

## COMMISSIONE VIII

## TRASPORTI - COMUNICAZIONI - MARINA MERCANTILE

XXV.

## SEDUTA DI GIOVEDÌ 15 DICEMBRE 1949

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE **ANGELINI**

## INDICE

	PAG.
<b>Congedo:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	279
<b>Disegno di legge</b> ( <i>Discussione e approvazione</i> ):	
Variazioni del compenso dovuto alle Aziende esercenti ferrovie secondarie e tramvie in concessione, per il trasporto dei pacchi postali. (896) . . . . .	279
PRESIDENTE . . . . .	279, 280
PETRUCCI, <i>Relatore</i> . . . . .	279
BALDASSARI . . . . .	280
<b>Votazione segreta:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	280

**La seduta comincia alle 12,15.**

SEMERARO SANTO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(*E approvato*).

**Congedo.**

PRESIDENTE. Comunico che è in congedo il deputato Pera.

**Discussione del disegno di legge: Variazioni del compenso dovuto alle Aziende esercenti ferrovie secondarie e tramvie in concessione per il trasporto dei pacchi postali. (896).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Variazioni al compenso dovuto alle Aziende esercenti ferrovie secondarie e tramvie in concessione per il trasporto dei pacchi postali ».

Comunico che la Commissione finanze e tesoro ha espresso parere favorevole alla approvazione di questo disegno di legge.

L'onorevole Petrucci ha facoltà di svolgere la sua relazione.

PETRUCCI, *Relatore*. Il disegno di legge che stiamo esaminando concerne, come risulta dalla relazione ministeriale, i compensi unitari corrisposti alle società esercenti le linee ferroviarie e tramviarie in concessione per il trasporto dei pacchi postali, che con il decreto luogotenenziale 12 aprile 1946, n. 427, furono quadruplicati rispetto alla misura dell'anteguerra, essendo stati fissati precisamente in lire 1,60 per i pacchi fino a chilogrammi 10; lire 2 per i pacchi da oltre chilogrammi 10 fino a chilogrammi 15 e lire 2,40 per i pacchi da oltre chilogrammi 15 fino a 20 chilogrammi.

Ora, con la proposta di modifica, richiesta naturalmente dalle aziende concessionarie e

OTTAVA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 15 DICEMBRE 1949

presentata di concerto dai ministri delle poste e telecomunicazioni e dei trasporti, si stabilisce che i suddetti compensi vengano aggiornati portandoli a circa 14 volte quelli corrisposti nell'anteguerra.

Con l'articolo 2, stabilendo che i compensi decorreranno dal 1° gennaio 1949, si intendono indennizzare queste aziende per i trasporti effettuati a tariffe inferiori al costo del servizio stesso.

Tale adeguamento, a mio parere, è pienamente giustificato, ed io invito pertanto gli onorevoli colleghi a voler approvare il provvedimento sottoposto al nostro esame.

**PRESIDENTE.** Dichiaro aperta la discussione generale.

**BALDASSARI.** Vorrei sapere come si provvede alla maggiore spesa alla quale l'Amministrazione va incontro.

**PRESIDENTE.** Il maggiore onere era già previsto e ne è stato tenuto conto nei relativi stanziamenti di bilancio.

Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Passiamo all'esame degli articoli che, non essendo stati presentati emendamenti, porrò successivamente in votazione:

**ART. 1.**

Il secondo comma dell'articolo 132 del testo unico delle disposizioni di legge per le ferrovie concesse all'industria privata e le tramvie a trazione meccanica, approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447, già modificato con i regi decreti 26 novembre 1925, n. 2337, 18 ottobre 1934, n. 1868, e col decreto legislativo luogotenenziale 1° aprile 1946, n. 427, è sostituito come segue:

« Lo stesso obbligo avranno per i pacchi postali, mediante il corrispettivo di lire 6 per i pacchi di peso fino a 10 chilogrammi; di lire 7 per i pacchi di peso superiore a 10 chilogrammi fino a chilogrammi 15; di lire 8 per i pacchi di peso superiore a chilogrammi 15 fino a chilogrammi 20, senza pregiudizio delle speciali convenzioni esistenti con l'Amministrazione delle poste ».

(È approvato).

**ART. 2.**

I compensi di cui al precedente articolo decorreranno dal 1° gennaio 1949.

(È approvato).

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

**Votazione segreta.**

**PRESIDENTE.** Indico la votazione a scrutinio segreto sul disegno di legge testé esaminato.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione a scrutinio segreto sul disegno di legge:

« Variazioni del compenso dovuto alle Aziende esercenti ferrovie e tramvie in concessione per il trasporto dei pacchi postali » (896):

Presenti e votanti . . . . .	27
Maggioranza . . . . .	14
Voti favorevoli . . . . .	27
Voti contrari . . . . .	0

(La Commissione approva).

**Hanno preso parte alla votazione:**

Angelini, Babbi, Baldassari, Cara, Caroniti, Corona Giacomo, Cotani, De Martino Alberto, Firrao, Gallico Spano Nadia, Gianini Olga, Gorini, Maniera, Marotta, Montecelli, Nicotra Maria, Pertusio, Petrucci, Salvatore, Semeraro Santo, Serbandini, Spoleti, Suraci, Tomba, Viale, Viola.

È in congedo:

Pera.

**La seduta termina alle 12,25.**