COMMISSIONE X

INDUSTRIA E COMMERCIO - TURISMO

LXXVI.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 19 DICEMBRE 1951

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE QUARELLO

INDICE

PAG.

Disegno di legge (*Seguito della discussione e approvazione*):

Assicurazione e riassicurazione dei rischi relativi ai trasporti marittimi ed aerei eccedenti la capacità di copertura delle società autorizzate e del mercato assicurativo. (2042) 627

PRESIDENTE 627

PAGANELLI, *Relatore* 628

Votazione segreta:

PRESIDENTE 628

La seduta comincia alle 10.

FERRARIO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(*È approvato*).

Seguito della discussione del disegno di legge: Assicurazione e riassicurazione dei rischi relativi ai trasporti marittimi ed aerei eccedenti la capacità di copertura delle società autorizzate e del mercato assicurativo. (2042).

PRESIDENTE. È all'ordine del giorno il seguito della discussione del disegno di legge: Assicurazione e riassicurazione dei rischi relativi ai trasporti marittimi ed aerei eccedenti la capacità di copertura delle società autorizzate e del mercato assicurativo.

Come i colleghi ricorderanno, nella precedente seduta, è stato esaminato l'articolo 3. Se nessun altro chiede di parlare, non essendovi emendamenti nè a questo, nè ai rimanenti articoli del disegno di legge, li porrò successivamente in votazione:

ART. 3.

Il Ministro per l'industria e il commercio, di concerto con il Ministro per il tesoro, sentito il Comitato previsto all'articolo 3 del regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 590, può autorizzare l'Unione italiana di riassicurazione ed assumere, per conto e nell'interesse dello Stato, in aggiunta alla riassicurazione dei rischi mine prevista nel predetto regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 590, la riassicurazione dei rischi dei trasporti marittimi ed aerei, che eccedono la capacità di copertura del mercato assicurativo nazionale, e per i quali venga a mancare, per qualsiasi causa, la possibilità o l'efficacia della riassicurazione presso mercati esteri.

(*È approvato*).

ART. 4.

L'Unione italiana di riassicurazione assume e gestisce le riassicurazioni consentite nell'articolo precedente, secondo le modalità, le condizioni ed i limiti prescritti dal Comitato previsto dal citato articolo 3 del regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 590 e dal successivo articolo 4.

Deve inoltre in ogni anno presentare ai Ministeri dell'industria e commercio e del tesoro un rendiconto della relativa gestione, redatto secondo le prescrizioni del Comitato stesso.

Le deliberazioni del Comitato riguardanti le prescrizioni predette sono soggette alla approvazione dei Ministri per l'industria e il commercio e per il tesoro.

(*È approvato*).

ART. 5.

La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana ed ha effetto dal 1° gennaio 1951.

(*È approvato*).

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

PAGANELLI, *Relatore*. Chiedo che risulti dal verbale l'autorizzazione a procedere al coordinamento del disegno di legge, secondo le proposte fatte dal relatore.

PRESIDENTE. Non essendovi obiezioni, così può rimanere stabilito.

(*Così rimane stabilito*).

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge oggi esaminato.

(*Segue la votazione*).

Comunico il risultato della votazione segreta del disegno di legge:

« Assicurazione e riassicurazione dei rischi relativi ai trasporti marittimi ed aerei eccedenti la capacità di copertura delle società autorizzate e del mercato assicurativo ». (2042)

Presenti e votanti 34
Maggioranza 18
Voti favorevoli . . . 20
Voti contrari 14

(*La Commissione approva*).

Hanno preso parte alla votazione:

Bagnera, Bernieri, Bigiandi, Bonino, Bottai, Cerreti, Dami, De Cocci, De Vita, Fascetti, Faralli, Ferrario, Giolitti, Grilli, Improta, Lettieri, Lombardi Ruggero, Manuel Gismondi, Mazzali, Micheli, Moro Gerolamo Lino, Natali, Paganelli, Puccetti, Quarello, Rapelli, Roselli, Sabatini, Saggin, Sannicolò, Semeraro Gabriele, Stuani, Togni, Volpe.

La seduta termina alle 10,30.

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI