di previsione.

Nell'esercizio in esame le erogazioni della specie sono previste in milioni 2.912,6 e cioè pari a circa il 15,7 per cento della spesa complessiva.

Concorrono alla composizione del detto ammontare, oltre alla predetta spesa per il potenziamento di ferrovie, tramvie extraurbane e funivie concesse all'industria privata, anche quella destinata alle sovvenzioni chilometriche per la costruzione delle ferrovie, tramvie e funivie suddette nonchè la spesa per il rinnovo ed il completamento dell'attrezzatura delle navi in dotazione alla Gestione governativa dei laghi Maggiore, di Como e di Garda. Anche le spese per il completamento della ferrovia Trento-Malè, e per la concessione di sovvenzioni per costruzione di strade ferrate concorrono in misura notevole alla formazione del suddetto ammontare.

Va, peraltro, rilevato che, ai fini di una completa valutazione dell'entità della spesa destinata ad attività della specie, è necessario considerare anche le spese incluse sul fondo speciale del Ministero del tesoro, cui si è fatto cenno nella prima parte della presente nota preliminare (milioni 1.575), delle quali milioni 1.500, sono costituite da spese d'investimento in quanto destinate alla costruzione di un secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma.

Al presente stato di previsione viene annesso il bilancio della gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda e di Como, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614.

Premessi questi cenni illustrativi, confido che vorrete accordare il vostro suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE

—

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (appendice n. 1).

Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1959-60, in lire 35.500.000.000.

Art. 4.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 - secondo comma - del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

PAGINA BIANCA

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero ell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO I. — SPESA ORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.			
		SPESE GENERALI.			
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (*Spesa fissa ed obbligatoria*)	7.000.000	+ (a) 3.250.000	(b) 10.250.000
2	2	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	3.500.000	+ (a) 1.000.000	4.500.000
3	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	21.500.000	+ (c) 5.000.000	26.500.000
4	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	1.750.000	»	1.750.000
5	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	850.000	»	850.000
6	6	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (*Spesa fissa ed obbligatoria*) .	1.484.000.000	+ (d) 16.000.000	(d) 1.500.000.000
		Da riportarsi . . .	1.518.600.000	+ 25.250.000	1.543.850.000

N. B. – I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento. (Veggasi l'allegato n. 4).

(*a*) Aumento che si propone a seguito della nomina di un secondo Sottosegretario di Stato.
(*b*) Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1.
(*c*) Aumento che si propone, tenuto conto della attuale composizione del Gabinetto e delle Segreterie particolari.
(*d*) Aumento che si propone in relazione alla situazione di fatto del personale. (Per la dimostrazione dell'onere, veggasi l'allegato n. 2).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	1.518.600.000	+ 25.250.000	1.543.850.000
7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presti la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	165.000.000	+ (a) 6.000.000	171.000.000
8	8	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo. — Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, sugli assegni corrisposti al personale stesso (*Spesa fissa ed obbligatoria*)	63.000.000	+ (b) 137.000.000	(b) 200.000.000
		Da riportarsi . . .	1.746.600.000	+ 168.250.000	1.914.850.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alle esigenze di servizio.

(*b*) L'aumento proposto deriva:

— dal maggior onere a seguito dell'assunzione del personale già dipendente dalla disciolta Gestione raggruppamenti autocarri (G.R.A.) in applicazione della legge 16 novembre 1957, n. 1122 L. 128.000.000

— dal maggior onere a seguito dell'assunzione del personale già dipendente dalla disciolta Azienda rilievo alienazione residuati (A.R.A.R.) in applicazione della legge 2 gennaio 1958, n. 3 » 9.000.000

Totale . . . L. 137.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1958-59	1959-60					
1	2	3	4		5	6
		Riporto . . .	1.746.600.000	+	168.250.000	1.914.850.000
9	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	5.000.000	+	(a) 12.000.000	17.000.000
10	10	Paghe ed altri assegni spettanti al personale operaio giornaliero reclutabile con contratto di diritto privato (art. 3 della legge 26 febbraio 1952, n. 67). — Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale stesso	13.000.000	+	(b) 5.000.000	18.000.000
11	11	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che presti la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende. . . .	85.000.000	—	(c) 5.000.000	80.000.000
12	12	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che presti la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	16.000.000		»	16.000.000
		Da riportarsi . . .	1.865.600.000	+	180.250.000	2.045.850.000

(*a*) L'aumento proposto deriva:

— dal maggior onere a seguito dell'assunzione del personale già dipendente dalla disciolta Gestione raggruppamenti autocarri (G.R.A.) in applicazione della legge 16 novembre 1957, n. 1122	L.	11.100.000
— dal maggior onere a seguito dell'assunzione del personale già dipendente dalla disciolta Azienda rilievo alienazione residuati (A.R.A.R.) in applicazione della legge 2 gennaio 1958, n. 3	»	900.000
Totale . . .	L.	12.000.000

(*b*) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle effettive esigenze in relazione allo sviluppo dei servizi di istituto.

(*c*) Diminuzione proposta in relazione agli oneri da rimborsare.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59		Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4±5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1958-59	1959-60					
1	2	3	4			6
		Riporto . . .	1.865.600.000	+	180.250.000	2.045.850.000
13	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	140.000.000	+	(a) 5.000.000	145.000.000
14	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	7.000.000		»	7.000.000
15	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	12.000.000		»	12.000.000
16	16	Sussidi al personale in attività di servizio, a quello cessato dal servizio ed alle loro famiglie	4.000.000	+	(b) 1.000.000	5.000.000
17	17	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	7.500.000	+	(c) 500.000	8.000.000
18	18	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	2.000.000		»	2.000.000
19	19	Spese per accertamenti sanitari nei casi di infermità del personale (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*		»	*per memoria*
20	20	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonchè indennizzo per la perdita dell'integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*		»	*per memoria*
21	21	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	20.000.000	+	(c) 2.000.000	22.000.000
22	22	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*		»	*per memoria*
		Da riportarsi . . .	2.058.100.000	+	188.750.000	2.246.850.000

(*a*) Aumento proposto per maggior fabbisogno tenuto conto dello sviluppo dei servizi.
(*b*) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.
(*c*) Aumento proposto in dipendenza delle esigenze dei servizi.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero d'esercizio		DENOMINAZIONE			
8-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	2.058.100.000	+ 188.750.000	2.246.850.000
23	23	Fitto di locali	110.000.000	+ 5.000.000 (a)	115.000.000
24	24	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	23.500.000	»	23.500.000
25	25	Spese casuali	1.000.000	»	1.000.000
26	26	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	61.600.000	»	61.600.000 (b)
27	27	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali . .	5.000.000	»	5.000.000
28	28	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e periodici	1.200.000	+ 300.000 (c)	1.500.000
29	29	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	20.000.000	»	20.000.000
		Da riportarsi . . .	2.280.400,000	+ 194.050.000	2.474.450.000

(*a*) Aumento proposto in dipendenza della necessità di trasferire in locali più idonei alcuni Ispettorati compartimentali e uffici da essi dipendenti.

(*b*) Di questo stanziamento lire 15.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(*c*) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . .	2.280.400.000	+ 194.050.000	2.474.450.000
30	30	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2338)	*per memoria*	»	*per memoria*
31	31	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*	»	*per memoria*
			2.280.400.000	+ 194.050.000	2.474.450.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
32	32	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri (*Spesa fissa ed obbligatoria*)	200.000.000	+ (a) 6.000.000	206.000.000
33	33	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (*Spesa obbligatoria*) . .	2.500.000	»	2.500.000
34	34	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*	»	*per memoria*
			202.500.000	+ 6.000.000	208.500.000

(a) Aumento proposto per l'applicazione della legge 15 febbraio 1958, n. 46, concernente nuove norme sulle pensioni ordinarie a carico dello Stato.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA			
35	35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; articolo 3 della legge 19 marzo 1952, n. 185; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724 e legge 3 febbraio 1957, n. 35) (*Spesa obbligatoria*)	5.468.194.000	+ (a) 1.196.106.000	(a) 6.664.300.000
36	36*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (*Spesa obbligatoria*)	15.800.000	»	15.800.000
37	37	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	170.000.000	— (b) 150.000.000	20.000.000
		Da riportarsi .	5.653.994.000	+ 1.046.106.000	6.700.100.000

(*a*) La variazione è costituita:

— dall'aumento che si propone per adeguare lo stanziamento alle nuove sovvenzioni da corrispondere ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221	+	L.	1.046.106.000
— dall'aumento che si propone per far fronte al presunto maggior fabbisogno per la copertura del disavanzo di esercizio delle ferrovie Calabro-Lucane	+	»	260.000.000
— dalla riduzione per trasporto di fondi al capitolo n. 38, per una più esatta imputazione della spesa	—	»	110.000.000
	+	L.	1.196.106.000

(Di questo stanziamento, lire 203.550.000 sono da considerasi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione).

(*b*) Diminuzione proposta per trasporto di parte dello stanziamento al capitolo n. 47 a seguito dell'assunzione da parte dello Stato della gestione dei servizi pubblici di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	5.653.994.000	+ 1.046.106.000	6.700.100.000
38	38	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221 (*Spesa obbligatoria*)	34.487.000	+ (a) 111.113.000	(a) 145.600.000
39	39	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	*per memoria*	»	*per memoria*
40	40	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	*per memoria*	»	*per memoria*
41	41	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera *a*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221) (*Spesa obbligatoria*)	37.143.000	»	(b) 37.143.000
			5.725.624.000	+ 1.157.219.000	6.882.843.000

(*a*) La variazione è costituita dal trasporto di fondi del capitolo n. 35 (lire 110.000.000) e dall'aumento che si propone per adeguare lo stanziamento alle sovvenzioni da corrispondere (lire 1.113.000). Di questo stanziamento, lire 3 milioni e 500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(*b*) Di questo stanziamento lire 13.720.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'incremento del patrimonio di funivie e di ascensori pubblici.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		SPESE DIVERSE.			
42	42	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	90.000.000	»	(a) 90.000.000
43	43	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles . . .	1.060.000	+ (b) 740.000	1.800.000
»	44	Spese, escluse quelle di personale, per l'esercizio del laboratorio sperimentale funiviario di cui alla legge 19 marzo 1952, n. 183 (c)	»	+ (c) 5.000.000	5.000.000
			91.060.000	+ 5.740.000	96.800.000
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		SPESE GENERALI.			
44	45	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni compiute dal personale dell'Amministrazione dei trasporti e da quello di altre Amministrazioni dello Stato in dipendenza della esecuzione di opere di carattere straordinario.	65.000.000	»	65.000.000
45	46	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	2.200.000	»	2.200.000
			67.200.000	»	67.200.000

(a) Di questo stanziamento, lire 17.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(b) Aumento proposto in dipendenza della nuova ripartizione, tra le Nazioni interessate, delle spese occorrenti per il funzionamento degli organismi internazionali.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese indicate nel capitolo stesso.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.			
46	47	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera *b*, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, numero 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221; art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272 e legge 18 luglio 1957, n. 614); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	5.994.000.000	+ (a) 850.000.000	(a) 6.844.000.000
47	48*	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, numero 1221)	2.600.000.000	— (b) 1.000.000.000	1.600.000.000
48	49*	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 (29ª delle 30 annualità) . .	2.218.400	»	2.218.400
49	50*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (26ª delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
		Da riportarsi . . .	8.603.976.800	— 150.000.000	8.453.976.800

(*a*) La variazione è costituita dal trasporto di parte dello stanziamento del capitolo n. 37 a seguito dell'assunzione da parte dello Stato della gestione dei servizi di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda, e di Como (lire 150.000.000) e dall'aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno (lire 700.000.000, di cui lire 300.000.000 da destinare a parziale eliminazione del debito verso le Ferrovie dello Stato, per il servizio cumulativo, verso l'Istituto nazionale della previdenza sociale, per contributi, e verso l'Erario, per tasse). Di questo stanziamento, lire 650.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(*b*) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo dei limiti di impegno di cui alla legge 2 agosto 1952, n. 1221.

Lo stanziamento è costituito come segue:

6ª annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1954-55	L.	1.000.000.000
5ª annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1955-56	»	600.000.000
	L.	1.600.000.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	8.603.976.800	— 150.000.000	8.453.976.800
50	51	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	10.000.000	+ (a) 10.000.000	(a) 20.000.000
51	52	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*	»	*per memoria*
			8.613.976.800	— 140.000.000	8.473.976.800
		COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.			
52	53*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e dell'articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 (*b*)	20.000.000	»	20.000.000
53	»	Spesa per la provvista del materiale rotabile di prima dotazione della ferrovia metropolitana di Roma (legge 25 giugno 1956, n. 714) (ultima delle tre quote) (*c*) . .	340.000.000	— (c) 340.000.000	*soppresso*
54	54*	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (legge 23 luglio 1957, n. 666) (ultima delle quattro quote)	350.000.000	»	350.000.000
			710.000.000	— 340.000.000	370.000.000

(*a*) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno in relazione ai compiti demandati dal codice della navigazione all'Ispettorato generale della motorizzazione civile nel settore dei trasporti su vie d'acqua interne. Di questo stanziamento lire 13.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di mezzi nautici.

(*b*) Integrata la denominazione del capitolo con la citazione di tutti i provvedimenti legislativi che regolano la materia.

(*c*) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59		Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
958-59	1959-60					
1	2	3	4		5	6
		RIASSUNTO DEI TITOLI				
		TITOLO I. — SPESA ORDINARIA				
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE				
		Spese generali	2.280.400.000	+	194.050.000	2.474.450.000
		Debito vitalizio e trattamenti similari	202.500.000	+	6.000.000	208.500.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	5.725.624.000	+	1.157.219.000	6.882.843.000
		Spese diverse	91.060.000	+	5.740.000	96.800.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	8.299.584.000	+	1.363.009.000	9.662.593.000
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA				
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE				
		Spese generali	67.200.000		»	67.200.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	8.613.976.800	—	140.000.000	8.473.976.800
		Costruzione di strade ferrate	710.000.000	—	340.000.000	370.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	9.391.176.800	—	480.000.000	8.911.176.800
		RIASSUNTO PER CATEGORIE				
		CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie)	17.690.760.800	+	883.009.000	18.573.769.800

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti coperti al 1° ottobre 1958	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
Ministro	1.070	1	3.210.000	»	»	»	267.500	»	3.477.500
Sottosegretario di Stato .	1.040	2	6.240.000	»	»	»	520.000	»	6.760.000
		3	9.450.000	»	»	»	787.500	»	10.237.500
Per arrotondamento									12.500
								TOTALE . . . L.	10.250.000

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione e qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti: Risultante dalle tabelle organiche	Numero dei posti: Coperti al 1° ottobre 1958	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Direttore generale	900	1	1	2.835.000	89.280	»	»	236.250	»	3.160.530
Ispettori generali superiori	900	2	2	5.670.000	89.280	38.400	»	472.500	»	6.270.180
Totali . . .		3	3	8.505.000	178.560	38.400	»	708.750	»	9.430.710
Ruolo del personale tecnico di vigilanza.										
Ispettori generali	670	11	14	29.547.000	1.515.040	»	»	2.462.250	»	33.524.290
Ispettori capi	500	29	31	49.050.000	3.131.040	96.000	»	4.087.500	»	56.364.540
Ispettori superiori	402	36	32	40.642.200	3.565.080	153.600	»	3.386.850	»	47.747.730
Ispettori di prima classe .	325	41	106	107.737.500	11.407.560	441.600	»	8.978.125	»	128.564.785
Ispettori di seconda classe	271	137	62	53.983.200	4.841.400	288.000	145.995	4.498.600	»	63.757.195
Ispettori di seconda classe in prova	271	»	11	8.943.000	906.840	»	»	745.250	»	10.595.090
Totali . . .		254	256	289.902.900	25.366.960	979.200	145.995	24.158.575	»	340.553.630
Ruolo del personale amministrativo.										
Ispettori generali	670	8	8	17.185.500	1.111.080	»	»	1.432.125	»	19.728.705
Ispettori capi	500	19	19	30.750.000	2.771.160	38.400	»	2.562.500	»	36.122.060
Ispettori superiori	402	16	16	20.622.600	2.063.640	115.200	»	1.718.550	»	24.519.990
Ispettori di prima classe .	325	18	35	36.855.000	4.517.640	153.600	»	3.071.250	»	44.597.490
Ispettori di seconda classe	271	44	19	16.260.000	1.642.800	172.800	61.635	1.355.000	»	19.492.235
Ispettori di terza classe .	229		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		105	97	121.673.100	12.106.320	480.000	61.635	10.139.425	»	144.460.480

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti: Risultante dalle tabelle organiche	Numero dei posti: Coperti al 1° ottobre 1958	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTAL
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
Ispettori aggiunti	402	17	17	21.888.900	1.456.560	115.200	»	1.824.075	»	25.284.73
Vice ispettori	325	27	27	28.372.500	2.604.120	115.200	»	2.364.375	»	33.456.19
Sottoispettori di 1ª classe .	271	47	83	70.974.900	7.866.360	652.800	»	5.914.575	»	85.408.63
Sottoispettori di 2ª classe	229	64	19	13.465.200	1.257.600	172.800	»	1.122.100	»	16.017.700
Aiuto ispettori	202	»	15	9.635.400	1.030.560	153.600	90.600	802.950	»	11.713.11
Aiuto ispettori in prova . .	202	»	1	606.000	»	38.400	»	50.500	»	694.900
Totali . . .		155	162	144.942.900	14.215.200	1.248.000	90.600	12.078.575	»	172.575.27
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Archivisti capi e aiutanti capi	271	19	19	16.910.400	1.618.320	153.600	»	1.409.200	»	20.091.52
Primi archivisti e aiutanti principali	229	51	50	37.785.000	4.293.360	499.200	»	3.148.750	60.000	45.786.310
Archivisti e primi aiutanti	202	81	205	131.653.500	19.165.440	1.459.200	99.486	10.971.125	»	163.348.75
Applicati e aiutanti . . .	180		85	49.437.000	6.518.760	921.600	471.612	4.119.750	»	61.468.722
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	174	19	13.894.500	852.000	»	82.500	1.157.875	»	15.986.875
Applicati agg. e aiutanti agg. in prova	157		4	1.884.000	254.880	»	»	157.000	»	2.295.880
Totali . . .		325	382	251.564.400	32.702.760	3.033.600	653.598	20.963.700	60.000	308.978.058
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi . . .	173	5	5	3.010.200	371.160	38.400	»	250.850	»	3.670.610
Uscieri capi	159	40	56	29.621.700	7.600.320	38.400	18.690	2.468.475	»	39.747.585
Uscieri	151		68	33.567.300	10.932.000	76.800	160.020	2.797.275	»	47.533.395
Uscieri in prova . . .	151	98	5	2.265.000	405.600	»	»	188.750	»	2.859.350
Inservienti	142		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		143	134	68.464.200	19.309.080	153.600	178.710	5.705.350	»	93.810.940
Totali personale di ruolo .		985	1.034	885.052.500	103.878.880	5.932.800	1.130.538	73.754.375	60.000	1.069.809.093

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione e qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti: Risultante dal D. P. R. 30-11-1954 n. 1496	Numero dei posti: Coperti al 1° ottobre 1958	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
POSTI AGGIUNTI AI RUOLI ORGANICI PER IL PERSONALE DELL'EX MINISTERO DELL'AFRICA ITALIANA (D.P.R. 30-11-1954 n. 1496)										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Ispettori capi	500	1	1	1.575.000	198.600	»	»	131.250	»	1.904.850
Ispettori superiori	402	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . .		2	1	1.575.000	198.600	»	»	131.250	»	1.904.850
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
Ispettori aggiunti	402	1	1	1.266.300	74.160	»	»	105.525	»	1.445.985
Vice Ispettori	325	2	2	2.047.500	247.440	»	»	170.625	»	2.465.565
Sotto ispettori 1ª classe . .	271	1	1	894.300	99.000	»	»	74.525	»	1.067.825
Totali . . .		4	4	4.208.100	420.600	»	»	350.675	»	4.979.375
RUOLI AGGIUNTI PER IL PERSONALE DEL SOPPRESSO MINISTERO DELL'AFRICA ITALIANA (D.P.R. 30-11-1954 n. 1496)										
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Archivisti capi e aiutanti capi	271	1	1	813.000	»	38.400	»	67.750	»	919.150
Primi archivisti e aiutanti principali	229	3	4	2.954.100	411.600	38.400	»	246.175	»	3.650.275
Archivisti e primi aiutanti	202	6	5	3.211.800	804.480	»	»	267.650	»	4.283.930
Totali . . .		10	10	6.978.900	1.216.080	76.800	»	581.575	»	8.853.355
Totali complessivi ruoli aggiunti		16	15	12.762.000	1.835.280	76.800	»	1.063.500	»	15.737.580

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

QUALIFICA	Coefficiente di retribuzione	Posti coperti al 1° ottobre 1957	Retribuzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
RUOLI AGGIUNTI									
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO									
Personale tecnico e di vigilanza.									
Ispettori di II cl.	271	6	5.203.200	814.800	38.400	»	433.600	»	6.490.000
Totali . . .		6	5.203.200	814.800	38.400	»	433.600	»	6.490.000
Personale amministrativo									
Ispettori di II cl. . . .	271	11	9.512.100	1.312.080	38.400	»	792.675	»	11.655.255
Ispettori di III cl. . . .	229	9	6.457.800	1.010.160	38.400	146.556	538.150	»	8.191.066
Totali . . .		20	15.969.900	2.322.240	76.800	146.556	1.330.825	»	19.846.321
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO									
Personale di vigilanza.									
Sottoispettori 2ª classe . .	229	70	50.151.000	4.546.800	806.400	»	4.179.250	»	59.683.450
Aiuto ispettori	202	60	37.572.000	5.252.640	499.200	»	3.131.000	»	46.454.840
Totali . . .		130	87.723.000	9.799.440	1.305.600	»	7.310.250	»	106.138.290
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO									
Applicati e aiutanti . . .	180	211	123.106.500	11.333.280	2.764.800	»	10.258.875	»	147.463.455
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	64	31.651.200	5.935.920	729.600	»	2.637.600	»	40.954.320
Totali . . .		275	154.757.700	17.269.200	3.494.400	»	12.896.475	»	188.417.775
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO									
Uscieri	151	24	11.642.100	3.053.400	76.800	»	970.175	»	15.742.475
Inservienti	142	22	10.266.600	2.587.320	96.000	»	855.550	»	13.805.470
Totali . . .		46	21.908.700	5.640.720	172.800	»	1.825.725	»	29.547.945
Totali		477	285.562.500	35.846.400	5.088.000	146.556	23.796.875	»	350.440.331
Totali complessivi . .		1.526	1.183.377.000	141.560.560	11.097.600	1.277.094	98.614.750	60.000	1.435.987.004

Contributi assistenziali a carico dello Stato	47.000.000
Assegni al personale di altre amministrazioni collocato fuori ruolo e comandato a prestare servizio presso il Ministero dei trasporti	5.165.000
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso; nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro	11.847.996
TOTALE . . . L.	1.500.000.000

Capitolo n. 8. — *Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo. – Oneri previdenziali, ecc.*

CATEGORIA	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti: Risultante dal contingente autor.	Numero dei posti: Coperti al 1° ottobre 1958	Retribuzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni *ad personam* riassorbibili	13ª mensilità	Assegno per equativo differenziale legge 2-3-1954 n. 19	TOTALE
Categoria 1ª *A*	187	2	2	1.178.100	89.280	38.400	»	98.175	»	1.403.955
Categoria 1ª *B*	170	10	11	5.712.000	1.257.600	»	»	476.000	»	7.445.600
Categoria 2ª	155	40	40	19.018.500	4.635.720	76.800	»	1.584.875	»	25.315.895
Categoria 3ª	144	89	90	39.506.400	7.728.240	»	»	3.292.200	»	50.526.840
Categoria 4ª	136	132	159	66.716.400	17.992.560	115.200	»	5.559.700	»	90.383.860
Totali . . .		273	302	132.131.400	31.703.400	230.400	»	11.010.950	»	175.076.150

Oneri previdenziali e assistenziali a carico dello Stato	22.205.550
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia	2.718.300
TOTALE . . . L.	200.000.000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
26	Spese per il servizio automobilistico, ecc.	15.000.000
35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc. . . .	203.550.000
36	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie., ecc	15.800.000
38	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	3.500.000
41	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	13.720.000
42	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	17.500.000
47	Sussidi straordinari di esercizio, ecc.	650.000.000
48	Contributi per il potenziamento di ferrovie, ecc.	1.600.000.000
49	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc.	2.218.400
50	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc. . . .	7.758.400
51	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	13.500.000
53	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
54	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè	350.000.000
	TOTALE . . L.	2.912.546.800

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1959-1960

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI NAVIGAZIONE DEI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960

NOTA PRELIMINARE

La parte ordinaria del bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'esercizio 1959-60, prevede entrate effettive per lire 998 milioni e spese effettive per lire 998 milioni, con un incremento complessivo, sia per le entrate che per le uscite, di lire 76 milioni, rispetto all'esercizio 1958-59. La parte straordinaria prevede entrate effettive per lire 300 milioni e spese effettive per uguale somma.

Le spese ordinarie per l'esercizio in esame, concernono spese di personale, compresi gli oneri previdenziali, per lire 632 milioni; spese per il traffico, la trazione e la manutenzione dei mezzi nautici, per lire 363 milioni, e spese diverse, per lire 3 milioni.

L'incremento nelle spese ordinarie si riferisce per lire 53,5 milioni ad oneri di personale per lire 21,5 milioni ad oneri per i servizi e per lire 1 milione a spese diverse.

Nella parte straordinaria del bilancio, che riguarda esclusivamente spese di carattere patrimoniale, è prevista una minore erogazione di sovvenzioni ministeriali per lire 17,5 milioni, sempre rispetto al bilancio del precedente esercizio, mentre vi è portata una equivalente sovvenzione degli enti locali per l'acquisto del natante alato in servizio sul lago di Garda.

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1958-59	1959-60					
1	2	3	4	5		6
		TITOLO I.				
		Parte ordinaria – Entrate effettive:				
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	656.000.000	+	(a) 49.000.000	705.000.000
2	2	Prodotti del traffico bagagli, merci e dei traghetti. . .	130.000.000	+	(a) 15.000.000	145.000.000
3	3	Prodotti ed introiti diversi	15.000.000	+	(a) 12.000.000	27.000.000
4	4	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	26.000.000		»	26.000.000
			827.000.000	+	76.000.000	903.000.000
5	5	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di puro esercizio	95.000.000		»	95.000.000
		Totale entrate ordinarie . . .	922.000.000	+	76.000.000	998.000.000
		TITOLO II.				
		Parte straordinaria – Entrate effettive:				
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per incrementi patrimoniali degli impianti, per acquisto di materiale natante ed automobilistico, di mobili, macchine ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	300.000.000	–	(b) 17.500.000	282.500.000
»	7	Contributi degli enti locali per acquisto natante alato in servizio sul lago di Garda (c)	»	+	(c) 17.500.000	17.500.000
7	8	Realizzi da cessioni di materiali e beni patrimoniali . .	*per memoria*		»	*per memoria*
8	9	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	*per memoria*		»	*per memoria*
		Totale entrate straordinarie . .	300.000.000		»	300.000.000
		RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
		TITOLO I. – *Parte ordinaria*	922.000.000	+	76.000.000	998.000.000
		TITOLO II. – *Parte straordinaria*	300.000.000		»	300.000.000
		Totale dell'Entrata . . .	1.222.000.000	+	76.000.000	1.298.000.000

(a) Maggiori prodotti che si prevedono in relazione all'andamento del traffico.
(b) Diminuzione che si apporta per adeguare la previsione all'importo delle sovvenzioni in oggetto.
(c) Capitolo che si istituisce e somma che si iscrive per l'acquisizione dei contributi in oggetto.

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1958-59	1959-60					
1	2	3	4		5	6
		TITOLO I.				
		Parte ordinaria – Spese effettive:				
1	1	Spese generali di amministrazione ed oneri sociali e previdenziali:				
		a) personale	69.000.000		»	69.000.000
		b) forniture e spese varie	30.000.000	+	(a) 10.000.000	40.000.000
		c) oneri previdenziali ed assistenziali per tutto il personale	147.000.000	+	(b) 6.000.000	153.000.000
			246.000.000	+	16.000.000	262.000.000
2	2	Spese per il movimento e traffico:				
		a) personale	218.000.000	+	(b) 27.000.000	245.000.000
		b) forniture e spese varie inerenti al traffico. . .	34.000.000	+	(a) 1.000.000	35.000.000
			252.000.000	+	28.000.000	280.000.000
3	3	Spese per la trazione:				
		a) personale	67.000.000		»	67.000.000
		b) forniture e spese varie inerenti alla trazione. . .	211.000.000	+	(a) 1.000.000	212.000.000
			278.000.000	+	1.000.000	279.000.000
4	4	Spese per la manutenzione del materiale mobile:				
		a) personale	72.000.000	+	(b) 20.000.000	92.000.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione. .	55.000.000	+	(a) 8.000.000	63.000.000
			127.000.000	+	28.000.000	155.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alle esigenze dei servizi.
(*b*) Aumento che si propone in relazione alla situazione di fatto del personale.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
5	5	Spese per la manutenzione degli impianti fissi:			
		a) personale	5.500.000	+ (a) 500.000	6.000.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione.	11.500.000	+ (b) 1.500.000	13.000.000
			17.000.000	+ 2.000.000	19.000.000
6	6	Spese diverse	2.000.000	+ (b) 1.000.000	3.000.000
		Totale spese ordinarie . . .	922.000.000	+ 76.000.000	998.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alla situazione di fatto del personale.
(*b*) Aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno in relazione alle esigenze dei servizi.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1958-59	1959-60					
1	2	3	4	5		6
		TITOLO II.				
		Parte straordinaria — Spese effettive:				
7	7	Spese per incremento patrimoniale degli impianti e per acquisto di materiale natante ed automobilistico. .	248.000.000	+	(a) 46.000.000	294.000.000
8	8	Spese per acquisto di mobili, macchine ed attrezzi e per integrazione di scorte	52.000.000	—	(a) 46.000.000	6.000.000
9	9	Accensione di crediti ed estinzione di debiti.	*per memoria*		»	*per memoria*
		Totale spese straordinarie . . .	300.000.000		»	300.000.000
		RIASSUNTO DELLA SPESA				
		TITOLO I. – *Parte ordinaria*	922.000.000	+	76.000.000	998.000.000
		TITOLO II. – *Parte straordinaria*	300.000.000		»	300.000.000
			1.222.000.000	+	76.000.000	1.298.000.000

(a) Variazione che si propone per adeguare lo stanziamento alle esigenze del servizio.

Allegato N. 1

Al bilancio di previsione della gestione governativa dei pubblici servizi di navigazione dei laghi Maggiore, di Como e di Garda per l'esercizio finanziario 1959-60

Spese di investimento

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
7	Spese per incrementi patrimoniali degli impianti e per acquisto di materiale natante ed automobilistico . . . . . L.	294.000.000
8	Spese per acquisto di mobili, macchine ed attrezzi e per integrazione di scorte »	6.000.000
	TOTALE . . . L.	300.000.000

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1959-1960

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio 1959-60 presenta, nella « Parte ordinaria », le seguenti risultanze complessive, in confronto delle previsioni originarie dell'esercizio 1958 59:

	Bilancio preventivo originario 1958-59	Bilancio preventivo 1959-60	DIFFERENZE
Entrate . . . . . mil.	370.867,1	364.772,1	— 6.095
Spese . . . . . »	411.804,3	402.709,3	— 9.095 –
Disavanzo . . . mil.	40.937,2	37.937,2	— 3.000 –

Le previsioni in oggetto adducono, quindi, ad un disavanzo, per l'esercizio 1959-60, di milioni 37.937,2 con una diminuzione di milioni 3.000 rispetto alle previsioni originarie dell'esercizio 1958-59.

Tale è il risultato differenziale tra le minori previsioni di spesa per complessivi milioni 9.095 e le minori previsioni di entrata per milioni 6.095.

La diminuzione di milioni 6.095 delle entrate è, a sua volta, il risultato differenziale:

della minore somma, di 7.500 milioni, prevista per il gettito dei prodotti del traffico (milioni 273.500 in luogo di milioni 281.000);

della maggiore somma, di 3.000 milioni, prevista per rimborsi per oneri extra-aziendali spettanti all'Amministrazione ferroviaria ai termini della legge 28 novembre 1957, n. 1155 (milioni 55.000 in luogo di milioni 52.000);

e della complessiva diminuzione di milioni 1.595 risultante dalle variazioni in più ed in meno apportate alle previsioni del gettito dei diversi altri cespiti d'entrata.

Anche la diminuzione di milioni 9.095 nelle spese, è un risultato differenziale dovuto:

alle diminuzioni apportate – per il complessivo importo di milioni 18.035,9 – principalmente, agli stanziamenti riguardanti le spese per i combustibili, l'energia elettrica ed i carburanti per la trazione dei treni (milioni 5.105) ed alle assegnazioni per le manutenzioni, i rinnovamenti e le migliorie (milioni 11.200), nonchè, agli stanziamenti di diversi altri capitoli (nell'insieme milioni 1.730,9);

ed alle integrazioni apportate – per il complessivo importo di milioni 8.940,9 – soprattutto agli stanziamenti riguardanti le spese di personale (milioni 2.780) e le spese per le pensioni ed altri oneri riflessi per il personale (milioni 5.660,5), e, in minor misura, agli stanziamenti di taluni altri capitoli. (nell'insieme milioni 500.4).

Le suaccennate variazioni complessive sono qui di seguito analizzate ed illustrate capitolo per capitolo.

ENTRATE

Alla complessiva diminuzione di milioni 6.095 prevista nelle entrate concorrono le seguenti variazioni:

in meno:

per milioni 7.500 nei « Prodotti del traffico »;
per milioni 840 negli « Introiti indiretti dell'esercizio »;

in più:

per milioni 2.245 negli « Introiti per rimborsi di spesa ».

Prodotti del traffico. – La diminuzione di 7.500 milioni è dovuta alle più ristrette previsioni di traffico e di introiti che si è ritenuto di dover formulare per l'esercizio 1959-60 dopo un'accurata valutazione delle più recenti tendenze manifestate dal traffico viaggiatori e dei fattori congiunturali che hanno sfavorevolmente agito, a partire dallo scorso esercizio, sullo andamento del traffico merci.

Prodotti indiretti dell'esercizio. – La diminuzione di 840 milioni è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in meno:

milioni 1.040, al capitolo « Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo » in relazione alla previsione di un minor quantitativo di carri scambiati e di più estese compensazioni di carri Europ, in dipendenza delle più elevate disponibilità di carri;

in più:

milioni 100, al capitolo « Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per il nolo di materiali diversi » in relazione all'ammontare di questi introiti effettivamente accertati nell'esercizio 1957-58;

milioni 100, al capitolo « Prodotti per servizi accessori » in relazione alle favorevoli prospettive di ulteriore miglioramento di questi proventi.

Introiti per rimborsi di spesa. – Anche il complessivo aumento di milioni 2.245 che presenta, nel suo insieme, questo paragrafo, è un risultato differenziale, al quale concorrono le seguenti variazioni:

in più:

milioni 3.000, al capitolo « Rimborso dal Ministero del tesoro degli oneri dipendenti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta e dall'esercizio di linee a scarso traffico, per motivi economico-sociali di carattere generale, nonchè delle spese dovute ad altre cause estranee alle necessità proprie dell'esercizio ferroviario » in dipendenza di una più aggiornata valutazione degli oneri da rimborsarsi all'Amministrazione ferroviaria ai sensi degli articoli 1, 2 e 3 della legge 28 novembre 1957, n. 1155, che regola tale materia;

milioni 70, al capitolo « Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune », in relazione al previsto andamento delle relative liquidazioni;

in meno:

milioni 825, al capitolo « Versamento in conto esercizio al magazzino di materiali fuori uso od esuberanti » in dipendenza dell'eliminazione dall'entrata dei ricavi di pertinenza dei rinnovamenti degli impianti fissi che, a partire dall'esercizio 1958-59, in applicazione della legge 21 febbraio 1958, n. 289, debbono essere portati ad integrazione dei relativi stanziamenti di spesa.

SPESE

La diminuzione complessiva di milioni 9.095 prevista nelle spese ordinarie è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

A) della diminuzione per milioni 12.541,1 delle « Spese d'esercizio » (*Sezione I*);
B) dell'aumento per milioni 3.600 delle « Spese complementari » (*Sezione II*);
C) della diminuzione per milioni 153,9 delle « Spese accessorie » (*Sezione III*).

A) - Alla diminuzione di milioni 12.541,1 delle « Spese d'esercizio » concorrono i seguenti principali raggruppamenti delle spese medesime, con le variazioni in meno ed in più per ognuno di essi qui appresso indicate ed illustrate:

a) *Spese di personale dei Servizi.* – Aumento di milioni 2.780 quale risultato differenziale delle seguenti variazioni in più ed in meno:

in più:

Servizio Movimento	mil.	1.195
Servizio Commerciale e del Traffico	»	45
Servizio Materiale e Trazione	»	850
Servizio Impianti Elettrici	»	905
Navigazione dello stretto di Messina	»	60

in meno:

Servizi della Direzione Generale	mil.	45
Servizio Lavori e Costruzioni	»	185
Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	»	45

Le suddette variazioni rappresentano il combinato effetto di molteplici cause di aggravio e di attenuazione delle spese in questione.

Da un lato, infatti, hanno dovuto considerarsi le maggiori spese che deriveranno: dall'assunzione, alle dirette dipendenze dell'Amministrazione ferroviaria, di una parte del personale delle Ditte appaltatrici di taluni servizi; dall'assunzione ed inquadramento alle dipendenze della stessa Amministrazione ferroviaria del personale già alle dipendenze della Gestione raggruppamento autocarri G.R.A. in applicazione della legge 16 novembre 1957, n. 1122; dagli aumenti periodici di stipendio; dalla corresponsione dei compensi dovuti, ai sensi dell'articolo 86 dello Stato Giuridico, al personale dell'esercizio tenuto a prestare servizio nelle festività infrasettimanali.

D'altro lato, si è tenuto conto della minore spesa che comporterà la prevista diminuzione della consistenza numerica del personale per effetto delle normali eliminazioni per esonero ed altre cause, alle quali solo in parte si contrapporranno delle nuove assunzioni, come pure dell'economia corrispondente alle minori retribuzioni percepite dal personale di ruolo di nuova assunzione, in confronto di quelle più elevate del personale esonerato dal servizio.

b) *Spese generali attinenti al personale.* – Aumento di milioni 5.660,5 al quale concorrono le seguenti variazioni tutte in più, nei capitoli qui appresso indicati:

Contributi al fondo pensioni e sussidi	mil.	3.775,5
Contributo per l'assicurazione del personale non di ruolo inscritto all'INPS e alla Cassa Invalidi della Marina mercantile . . .	»	20 –
Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori	»	30 –
Contributo all'E.N.P.A.S.	»	120 –
Premi eccezionali al personale	»	1.250 –
Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio	»	95 –
Spese per prestazioni sanitarie	»	10 –
Oblazioni e sussidi al personale	»	50 –
Spese per assegni e indennità diverse al personale	»	310 –

La maggiore assegnazione di milioni 3.775,5 al capitolo « Contributo al Fondo pensioni e sussidi » si è resa necessaria in dipendenza dell'applicazione della legge 15 febbraio 1958, n. 46, che ha esteso il diritto alla pensione di riversibilità alle vedove dei pensionati che abbiano contratto matrimonio dopo la data di cessazione dal servizio ed ai figli legittimati per susseguente matrimonio, naturali legalmente riconosciuti o giudizialmente dichiarati e del previsto incremento della consistenza numerica dei pensionati.

L'aumento di 20 milioni dello stanziamento del capitolo « Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo inscritto all'I.N.P.S. e alla Cassa Invalidi della Marina mercantile » è in relazione agli aumenti apportati alla misura dei contributi stessi.

L'aumento di 30 milioni della somma prevista al capitolo « Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori » è in relazione al previsto incremento degli utili della gestione della pubblicità nelle stazioni e nei treni, da devolversi all'Opera stessa, ai sensi dell'articolo 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'articolo 1 del decreto luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197.

L'aumento di 120 milioni della dotazione del capitolo « Contributo all'Ente nazionale di previdenza e assistenza ai dipendenti statali » è dovuto alle stesse cause d'aumento delle spese di personale e delle spese per le pensioni, naturalmente per la parte attinente, per quanto riguarda il personale in servizio, agli elementi della retribuzione ai quali si commisura il contributo in oggetto.

L'aumento di 1.250 milioni dello stanziamento del capitolo « Premi eccezionali al personale » è in relazione al maggior fabbisogno connesso con la rivalutazione dei premi di fine esercizio delle categorie di personale più modeste.

L'aumento di 95 milioni della somma stanziata al capitolo « Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni » è in relazione alla maggiore spesa derivante dall'applicazione della legge 3 aprile 1958, n. 499, riguardante i miglioramenti delle prestazioni economiche dell'assicurazione contro gli infortuni e le malattie professionali.

L'aumento di 10 milioni dell'assegnazione del capitolo « Spese per prestazioni sanitarie » si è resa necessaria in dipendenza degli aumenti subiti dalle rette di degenza ospedaliera e della maggiore spesa prevista per l'acquisto del vaccino antinfluenzale.

L'aumento di 50 milioni della dotazione del capitolo « Oblazioni e sussidi al personale » riflette la maggiore occorrenza per un più adeguato intervento dell'Amministrazione ferroviaria in favore delle famiglie di agenti deceduti per cause di servizio.

Infine, l'aumento di 310 milioni della somma assegnata al capitolo « Spese per assegni e indennità diverse al personale » è in dipendenza dell'aumento apportato dalla legge 3 aprile 1958, n. 471, agli assegni previsti dagli articoli 3 e 6 del regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711 e successive estensioni, in favore del personale dipendente dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato in possesso della qualifica di ex combattente o assimilato.

c) *Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse.* – Diminuzione di milioni 5.095 alla quale concorrono le seguenti variazioni:

in più, nel capitolo:

del Servizio Impianti Elettrici, per	mil.	200

in meno, nei capitoli:

dei Servizi della Direzione Generale, per	mil.	16
del Servizio Movimento, per	»	300
del Servizio Commerciale e del Traffico, per	»	24
del Servizio Materiale e Trazione, per	»	4.955

L'aumento di 200 milioni apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio Impianti Elettrici è in relazione al previsto maggior costo dei servizi appaltati, in conseguenza degli scatti dell'indennità di contingenza e del nuovo contratto di lavoro per i dipendenti delle ditte appaltatrici di servizi ferroviari, nonchè all'aumento dei costi delle forniture di energia elettrica per illuminazione e forza motrice e delle forniture di acqua, cause d'aggravio, queste, che trovano però compenso, in parte, nelle minori spese derivanti dalla riassunzione in gestione diretta di taluni servizi appaltati.

Le diminuzioni apportate agli stanziamenti dei Servizi della Direzione Generale, del Servizio Movimento e del Servizio Commerciale si riferiscono principalmente alle spese per i servizi appaltati e sono la conseguenza della riassunzione in gestione diretta di taluni di questi servizi da attuarsi in conformità di quanto è stato disposto dalla legge 26 marzo 1958, n. 425.

La diminuzione di 4.955 milioni apportata allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio Materiale e Trazione è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in meno, di 5.125 milioni, nella spesa per i combustibili della trazione a vapore, in relazione, sia ai previsti minori costi di acquisto del carbone, sia ai minori fabbisogni previsti in relazione alla progressiva diminuzione dei servizi a trazione a vapore correlativa all'estensione delle elettrificazioni e delle dieselizzazioni;

in più, di 20 milioni, nella spesa di carburanti per la trazione con motori a combustione interna, in relazione al previsto aumento delle percorrenze dei treni effettuati con questo sistema di trazione;

in più, ancora, di 150 milioni, nelle spese per i servizi in appalto per il combinato effetto, da un lato, dell'aumento del costo di questi servizi, in conseguenza degli scatti dell'indennità di contingenza e del nuovo contratto di lavoro per i dipendenti delle aziende appaltatrici, e, dall'altro, del minor numero delle unità appaltate in dipendenza della riassunzione in gestione diretta di taluni servizi, ai sensi di quanto disposto dalla già citata legge 26 marzo 1958, n. 425.

d) *Manutenzione del materiale rotabile.* (Rete principale). – La diminuzione di 2.800 milioni è conseguente ai minori oneri di manutenzione per effetto dei rinnovamenti e degli ammodernamenti del parco attuati e da attuare in applicazione delle leggi 22 novembre 1956, n. 1337 e 21 marzo 1958, n. 289.

e) *Manutenzione della linea.* (Rete principale). – Diminuzione di milioni 12.000 dovuta, per la quasi totalità:

al trasferimento di 8.800 milioni da questo capitolo a quello del « Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi» in relazione alla nuova impostazione data in bilancio alle spese per i rinnovamenti, in conformità del congiunto disposto degli articoli 4 e 5 della legge 21 marzo 1958, n. 289 concernente l'esecuzione di un piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria;

e alla effettiva riduzione di 3.130 milioni per effetto degli ammodernamenti conseguenti all'attuazione del piano quinquennale approvato con la legge 21 marzo 1958, n. 289.

f) *Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.* – Diminuzione di milioni 1.380 che, al pari della correlativa diminuzione prevista, all'entrata, nei noli attivi (milioni 1.040) è in relazione al movimento di scambio dei carri in servizio internazionale e all'andamento delle relative liquidazioni.

g) *Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto, rimaste totalmente o parzialmente scoperte.* – Aumento di milioni 80, in relazione all'andamento delle liquidazioni degli indennizzi in oggetto.

h) *Spese per le linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia.* – Diminuzione di milioni 147 dovuta, principalmente, alle economie che si prevede di realizzare in una prima fase di attuazione del programma di graduale soppressione dei servizi ferroviari su talune delle linee in oggetto e di sostituzione dei servizi stessi con servizi automobilistici e, in minor misura, anche al previsto minor costo del carbone e alla prevista minore spesa dei servizi appaltati, in dipendenza della riassunzione in gestione diretta di taluni di questi servizi col passaggio nei ruoli del personale ferroviario dei dipendenti delle ditte appaltatrici dei servizi stessi.

i) *Spese per la navigazione dello Stretto di Messina.* – Diminuzione di milioni 50, in dipendenza, essenzialmente, dei minori costi di acquisto dei combustibili e delle altre materie di consumo.

l) *Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.* – L'aumento di milioni 315, complessivamente apportato a queste spese, è il risultato differenziale delle variazioni di opposto segno riguardanti i seguenti due capitoli:

in più, di 330 milioni, al capitolo « Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari » in relazione, principalmente, all'onere per i corrispettivi da liquidare all'Istituto Nazionale Trasporti in applicazione della convenzione che ha regolato il servizio di consegna a domicilio delle merci in piccole partite affidato a detto Istituto, e, in minore misura, alla maggiore spesa prevista per gli autoservizi viaggiatori e merci che dovranno istituirsi, come si è già detto al precedente punto h), per effetto dell'attuazione del programma di soppressione di alcuni servizi ferroviari sulla rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia;

in meno, di 15 milioni, al capitolo « Servizi accessori » in relazione alla minore spesa accertata nell'esercizio 1957-58, per questo servizio.

m) *Spese generali diverse.* – L'aumento di milioni 95,4 complessivamente apportato a queste spese, è il risultato delle variazioni in più e in meno riguardanti i seguenti capitoli:

in più:

1. Compensi speciali da corrispondersi al personale di altre Amministrazioni dello Stato e di Enti che presti la propria opera nell'interesse dell'Amministrazione ferroviaria, per	mil.	10 –
2. Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere, per .	»	100 –
3. Spese per la sorveglianza dei trasporti, per	»	50 –
4. Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine, per.	»	69 –
5. Spese diverse, per	»	106.4

in meno:

6. Contributo all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, all'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per gli assuntori ed i portieri delle case patrimoniali, per	»	40 –
7. Avvisi, orari e pubblicazioni diverse, per	»	100 –
8. Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori, per	»	100 –

La variazione in più di cui al punto 1) dipende dall'aver istituito il nuovo capitolo di che trattasi, con uno stanziamento appunto di 10 milioni, per tenervi in separata evidenza i compensi indicati nella sua denominazione che sono stati fin qui pagati a carico dei capitoli concernenti le forniture e spese diverse dei Servizi rispettivamente interessati alle relative prestazioni.

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto 2) è in relazione all'accresciuto numero dei centri di vendita e all'aumento registrato dal traffico passante per le agenzie in oggetto.

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto 3) è destinata a fronteggiare il miglioramento delle indennità spettanti agli agenti di polizia dipendenti dal Ministero degli interni, per la scorta dei treni e la vigilanza degli scali.

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto 4) è in dipendenza dell'aggiornamento dei relativi canoni e dell'aumentato numero dei treni ai quali si riferiscono i servizi in oggetto.

La variazione in più apportata al capitolo sub. 5) è essenzialmente in relazione al previsto aumento delle spese di stipulazione dei contratti, per la maggiore attività contrattuale che comporterà l'attuazione del vasto programma quinquennale di lavori autorizzato con la legge 21 marzo 1958, n. 289, e per sopperire, inoltre, in modo più adeguato, alle attività di pubbliche ed umane relazioni.

Le variazioni in meno apportate ai capitoli sub 6), 7) e 8) sono da ascrivere ai previsti minori fabbisogni valutati anche sulla base delle risultanze del consuntivo dell'esercizio 1957-58.

B). – L'aumento di milioni 3.600 previsto nelle « Spese complementari » è dovuto al combinato effetto delle variazioni in più ed in meno riguardanti i seguenti capitoli:

in più:

1. Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi, per . .	mil.	8.800

in meno:

2. Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore, per.	mil.	1.500
3. Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, per.	»	1.000
4. Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti, a carico dell'esercizio, per	»	2.500
5. Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia), per	»	200

Le variazioni in più di 8.800 milioni apportata al capitolo « Rinnovamento dei binari e degli impianti fissi » è correlativa a quella, pure dello stesso importo, in meno prevista, nel capitolo della « Manutenzione ordinaria della linea » in applicazione, come si è già detto, del congiunto disposto degli articoli 4 e 5 della legge 21 marzo 1958, n. 289.

Le variazioni in meno, di milioni 1.500 al capitolo « Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore », di milioni 1.000 al capitolo « Rinnovamento del materiale rotabile », di milioni 2.500 al capitolo « Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti » e di milioni 200 al capitolo « Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) » sono state apportate, al pari di quelle praticate sugli stanziamenti dei capitoli concernenti le manutenzioni, di cui si è detto in precedenza, in relazione alle economie consentite dall'attuazione del piano quinquennale approvato con la legge 21 marzo 1958, n. 289.

È però da tener presente:

che, per quanto riguarda i capitoli « Rinnovamento del materiale rotabile » e « Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti » le riduzioni apportate lasciano salve le assegnazioni (di milioni 10.000 sul primo capitolo e di milioni 1.500 sul secondo) rispettivamente occorrenti per il finanziamento del programma quinquennale di acquisti di materiale rotabile di cui alla legge 22 novembre 1956, n. 1337 e del piano quinquennale d'ammodernamento e potenziamento della rete, di cui alla legge 21 marzo 1958, n. 289, per la parte da finanziarsi ai sensi della lettera *b*) dell'articolo 2 della legge stessa;

che, tanto le riduzioni apportate ai due suddetti capitoli che quella apportata al capitolo « Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore », sono anche state operate in relazione ai lavori che potranno eseguirsi con i fondi del piano d'investimento quinquennale di cui alla legge 21 marzo 1958, n. 289 sopra citata;

e che, infine, la diminuzione apportata al capitolo riguardante le linee secondarie della Sicilia è anche da porre in relazione all'accennato programma di graduale soppressione, su queste linee, dei servizi ferroviari ed alla loro sostituzione con servizi automobilistici.

C). – La diminuzione di milioni 153,9 nelle « Spese accessorie » è dovuta al combinato effetto delle variazioni in più ed in meno riguardanti i seguenti capitoli:

in più:

1. Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche, per	mil.	73 –

in meno:

2. Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti, per	»	15,2

3. Annualità al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (D.L.C.P.S. 18 maggio 1947, n. 522), per . . . . . mil. 4,1
4. Annualità al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese patrimoniali (Legge 11 giugno 1950, n. 360), per . . . . . » 0,4
5. Annualità al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (Legge 30 ottobre 1952, n. 1324), per . . . . . » 11,3
6. Annualità al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (Legge 31 ottobre 1953, n. 831), per . . . . . » 13,1
7. Annualità al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (Legge 24 dicembre 1954, n. 1273), per . . . . . » 13 –
8. Annualità al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (Legge 9 novembre 1955, n. 1066), per . . . . . » 4,8
9. Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti, per. » 165 –

La variazione in più di 73 milioni al capitolo sub 1) è in relazione alla aumentata consistenza del « Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche ».

Le variazioni in meno ai capitoli sub 2), 3), 4), 5), 6), 7) e 8) sono da ascrivere all'adeguamento dei rispettivi stanziamenti agli effettivi importi delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

La variazione in meno di 165 milioni al capitolo sub 9) è dovuta alla diminuzione degli effettivi importi delle annualità dovute all'« Eurofima » in dipendenza dell'intervenuto prolungamento del periodo di ammortamento delle spese derivanti dai contratti di noleggio vendita di carri stipulati, con la stessa « Eurofima », dalle Ferrovie dello Stato.

PARTE STRAORDINARIA

Nell'entrata della « Parte straordinaria » sono state iscritte, per l'esercizio 1959-60, le seguenti somme:

1) Al capitolo « Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per la esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete di cui alla legge 21 marzo 1958, n. 289 » . . . . . mil. 30.000
quale ammontare dello stanziamento corrispondente alla seconda rata del finanziamento complessivo di 125.000 milioni di cui all'articolo 3 della legge citata nella denominazione del capitolo stesso che autorizza l'Amministrazione ferroviaria a contrarre mutui per l'esecuzione di un piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete.

2) Al capitolo « Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee e agli impianti » . . . . . » 1.500
quale ammontare del contributo in oggetto, che è stato diminuito, in confronto di quello dell'esercizio 1958-59, di 2.500 milioni per le ragioni indicate nell'illustrazione delle variazioni apportate agli stanziamenti delle « spese complementari » della « Parte ordinaria » del bilancio.

3) Al capitolo « Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli» . . . . mil. 10.012
quale ammontare complessivo delle seguenti assegnazioni:

a) contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete principale e delle navi traghetto dello Stretto di Messina . . . . . mil. 10.000

b) contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete secondaria della Sicilia . . . . . » 12

La complessiva somma di milioni 10.012 iscritta al capitolo in parola presenta, in confronto di quella iscrittavi nel precedente esercizio, una variazione in meno di milioni 1.000 per effetto della diminuzione apportata, per lo stesso importo, al contributo sub *a*) di cui si è già detto nell'illustrare la variazione pure apportata, in correlazione, al corrispondente stanziamento inscritto fra le « Spese complementari » nella « Parte ordinaria ».

4) Al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti » . . mil. 800
quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1959-60 per concorsi e rimborsi da altre Amministrazioni o da privati e per ricavi di pertinenza di lavori patrimoniali, con una diminuzione, quindi di milioni 100 rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1958-59.

5) Al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra, a complemento dei relativi finanziamenti » . . . . . » 300
quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1959-60 per concorsi e rimborsi di altre Amministrazioni o di privati e per ricavi di pertinenza dei lavori in oggetto, con una diminuzione, quindi, di 100 milioni rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1958-59.

Le somme iscritte all'entrata della « Parte straordinaria » ammontano, quindi, in complesso, a milioni 42.612.

Questa somma è stata così distribuita fra i diversi capitoli di spesa della « Parte straordinaria » tenuto conto della destinazione propria di ciascuna delle entrate suddette, ed in relazione alle previste occorrenze per i lavori e le provviste di carattere patrimoniale e di ripristino di rispettiva competenza dei capitoli stessi:

Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto	mil.	9.000
Miglioramenti al materiale rotabile e alle navi-traghetto . .	»	916
Materiale di esercizio in aumento patrimoniale	»	150
Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili	»	2.000
Lavori di elettrificazione delle linee	»	150

Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	mil.	96
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.	»	300
Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete finanziato con i ricavi dei prestiti autorizzati con la legge 21 marzo 1958, n. 289 . . .	»	30.000

STATO DI PREVISIONE

DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		ENTRATA			
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA. (Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)			
		SEZIONE I. — *Prodotti del traffico e proventi diversi.*			
		§ 1. — *Prodotti del traffico.*			
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina.	280.750.000.000	— (a) 7.500.000.000	273.250.000.000
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie sicule	250.000.000	»	250.000.000
		Totale del § 1 . .	281.000.000.000	— 7.500.000.000	273.500.000.000
		§ 2. — *Introiti indiretti dell'esercizio.*			
3	3	Redditi patrimoniali	2.300.000.000	»	2.300.000.000
4	4	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . .	535.000.000	»	535.000.000
5	5	Telegrammi privati	80.000.000	»	80.000.000
6	6	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo .	4.440.000.000	— (b) 1.040.000.000	3.400.000.000
		Da riportarsi . . .	7.355.000.000	— 1.040.000.000	6.315.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla prevista entità del traffico, tenuto conto delle risultanze del primo quadrimestre dell'esercizio finanziario 1958-59.

(b) Diminuzione prevista in relazione alla contrazione manifestatasi nel movimento di scambio dei carri e alle più estese compensazioni di carri « Europ », in dipendenza della più elevata disponibilità di carri.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958 59	1959 60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	7.355.000.000	— 1.040.000.000	6.315.000.000
7	7	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	2.100.000.000	+ 100.000.000 (a)	2.200.000.000
8	8	Prodotti per servizi accessori	2.400.000.000	+ 100.000.000 (b)	2.500.000.000
9	9	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie sicule . . .	3.000.000	»	3.000.000
10	10	Utili di magazzino .	1.250.000.000	»	1.250.000.000
		Totale del § 2	13.108.000.000	— 840.000.000	12.268.000.000
		§ 3. — *Introiti per rimborsi di spesa*			
11	11	Rimborso dal Ministero del tesoro degli oneri dipendenti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta e dall'esercizio di linee a scarso traffico, per motivi economico-sociali di carattere generale, nonchè delle spese dovute ad altre cause estranee alle necessità proprie dell'esercizio ferroviario (legge 25 novembre 1957, n. 1155)	52.000.000.000	+ 3.000.000.000 (c)	55.000.000.000
12	12	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666) (12ª delle 19 rate) (capitolo n. 63 della spesa)	1.236.100.000	+ 38.000 (d)	1.236.138.000
13	13	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
14	14	Recuperi di carattere generale . .	2.970.000.000	»	2.970.000.000
		Da riportarsi . .	58.206.100.000	+ 3.000.038.000	61.206.138.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1957-58.
(*b*) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1957-58 e alla prevista maggiore estensione di alcuni servizi accessori.
(*c*) Aumento proposto in relazione alla prevedibile entità del rimborso di cui alla denominazione del capitolo.
(*d*) Aumento previsto in relazione all'effettivo ammontare della rata risultante dal piano di ammortamento del mutuo in oggetto.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	58.206.100.000	+ 3.000.038.000	61.206.138.000
15	15	Ricuperi dei Servizi	2.400.000.000	»	2.400.000.000
16	16	Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie secondarie sicule	1.000.000	»	1.000.000
17	17	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	1.100.000.000	— (a) 825.000.000	275.000.000
18	18	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	1.050.000.000	+ (b) 70.000.000	1.120.000.000
19	19	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	350.000.000	»	350.000.000
20	20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000	»	20.220.000
21	21	Canone a carico del « Dopolavoro ferroviario » per la sede di Roma	380.000	»	380.000
22	22	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	131.400.000	»	131.400.000
		Totale del § 3 . . .	63.259.100.000	+ 2.245.038.000	65.504.138.000

(*a*) Diminuzione proposta in dipendenza dell'eliminazione dei ricavi del materiale fuori uso attinenti al rinnovamento degli impianti fissi, ricavi che, in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 289, debbono essere portati ad integrazione dei relativi stanziamenti di spesa.

(*b*) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1957-58 ed all'andamento delle relative liquidazioni.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — *Entrate diverse.*			
23	23	Proventi eventuali	3.500.000.000	»	3.500.000.000
24	24	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, numero 308) (*a*)	*per memoria*	»	*per memoria*
25	25	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	*per memoria*	»	*per memoria*
26	26	Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (articolo 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e legge 10 ottobre 1950, n. 907) (Capitolo numero 26 della spesa)	10.000.000.000	»	10.000.000.000
27	27	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del § 4 . . .	13.500.000.000	»	13.500.000.000

(*a*) Modificata la denominazione del capitolo per completare la citazione delle disposizioni legislative concernenti il « Fondo » oggetto del capitolo stesso.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — *Disavanzo di gestione.*			
28	28	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione	40.937.200.000	— (a) 3.000.000.000	37.937.200.000
		Totale del § 5 . . .	40.937.200.000	— 3.000.000.000	37.937.200.000
		Totale della Sezione I . . .	411.804.300.000	— 9.094.962.000	402.709.338.000
		SEZIONE II. — *Introiti da assegnare alle spese complementari.*			
29	29	Introiti da assegnare alle spese dei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 56 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
30	»	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento della parte metallica dell'armamento (*b*)	*per memoria*	»	(b) *soppresso*
»	30	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento dei binari e degli impianti fissi (capitolo n. 57 della spesa) (*c*)	»	»	(c) *per memoria*
31	31	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitolo n. 58 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
32	32	Introiti da assegnare alle spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 60 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale della sezione II . . .	»	»	»

(*a*) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.
(*b*) Capitolo che si sopprime in correlazione all'eliminazione del capitolo n. 56 della spesa disposta con l'art. 5 della legge 21 marzo 1958, n. 289, concernente l'esecuzione di un piano quinquennale per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete delle ferrovie dello Stato.
(*c*) Capitolo che si istituisce, in applicazione della citata legge 21 marzo 1958, n. 289.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE			
		ENTRATE D'ESERCIZIO			
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.			
		SEZIONE I. — *Prodotti del traffico e proventi diversi.*			
		§ 1. — Prodotti del traffico	281.000.000.000	— 7.500.000.000	273.500.000.000
		§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	13.108.000.000	— 840.000.000	12.268.000.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	63.259.100.000	+ 2.245.038.000	65.504.138.000
		§ 4. — Entrate diverse	13.500.000.000	»	13.500.000.000
		§ 5. — Disavanzo di gestione	40.937.200.000	— 3.000.000.000	37.937.200.000
		Totale della sezione I . .	411.804.300.000	— 9.094.962.000	402.709.338.000
		SEZIONE II. — *Introiti da assegnare alle spese complementari.*	»	»	»
		Totale della sezione II . . .	»	»	»
		Totale del titolo I — Parte ordinaria . . .	411.804.300.000	— 9.094.962.000	402.709.338.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA. **(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).**			
33	33	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	*per memoria*	»	*per memoria*
34	»	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (capitolo n. 87 della spesa) (*a*)	*per memoria*	»	(*a*) *soppresso*
35	34	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 89 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Da riportarsi . . .	»	»	»

(*a*) Capitolo che si sopprime essendo stata integralmente riscossa la sovvenzione indicata nella denominazione del capitolo stesso.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	»	»	»
36	»	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli (legge 9 aprile 1953, n. 297 — ultima delle sei rate) (*a*)	*per memoria*	»	(*a*) *soppresso*
37	35	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova (legge 1° maggio 1954, n. 208) (ultima delle cinque rate) (capitolo n. 82 della spesa)	500.000.000	— (*b*) 500.000.000	*per memoria*
»	36	Ricavo dei mutui contratti, per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi dell'art. 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 (capitolo n. 94 della spesa) (*c*)	»	+ (*c*) 30.000.000.000	30.000.000.000
38	37	Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti (capitolo n. 59 della spesa)	4.000.000.000	— (*d*) 2.500.000.000	1.500.000.000
39	38	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e articolo 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 80 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
40	39	Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto, degli autoveicoli e degli impianti e macchinari delle centrali elettriche (*e*)	11.012.000.000	— (*e*) 1.000.000.000	10.012.000.000
41	40	Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti	900.000.000	— (*f*) 100.000.000	800.000.000
42	41	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti (capitolo n. 89 della spesa). . .	400.000.000	— (*f*) 100.000.000	300.000.000
		Totale del titolo II . . .	16.812.000.000	+ 25.800.000.000	42.612.000.000

(*a*) Capitolo che si sopprime essendo stata integralmente riscossa la somma indicata nella denominazione del capitolo stesso.

(*b*) Stanziamento che viene eliminato essendo ultimata l'erogazione, da parte del Ministero del tesoro, della sovvenzione indicata nel capitolo.

(*c*) Capitolo che si propone di istituire con lo stanziamento indicato, in applicazione dell'art. 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 che autorizza l'Amministrazione ferroviaria a contrarre mutui per l'esecuzione di un piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete.

(*d*) Diminuzione proposta in relazione alla variazione di pari ammontare prevista al capitolo n. 59 della spesa.

(*e*) Modificata la denominazione del capitolo per comprendervi anche i rinnovamenti degli impianti e macchinari delle Centrali Elettriche. Diminuzione proposta in relazione alla variazione di pari ammontare prevista al capitolo n. 58 della spesa.

(*f*) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore entità dei ricavi provenienti dai lavori, dei rimborsi e dei concorsi nelle spese relative.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.			
		§ 1. — *Gestione autonoma dei magazzini.* (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
43	42	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 85 e 95 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
44	43	Forniture ai Servizi (capitolo n. 95 della spesa)	82.000.000.000	+ 9.700.000.000 (a)	91.700.000.000
45	44	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 95 della spesa)	8.000.000.000	— 1.700.000.000 (b)	6.300.000.000
46	45	Prelievi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 96 della spesa)	10.000.000	»	10.000.000
		Totale del § 1 . . .	90.010.000.000	+ 8.000.000.000	98.010.000.000
		§ 2. — *Gestione viveri «La Provvida».* (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
47	46	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 97 della spesa)	35.000.000	+ 20.000.000 (c)	55.000.000
48	47	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 98 della spesa)	8.759.000.000	+ 842.000.000 (d)	9.601.000.000
		Totale del § 2 . .	8.794.000.000	+ 862.000.000	9.656.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai servizi in conseguenza dell'attuazione del piano quinquennale di lavori per l'ammodernamento e potenziamento della rete, di cui alla legge 21 marzo 1958, n. 289.

(*b*) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore entità delle scorte di materiali non più utilizzabili o fuori uso da alienare, tenuto altresì conto delle risultanze dell'esercizio 1957-58.

(*c*) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei contributi e dei ricavi da destinare alle spese patrimoniali.

(*d*) Aumento proposto in relazione al previsto incremento della attività della gestione tenuto, altresì, conto delle risultanze dell'esercizio 1957-58.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959 60				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — *Officine.*			
		Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.			
49	48	Corrispettivo dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 99 e 100 della spesa)	43.530.000.000	— (a) 1.780.000.000	41.750.000.000
		Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.			
50	49	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 101 e 102 della spesa)	4.535.000.000	— (b) 635.000.000	3.900.000.000
		Autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali.			
51	50	Corrispettivo delle prestazioni eseguite dalla autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali (capitoli nn. 103 e 104 della spesa)	75.000.000	+ (c) 5.000.000	80.000.000
		Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.			
52	51	Corrispettivo dei lavori eseguiti dalla Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti(capitoli n. 105 e 106 della spesa)	138.000.000	+ (d) 7.000.000	145.000.000
		Totale del § 3 . . .	48.278.000.000	— 2.403.000.000	45.875.000.000
		§ 4. — *Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.*			
		Gestione delle centrali elettriche.			
53	52	Corrispettivo dell'energia elettrica prodotta (capitoli nn. 107 e 108 della spesa)	1.820.000.000	— (e) 5.000.000	1.815.000.000
		Gestione dell'energia elettrica acquistata.			
54	53	Corrispettivo dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 109 della spesa)	12.600.000.000	+ (f) 600.000.000	13.200.000.000
		Totale del § 4 . . .	14.420.000.000	+ 595.000.000	15.015.000.000
		Totale del titolo III . .	161.502.000.000	+ 7.054.000.000	168.556.000.000

(*a*) Diminuzione correlativa alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai successivi capitoli nn. 99 e 100 della spesa.
(*b*) Diminuzione correlativa alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 101 e 102 della spesa.
(*c*) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 103 della spesa.
(*d*) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposto al capitolo n. 106 della spesa.
(*e*) Diminuzione correlativa alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 107 e 108 della spesa.
(*f*) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 109 della spesa.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59		Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
958-59	1959-60					
1	2	3	4		5	6
		TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.				
		§ 1. — *Fondo ordinario.*				
		(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).				
55	54	Ritenute al personale	6.150.000.000	—	(a) 150.000.000	6.000.000.000
56	55	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 112 della spesa)	491.000.000	—	(b) 40.000.000	451.000.000
57	56	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000		»	54.500.000
58	57	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 113 della spesa)	*per memoria*		»	*per memoria*
59	58	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	*per memoria*		»	*per memoria*
60	59	Entrate diverse	*per memoria*		»	*per memoria*
61	60	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 26 della spesa)	69.919.500.000	+	(c) 3.825.000.000	73.744.500.000
		Totale del § 1 . . .	76.615.000.000	+	3.635.000.000	80.250.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1957-58.
(b) Diminuzione proposta in relazione al carico delle pensioni.
(c) Aumento proposto in relazione alle presunte risultanze della gestione.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — *Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.* (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
62	61	Ritenute ordinarie	100.000	»	100.000
63	62	Interessi sul patrimonio della gestione	*per memoria*	»	*per memoria*
64	63	Entrate diverse	*per memoria*	»	*per memoria*
65	64	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 26 della spesa)	255.000.000	— (a) 49.500.000	205.500.000
		Totale del § 2 . . .	255.100.000	— 49.500.000	205.600.000
		Totale del titolo IV . . .	76.870.100.000	+ 3.585.500.000	80.455.600.000
		TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
		Patrimonio			
66	65	Somme mutuate per acquisto e costruzione di case (articolo 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 115 e 116 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
67	66	Ricavi e concorsi patrimoniali (capitoli nn. 115, 116 e 117 della spesa) (b)	*per memoria*	»	*per memoria*
68	67	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 117 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Da riportarsi .	»	»	»

(a) Diminuzione proposta in relazione alle presunte risultanze della gestione.
(b) Modificata la denominazione del capitolo per completare l'indicazione delle entrate che vi affluiscono.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	»	»	»
		Gestione.			
69	68	Affitti delle case	480.000.000	»	480.000.000
70	69	Proventi e ricuperi diversi	25.000.000	»	25.000.000
71	70	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	*per memoria*	+ 6.000.000 (a)	6.000.000
72	71	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo V . . .	505.000.000	+ 6.000.000	511.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE. (Leggi 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		Patrimonio.			
73	72	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 126 della spesa)	100.000.000	»	100.000.000
		Da riportarsi . . .	100.000.000	»	100.000.000

(a) Stanziamento che si propone di iscrivere in dipendenza del prelevamento che si prevede di dover effettuare dal fondo di riserva costituito per le temporanee esenzioni di imposte e sovrimposte, al fine di assicurare la copertura della spesa che si ritiene di dover liquidare, nell'esercizio, per tale titolo.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	100.000.000	»	100.000.000
		Gestione.			
74	73	Contributo del personale	2.535.000.000	»	2.535.000.000
75	74	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 29 della spesa)	2.535.000.000	»	2.535.000.000
76	75	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 30 della spesa)	70.000.000	+ (a) 30.000.000	100.000.000
77	76	Multe al personale	20.000.000	»	20.000.000
78	77	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000	»	80.000
79	78	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	225.000.000	»	225.000.000
80	79	Interessi sul fondo dell'Opera	6.600.000	»	6.600.000
81	80	Entrate delle colonie marine e climatiche	*per memoria*	»	*per memoria*
82	81	Entrate diverse ed eventuali	*per memoria*	»	*per memoria*
83	82	Disavanzo della gestione	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo VI . . .	5.491.680.000	+ 30.000.000	5.521.680.000

(a) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 30 della spesa.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.			
		(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
84	83	Introiti della gestione (capitolo n. 136 della spesa) . . .	600.000.000	»	600.000.000
		Totale del titolo VII . . .	600.000.000	»	600.000.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.			
		(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		Patrimonio.			
85	84	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitoli nn. 137 e 138 della spesa)	180.000.000	+ (a) 370.000.000	550.000.000
86	85	Anticipazione del Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitoli nn. 137 e 138 della spesa) . . .	*per memoria*	»	*per memoria*
87	86	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (capitoli nn. 137 e 138 della spesa) . . .	*per memoria*	»	*per memoria*
»	87	Somme da prelevarsi dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) (capitolo n. 137 della spesa) (*b*)	—	+ (b) 300.000.000	300.000.000
		Gestione.			
88	88	Introiti della gestione (capitolo n. 139 della spesa) . . .	200.000.000	+ (c) 460.000.000	660.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	380.000.000	+ 1.130.000.000	1.510.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alle disponibilità da destinare alla concessione di mutui, in dipendenza del previsto maggiore ammontare degli introiti relativi alle rate di rimborso dei mutui in corso di scomputo di cui al successivo capitolo n. 88 dell entrata.

(*b*) Capitolo che si propone di istituire, con il relativo stanziamento, per l'iscrizione delle somme da prelevarsi, ai sensi della legge 22 dicembre 1957, n. 1305, dalle disponibilità del Fondo di garanzia per le cessioni.

(*c*) Aumento proposto in relazione al previsto andamento della situazione dei mutui in corso di scomputo in relazione alle operazioni autorizzate con la legge 22 dicembre 1957, n. 1305.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione finanziario per l'esercizio 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1458-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
		(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).			
		Patrimonio.			
89	89	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 140 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Gestione.			
90	90	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 141 e 142 della spesa)	130.000.000	»	130.000.000
91	91	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 143 della spesa)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX . . .	130.500.000	»	130.500.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (*Stralcio*).			
		(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
92	92	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 144 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo X . . .	»	»	»

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (*Stralcio*). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
93	93	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 145 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
94	94	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 146 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
95	95	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 147 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
96	96	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 148 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
97	97	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 149 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.			
98	98	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 150 della spesa)	6.100.000.000	— (a) 200.000.000	5.900.000.000
99	99	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 151 della spesa)	6.300.000.000	+ (b) 650.000.000	6.950.000.000
100	100	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 152 della spesa)	70.000.000	»	70.000.000
		Da riportarsi . .	12.470.000.000	+ 450.000.000	12.920.000.000

(*a*) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore entità del traffico e dei relativi prodotti ai quali le tasse stesse si commisurano.

(*b*) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare delle competenze al personale in servizio ed in quiescenza alle quali le ritenute medesime si commisurano.

Stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	12.470.000.000	+ 450.000.000	12.920.000.000
101	101	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 153 della spesa)	4.000.000.000	»	4.000.000.000
102	102	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 154 della spesa) . . .	260.000.000	— (a) 60.000.000	200.000.000
103	103	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri, per l'assistenza sanitaria presso l'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali e la Mutua sanitaria di Trieste (capitolo n. 155 della spesa)	8.250.000.000	+ (b) 150.000.000	8.400.000.000
104	104	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo numero 156 della spesa)	115.000.000	»	115.000.000
105	105	I.N.A.-Casa. Contributo del personale da versare all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (cap. n. 157 della spesa)	400.000.000	+ (c) 20.000.000	420.000.000
		Totale del titolo XIII . . .	25.495.000.000	+ 560.000.000	26.055.000.000

(*a*) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1957-58.
(*b*) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare delle competenze al personale in servizio ed in quiescenza alle quali il contributo e le ritenute medesime si commisurano.
(*c*) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare delle competenze al personale in servizio alle quali le ritenute medesime si commisurano.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		RIASSUNTO DELL'ENTRATA			
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	411.804.300.000	— 9.094.962.000	402.709.338.000
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	16.812.000.000	+ 25.800.000.000	42.612.000.000
		Totale delle entrate ordinarie e straordinarie . .	428.616.300.000	+ 16.705.038.000	445.321.338.000
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:			
		§ 1. — *Gestione autonoma dei magazzini*	90.010.000.000	+ 8.000.000.000	98.010.000.000
		§ 2 — *Gestione viveri « La Provvida »*	8.794.000.000	+ 862.000.000	9.656.000.000
		§ 3. — *Officine*	48.278.000.000	— 2.403.000.000	45.875.000.000
		§ 4. — *Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata*	14.420.000.000	+ 595.000.000	15.015.000.000
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:			
		§ 1. — *Fondo ordinario*	76.615.000.000	+ 3.635.000.000	80.250.000.000
		§ 2. — *Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.*	255.100.000	— 49.500.000	205.600.000
		TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	505.000.000	+ 6.000.000	511.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	5.491.680.000	+ 30.000.000	5.521.680.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	600.000.000	»	600.000.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE .	380.000.000	+ 1.130.000.000	1.510.000.000
		Da riportarsi . . .	245.348.780.000	+ 11.805.500.000	257.154.280.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	245.348.780.000	+ 11.805.500.000	257.154.280.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	130.500.000	»	130.500.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (*Stralcio*)	»	»	»
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (*Stralcio*)	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome . . .	245.479.280.000	+ 11.805.500.000	257.284.780.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO	25.495.000.000	+ 560.000.000	26.055.000.000
		Totale generale dell'entrata . . .	699.590.580.000	+ 29.070.538.000	728.661.118.000

STATO DI PREVISIONE

DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		SPESA			
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.			
		SEZIONE I. — *Spese d'esercizio.*			
		(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).			
		§ 1. — *Servizi della Direzione generale.*			
1	1	Personale	9.330.000.000	— (a) 45.000.000	9.285.000.000
2	2	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (*b*)	813.000.000	— (b) 16.000.000	797.000.000
		Totale del § 1 . . .	10.143.000.000	— 61.000.000	10.082.000.000

N.B. – I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (veggasi l'allegato 1).

(*a*) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento dal capitolo n. 2, della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi, che verranno riassunti in gestione diretta, in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 66);

minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 111).

(*b*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico. La diminuzione apportata al relativo stanziamento è dovuta all'effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento al capitolo n. 1, della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che saranno riassunti in gestione diretta, in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 66);

trasferimento al capitolo n. 43, di nuova istituzione, della quota parte dello stanziamento relativo alle spese per compensi speciali da corrispondersi al personale di altre Amministrazioni dello Stato e di Enti che prestano la propria opera nell'interesse dell'Amministrazione ferroviaria (milioni 10);

maggior fabbisogno previsto in relazione alla estensione della meccanizzazione di taluni servizi e all'adeguamento degli assegni ai medici di riparto (milioni 60).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — *Servizio movimento.*			
3	3	Personale	61.335.000.000	+ (a) 1.195.000.000	62.530.000.000
4	4	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (*b*)	10.600.000.000	— (b) 300.000.000	10.300.000.000
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	3.940.000.000	— (c) 1.380.000.000	2.560.000.000
		Totale del § 2 .	75.875.000.000	— 485.000.000	75.390.000.000
		§ 3. — *Servizio commerciale e del traffico*			
6	6	Personale	2.850.000.000	+ (d) 45.000.000	2.895.000.000
7	7	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (*e*)	274.000.000	— (e) 24.000.000	250.000.000
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	380.000.000	+ (f) 80.000.000	460.000.000
		Totale del § 3 . . .	3.504.000.000	+ 101.000.000	3.605.000.000

(*a*) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento dal capitolo n. 4 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici, di taluni servizi che saranno riassunti in gestione diretta, in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 925);

trasferimento dal capitolo n. 11 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale addetto ai posti di blocco intermedi passato dal Servizio Lavori e Costruzioni alle dipendenze del Servizio Movimento (milioni 380);

trasferimento dal capitolo n. 18 della quota parte dello stanziamento corrispondente alle spese del personale da utilizzare sulle linee della rete principale in dipendenza della prevista soppressione di taluni servizi ferroviari sulla rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 30);

maggior fabbisogno derivante dall'assunzione alle dipendenze dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato di una parte del personale della ex gestione raggruppamento autocarri (G.R.A.), in applicazione della legge 16 novembre 1957, n. 1122 (milioni 65);

minor fabbisogno previsto in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio e dei compensi dovuti, ai sensi dell art. 86 della citata legge 26 marzo 1958, n. 425, al personale dell'esercizio tenuto a prestare servizio nelle festività infrasettimanali (milioni 205).

(*b*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico. La diminuzione proposta è dovuta all'effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento al capitolo n. 3, della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che saranno riassunti in gestione diretta, in applicazione della citata legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 925);

maggior fabbisogno previsto per i servizi appaltati in relazione all'aumentato costo delle relative prestazioni, agli adeguamenti salariali accordati al personale delle imprese appaltatrici ed ai maggiori oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali (milioni 625).

(*c*) Diminuzione proposta, correlativamente a quella, di minore importo, prevista al capitolo n. 6 dell'entrata, per i noli attivi, in relazione alla contrazione del movimento di scambio dei carri.

(*d*) Aumento proposto in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio e della variazione delle quote di aggiunta di famiglia.

(*e*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico. La diminuzione proposta è in relazione al previsto minor fabbisogno.

(*f*) Aumento proposto in relazione all'andamento delle liquidazioni degli indennizzi in oggetto.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — *Servizio materiale e trazione.*			
9	9	Personale	33.470.000.000	+ (a) 850.000.000	34.320.000.000
10	10	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (*b*)	37.890.000.000	— (b) 4.955.000.000	32.935.000.000
		Totale del § 4 .	71.360.000.000	— 4.105.000.000	67.255.000.000

(*a*) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento dal capitolo n. 10 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici, di taluni servizi che verranno riassunti in gestione diretta, in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 790);

trasferimento dal capitolo n. 99, della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale operaio addetto alla condotta dei mezzi di trazione che, per effetto del cambiamento dell'attuale qualifica, verrà utilizzato in altri servizi (milioni 360);

trasferimento dal capitolo n. 18 della quota parte dello stanziamento corrispondente alle spese del personale da utilizzare sulle linee della rete principale in dipendenza della prevista soppressione di taluni servizi ferroviari sulla rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 20);

maggiore onere derivante dall'assunzione, alle dipendenze dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, di una parte del personale della ex-gestione raggruppamento autocarri (G.R.A.), in applicazione della legge 26 novembre 1957, n. 1122 (milioni 35);

minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio e dei compensi dovuti ai sensi della citata legge 26 marzo 1958, n. 425, al personale dell'esercizio tenuto a prestare servizio nelle festività infrasettimanali (milioni 355).

(*b*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico. La diminuzione proposta è dovuta all'effetto differenziale delle seguenti cause:

minore spesa per il carbone e la nafta per la trazione a vapore, in dipendenza sia della estensione delle elettrificazioni e della dieselizzazione che della diminuzione verificatasi nel costo del carbone (milioni 5.125), maggiore spesa per i carburanti per la trazione con motori a combustione interna in dipendenza della estensione della dieselizzazione pur tenuto conto della diminuzione verificatasi nei prezzi dei carburanti (milioni 20);

trasferimento al capitolo n. 9 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che dovranno riassumersi in gestione diretta in applicazione della citata legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 790);

maggiore spesa per i servizi appaltati derivanti dall'aumentato costo delle relative prestazioni, in conseguenza degli adeguamenti salariali accordati ai dipendenti delle imprese appaltatrici ed ai maggiori oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali (milioni 940).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — *Servizio lavori e costruzioni.*			
11	11	Personale	18.565.000.000	— 185.000.000 (a)	18.380.000.000
12	12	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (*b*)	5.700.000.000	»	5.700.000.000
		Totale del § 5 . .	24.265.000.000	— 185.000.000	24.080.000.000

(*a*) Diminuzione proposta in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento al capitolo n. 3 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale addetto ai posti di blocco intermedio passato alle dipendenze del Servizio Movimento (milioni 380);

trasferimento dal capitolo n. 18 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale da utilizzare sulle linee della rete principale in dipendenza della prevista soppressione di taluni servizi ferroviari sulla rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 10);

maggiore spesa derivante dall'assunzione, alle dipendenze della Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, di una parte del personale della ex-gestione raggruppamento autocarri (G.R.A.), in applicazione della legge 16 novembre 1957, n. 1122 (milioni 3);

maggiore spesa prevista in relazione alle più intense prestazioni richieste al personale in dipendenza dell'accelerata attuazione del programma quinquennale di lavori, di cui alla legge 21 marzo 1958, n. 289, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio, delle quote di aggiunta di famiglia e della situazione di fatto del personale (milioni 182).

(*b*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 6. — *Servizio impianti elettrici.*			
13	13	Personale	13.975.000.000	+ (a) 905.000.000	14.880.000.000
14	14	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (*b*)	4.200.000.000	+ (b) 200.000.000	4.400.000.000
		Totale del § 6 . . .	18.175.000.000	+ 1.105.000.000	19.280.000.000
		§ 7. — *Manutenzione del materiale rotabile e della linea.*			
15	15	Manutenzione del materiale rotabile	44.900.000.000	— (c) 2.800.000.000	42.100.000.000
16	16	Manutenzione della linea	24.600.000.000	— (d) 12.000.000.000	12.600.000.000
		Totale del § 7 . . .	69.500.000.000	— 14.800.000.000	54.700.000.000

(*a*) Aumento proposto in dipendenza delle seguenti cause:

trasferimento dai capitoli nn. 14 e 16 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 130);

trasferimento dal capitolo n. 18 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale da utilizzare sulle linee della rete principale in dipendenza della prevista soppressione di taluni servizi ferroviari sulla rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 10);

maggiore spesa derivante dall'assunzione, alle dipendenze dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, di una parte del personale della ex-gestione raggruppamento autocarri (G.R.A.), in applicazione della legge 16 novembre 1958, n. 1122 (milioni 35);

maggiore spesa prevista in relazione alle più intense prestazioni richieste al personale in dipendenza dell'accelerata attuazione del programma quinquennale di lavori, di cui alla legge 21 marzo 1958, n. 289, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio e della situazione di fatto del personale (milioni 730).

(*b*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico. L'aumento proposto è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento al capitolo n. 13 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 60);

maggiore spesa prevista per l'acquisto da terzi dell'energia elettrica di maggior potenza ad uso illuminazione, forza motrice e carica accumulatori e per l'aumentato costo dei servizi appaltati in conseguenza degli adeguamenti salariali accordati ai dipendenti delle imprese appaltatrici ed ai maggiori oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali (milioni 260).

(*c*) Diminuzione proposta in relazione ai minori oneri di manutenzione per effetto dei rinnovamenti e degli ammodernamenti del parco attuati e da attuare in applicazione delle leggi 22 novembre 1956, n. 1337 e 21 marzo 1958, n. 289.

(*d*) Diminuzione proposta in relazione alle seguenti cause:

trasferimento al capitolo n. 57, istituito in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 289, della somma da riservare al finanziamento delle spese di rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi, in relazione alla nuova impostazione data in bilancio alle spese per i rinnovamenti, in conformità del congiunto disposto degli artt. 4 e 5 della legge stessa (milioni 8.800);

minore spesa prevista per effetto degli ammodernamenti conseguenti all'attuazione del piano quinquennale approvato con la legge 21 marzo 1958, n. 289 (milioni 3.130);

trasferimento al capitolo n. 13 della quota parte dello stanziamento riguardante le spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono essere riassunti in gestione diretta, in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 70).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 8. — *Gestione dei fabbricati alloggi.*			
17	17	Spesa per la gestione dei fabbricati alloggi	340.000.000	»	340.000.000
		Totale del § 8 . . .	340.000.000	»	340.000.000
		§ 9. — *Linee secondarie a scartamento ridotto.* (Gruppo Sicilia)			
18	18	Personale	845.000.000	— (a) 45.000.000	800.000.000
19	19	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (*b*)	445.500.000	— (b) 75.500.000	370.000.000
20	20	Manutenzione del materiale rotabile	330.000.000	— (c) 10.000.000	320.000.000
21	21	Manutenzione della linea	371.500.000	— (c) 61.500.000	310.000.000
		Totale del § 9 . . .	1.992.000.000	— 192.000.000	1.800.000.000

(*a*) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento dal capitolo n. 19 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 11);

trasferimento ai capitoli nn. 3, 9, 11 e 13 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale da utilizzare sulle linee della rete principale in dipendenza della prevista soppressione di taluni servizi ferroviari sulla rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 70);

maggiore spesa in relazione alla situazione di fatto del personale, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 14).

(*b*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico. La diminuzione proposta è in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento al capitolo n. 18 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 11);

maggiore spesa per i servizi appaltati derivanti dall'aumentato costo delle relative prestazioni in conseguenza degli adeguamenti salariali accordati ai dipendenti delle imprese appaltatrici ed ai maggiori oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali (milioni 12,5);

minore fabbisogno in relazione alle economie che si prevede di realizzare dall'attuazione della prima fase del programma di soppressione dei servizi ferroviari, su talune linee, e dalla loro sostituzione con servizi automobilistici tenuto anche conto delle diminuzioni verificatesi nei prezzi di somministrazione del carbone e dei carburanti (milioni 77).

(*c*) Diminuzioni proposte in relazione alle economie che si prevede di realizzare dall'attuazione della prima fase del programma di graduale soppressione dei servizi ferroviari, su talune linee e dalla loro sostituzione con servizi automobilistici.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competen risultante per l'eserciz finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 10. — *Navigazione dello Stretto di Messina.*			
22	22	Personale	690.000.000	+ (a) 60.000.000	750.000.000
23	23	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (*b*)	620.000.000	— (b) 50.000.000	570.000.000
		Totale del § 10 . . .	1.310.000.000	+ 10.000.000	1.320.000.00
		§ 11. — *Servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari.*			
24	24	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari	450.000.000	+ (c) 330.000.000	780.000.000
25	25	Servizi accessori	80.000.000	— (d) 15.000.000	65.000.000
		Totale del § 11 . . .	530.000.000	+ 315.000.000	845.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alle seguenti cause:
trasferimento dal capitolo n. 23 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 9);
maggiore spesa derivante dall'assunzione alle dipendenze dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato di una parte del personale della ex-gestione raggruppamento autocarri (G.R.A.) in applicazione della legge 16 novembre 1957, n. 1122 (milioni 1);
maggiore spesa in relazione alla situazione di fatto del personale, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 50).

(*b*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico. La diminuzione proposta è dovuta alle seguenti cause:
trasferimento al capitolo n. 22 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 9);
minore spesa prevista in relazione alla diminuzione dei prezzi verificatasi nei carburanti ed in talune materie di consumo (milioni 41).

(*c*) Aumento proposto in relazione ai corrispettivi da liquidare all'Istituto Nazionale Trasporti per il servizio di consegna a domicilio delle merci in piccole partite (milioni 300) ed alla maggiore spesa prevista per gli autoservizi viaggiatori e merci da istituirsi in sostituzione di taluni servizi ferroviari sulla rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 30).

(*d*) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1957-58.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1958-59	1959-60					
1	2	3	4		5	6
		§ 12. — *Spese generali dell'Amministrazione.*				
		Spese generali attinenti al personale.				
26	26	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 60 e 64 dell'entrata)	70.174.500.000	+	(a) 3.775.500.000	73.950.000.000
27	27	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 102 dell'entrata)	1.000.000		»	1.000.000
28	28	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo n. 104 dell'entrata)	130.000.000	+	(b) 20.000.000	150.000.000
29	20	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 74 dell'entrata)	2.535.000.000		»	2.535.000.000
30	30	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale, degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197) (capitolo n. 75 dell'entrata) (c)	70.000.000	+	(c) 30.000.000	100.000.000
		Da riportarsi	72.910.500.000	+	3.825.500.000	76.736.000.000

(a) Aumento che si propone in applicazione della legge 15 febbraio 1958, n. 46, concernente disposizioni sulle pensioni di riversibilità (milioni 2.320) e per presunto maggior fabbisogno, in relazione al carico delle pensioni (milioni 1.455,5).

(b) Aumento proposto in relazione al maggior onere derivante dall'aumento verificatosi nella misura dei contributi in oggetto.

(c) Modificata la denominazione del capitolo con la citazione delle norme che regolano la materia. Aumento proposto in relazione al previsto incremento degli utili della gestione delle pubblicità nelle stazioni e nei treni.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	72.910.500.000	+ 3.825.500.000	76.736.000.000
31	31	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua Sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza (capitolo n. 103 dell'entrata)	5.280.000.000	+ (a) 120.000.000	5.400.000.000
32	32	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	790.000.000	+ (b) 95.000.000	885.000.000
33	33	Spese per prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597) . .	90.000.000	+ (c) 10.000.000	100.000.000
34	34	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	450.000.000	»	450.000.000
35	35	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
36	36	Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	»	2.700.000
37	37	Premi eccezionali al personale	950.000.000	+ (d) 1.250.000.000	2.200.000.000
		Da riportarsi	80.474.400.000	+ 5.300.500.000	85.774.900.000

(*a*) Aumento proposto in relazione al maggior onere derivante dall'applicazione della legge 15 febbraio 1958, n. 46, contenente disposizioni sulle pensioni di riversibilità (milioni 80) e all'aumento delle competenze del personale in servizio ed in quiescenza alle quali si commisurano i contributi in oggetto, tenuto altresì conto delle previste variazioni nella consistenza numerica del personale suddetto (milioni 40).

(*b*) Aumento proposto in relazione al maggior onere derivante dall'applicazione della legge 3 aprile 1958, n. 499, concernente miglioramenti delle prestazioni economiche dell'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali.

(*c*) Aumento proposto in relazione agli aumenti verificatisi nelle rette di degenza ospedaliera e alla maggiore spesa prevista per l'acquisto del vaccino antinfluenzale.

(*d*) Aumento proposto per maggior fabbisogno, in relazione alla rivalutazione dei premi di fine esercizio delle categorie più modeste e alle risultanze del consuntivo dell'esercizio 1957-58.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	80.474.400.000	+ 5.300.500.000	85.774.900.000
38	38	Oblazioni e sussidi al personale	70.000.000	+ 50.000.000 (a)	120.000.000
39	39	Spese per assegni ed indennità diverse al personale . .	90.000.000	+ 310.000.000 (b)	400.000.000
40	40	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	300.000.000	»	300.000.000
		Totale delle « Spese generali attinenti al personale » .	80.934.400.000	+ 5.660.500.000	86.594.900.000
		Spese generali diverse.			
41	41	Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per gli assuntori ed i portieri delle case patrimoniali (capitoli nn. 102, 103 e 104 dell'entrata) . . .	215.000.000	— 40.000.000 (c)	175.000.000
42	42	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	80.000.000	»	80.000.000
»	43	Compensi speciali da corrispondersi al personale di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse dell'Amministrazione ferroviaria (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (*d*)	»	+ 10.000.000 (d)	10.000.000
43	44	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	850.000.000	— 100.000.000 (e)	750.000.000
44	45	Imposte e tasse	390.000.000	»	390.000.000
45	46	Spese giudiziali e contenziose	35.000.000	»	35.000.000
		Da riportarsi . . .	1.570.000.000	— 130.000.000	1.440.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno tenuto anche conto della necessità di un più adeguato intervento dell'Amministrazione in favore delle famiglie degli agenti deceduti per cause di servizio.

(*b*) Aumento proposto in applicazione della legge 3 aprile 1958, n. 471 che ha disposto la rivalutazione degli assegni previsti dagli artt. 3 e 6 del regio decreto 19 agosto 1927, n. 1711 in favore del personale dipendente dalla Amministrazione in possesso della qualifica di ex-combattente o assimilata.

(*c*) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1957-58.

(*d*) Capitolo che si propone di istituire per tenervi in evidenza le spese per i compensi indicati nella denominazione dello stesso capitolo che precedentemente venivano liquidate a carico del capitolo n. 2. Lo stanziamento è costituito dalla somma trasferita dal predetto capitolo n. 2.

(*e*) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno valutato anche sulla base delle risultanze del conto consuntivo dell'esercizio 1957-58.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	1.570.000.000	— 130.000.000	1.440.000.000
46	47	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati . . .	100.000.000	»	100.000.000
47	48	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà . . .	400.000.000	»	400.000.000
48	49	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere .	1.400.000.000	+ (a) 100.000.000	1.500.000.000
49	50	Spese per la sorveglianza dei trasporti	500.000.000	+ (b) 50.000.000	550.000.000
50	51	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	1.310.000.000	»	1.310.000.000
51	52	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	596.000.000	+ (c) 69.000.000	665.000.000
		Da riportarsi . . .	5.876.000.000	+ 89.000.000	5.965.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione al previsto incremento nella vendita dei biglietti da parte delle agenzie di viaggio.
(*b*) Aumento proposto in relazione al previsto miglioramento delle indennità spettanti agli agenti di polizia ferroviaria dipendenti dal Ministero degli Interni, addetti alla scorta dei treni e alla vigilanza degli scali.
(*c*) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità ed all'aumentato costo dei servizi inerenti all'esercizio dei tronchi di confine e all'andamento delle relative liquidazioni.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1958-59	1959-60					
1	2	3	4		5	6
		Riporto . . .	5.876.000.000	+	89.000.000	5.965.000.000
52	53	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	850.000.000	—	(a) 100.000.000	750.000.000
53	54	Spese diverse	560.000.000	+	(b) 106.438.000	666.438.000
54	55	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000		»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse » . . .	7.288.000.000	+	95.438.000	7.383.438.000
		Totale del § 12 . . .	88.222.400.000	+	5.755.938.000	93.978.338.000
		Totale della sezione I . . .	365.216.400.000	—	12.541.062.000	352.675.338.000

(*a*) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno valutato anche sulla base delle risultanze dello esercizio 1957-58.

(*b*) Aumento proposto in relazione al previsto incremento delle spese di stipulazione dei contratti, per la maggiore attività contrattuale conseguente all'attuazione del vasto programma quinquennale di provviste e lavori autorizzato con la legge 21 marzo 1958, n. 289.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizi finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959 60				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE II. — *Spese complementari.* (Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n 372; penultimo capoverso dell'art 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n 1043 e legge 21 marzo 1958, n 289)			
55	56	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n 29 dell'entrata)	3.500.000.000	— (a) 1.500.000.000	2.000.000.000
56	»	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (*b*)	5.500.000.000	— (b) 5.500.000.000	(b) *soppresso*
»	57	Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi (capitolo n. 30 dell'entrata) (*c*)	—	+ (c) 14.300.000.000	14.300.000.000
57	58	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitoli nn. 31 e 40 dell'entrata)	11.000.000.000	— (d) 1.000.000.000	10.000.000.000
58	59	Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitolo n. 37 dell'entrata)	4.000.000.000	— (e) 2.500.000.000	1.500.000.000
59	60	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitoli nn. 32 e 40 dell'entrata)	350.000.000	— (f) 200.000.000	150.000.000
		Totale della sezione II . . .	24.350.000.000	+ 3.600.000.000	27.950.000.000

(*a*) Diminuzione proposta tenuto conto dei lavori di ammodernamento e potenziamento della rete che verranno eseguiti per l'attuazione del piano quinquennale di cui alla legge 21 marzo 1958, n. 289.

(*b*) Capitolo che si sopprime, trasferendo il relativo stanziamento al capitolo n. 57 di nuova istituzione « Rinnovamento dei binari degli altri impianti fissi» in conformità di quanto disposto dall'art. 5 della citata legge 21 marzo 1958, n. 289.

(*c*) Capitolo che si istituisce, in conformità del disposto di cui all'art. 5 della citata legge 21 marzo 1958, n. 289, con lo stanziamento di milioni 14.300 costituito:

dal trasferimento dal capitolo n. 16, della quota parte dello stanziamento relativo alle spese di rinnovamento degli impianti fissi (milioni 8.800);

dal trasferimento dal capitolo n. 56, dell'esercizio 1958-59, che viene soppresso, dello stanziamento relativo alle spese di rinnovamento della parte metallica dell'armamento (milioni 5.500).

(*d*) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'assegnazione occorrente per il finanziamento del programma quinquennale di nuove costruzioni di materiale rotabile e di migliorie al materiale rotabile esistente di cui alla legge 22 novembre 1956, n. 1337.

(*e*) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'assegnazione occorrente per assicurare il finanziamento dei lavori di rafforzamento dei binari in conformità del disposto di cui alla lettera *b*) dell'art. 2 della citata legge 21 marzo 1958, n. 289.

(*f*) Diminuzione proposta in relazione al programma di graduale soppressione dei servizi ferroviari ed alla loro sostituzione con servizi automobilistici sulle linee alle quali si riferisce il capitolo in oggetto.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE III. — *Spese accessorie.*			
		(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art 1 della legge 25 giugno 1909, n 372)			
		§ 1. — *Oneri finanziari.*			
60	61	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1.107.200.000	— (a) 15.200.000	1.092.000.000
61	62	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale .	1.138.500.000	»	1.138.500.000
62	63	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (13ª delle 20 rate) (capitolo n. 12 dell'entrata)	2.064.400.000	— (a) 4.100.000	2.060.300.000
63	64	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (11ª delle 20 rate)	2.212.000.000	— (a) 400.000	2.211.600.000
64	65	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (8ª delle 20 rate)	3.466.000.000	— (a) 11.300.000	3.454.700.000
65	66	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (7ª delle 20 rate)	3.470.400.000	— (a) 13.100.000	3.457.300.000
66	67	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) (6ª delle 20 rate)	3.394.000.000	— (a) 13.000.000	3.381.000.000
67	68	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (5ª delle 20 rate)	3.522.400.000	— (a) 4.800.000	3.517.600.000
68	69	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sul prestito contratto per finanziare spese patrimoniali . .	1.100.000.000	»	1.100.000.000
		Da riportarsi . .	21.474.900.000	— 61.900.000	21.413.000.000

(a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . .	21.474.900.000	— 61.900.000	21.413.000.000
69	70	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n 2688)	24.590.000	»	24.590.000
70	71	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	»	410.000
71	72	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	318.000.000	— (a) 165.000.000	153.000.000
72	73	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	113.000.000	+ (b) 73.000.000	186.000.000
		Totale del § 1 .	21.930.900.000	— 153.900.000	21.777.000.000

(*a*) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento ai minori importi delle annualità dovute all'Eurofima, in dipendenza dell'intervenuto prolungamento del periodo di ammortamento delle spese derivanti dai contratti di noleggio-vendita di carri stipulati con la stessa « Eurofima ».

(*b*) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore consistenza del « Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche ».

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — *Spese accessorie diverse.*			
73	74	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
74	75	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308) (*a*)	100.000.000	»	100.000.000
75	76	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto	*per memoria*	»	*per memoria*
76	77	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 23 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
		Totale del § 2 . . .	307.000.000	»	307.000.000
		§ 3. — *Avanzo di gestione.*			
77	78	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, secondo capoverso della legge 22 aprile 1905, n. 137) . .	*per memoria*	»	*per memoria*
78	»	Versamento al Tesoro della differenza tra l'importo della prevista sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disavanzo stesso accertato in sede di consuntivo (*b*) . . .	*per memoria*	»	(*b*) *soppresso*
		Totale del § 3 . . .	»	»	»
		Totale della sezione III . . .	22.237.900.000	— 153.900.000	22.084.000.000

(*a*) Modificata la denominazione del capitolo per completare il riferimento alle disposizioni legislative concernenti il « Fondo di riserva per le spese impreviste » oggetto dello stesso capitolo.

(*b*) Capitolo che si sopprime non prevedendosi l'effettuazione dei versamenti in esso indicati.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1958-59	1959-60					
1	2	3	4	5		6
		RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE				
		SPESE D'ESERCIZIO				
		TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.				
		SEZIONE I. — *Spese d'esercizio.*				
		§ 1. — Servizi della Direzione generale	10.143.000.000	—	61.000.000	10.082.000.000
		§ 2. — Servizio movimento	75.875.000.000	—	485.000.000	75.390.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	3.504.000.000	+	101.000.000	3.605.000.000
		§ 4. — Servizio materiale e trazione	71.360.000.000	—	4.105.000.000	67.255.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	24.265.000.000	—	185.000.000	24.080.000.000
		§ 6. — Servizio impianti elettrici	18.175.000.000	+	1.105.000.000	19.280.000.000
		§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea	69.500.000.000	—	14.800.000.000	54.700.000.000
		§ 8. — Gestione dei fabbricati alloggi	340.000.000		»	340.000.000
		§ 9. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	1.992.000.000	—	192.000.000	1.800.000.000
		§ 10. — Navigazione dello Stretto di Messina . . .	1.310.000.000	+	10.000.000	1.320.000.000
		§ 11. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	530.000.000	+	315.000.000	845.000.000
		§ 12. — Spese generali dell'Amministrazione . . .	88.222.400.000	+	5.755.938.000	93.978.338.000
		Totale della sezione I . . .	365.216.400.000	—	12.541.062.000	352.675.338.000
		SEZIONE II. — *Spese complementari.*	24.350.000.000	+	3.600.000.000	27.950.000.000
		Totale della sezione II . . .	24.350.000.000	+	3.600.000.000	27.950.000.000
		SEZIONE III. — *Spese accessorie.*				
		§ 1. — Oneri finanziari	21.930.900.000	—	153.900.000	21.777.000.000
		§ 2. — Spese accessorie diverse	307.000.000		»	307.000.000
		§ 3. — Avanzo di gestione	»		»	»
		Totale della sezione III . .	22.237.900.000	—	153.900.000	22.084.000.000
		Totale del titolo I. — Parte ordinaria . . .	411.804.300.000	—	9.094.962.000	402.709.338.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO II. - PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
79	79*	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitoli nn. 39 e 40 dell'entrata)	9.000.000.000	»	9.000.000.000
80	80*	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto (capitoli nn. 37, 38, 39 e 40 dell'entrata)	1.920.000.000	— (a) 1.004.000.000	916.000.000
81	81*	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitoli nn. 37, 39 e 40 dell'entrata)	650.000.000	— (b) 500.000.000	150.000.000
82	82*	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitoli nn. 35, 37 e 40 dell'entrata)	3.900.000.000	— (b) 1.900.000.000	2.000.000.000
83	83*	Lavori di elettrificazione delle linee (capitoli nn. 37 e 40 dell'entrata)	250.000.000	— (b) 100.000.000	150.000.000
84	84*	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitoli nn. 37 e 40 dell'entrata)	600.000.000	— (b) 600.000.000	*per memoria*
85	85*	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 42 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
86	86*	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	92.000.000	+ (a) 4.000.000	96.000.000
87	87*	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	*per memoria*	»	*per memoria*
		Da riportarsi . . .	16.412.000.000	— 4.100.000.000	12.312.000.000

(*a*) Variazioni proposte per ripartire fra i capitoli 79, 80 e 86 – in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui – il contributo di L. 10.012.000.000 della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi – traghetto, iscritto, per milioni 10.000, al capitolo n. 57 della spesa e, per milioni 12, al capitolo n. 59 della spesa e, correlativamente, compreso nella somma iscritta al capitolo n. 39 dell'entrata.

(*b*) Variazioni proposte:

1° per iscrivere al capitolo n. 82, il contributo di lire 1.500.000.000 della parte ordinaria per migliorie ed aumenti patrimoniali iscritto al capitolo n. 59 della spesa, ai sensi della lettera *b*, dell'art. 2 della legge 21 marzo 1958, n. 289 e, correlativamente, al capitolo n. 37 dell'entrata;

2° per ripartire fra i capitoli nn. 81, 82, 83 e 84 – in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui – gli introiti corrispondenti al previsto ammontare di L. 800.000.000 dei ricavi, concorsi e rimborsi di pertinenza dei lavori patrimoniali, iscritti al capitolo n. 40 dell'entrata.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958 59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	16.412.000.000	— 4.100.000.000	12.312.000.000
88	88*	Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	*per memoria*	»	*per memoria*
89	89*	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 34 e 41 dell'entrata)	400.000.000	— 100.000.000 (a)	300.000.000
90	90*	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	*per memoria*	»	*per memoria*
91	91*	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	*per memoria*	»	*per memoria*
92	92*	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	*per memoria*	»	*per memoria*
93	93*	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	*per memoria*	»	*per memoria*
»	94*	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i mutui contratti ai sensi dell'art. 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 (capitolo n. 36 dell'entrata) (seconda delle cinque quote) (*b*)	»	+ 30.000.000.000 (b)	30.000.000.000
		Totale del titolo II . . .	16.812.000.000	+ 25.800.000.000	42.612.000.000
		TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.			
		§ 1 — *Gestione autonoma dei magazzini* (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
94	95	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 42, 43 e 44 dell'entrata)	90.000.000.000	+ 8.000.000.000 (c)	98.000.000.000
95	96	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 45 dell'entrata)	10.000.000	»	10.000.000
		Totale del § 1 . .	90.010.000.000	+ 8.000.000.000	98.010.000.000

(*a*) Diminuzione apportata in relazione alla variazione, di pari ammontare, proposta al corrispondente capitolo n. 41 dell'entrata.

(*b*) Capitolo che si propone di istituire, per provvedere alle spese di cui all'oggetto, con lo stanziamento indicato, in relazione alla somma, di pari ammontare, iscritta al capitolo n. 36 dell'entrata.

(*c*) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno in dipendenza dell'esecuzione del piano quinquennale di lavori di ammodernamento e potenziamento della rete autorizzato con legge 21 marzo 1958, n. 289.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — *Gestione viveri « La Provvida »*			
		(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
96	97	Spese patrimoniali (capitolo n. 46 dell'entrata)	35.000.000	+ 20.000.000 (a)	55.000.000
97	98	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitolo n. 47 dell'entrata)	8.759.000.000	+ 842.000.000 (b)	9.601.000.000
		Totale del § 2 . .	8.794.000.000	+ 862.000.000	9.656.000.000
		§ 3. — *Officine.*			
		Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.			
98	99	Personale (capitolo n. 48 dell'entrata)	20.905.000.000	— 255.000.000 (c)	20.650.000.000
99	100	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo numero 48 dell'entrata) (*d*)	22.625.000.000	— 1.525.000.000 (d)	21.100.000.000
		Da riportarsi . . .	43.530.000.000	— 1.780.000.000	41.750.000.000

(*a*) Aumento correlativo a quello, di pari ammontare, proposto al corrispondente capitolo n. 46 dell'entrata.

(*b*) Aumento proposto in relazione al previsto volume d'attività della gestione.

(*c*) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento dal successivo capitolo n. 100 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 1.630);

trasferimento al capitolo n. 9 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale operaio addetto alla condotta dei mezzi di trazione che, per effetto del cambiamento dell'attuale qualifica, verrà utilizzato in altri servizi (milioni 360);

minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 1.525).

(*d*) Modificata la denominazione del capitolo per una maggiore specificazione delle spese che vi fanno carico. La diminuzione proposta è in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento al precedente capitolo n. 99 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 1.630);

maggiore spesa per i servizi appaltati derivante dall'aumentato costo delle relative prestazioni, in conseguenza degli adeguamenti salariali accordati ai dipendenti delle imprese appaltatrici ed ai maggiori oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali (milioni 290);

minore spesa prevista per i lavori di manutenzione del materiale rotabile, in relazione alle opere per ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria che saranno eseguite per l'attuazione del piano quinquennale di cui alla legge 21 marzo 1958, n. 289 (milioni 185).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	43.530.000.000	— 1.780.000.000	41.750.000.000
		Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.			
100	101	Personale (capitolo n. 49 dell'entrata)	635.000.000	+ 85.000.000 (a)	720.000.000
101	102	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo numero 49 dell'entrata) (*b*)	3.900.000.000	— 720.000.000 (b)	3.180.000.000
		Autorimessa dipendente dal Servizio personale ed affari generali.			
102	103	Personale (capitolo n. 50 dell'entrata)	55.000.000	+ 5.000.000 (c)	60.000.000
103	104	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo numero 50 dell'entrata) (*d*)	20.000.000	»	20.000.000
		Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.			
104	105	Personale (capitolo n. 51 dell'entrata)	85.000.000	»	85.000.000
105	106	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo numero 51 dell'entrata) (*e*)	53.000.000	+ 7.000.000 (e)	60.000.000
		Totale del § 3 . . .	48.278.000.000	— 2.403.000.000	45.875.000.000

(*a*) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:
trasferimento dal successivo capitolo n. 102 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese di personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 90);
minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 5).

(*b*) Modificata la denominazione del capitolo per una maggiore specificazione delle spese che vi fanno carico. La diminuzione proposta è l'effetto differenziale delle seguenti cause:
trasferimento al capitolo n. 101 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese di personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 90);
minore spesa proposta in relazione alla prevista diminuzione dei lavori di manutenzione della linea per effetto delle opere di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria che saranno eseguite per l'attuazione del piano quinquennale di cui alla legge 21 marzo 1958, n. 289, tenuto anche conto dell'aumentato costo delle prestazioni appaltate in conseguenza degli adeguamenti salariali accordati ai dipendenti delle imprese appaltatrici ed ai maggiori oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali (milioni 630).

(*c*) Aumento proposto in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio.

(*d*) Modificata la denominazione del capitolo per una maggiore specificazione delle spese che vi fanno carico.

(*e*) Modificata la denominazione del capitolo per una maggiore specificazione delle spese che vi fanno carico. L'aumento proposto è in relazione al previsto incremento delle lavorazioni da eseguire in conseguenza dell'ammodernamento e potenziamento della tipografia.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — *Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.*			
		Gestione delle centrali elettriche.			
106	107	Personale (capitolo n. 52 dell'entrata)	220.000.000	+ (a) 15.000.000	235.000.000
107	108	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 52 dell'entrata) (*b*)	1.600.000.000	— (b) 20.000.000	1.580.000.000
		Gestione dell'energia elettrica acquistata.			
108	109	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 53 dell'entrata)	12.600.000.000	+ (c) 600.000.000	13.200.000.000
		Totale del § 4 . . .	14.420.000.000	+ 595.000.000	15.015.000.000
		Totale del titolo III . . .	161.502.000.000	+ 7.054.000.000	168.556.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione al trasferimento dal successivo capitolo n. 108 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425.

(*b*) Modificata la denominazione del capitolo per una maggiore specificazione delle spese che vi fanno carico. La diminuzione proposta è l'effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento al precedente capitolo n. 107, della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi che debbono riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 15);

maggiore spesa per i servizi appaltati derivante dall'aumentato costo delle relative prestazioni in conseguenza degli adeguamenti salariali accordati ai dipendenti delle imprese appaltatrici ed ai maggiori oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali (milioni 3);

minore spesa proposta in relazione al previsto minor fabbisogno tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1957-58 (milioni 8).

(*c*) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno tenuto anche conto della maggiore spesa derivante dai previsti scambi e conversioni di potenza dell'energia elettrica acquistata.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
		§ 1. — *Fondo ordinario.*			
109	110	Pensioni	75.800.000.000	+ (a) 3.700.000.000	79.500.000.000
110	111	Sussidi	10.000.000	»	10.000.000
111	112	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 55 dell'entrata)	805.000.000	— (b) 65.000.000	740.000.000
112	113	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 57 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del § 1 . . .	76.615.000.000	+ 3.635.000.000	80.250.000.000

(*a*) Aumento proposto in dipendenza dell'applicazione della legge 15 febbraio 1958, n. 46, concernente nuove norme sulle pensioni ordinarie a carico dello Stato (milioni 2.312) e per maggior fabbisogno, in relazione al carico delle pensioni (milioni 1.388).

(*b*) Diminuzione proposta in relazione al carico delle pensioni.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — *Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.*			
		(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
113	114	Pensioni	255.100.000	— (a) 49.500.000	205.600.000
		Totale del § 2 . . .	255.100.000	— 49.500.000	205.600.000
		Totale del titolo IV . . .	76.870.100.000	+ 3.585.500.000	80.455.600.000
		TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
		(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
		Patrimonio.			
114	115	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 65 e 66 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
115	116	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 65 e 66 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
116	117	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 66 e 67 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Da riportarsi . . .	»	»	»

(a) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:
maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 15 febbraio 1958, n. 46, concernente nuove norme sulle pensioni ordinarie a carico dello Stato (milioni 8);
minor fabbisogno in relazione al carico delle pensioni (milioni 57,5).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	»	»	»
		Gestione.			
117	118	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	22.000.000	»	22.000.000
118	119	Imposte e sovrimposte	6.000.000	»	6.000.000
119	120	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia	131.000.000	+ (a) 9.000.000	140.000.000
120	121	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	59.900.000	+ (b) 2.000.000	61.900.000
121	122	Manutenzione ordinaria	235.000.000	+ (c) 15.000.000	250.000.000
122	123	Manutenzione straordinaria	50.000.000	— (d) 20.000.000	30.000.000
123	124	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	*per memoria*	»	*per memoria*
124	125	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	1.100.000	»	1.100.000
		Totale del titolo V . . .	505.000.000	+ 6.000.000	511.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti economici concessi agli assuntori dei servizi di portierato ai sensi della legge 5 marzo 1958, n. 224.
(*b*) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.
(*c*) Aumento proposto in relazione alla necessità di effettuare alcuni urgenti lavori di manutenzione e riparazione ordinaria dei fabbricati.
(*d*) Diminuzione proposta per minor fabbisogno, tenuto anche conto della consistenza dei residui.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
		(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		Patrimonio.			
125	126	Spese per investimenti in beni immobili e mobili (capitolo n. 72 dell'entrata) (*a*)	100.000.000	»	100.000.000
		Gestione.			
126	127	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	350.000.000	»	350.000.000
127	128	Indennità di buonuscita	3.130.000.000	+ (*b*) 270.000.000	3.400.000.000
128	129	Sussidi ed assegni di diritto	280.000.000	+ (*c*) 20.000.000	300.000.000
129	130	Sussidi ed assegni facoltativi	50.680.000	»	50.680.000
		Da riportarsi . . .	3.910.680.000	+ 290.000.000	4.200.680.000

(*a*) Modificata la denominazione del capitolo per una più appropriata indicazione delle spese che vi fanno carico.
(*b*) Aumento proposto in relazione al previsto incremento numerico delle indennità da liquidare al personale esonerato.
(*c*) Aumento proposto in relazione alla maggiore spesa prevista, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1957-58.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	3.910.680.000	+ 290.000.000	4.200.680.000
130	131	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947) .	225.000.000	»	225.000.000
131	132	Rimborsi di ritenute	*per memoria*	»	*per memoria*
132	133	Colonie marine e climatiche . . .	260.000.000	»	260.000.000
133	134	Somme da destinare all'incremento del patrimonio . .	100.000.000	»	100.000.000
134	135	Avanzo della gestione	996.000.000	— 260.000.000 (a)	736.000.000
		Totale del titolo VI . . .	5.491.680.000	+ 30.000.000	5.521.680.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
135	136	Spese della gestione (capitolo n. 83 dell'entrata)	600.000.000	»	600.000.000
		Totale del titolo VII . . .	600.000.000	»	600.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero ell'esercizio		DENOMINAZIONE			
958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		Patrimonio.			
136	137	Somme mutuate al personale (capitoli nn. 84, 85, 86 e 87 dell'entrata)	169.000.000	+ (a) 681.000.000	850.000.000
137	138	Rimborso al Tesoro dello Stato in conto anticipazioni ricevute (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitoli nn. 84, 85 e 86 dell'entrata)	11.000.000	— (b) 11.000.000	*per memoria*
		Gestione.			
138	139	Spese della gestione (capitolo n. 88 dell'entrata) . . .	200.000.000	+ (c) 460.000.000	660.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	380.000.000	+ 1.130.000.000	1.510.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alle disponibilità previste per la concessione dei mutui.
(*b*) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo per memoria, essendosi completato, nell'esercizio 1958-59, il rimborso al Tesoro dello Stato delle anticipazioni ricevute ai sensi della legge 9 maggio 1950, n. 316.
(*c*) Aumento proposto in relazione al previsto maggiore ammontare dei versamenti da effettuare al capitolo n. 86 della entrata, per le quote in conto capitale rimborsate dai mutuatari, nonchè degli interessi da corrispondere alla gestione del « Fondo garanzia per le cessioni » ai sensi della legge 22 dicembre 1957, n. 1305.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
		(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).			
		Patrimonio.			
139	140	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 89 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Gestione.			
140	141	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 90 dell'entrata)	125.000.000	»	125.000.000
141	142	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 90 dell'entrata)	5.000.000	»	5.000.000
142	143	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 91 dell'entrata)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX . . .	130.500.000	»	130.500.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (*Stralcio*).			
		(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
143	144	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 92 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo X . . .	»	»	»

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (*Stralcio*). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
144	145	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 93 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
145	146	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo 94 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
146	147	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 95 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
147	148	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 96 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
148	149	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 97 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1958-59	1959-60					
1	2	3	4		5	6
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.				
149	150	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 98 dell'entrata)	6.100.000.000	—	(a) 200.000.000	5.900.000.000
150	151	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 99 dell'entrata) . .	6.300.000.000	+	(a) 650.000.000	6.950.000.000
151	152	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 100 dell'entrata)	70.000.000		»	70.000.000
152	153	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 101 dell'entrata)	4.000.000.000		»	4.000.000.000
153	154	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri (capitolo n. 102 dell'entrata) .	260.000.000	—	(a) 60.000.000	200.000.000
154	155	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri e dei relativi contributi della Amministrazione (capitolo n. 103 dell'entrata)	8.250.000.000	+	(a) 150.000.000	8.400.000.000
155	156	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri e del relativo contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 104 dell'entrata)	115.000.000		»	115.000.000
156	157	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo I.N.A.-Casa (cap. n. 105 dell'entrata)	400.000.000	+	(a) 20.000.000	420.000.000
		Totale del titolo XIII . . .	25.495.000.000	+	560.000.000	26.055.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		RIASSUNTO DELLA SPESA			
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	411.804.300.000	— 9.094.962.000	402.709.338.000
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	16.812.000.000	+ 25.800.000.000	42.612.000.000
		Totale delle spese ordinarie e straordinarie . .	428.616.300.000	+ 16.705.038.000	445.321.338.000
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:			
		§ 1. — *Gestione autonoma dei magazzini* . . .	90.010.000.000	+ 8.000.000.000	98.010.000.000
		§ 2. — *Gestione viveri « La Provvida »*	8.794.000.000	+ 862.000.000	9.656.000.000
		§ 3. — *Officine*	48.278.000.000	— 2.403.000.000	45.875.000.000
		§ 4. — *Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata*	14.420.000.000	+ 595.000.000	15.015.000.000
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:			
		§ 1. — *Fondo ordinario*	76.615.000.000	+ 3.635.000.000	80.250.000.000
		§ 2. — *Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.*	255.100.000	— 49.500.000	205.600.000
		TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	505.000.000	+ 6.000.000	511.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	5.491.680.000	+ 30.000.000	5.521.680.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	600.000.000	»	600.000.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE .	380.000.000	+ 1.130.000.000	1.510.000.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	130.500.000	»	130.500.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (*stralcio*).	»	»	»
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (*stralcio*) .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome . . .	245.479.280.000	+ 11.805.500.000	257.284.780.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO	25.495.000.000	+ 560.000.000	26.055.000.000
		Totale generale della spesa . . .	699.590.580.000	+ 29.070.538.000	728.661.118.000

RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE DELL' ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1958-59	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1959-60 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1958-59	1959-60				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.			
		Entrate	411.804.300.000	— 9.094.962.000	402.709.338.000
		Spese	411.804.300.000	— 9.094.962.000	402.709.338.000
		Differenza	»	»	»
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.			
		Entrate	16.812.000.000	+ 25.800.000.000	42.612.000.000
		Spese	16.812.000.000	+ 25.800.000.000	42.612.000.000
		Differenza	»	»	»
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		Entrate	245.479.280.000	+ 11.805.500.000	257.284.780.000
		Spese	245.479.280.000	+ 11.805.500.000	257.284.780.000
		Differenza	»	»	»
		PARTITE DI GIRO			
		Entrate	25.495.000.000	+ 560.000.000	26.055.000.000
		Spese	25.495.000.000	+ 560.000.000	26.055.000.000
		Differenza	»	»	»
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE			
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie	428.616.300.000	+ 16.705.038.000	445.321.338.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie	428.616.300.000	+ 16.705.038.000	445.321.338.000
		Differenza	»	»	»

Stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60

Allegato N. 1

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

Spese di investimento

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
79	**Acquisto di materiale rotabile, ecc.**	9.000.000.000
80	**Miglioramenti al materiale rotabile, ecc.**	916.000.000
81	**Materiale di esercizio, ecc.**	150.000.000
82	**Lavori in conto patrimoniale, ecc.**	2.000.000.000
83	**Lavori di elettrificazione, ecc.**	150.000.000
84	**Miglioramenti alle linee, ecc.**	»
85	Aumento della dotazione di magazzino	»
86	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	96.000.000
87	**Spese per la costruzione o l'acquisto di case, ecc.**	»
88	Spese patrimoniali finanziate con ricavi dei mutui, ecc.	»
89	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	300.000.000
90	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	»
91	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	»
92	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie, ecc.	»
93	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	»
94	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete finanziato con i ricavi dei prestiti autorizzati con la legge 21 marzo 1958, 289.	30.000.000.000
	TOTALE . . . L.	42.612.000.000

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PEI QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 56. — Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.

Capitolo n. 57. — Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi.

Capitolo n. 58. — Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 59. — Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.

Capitolo n. 60. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia).

Capitolo n. 79. — Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto.

Capitolo n. 80. — Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto.

Capitolo n. 81. — Materiale di esercizio in aumento patrimoniale.

Capitolo n. 82. — Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili.

Capitolo n. 83. — Lavori di elettrificazione delle linee.

Capitolo n. 84. — Miglioramenti alle linee ed agli impianti.

Capitolo n. 89. — Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra.

Capitolo n. 95. — Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 97. — Spese patrimoniali.

Capitolo n. 98. — Spese di acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 113. — Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati.

Capitolo n. 115. — Spese per acquisto e costruzione di case.

Capitolo n. 116. — Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 125. — Versamenti al Fondo di riserva della gestione.

Capitolo n. 126. — Spese per investimenti in beni immobili e mobili.

Capitolo n. 132. — Rimborsi di ritenute.

Capitolo n. 136. — Spese della gestione.

Capitolo n. 137. — Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 139. — Spese della gestione.

Capitolo n. 140. — Società cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 141. — Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 142. — Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 143. — Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 146. — Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 147. — Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 148. — Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 149. — Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione.

Capitolo n. 150 — Versamento delle tasse erariali. e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 151. — Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 152. — Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 153. — Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 154. — Versamento all'Istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri.

Capitolo n. 155. — Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 156. — Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 157 — Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo I.N.A.-Casa.