

COMMISSIONE VII.
LAVORI PUBBLICI

XIV.

SEDUTA DI GIOVEDÌ 20 OTTOBRE 1949

PRESIDENZA DEL DEPUTATO NOTARIANNI

INDI

DEL PRESIDENTE **BELLIARDI**

INDICE

	PAG.
Congedi:	
PRESIDENTE	185
Disegno di legge (Discussione e approvazione):	
Aumento del contributo del Tesoro dello Stato a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali (A. N. A. S.) per l'esercizio finanziario 1948-49 (796) (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato)	185
PRESIDENTE	185, 186
FERRARESE, <i>Relatore</i>	186
Votazione segreta.	
PRESIDENTE	186

La seduta comincia alle 9,15.

Sono presenti:

Amendola Pietro, Baglioni, Belliardi, Bontade Margherita, Carcaterra, Castelli Avolio, D'Amico, De Meo, De Vita, Ferrarese, Gabrieli, Garlato, Geraci, Girolami, Mancini, Marconi, Moro Francesco, Notarianni, Pacati, Palmieri, Perlingieri, Pirazzi Maffiola, Stuani, Sullo, Terranova Raffaele, Vicentini, e Walter.

Interviene il sottosegretario di Stato per i lavori pubblici, Camangi.

AMENDOLA PIETRO, *Segretario*, dà lettura del processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Congedi.

PRESIDENTE. Sono in congedo i deputati: Biagioni, Cortese, Guariento, Mastino Gesumino e Negrari.

Discussione del disegno di legge: Aumento del contributo del Tesoro dello Stato a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali (A. N. A. S.) per l'esercizio finanziario 1948-49. (796). (Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge n. 796: « Aumento del contributo del Tesoro dello Stato a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali (A.N.A.S.) per l'esercizio finanziario 1948-49 ». Il disegno di legge è stato approvato dalla VII Commissione permanente del Senato. Avverto che per l'esame di esso la Commissione è integrata dalla Sottocommissione finanze e tesoro.

L'onorevole relatore ha facoltà di esporre la sua relazione.

SETTIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 20 OTTOBRE 1949

FERRARESE, *Relatore*. Signor Presidente, onorevoli colleghi, il disegno di legge che siamo chiamati a esaminare e approvare è stato presentato il 20 luglio 1949, con carattere di urgenza, al Senato, il quale lo ha approvato, senza modificazioni, nella seduta del 28 settembre 1949.

Si chiede con esso che il contributo di cui all'articolo 10 della legge 30 ottobre 1948 a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali venga aumentato di lire 120.930.000, al fine di provvedere alle maggiori spese dipendenti dai miglioramenti economici al personale statale in servizio e in quiescenza disposto dalle leggi 12 aprile 1949, n. 149, e 29 aprile 1949, n. 221, la quale ultima estende tali adeguamenti ai personali militari delle varie categorie.

Consegue da ciò la necessità di approvare oggi questo disegno di legge per far fronte a tali nuovi obblighi che incombono allo Stato.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale. Poiché nessuno chiede di parlare, la dichiaro chiusa.

Passiamo all'esame degli articoli che, non essendo stati presentati emendamenti, porrò successivamente in votazione.

ART. 1.

« Il contributo a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali, di cui all'articolo 10 della legge 30 ottobre 1948, numero 1271, è aumentato di lire 120.930.000 per provvedere alle maggiori spese dipendenti dai miglioramenti economici al personale statale in servizio ed in quiescenza disposti dalle leggi 12 aprile 1949, n. 149 e 29 aprile 1949, n. 221 ».

(È approvato).

ART. 2.

« Alla predetta maggiore spesa sarà provveduto con le entrate di cui all'articolo 13

della legge 12 aprile 1949, n. 149 e all'articolo 24 della legge 29 aprile 1949, n. 221 ».

(È approvato).

ART. 3.

« Con decreti del Ministro del tesoro, saranno apportate le occorrenti variazioni nel bilancio del tesoro ed in quello dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali ».

(È approvato).

ART. 4.

« La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* ».

(È approvato).

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE - BELLIARDI

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto sul disegno di legge testé esaminato.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione segreta sul disegno di legge:

« Aumento del contributo del Tesoro dello Stato a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali (A.N.A.S.) per l'esercizio finanziario 1948-49 » (796):

Presenti e votanti	27
Maggioranza	14
Voti favorevoli	27
Voti contrari	0

(La Commissione approva).

La seduta termina alle 9,45.