

COMMISSIONE VII  
LAVORI PUBBLICI

XLVI.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 21 MARZO 1956

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE GARLATO

**INDICE**

	PAG
<b>Congedi:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	473
<b>Comunicazioni del Presidente:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	473
<b>Proposte di legge (Rinvio della discussione):</b>	
MICELI ed altri: Norme per la concessione delle pertinenze idrauliche demaniali dei corsi d'acqua ( <i>Urgenza</i> ). (1623).	
CIBOTTO e CHIARINI: Modificazioni ed integrazioni al regio decreto-legge 18 giugno 1936, n. 1338, convertito in legge 14 giugno 1937, n. 402, recante provvedimenti per agevolare e diffondere la coltivazione del pioppo e di altre specie arboree nelle pertinenze idrauliche demaniali. (2080) . . . . .	473
PRESIDENTE . . . . .	473
<b>Disegno di legge (Discussione e approvazione):</b>	
Declassificazione delle linee navigabili di seconda classe del Canale Naviglio, interno alla città di Padova, e classifica tra le linee navigabili di seconda classe del tronco idroviario Bassanello-Voltabarozzo-San Gregorio-Piovego, lungo la linea Vicenza-Padova-Fusina. ( <i>Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato</i> ). (2082) . . . . .	474
PRESIDENTE . . . . .	474
PACATI, <i>Relatore</i> . . . . .	474
CARON, <i>Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici</i> . . . . .	474
<b>Votazione segreta:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	474

La seduta comincia alle 9,45.

SANZO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.  
(È approvato).

**Congedo.**

PRESIDENTE. Comunico che è in congedo il deputato Bontade Margherita.

**Comunicazioni del Presidente.**

PRESIDENTE. Comunico che, per la seduta odierna, il deputato Cervone è sostituito dal deputato Chiarini.

**Discussione delle proposte di legge di iniziativa dei deputati Miceli ed altri: Norme per la concessione delle pertinenze idrauliche demaniali dei corsi d'acqua (1623), e di iniziativa dei deputati Cibotto e Chiarini: Modificazioni ed integrazioni al regio decreto-legge 18 giugno 1931, n. 1338, convertito in legge 14 giugno 1937, n. 402, recante provvedimenti per agevolare e diffondere la coltivazione del pioppo e di altre specie arboree nelle pertinenze idrauliche demaniali. (2080).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione delle proposte di legge di iniziativa dei deputati Miceli, Cavallari Vincenzo, Curti, Cavazzini, Sampietro Giovanni, Dugoni, Cremaschi, Montanari, Tarozzi, Clocchiatti, Ricca, Bigi: Norme per la concessione delle pertinenze idrauliche demaniali dei corsi d'acqua, e di iniziativa dei deputati Cibotto e

Chiarini: Modificazioni ed integrazioni al regio decreto-legge 18 giugno 1936, n. 1338, convertito in legge 14 giugno 1937, n. 402, recante provvedimenti per agevolare e diffondere la coltivazione del pioppo e di altre specie arboree nelle pertinenze idrauliche demaniali.

Avverto che la IV Commissione (Finanze e tesoro) ha informato di non essere ancora in grado di dare il proprio parere sulle due proposte di legge e, in base all'articolo 31 del Regolamento, ha chiesto una proroga. Se non vi sono obiezioni, la discussione è rinviata ad altra seduta.

*(Così rimane stabilito).*

**Discussione del disegno di legge: Declassificazione delle linee navigabili di seconda classe del Canale Naviglio, interno alla città di Padova, e classifica tra le linee navigabili di seconda classe del tronco idroviario Bassanello-Voltabarozzo-San Gregorio-Piovego, lungo la linea Vicenza-Padova-Fusina. (Approvato dalla VII Commissione del Senato). (2082).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge concernente la declassificazione delle linee navigabili di seconda classe del Canale Naviglio, interno alla città di Padova, e classifica tra le linee navigabili di seconda classe del tronco idroviario Bassanello-Voltabarozzo-San Gregorio-Piovego, lungo la linea Vicenza-Padova-Fusina.

Il disegno di legge è già stato approvato dalla competente Commissione del Senato.

L'onorevole Pacati ha facoltà di svolgere la sua relazione.

PACATI, *Relatore*. Onorevoli colleghi, a seguito della costruzione del collegamento fluviale Bassanello-Voltabarozzo-San Gregorio-Piovego, eseguito in attuazione del piano di sistemazione delle vie d'acqua attigue alla città di Padova (nell'intento di salvaguardare la città stessa dalle piene del Bacchiglione e del Brenta e soprattutto i quartieri della città più depressi, solitamente soggetti agli allagamenti), collegamento di recente entrato in funzione, il Canale Naviglio, interno alla città di Padova, per tutta la estensione di circa 1.600 metri, dell'Osservatorio astronomico fino al sostegno a conca delle Porte Contarina, facente parte finora della linea navigabile Vicenza-Padova-Fusina, ha perduto la sua importanza in quanto i traffici si svolgeranno tutti, d'ora in poi, sul nuovo tronco già eseguito.

Il disegno di legge sottoposto al nostro esame propone logicamente la declassificazione dell'antico tronco dell'Osservatorio astronomico a conca delle Porte Contarina, ed il riconoscimento, invece, della seconda categoria al nuovo tronco di canale che è stato costruito, dret, perifericamente alla città. E quindi il tronco, sul quale oramai non si svolgerà per l'avvenire il traffico, verrebbe passato alla terza categoria. In tal senso si provvede appunto con questo disegno di legge.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale. Nessuno chiedendo di parlare la dichiaro chiusa.

CARON, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Il Governo si associa alle conclusioni dell'onorevole Pacati dichiarandosi favorevole all'accoglimento del disegno di legge nel testo in esame.

PRESIDENTE. Passiamo all'esame degli articoli che, se non vi sono osservazioni od emendamenti, porrò successivamente in votazione:

#### ART. 1.

Il Canale Naviglio, interno alla città di Padova, lungo la linea Vicenza-Padova-Fusina, è declassificato dalle linee navigabili di seconda classe di cui al regio decreto 8 giugno 1911, n. 823, ed al decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536.

*(È approvato).*

#### ART. 2.

Il tronco idroviario Bassanello-Voltabarozzo-San Gregorio-Piovego è iscritto tra le linee navigabili di seconda classe ai sensi del testo unico delle disposizioni di legge sulla navigazione interna e sulla fluitazione, approvato con regio decreto 11 luglio 1913, n. 959, siccome facente parte delle linee Vicenza-Padova-Fusina.

*(È approvato).*

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

#### Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge esaminato nella seduta odierna.

*(Segue la votazione).*

Comunico il risultato della votazione segreta del disegno di legge:

«Declassificazione delle linee navigabili di seconda classe del Canale Naviglio, interno

## LEGISLATURA II — SETTIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 21 MARZO 1956

alla città di Padova, e classifica tra le linee navigabili di seconda classe del tronco idroviario Bassanello-Voltabarozzo-San Gregorio-Piovego, lungo la linea Vicenza-Padova-Fusina. (*Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato*). (2082):

Presenti e votanti . . . .	40
Maggioranza . . . . .	21
Voti favorevoli . . . .	40
Voti contrari . . . . .	0

(*La Commissione approva*).

*Hanno preso parte alla votazione:*

Angelino Paolo, Baglioni, Bartesaghi, Basile Guido, Bernardinetti, Biagioni, Caiati, Camangi, Cavazzini, Ceccherini, Cervellati, Curcio, Curti, De Biagi, De Capua, De' Cocci,

Di Leo, Filosa, Floreanini Gisella, Garlato, Geraci, Giaccone, Gigha, Grezzi, Guariento, Magno, Marconi, Matarazzo Marcello Ida, Merenda, Messinetti, Pacati, Pasini, Pignatone, Polano, Pollastrini Elettra, Rigamonti, Sanso, Spallone, Veronesi e Villani.

*È in congedo:*

Bontade Margherita.

**La seduta termina alle 10,30.**

---

IL DIRETTORE  
DELL'UFFICIO COMMISSIONI PARLAMENTARI  
Dott. FRANCESCO COSENTINO

---

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI