

COMMISSIONE VIII

TRASPORTI - COMUNICAZIONI - MARINA MERCANTILE

XXXIX.

SEDUTA DI GIOVEDÌ 15 GIUGNO 1950

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE ANGELINI

INDICE

	PAG.
Disegno di legge (<i>Rinvio della discussione</i>):	
Norme per le modificazioni alle condizioni e tariffe per il trasporto delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato. (844)	439
PRESIDENTE	439
Proposta di legge (<i>Rinvio della discussione</i>):	
PALAZZOLO: Nazionalizzazione degli autoveicoli. (1021)	440
PRESIDENTE	440
PETRUCCI, <i>Relatore</i>	440
Disegno di legge (<i>Rinvio della discussione</i>):	
Proroga delle norme del decreto legislativo 10 agosto 1945, n. 618, relativo alla alienazione delle navi requisite o noleggiate per le quali i proprietari hanno compiuto atto di abbandono allo Stato. (<i>Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato</i>). (1113)	440
PRESIDENTE	440

Rinvio della discussione del disegno di legge:
Norme per le modificazioni alle condizioni e tariffe per il trasporto delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato. (844).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: Norme per le modificazioni alle condizioni e tariffe per il trasporto delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.

I colleghi ricorderanno che nella seduta del 3 febbraio, iniziando l'esame di questo disegno di legge, noi decidemmo di rinviarlo al ministro proponente perchè dichiarasse se esso, tenuto presente l'ordine del giorno votato dalla Camera nella seduta del 21 dicembre 1948, risponda o meno all'impegno preso dal ministro e al voto espresso dall'Assemblea plenaria.

Ora, il Ministero ha replicato confermando che, a suo parere, il testo del disegno di legge presentato corrisponde pienamente all'ordine del giorno votato nella seduta del 21 dicembre.

Appena avuta questa risposta io l'ho consegnata all'onorevole Monticelli che aveva già riferito alla Commissione sostenendo che questo disegno di legge era stato predisposto diffidemente dai voti dell'Assemblea.

Poichè, tuttavia, l'onorevole Monticelli, relatore di questo disegno di legge è oggi as-

La seduta comincia alle 9,30.

SEMERARO SANTO, *Segretario*, legge il verbale della seduta precedente.
 (È approvato).

OTTAVA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 15 GIUGNO 1950

sente, io credo sia opportuno rinviare la discussione ad una prossima seduta.

Se non vi sono osservazioni così può rimanere stabilito.

(Così rimane stabilito).

Rinvio della discussione della proposta di legge d'iniziativa del deputato Palazzolo: Nazionalizzazione degli autoveicoli. (1021).

PRESIDENTE. Segue all'ordine del giorno la discussione della proposta di legge di iniziativa del deputato Palazzolo: Nazionalizzazione degli autoveicoli.

L'onorevole Petrucci, relatore, ha facoltà di riferire.

PETRUCCI, *Relatore*. Debbo far presente alla Commissione che, pur essendo pervenuto il parere della X Commissione, manca ancora il parere della IV Commissione, e sarebbe opportuno rinviare anche la discussione di questa proposta di legge ad altra seduta.

PRESIDENTE. Se non vi sono obiezioni così rimarrà stabilito.

(Così rimane stabilito).

Rinvio della discussione del disegno di legge: Proroga delle norme del decreto legislativo 10 agosto 1945, n. 618, relativo alla alienazione delle navi requisite o noleggiate per le quali i proprietari hanno compiuto atto di abbandono allo Stato. (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato). (1113).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Proroga delle norme del decreto legislativo 10 agosto 1945, n. 618, relativo alla alienazione delle navi requisite o noleggiate per le quali i proprietari hanno compiuto atto di abbandono allo Stato.

L'onorevole Serbandini, che avrebbe dovuto riferire su questo disegno di legge, è assente. Propongo pertanto che la discussione sia rinviata.

Non essendovi obiezioni, così rimarrà stabilito.

(Così rimane stabilito).

La seduta termina alle 9,50.