

## COMMISSIONE VIII

## TRASPORTI - COMUNICAZIONI - MARINA MERCANTILE

## I.

## SEDUTA DI MERCOLEDÌ 25 NOVEMBRE 1953

## PRESIDENZA DEL PRESIDENTE ANGELINI ARMANDO

## INDICE

	PAG.
<b>Disegno di legge</b> ( <i>Discussione e approvazione</i> ):	
Autorizzazione di spesa per la riparazione dei danni prodotti dalle alluvioni agli impianti ferroviari ed alle case economiche dei ferrovieri. (198) . . . . .	1
PRESIDENTE . . . . .	1. 2
VIALE, <i>Relatore</i> . . . . .	1
BOVETTI, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti</i> . . . . .	2
<b>Votazione segreta:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	2

La seduta comincia alle 9,30.

**Discussione del disegno di legge: Autorizzazione di spesa per la riparazione dei danni prodotti dalle alluvioni agli impianti ferroviari ed alle case economiche dei ferrovieri. (198).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Autorizzazione di spesa per la riparazione dei danni prodotti dalle alluvioni agli impianti ferroviari ed alle case economiche dei ferrovieri.

Comunico che la IV Commissione (Finanze e tesoro) ha espresso parere favorevole a questo provvedimento.

Il relatore, onorevole Viale, ha facoltà di svolgere la sua relazione.

VIALE, *Relatore*. Onorevoli colleghi, le alluvioni dell'ottobre 1951 causarono notevoli danni agli impianti ferroviari, ai fabbricati e al materiale di esercizio delle ferrovie dello Stato, specialmente in Calabria, Sicilia e Italia settentrionale.

L'ammontare dei danni accertati ascende complessivamente a 3 miliardi e 600 milioni di lire. Fra tali danni, notevoli furono, per il compartimento di Milano, quelli dipendenti dalla imponente frana verificatasi fra le stazioni di Preglia e Varzo della linea Domodossola-Iselle: essi comportano una spesa di oltre un miliardo. Devono poi aggiungersi i danni che, sempre in conseguenza degli eventi calamitosi del 1951, hanno subito i fabbricati della gestione speciale delle case economiche per i ferrovieri, per i quali la spesa occorrente per gli inerenti ripristini ammonta a circa 50 milioni di lire.

Poiché le somme occorrenti per la riparazione di tutti questi danni non avrebbero potuto trovare posto negli stanziamenti ordinari di bilancio, si ritiene necessario provvedere con il disegno di legge in esame. L'articolo 1 del provvedimento prevede, appunto, l'autorizzazione di spesa di 3 miliardi e 600 milio-

LEGISLATURA II — OTTAVA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 25 NOVEMBRE 1953

ni per la riparazione dei danni subiti dalle linee, dai fabbricati, dagli impianti fissi e dal materiale di esercizio delle ferrovie, e l'autorizzazione alla spesa di 50 milioni per la riparazione dei danni subiti dai fabbricati della gestione delle case economiche per i ferrovieri.

Nell'articolo 2, si stabilisce poi la copertura della spesa a sensi dell'articolo 81 della Costituzione, disponendo che vi si farà fronte con una parte del ricavato del prestito « Buoni del tesoro novennali 5 per cento 1961 » di cui alla legge 14 dicembre 1951, n. 1325.

Per i motivi esposti, chiedo alla Commissione di volere approvare il provvedimento.

**PRESIDENTE.** Dichiaro aperta la discussione generale; nessuno chiedendo di parlare, la dichiaro chiusa.

**BOVETTI, Sottosegretario di Stato per i trasporti.** Raccomando vivamente l'approvazione del disegno di legge, le cui finalità sono state così chiaramente indicate dal relatore.

**PRESIDENTE.** Passiamo all'esame degli articoli che, se non vi sono osservazioni od emendamenti, porrò successivamente in votazione:

**ART. 1.**

È autorizzata la spesa di lire 3.600.000.000 per provvedere alla riparazione dei danni subiti dalle linee, dai fabbricati, dagli impianti fissi e dal materiale d'esercizio delle ferrovie dello Stato, in dipendenza delle alluvioni dell'autunno 1951.

È altresì autorizzata la spesa di lire 50.000.000 per provvedere alla riparazione dei danni subiti, in conseguenza delle stesse calamità, dai fabbricati della « Gestione delle case economiche per i ferrovieri ».

*(È approvato).*

**ART. 2.**

Per provvedere alle spese previste dal precedente articolo 1 il Ministero del tesoro è autorizzato a concedere all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato una sovvenzione straordinaria di complessive lire 3.650.000.000.

All'onere sopraindicato si farà fronte con una parte del ricavato del prestito « Buoni del tesoro novennali 5 per cento 1961 » di cui alla legge 14 dicembre 1951, n. 1325.

*(È approvato).*

**ART. 3.**

Il Ministro del tesoro è autorizzato a provvedere, con propri decreti, alle occorrenti variazioni al bilancio dello Stato ed a quello delle ferrovie dello Stato.

*(È approvato).*

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

**Votazione segreta.**

**PRESIDENTE.** Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge testé esaminato.

*(Segue la votazione).*

Comunico il risultato della votazione segreta del seguente disegno di legge

« Autorizzazione di spesa per la riparazione dei danni prodotti dalle alluvioni agli impianti ferroviari ed alle case economiche dei ferrovieri » (198):

Presenti e votanti . . . . .	40
Maggioranza . . . . .	21
Voti favorevoli . . . . .	37
Voti contrari . . . . .	3

*(La Commissione approva).*

*Hanno preso parte alla votazione:*

Angelini Armando, Colasanto, Jacoponi, Farinet, Baccelli, Badini Confalonieri, Bazzanti, Bogoni, Borellini Gina, Breganze, Caffero, Cottone, Ducci, Fabbri, Fiorentino, Gatto, Gorreri, Graziadei, Greco, Jannelli, Jervolino Angelo Raffaele, Lombardi Carlo, Lombardi Pietro, Mancini, Maniera, Mazza, Menotti, Merizzi, Moscatelli, Murdaca, Petrucci, Pintus, Reali, Rubeo, Sala, Semeraro Santo Sodano, Viola, Zamponi, Zanibelli.

**La seduta termina alle 9,50.**

IL DIRETTORE  
DELL'UFFICIO COMMISSIONI PARLAMENTARI  
AVV. CORALDO PIERMANI

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI