

COMMISSIONE VII
LAVORI PUBBLICI

XXII.

SEDUTA DI VENERDÌ 19 NOVEMBRE 1954

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE GARLATO

INDICE

	PAG
Proposta di legge (Discussione e approvazione):	
RIVA ed altri: Passaggio fra le strade statali della strada Nord del Monte Grappa. (922)	195
PRESIDENTE	195, 197
GUARIENTO, <i>Relatore</i>	195, 197
CIANCA	196
BRODOLINI	196
GERACI	196
PACATI	196
VERONESI	197
RIVA	197
COLOMBO, <i>Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici</i>	197
Votazione segreta:	
PRESIDENTE	198

La seduta comincia alle 9,30.

PACATI, *Segretario*, dà lettura del processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Discussione della proposta di legge d'iniziativa dei deputati Riva ed altri: « Passaggio fra le strade statali della strada Nord del Monte Grappa. (922). »

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge d'iniziativa dei deputati Riva ed altri: « Passaggio

fra le strade statali della strada Nord del Monte Grappa ».

L'onorevole Guariento, relatore, ha facoltà di svolgere la sua relazione.

GUARIENTO, *Relatore*. La proposta di legge degli onorevoli Riva, Tosato, Dazzi, Corona Giacomo e Pavan, può essere considerata come il complemento di un'altra legge approvata nella precedente legislatura con la quale veniva iscritta fra le strade statali quella strada storica denominata « Cadorna » che conduce lungo il versante sud alla vetta del Grappa.

Ora si tratta di varare eguale provvedimento per la strada che con uno sviluppo di circa 16 chilometri, seguendo il versante nord, si stacca del comune di Seren del Grappa ed arriva alla cima medesima, dove trovasi il grande cimitero di guerra, che raccoglie, con le memorie di eroiche gesta, le spoglie mortali di 20.000 soldati caduti per la difesa di quell'importante baluardo. Questa strada viene a congiungersi a quella Cadorna e così permette ai numerosi visitatori e turisti di giungere con duplice itinerario e accresce l'interesse turistico di quella vetta storica.

Anche la strada nord, di cui si occupa questa proposta di legge, fu costruita durante la guerra mondiale e dopo un certo periodo di tempo, durante il quale restò affidata prima alle cure del Genio militare e dopo a quelle del Genio civile, essa passò in consegna ai comuni territorialmente competenti, i quali per mancanza di mezzi non ebbero la possibilità di mantenerla in efficienza e di riparare i danni recati dal tempo e dalle vicende dell'ultima guerra.

LEGISLATURA II — SETTIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 19 NOVEMBRE 1954

Di qui la necessità e l'urgenza di provvedere perché non vada interamente perduto un patrimonio che per il suo valore storico, patriottico e turistico merita di essere conservato e valorizzato.

A raggiungere questo scopo non si ravvisa altro mezzo se non quello di iscriverla fra le strade di interesse nazionale e affidarla per la sua sistemazione e manutenzione ordinaria e straordinaria all'A. N. A. S.

La IV Commissione (Finanze e tesoro), nell'esprimere il suo parere favorevole, ha posto come condizione che sia emendata la proposta di legge, nel senso di sostituire tutti gli articoli proposti con un articolo unico, secondo il quale si approva il semplice passaggio della strada fra quelle statali, con le conseguenze che ne derivano, evitando così di ricorrere ad un onere straordinario per il Tesoro. La spesa quindi resterebbe a carico del bilancio dell'A. N. A. S.

Pare a me accettabile tale emendamento, anche perché i proponenti effettivamente nel loro testo non fanno cenno all'entità della spesa richiesta.

Perciò io invito la Commissione ad approvare questa proposta di legge con gli emendamenti proposti; proposta, che io trovo giustificata sia per il valore storico che per quello turistico che la strada presenta.

L'articolo che viene proposto in sostituzione degli articoli della proposta di legge, sarebbe il seguente:

« È classificata nella rete delle strade statali la strada che da Seren conduce alla vetta del Monte Grappa, in collegamento con la strada Cadorna. Tale strada è iscritta nell'elenco delle strade statali con il numero.... e con la denominazione di strada Nord del Grappa ».

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

CIANCA. Il mio Gruppo voterà a favore di questa proposta; però credo che essa ripropone alla Commissione ed al Governo il problema della rete stradale provinciale che secondo le assicurazioni e gli intendimenti espressi dovrebbe essere trasferita tutta all'A. N. A. S..

Ora, nel quadro di queste necessità non sappiamo se la strada del Grappa sia quella che meriti la precedenza assoluta. Vorremmo chiedere che da parte del Governo si stabilisse in forma concreta questa aspirazione, cioè che le strade provinciali vengano assorbite dal Ministero dei lavori pubblici attraverso l'A. N. A. S., anche per avere un orienta-

mento, perché questo passaggio non potrà avvenire simultaneamente: si dovranno stabilire criteri di precedenza secondo l'opportunità, la necessità e l'urgenza. Non so se, in questo quadro, la strada del Monte Grappa dovrebbe essere la prima.

Vi sono numerose strade che si trovano in condizioni di necessità per il traffico, strade commerciali, che ormai non sono più in grado di assolvere il loro compito di vie di comunicazione e di collegamento con altre strade nazionali. Quindi, nell'ordine dell'urgenza, forse sarebbero precedenti a questa come importanza.

Comunque, prospettiamo di nuovo questo problema nella speranza che il Governo voglia al più presto presentare un disegno di legge relativo a questo passaggio.

BRODOLINI. Anche il nostro Gruppo voterà a favore di questa proposta di legge per le ragioni di interesse turistico e di carattere storico prospettate dal relatore.

Anche noi dobbiamo però rilevare il carattere frammentario e particolare dei provvedimenti che da molto tempo a questa parte vengono proposti alla nostra Commissione, e la necessità di affrontare globalmente la questione di carattere generale, quale è quella delle strade.

GERACI. Voterò a favore della proposta di legge, tanto più che mi riservo di presentarne una analoga con cui sia posta fra le strade statali la strada che sale all'Aspromonte, fino al punto dove fu ferito Garibaldi.

PACATI. Questi passaggi incidono indubbiamente sulle disponibilità dell'A. N. A. S. e quindi in qualche modo altre strade dovranno subirne le conseguenze. Questa strada di carattere storico e turistico è di grande importanza, perché ricorda il periodo più saliente della nostra guerra 1915-18, per cui qualsiasi discussione in materia dovrebbe cadere.

La si potrebbe chiamare addirittura « la strada della Vittoria » perché il Grappa è stato il pilastro della resistenza italiana.

So che quei Comuni non avranno mai adeguatamente i mezzi per mantenere una strada di questo genere. Non vedrei, quindi, altra possibilità di soluzione, perché anche a pensare a un consorzio fra i Comuni interessati, non credo che si possano sostenere le spese che una tale strada può comportare.

Anche nei confronti dei visitatori che vengono d'Oltralpe credo che la strada faccia onore al nostro Paese e possa dare a noi un

prestigio. In questo senso mi dichiaro favorevole alla proposta di legge nel testo che è stato letto, e, sulla denominazione, se è la più opportuna, non ho nulla in contrario. Non so perché tanto la Strada Cadorna che questa non si chiamino « Strada della Vittoria ».

VERONESI. Questa proposta di legge chiede il passaggio fra le strade statali di una certa strada che adesso sarebbe ed è a carico dei comuni e chiede il passaggio senza proporre nuove spese in quanto dice che va sul bilancio ordinario dell'A. N. A. S. Si chiede il passaggio, a termini della relazione del relatore, per ragioni turistiche, di povertà dei comuni, e per ragioni storiche e patriottiche.

Ora, non c'è dubbio che per ragioni turistiche vi sono decine di altre strade che potrebbero passare di categoria e che, per ragione di povertà dei comuni, ve ne sono centinaia. Il sistema di fare proposte di legge che, senza preoccupazione di ricerca della copertura di spesa, incidono sul bilancio dell'A. N. A. S. permette di fare proposte simili da parte di chiunque altro abbia simili idee, mi pare estremamente pericoloso.

Quindi proporrei, dando voto favorevole, che si dica esplicitamente che si tratta di una eccezione a una regola, giustificata dai valori storici e patriottici che ha illustrato il collega Pacati. Se non ci si richiama a queste ragioni, non c'è dubbio che apriremo la porta ad una infinità di altre proposte di legge del genere.

RIVA. Debbo precisare, con riferimento a quello che ha detto il collega Veronesi, che la strada è completamente abbandonata. I comuni non l'hanno mai assunta. E siccome per la guerra partigiana alcune piccole opere sono stati fatti saltare, è addirittura intransitabile. È una strada fatta con grandi mezzi, durante la prima guerra. Quindi la riattivazione e manutenzione comporta una spesa rilevante, perché costruita tecnicamente con larghezza di mezzi e sotto tutti i punti di vista tecnici è una magnifica strada. I comuni non hanno possibilità.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

GUARIENTO, *Relatore*. Vorrei ricordare ai colleghi che siamo d'accordo che questa strada non ha importanza commerciale, ma non possiamo metterla sul quadro delle altre strade. Bisognerebbe salvarla: sarebbe stato inutile costruire un cimitero monumentale se poi queste salme non avessero la possibilità di

raccogliere l'omaggio ed il ricordo degli italiani che sentono questa venerazione.

COLOMBO, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Condivido alcune delle osservazioni fatte in questa sede, particolarmente dall'onorevole Veronesi.

Questa strada è fra quelle considerate ex militari date in gestione ai comuni ma naturalmente non mantenute. All'Ossario del Grappa si accede attraverso la strada Cadorna, da Bassano. Vi è un accesso con una strada di interesse nazionale. Questa strada, evidentemente, ha la funzione di consentire l'accesso dall'altra parte, dalla zona del Bellunese e costituisce il prolungamento della strada Cadorna.

Sono in questo caso preminenti le ragioni di carattere storico e patriottico. Se dovessimo discutere e guardare il problema soltanto per ciò che riguarda l'inquadramento di questa strada fra le strade statali ed in relazione al traffico o all'interesse turistico, evidentemente noi dovremmo portare altre considerazioni e soprattutto stabilire il rapporto con altri casi che pure esistono e meritano considerazione.

Pertanto, considerando nella sua eccezionalità questo caso, il Governo si rimette alla decisione della Commissione per ciò che riguarda la classificazione di queste strade nelle strade statali, naturalmente rendendo omaggio alle ragioni di carattere storico e patriottico che hanno animato il proponente e che credo siano ragioni tali da pesare sulla decisione della Commissione.

PRESIDENTE. Il testo degli articoli è il seguente:

ART. 1.

« La strada sul versante nord del Grappa, che da Seren conduce alla vetta del Monte Grappa, in collegamento con la strada Cadorna è dichiarata di interesse nazionale ».

ART. 2.

« Alla sua manutenzione provvederà il Ministero dei lavori pubblici attraverso l'Azienda autonoma della strada ».

ART. 3.

« Il Ministero del tesoro è autorizzato a stanziare, a partire dal bilancio 1954-55, la somma occorrente al Ministero dei lavori pubblici per tale manutenzione ».

 LEGISLATURA II — SETTIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 19 NOVEMBRE 1954

ART. 4.

« La presente legge andrà in vigore il giorno dopo la sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* ».

Do ora lettura dell'articolo unico proposto dalla IV Commissione finanze e tesoro in sostituzione degli articoli stessi:

« È classificata nella rete delle strade statali la strada che da Seren conduce alla vetta del Monte Grappa, in collegamento con la strada Cadorna. Tale strada è iscritta nell'elenco delle strade statali con il numero 203 e la denominazione di strada Nord del Grappa ».

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

La proposta di legge sarà subito votata a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto della proposta di legge esaminata nella seduta odierna.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione segreta della seguente proposta di legge:

RIVA ed altri: « Passaggio tra le strade statali della strada Nord del Monte Grappa » (922):

Presenti e votanti	36
Maggioranza	19
Voti favorevoli	33
Voti contrari	3

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Angelino Paolo, Baghoni, Bartesaghi, Basile Guido, Bontade Margherita, Brodolini, Caiati, Camangi, Cavazzini, Cervellati, Cianca, Curti, De Capua, Di Leo, Di Nardo, Filosa, Garlato, Geraci, Giacone, Giglia, Grezzi, Guariento, Longoni, Merenda, Pacati, Pasini, Pignatone, Polano, Pollastrini Elettra, Quintieri, Sanzo, Sartor, Spallone, Spampinato, Spataro, Veronesi.

La seduta termina alle 10,30.

IL DIRETTORE
DELL'UFFICIO COMMISSIONI PARLAMENTARI
Dott. ANTONIO VERDIROSI

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI