

COMMISSIONI RIUNITE

LAVORI PUBBLICI (VII) - TRASPORTI (VIII)

I.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 17 NOVEMBRE 1954

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE
DELLA VIII COMMISSIONE **ANGELINI ARMANDO**

INDICE

	PAG
Congedi:	
PRESIDENTE	1
Disegno di legge (Discussione e approvazione):	
Iscrizione del Canale Marozzo tra le linee navigabili di 2ª classe. (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato). (494)	1
PRESIDENTE	1, 2
SANZO, Relatore per la VII Commissione	1
GATO, Relatore per la VIII Commissione	2
COLOMBO, Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici.	2
Votazione segreta:	
PRESIDENTE	2

La seduta comincia alle 10.30.

Congedi.

PRESIDENTE. Comunico che sono in congedo i deputati Bartesaghi della VII Commissione e Farinet della VIII Commissione.

Discussione del disegno di legge: Iscrizione del Canale Marozzo tra le linee navigabili di 2ª classe. (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato). (494).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Iscrizione del Canale Marozzo tra le linee navigabili di seconda classe ».

L'onorevole Sanzo, relatore per la VII Commissione, ha facoltà di svolgere la sua relazione su questo disegno di legge già approvato dalla VII Commissione (Lavori pubblici) del Senato.

SANZO, *Relatore per la VII Commissione.*
Onorevoli colleghi! Il terzo comma dell'articolo 2 del testo unico delle disposizioni di legge sulla navigazione interna e sulla fluitazione, approvato con regio decreto 11 luglio 1913, n. 959, iscrive alla seconda classe quei fiumi, laghi e canali che, da soli o collegati fra loro, formano linee di navigazione, le quali mettono capo a porti marittimi e giovano al traffico di un esteso territorio.

Svolgendosi per una lunghezza di chilometri 11,150 nel territorio del comune di Comacchio, con una profondità media minima di metri 2,50, una larghezza, dalla località Marozzo a Lagosanto, di metri 20, e, a valle di Lagosanto fino a Comacchio, di metri 25, il Canale Marozzo costituisce la unica via navigabile fra il Po di Volano ed il canale Pallotta con porto Garibaldi.

Un traffico notevole, attualmente con natanti fino a 50 tonnellate, per il trasferimento dei cospicui prodotti agricoli di una vasta zona, si svolge su detto canale, che, con pochi lavori di riforma ai manufatti (una conca e due ponti), potrebbe divenire efficiente anche per natanti da 200 a 300 tonnellate, consentendolo e la profondità e la larghezza.

È opportuno soggiungere che il canale Marozzo non costituisce solamente un'ottima linea navigabile per il servizio di una circoscritta, per quanto estesa, zona agricola,

LEGISLATURA II — COMMISSIONI RIUNITE (LAV. PUBBL. — TRASP.) — SEDUTA DEL 17 NOVEMBRE 1954

ma, tenuto presente che l'uscita al mare delle bocche del Po è molto difficile, per la barra alle foci, salvo gli sbocchi di Porto Garibaldi a sud e di Chioggia a nord, rappresenta anche il necessario collegamento di tutta la vastissima area compresa tra il Po grande e Comacchio con Porto Garibaldi, porto destinato ad assumere sempre maggiore importanza nei traffici fluviali, con l'ultimazione della diramazione per Migliarino Ostellato della linea navigabile per natanti fino a 600 tonnellate provenienti da Ferrara.

E tanto, senza dubbio, si ebbe a rilevare quando, con la presentazione del piano generale delle linee navigabili nella pianura Padana, era stato proposto che il canale Marozzo venisse iscritto tra quelli di seconda classe e per natanti fino a 100 tonnellate.

Appaiono evidenti, a mio avviso, dunque, e l'utilità e l'importanza dell'idrovia, che ha bisogno di sorveglianza e manutenzione continue ed appropriate, che il proprietario comune di Comacchio non può adeguatamente affrontare.

Confortato dal parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici anche in merito alle modeste spese di manutenzione che il canale richiederà, e dopo aver constatato che ricorrono i requisiti richiesti dal terzo comma dell'articolo 2 del testo unico 11 luglio 1913, n. 959, invito gli onorevoli colleghi a volere approvare il disegno di legge presentato dall'onorevole Ministro dei lavori pubblici.

PRESIDENTE. L'onorevole Gatto, Relatore per l'VIII Commissione, ha facoltà di svolgere la sua relazione.

GATTO, Relatore per la VIII Commissione. Non ho che da associarmi a quanto testé detto dall'onorevole Sanzo.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale. Nessuno chiedendo di parlare, la dichiaro chiusa.

COLOMBO, Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici. Il Governo si dichiara favorevole al disegno di legge.

PRESIDENTE. Do lettura dell'articolo unico del disegno di legge:

« Il canale Marozzo, tra il Po di Volano ed il nuovo canale Pallotta, in comune di Comacchio (provincia di Ferrara), è iscritto tra le linee navigabili della seconda classe di cui all'articolo 2, terzo comma, del testo unico delle disposizioni di legge sulla navigazione interna e sulla fluitazione approvato con regio decreto 11 luglio 1913, n. 959 ».

Trattandosi di articolo unico e non essendovi osservazioni o emendamenti, il disegno di legge sarà direttamente votato a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge esaminato nella seduta odierna.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione segreta del disegno di legge

« Iscrizione del Canale Marozzo tra le linee navigabili di 2^a classe ». (494):

Presenti e votanti	58
Maggioranza	30
Voti favorevoli	58
Voti contrari	0

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Per la VII Commissione Lavori pubblici: Baglioni, Bernardinetti, Biagioni, Bianchi Chieco Maria, Bontade Margherita, Brodolini, Caiati, Camangi, Cervellati, Cianca, Cortese Pasquale, Curti, De' Cocci, Del Fante, Filosa, Floreanini Gisella, Garlato, Geraci, Giaccone, Longoni, Marconi, Matteucci, Messinetti, Pacati, Pasini, Pollastrini Elettora, Rigamonti, Sanzo, Sartor, Veronesi.

Per la VIII Commissione Trasporti: Angelini Armando, Baccelli, Bogoni, Borellini Gina, Breganze, Calandrone Pacifico, Cappugi, De Biagi, Ducci, Gatto, Gorreri, Graziadei, Jacoponi, Jannelli, Jervolino Angelo Raffaele, Lombardi Carlo, Lombardi Pietro, Maniera, Martoni, Mazza, Merizzi, Mirdaca, Rubeo, Semeraro Santo, Sensi, Troisi, Viale, Zamponi.

Sono in congedo:

Bartesaghi, Farinet.

La seduta termina alle 11.

IL DIRETTORE
DELL'UFFICIO COMMISSIONI PARLAMENTARI
Dott. ANTONIO VERDIROSI

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI