

COMMISSIONE VII
LAVORI PUBBLICI

XXXIX.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 6 DICEMBRE 1950

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE **BENNANI**

INDICE

	PAG.
Congedo:	
PRESIDENTE	361
Disegno di legge (Rinvio della discussione):	
Norme a favore dell'Ente edilizio per i mutilati ed invalidi di guerra. (1656)	361
PRESIDENTE	361
CAMANGI, <i>Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici</i>	361
Disegno di legge (Discussione e approvazione):	
Aumento del contributo del Tesoro dello Stato a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali (A. N. A. S.) per l'esercizio finanziario 1949-50. (1548)	361
PRESIDENTE	361, 362
CARCATERRA, <i>Relatore</i>	362
GARLATO	362
CAMANGI, <i>Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici</i>	362
CACCIATORE	362
Votazione segreta	
PRESIDENTE	363

Congedo.

PRESIDENTE. Comunico che è in congedo il deputato Caiati.

Rinvio della discussione del disegno di legge: Norme a favore dell'Ente edilizio per i mutilati ed invalidi di guerra. (1656).

PRESIDENTE. È all'ordine del giorno il disegno di legge: Norme a favore dell'Ente edilizio per i mutilati ed invalidi di guerra.

CAMANGI, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Mi permetto di fare osservare che non è presente il rappresentante della Presidenza del Consiglio. Dato che il disegno di legge è d'iniziativa della Presidenza, non credo che sia opportuna la discussione. Chiedo pertanto che essa venga rinviata.

PRESIDENTE. Su richiesta del Governo, la discussione del disegno di legge è rinviata ad una prossima seduta.

Discussione del disegno di legge: Aumento del contributo del Tesoro dello Stato a favore dell'Azienda Autonoma delle Strade Statali (A. N. A. S.) per l'esercizio finanziario 1949-50. (1548).

PRESIDENTE. Passiamo all'altro disegno di legge: Aumento del contributo del Tesoro dello Stato a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali (A.N.A.S.) per l'esercizio finanziario 1949-50.

La seduta comincia alle 9,55.

BONTADE MARGHERITA, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

SETTIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 6 DICEMBRE 1950

L'onorevole Carcaterra, in sostituzione dell'onorevole Biagioni, assente, ha facoltà di riferire. Su questo disegno di legge la IV Commissione finanze e tesoro ha espresso parere favorevole, subordinatamente alla sostituzione dell'articolo 1 con il seguente testo:

« Per provvedere alle maggiori spese dipendenti dai miglioramenti economici al personale statale in servizio ed in quiescenza relativamente all'esercizio 1949-50, disposti con legge 11 aprile 1950, n. 130, il contributo a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali, di cui all'articolo 9 della legge 5 agosto 1949, n. 604, è elevato di lire 254.532.000 ».

CARCATERRA, *Relatore*. Il Ministero ha presentato questo disegno di legge per aumentare il contributo del Tesoro a favore dell'A.N.A.S., onde fronteggiare le maggiori spese derivanti dai benefici accordati al personale dell'Azienda dalla legge 11 aprile 1950, n. 130. L'A.N.A.S. è una azienda autonoma, sicché, se noi non approvassimo o non prendessimo in considerazione questo disegno di legge, i benefici derivanti al personale in base alla legge suindicata non potrebbero essere corrisposti. Il disegno di legge consta di quattro articoli. Col primo articolo si estendono ai dipendenti dell'A.N.A.S. i benefici previsti dalla legge 11 aprile 1950, n. 130, elevando il contributo dello Stato a favore dell'A.N.A.S. a 254.532.000 lire; mentre della copertura della spesa maggiore si occupano gli articoli 2 e 3.

L'ultimo articolo concerne l'entrata in vigore della legge.

Raccomando alla Commissione l'approvazione del disegno di legge, di cui è evidente l'opportunità.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

GARLATO. Desidero precisare che questo disegno di legge non estende i benefici dell'adeguamento economico al personale della Azienda statale, ma dà solo la possibilità materiale di corrispondere questi miglioramenti, aggiungendo al bilancio dell'Azienda, che si chiude sempre in pareggio, i fondi necessari. La limitazione suggerita dalla IV Commissione deriva logicamente dal fatto che ogni anno si fa un nuovo bilancio e per quest'anno il bilancio era già bloccato.

PRESIDENTE. Dichiaro chiusa la discussione generale.

CAMANGI, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Debbo soltanto far rilevare che sarebbe opportuno non usare la formula

dell'entrata in vigore della legge il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*, se non in casi di provatissima urgenza. Pertanto propongo sin d'ora di sopprimere l'articolo 4.

PRESIDENTE. Passiamo agli articoli. Do lettura dell'articolo 1, modificato secondo il parere della Commissione finanze e tesoro:

« Per provvedere alle maggiori spese dipendenti dai miglioramenti economici al personale statale in servizio od in quiescenza, relativamente all'esercizio 1949-50, disposti con legge 11 aprile 1950, n. 130, il contributo a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali, di cui all'articolo 9 della legge 5 agosto 1949, n. 604, è elevato di lire 254.532.000 ».

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

Do lettura dell'articolo 2:

« Alla predetta maggiore spesa sarà provveduto con i mezzi di cui all'articolo 13 della citata legge 11 aprile 1950, n. 130, concernente miglioramenti economici ai dipendenti statali ».

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

Do lettura dell'articolo 3:

« Con decreti del Ministro del tesoro saranno apportate le occorrenti variazioni nel bilancio del Tesoro ed in quello dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali ».

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

Do lettura dell'articolo 4:

« La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* ».

Vi è una richiesta di soppressione presentata dal Governo.

CACCIATORE. Quando entrerebbe in vigore la legge con la soppressione dell'articolo 4 ?

PRESIDENTE. Dopo quindici giorni. Non essendovi osservazioni, pongo in votazione la soppressione dell'articolo 4.

(È approvata).

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

SETTIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 6 DICEMBRE 1950

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione segreta del disegno di legge esaminato oggi.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione segreta del disegno di legge:

« Aumento del contributo del Tesoro dello Stato a favore dell'Azienda Nazionale Autonomia delle Strade Statali (A.N.A.S.) per l'esercizio finanziario 1949-50 » (1548):

Presenti e votanti	31
Maggioranza	16
Voti favorevoli	31
Voti contrari	0

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Baglioni, Belliardi, Bennani, Bontade Margherita, Cacciatore, Carcaterra, Caroniti, Ceccherini, Cimenti, Cortese, Covelli, D'Amico, De Meo, Ferrarese, Garlato, Geraci, Guariento, Marconi, Messinetti, Moro Francesco, Notarianni, Pacati, Palmieri, Perlingieri, Pirazzi Maffiola, Polano, Sciaudone, Tarozzi, Terranova Corrado, Terranova Raffaele, Turco.

La seduta termina alle 10,15.