STATO DI PREVISIONE

DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4	5		6
		TITOLO I. — SPESA ORDINARIA				
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE				
		Spese generali.				
1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione – Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (*Spese fisse*) .	350.000.000	+	(a) 83.000.000	433.000.000
2	2	Personale non di ruolo – Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo (*Spese fisse*) (*b*).	250.000.000	–	(b) 20.000.000	230.000.000
»	3	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo (*Spese fisse ed obbligatorie*) (*c*)	»	+	(c) 18.000.000	18.000.000
»	4	Indennità al personale non di ruolo per cessazione del rapporto d'impiego (*Spesa obbligatoria*) (*c*)	»	+	(c) 2.000.000	2.000.000
3	5	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso – Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende. .	15.480.000	+	(d) 24.520.000	40.000.000
		Da riportarsi . . .	615.480.000	+	107.520.000	723.000.000

N. B. – **I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento.** (Vedasi allegato n. 2).

(*a*) Aumento proposto in applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti dello Stato (lire 45.000.000) e per il normale incremento dell'onere (lire 38.000.000).

(*b*) Modificata la denominazione del capitolo in quanto le spese per le assicurazioni sociali e quelle per le indennità di licenziamento vanno a formare oggetto degli appositi capitoli nn. 3 e 4. La variazione risulta così costituita:

aumento proposto per l'applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, sopra citata	+	L. 30.000.000
diminuzione prevista in seguito al passaggio in ruolo di personale non di ruolo .	—	» 30.000.000
per trasporto di fondi al successivo capitolo n. 3 (lire 18.000.000) ed a quello n. 4 (lire 2.000.000)	—	» 20.000.000
	—	L. 20.000.000

(*c*) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si inscrive in seguito alla modifica della denominazione ed alla diminuzione dello stanziamento apportate al precedente capitolo n. 2.

(*d*) Aumento proposto in applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, sopracitata, (lire 2.920.000) e per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale (lire 21.600.000).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	615.480.000	+ 107.520.000	723.000.000
4	6	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (*Spesa obbligatoria*)	20.000.000	+ (a) 3.500.000	23.500.000
5	7	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (*Spesa obbligatoria*)	8.000.000	+ (a) 2.000.000	10.000.000
6	8	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	20.000.000	+ (a) 3.000.000	23.000.000
7	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	10.000.000	+ (a) 2.000.000	12.000.000
		Da riportarsi . . .	673.480.000	+ 118.020.000	791.500.000

(a) Aumento proposto in applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	673.480.000	+ 118.020.000	791.500.000
8	10	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondersi, in relazione a particolari esigenze di servizio, al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed aquello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	1.000.000	»	1.000.000
9	11	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie	2.500.000	»	2.500.000
10	12	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti	40.000.000	+ (a) 10.000.000	50.000.000
11	13	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestare servizio presso l'Ispettorato suddetto	4.000.000	+ (b) 2.000.000	6.000.000
		Da riportarsi . . .	720.980.000	+ 130.020.000	851.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alla prevista istituzione di sedici comandi compartimentali di polizia stradale.
(*b*) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4	5		6
		Riporto . . .	720.980.000	+	130.020.000	851.000.000
12	14	Personale non di ruolo – Indennità di missione e rimborso spese di trasporto	20.000.000	+	(a) 2.000.000	22.000.000
13	15	Personale non di ruolo – Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto	800.000	+	(a) 400.000	1.200.000
14	16	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro e alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato	6.000.000	+	(b) 1.400.000	7.400.000
15	17	Fitti e canoni	20.000.000	+	(a) 5.000.000	25.000.000
16	18	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali.	2.000.000	+	(a) 2.000.000	4.000.000
17	19	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	4.000.000		»	4.000.000
18	20	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e della polizia stradale – Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti (c)	14.000.000	+	(c) 26.000.000	(d) 40.000.000
		Da riportarsi . . .	787.780.000	+	166.820.000	954.600.000

(a) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.
(b) Aumento proposto in applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali (lire 1.150.000) e per effettivo maggior fabbisogno (lire 250.000).
(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: per presunto maggior fabbisogno (lire 14.000.000); per le spese di funzionamento dei servizi di polizia stradale (lire 10.000.000) e dell'ufficio mobile per il collaudo degli autoveicoli e per gli esami di conducenti (lire 2.000.000).
(d) Di questo stanziamento, lire 5.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di automobili.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio 1949-50	Numero dell'esercizio 1950-51	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	787.780.000	+ 166.820.000	954.600.000
19	21	Spese per studi di carattere tecnico e per ricerche sperimentali	500.000	»	500.000
20	22	Spese per il funzionamento della Commissione per la trazione automobilistica a forza motrice nazionale, istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614	*per memoria*	»	*per memoria*
21	23	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	9.000.000	+ (a) 3.000.000	12.000.000
22	24	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca	150.000	»	150.000
23	25	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (*Spesa obbligatoria*) (*b*)	300.000	+ (a) 700.000	1.000.000
24	26	Spese casuali	400.000	»	400.000
25	27	Indennità e diarie ai componenti di Consigli, Comitati e Commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (*b*)	1.500.000	+ (a) 500.000	2.000.000
26	28	Spese per il funzionamento di Consigli, Comitati e Commissioni, istituiti nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (*b*)	1.000.000	»	1.000.000
27	29	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	1.000.000	»	1.000.000
28	30	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*	»	*per memoria*
			801.620.000	+ 171.020.000	972.650.000

(*a*) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.
(*b*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Debito vitalizio.			
29	31	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (*Spese fisse*)	31.100.000	+ (a) 24.900.000	56.000.000
30	32	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (*Spesa obbligatoria*)	350.000	»	350.000
			31.450.000	+ 24.900.000	56.350.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale.			
31	33	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) (*Spesa obbligatoria*) .	1.000.000	»	1.000.000
32	34	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	60.000	»	60.000
		Da riportarsi . . .	1.060.000	»	1.060.000

(a) Aumento proposto in applicazione della legge 29 aprile 1949, n. 221, concernente l'adeguamento delle pensioni ordinarie al personale civile e militare dello Stato (lire 20.000.000) e per presunto maggior fabbisogno (lire 4.900.000).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	1.060.000	»	1.060.000
33	35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 regio decreto-legge 29luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	1.750.000.000	+ (a) 1.950.000.000	(b) 3.700.000.000
»	36	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata (*c*)	»	+ (c) 400.000.000	400.000.000
34	37	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (*Spesa obbligatoria*)	15.800.000	»	15.800.000
35	38	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno ,1913, n. 631 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*) (*d*)	10.000.000	+ (d) 67.000.000	77.000.000
		Da riportarsi . . .	1.776.860.000	+ 2.417.000.000	4.193.860.000

(*a*) Maggiore onere derivante dalle convenzioni in vigore con le Società per le ferrovie del Sud-Est e con la Società Strade ferrate del Mediterraneo per le ferrovie Calabro-Lucane (lire 429.000.000); dall'aumento della sovvenzione annua per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Castellammare-Sorrento (lire 26.000.000) e per l'adeguamento delle sovvenzioni di esercizio, come da provvedimento legislativo in corso (lire 1 miliardo 495.000.000).

(*b*) Di questo stanziamento, lire 170.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate alla costruzione di ferrovie concesse all'industria privata.

(*c*) Capitolo istituito e somma inscritta in dipendenza di un provvedimento legislativo in corso.

(*d*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto in relazione alla nuova sistemazione dei servizi di navigazione lacuale, come da provvedimento legislativo in corso.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50		Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4		5	6
		Riporto . . .	1.776.860.000	+	2.417.000.000	4.193.860.000
36	39	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico di legge approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58.	4.350.000		»	4.350.000
37	40 *	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	3.000.000	—	(a) 2.000.000	1.000.000
38	41	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	1.000.000		»	1.000.000
39	42	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	1.000.000	+	(b) 1.000.000	(c) 2.000.000
			1.786.210.000	+	2.416.000.000	4.202.210.000
		Spese diverse.				
40	43	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	30.000.000	+	(d) 10.000.000	(e) 40.000.000

(*a*) Diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno.
(*b*) Aumento proposto per la sovvenzione annua per la concessione, in corso di istruttoria, della funivia Castellammare di Stabia-Monte Faito.
(*c*) Di questo stanziamento lire 400.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate alla costruzione di funivie in servizio pubblico.
(*d*) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.
(*e*) Di questo stanziamento, lire 13.200.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di automobili.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		Spese generali.			
41	44	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso . . .	25.000.000	+ (a) 5.000.000	30.000.000
42	45	Retribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	1.000.000	»	1.000.000
			26.000.000	+ 5.000.000	31.000.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione.			
43	46	Sussidi straordinari di esercizio (art. 24 lettera *b*) del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) – Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	3.000.000.000	+ (b) 500.000.000	3.500.000.000
		Da riportarsi . . .	3.000.000.000	+ 500.000.000	3.500.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione all'effettivo maggior fabbisogno per lavori di carattere straordinario autorizzati per la ricostruzione delle ferrovie e tramvie danneggiate o distrutte dalla guerra.
(*b*) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno per sussidi straordinari di esercizio.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	3.000.000.000	+ 500.000.000	3.500.000.000
44	47	Corresponsione di contributi agli esercenti di servizi pubblici automobilistici concessi in via definitiva o provvisoria, che impiegano per gli autobus con motore ad iniezione, nafta (olio da gas) proveniente dalla raffinazione degli olii grezzi di Ragusa (regio decreto-legge 17 novembre 1938, n. 1854, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739 e legge 22 gennaio 1942, n. 47)	*per memoria*	»	*per memoria*
45	48 *	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529	2.218.400	»	2.218.400
46	49 *	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia	7.758.400	»	7.758.400
47	50 *	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877 e legge 14 giugno 1949, n. 410) (*a*)	5.000.000.000	»	(*a*) 5.000.000.000
48	51 *	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna.	15.000.000	»	15.000.000
			8.024.976.800	+ 500.000.000	8.524.976.800

(*a*) Modificata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 14 giugno 1949, n. 410, concernente nuove norme per il concorso dello Stato per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto in concessione. Lo stanziamento risulta così costituito:

per l'applicazione della citata legge 14 giugno 1949, n. 410 . . . . . L. 4.000.000.000

in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877 che autorizza, tra l'altro, per l'esercizio 1950-51 lo stanziamento del fondo di lire 2 miliard per l'ultimazione dei lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie . . . . . + L. 2.000.000.000

detratta, ai sensi del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396, modificato dalla legge 21 aprile 1949, n. 209, la somma occorrente per l'esecuzione delle opere di ripristino e di completamento della ferrovia demaniale Umbertide-San Sepolcro (veggasi successivo capitolo n. 55) . . . . . — » 1.000.000.000

» 1.000.000.000

L. 5.000.000.000

La predetta autorizzazione di lire 2 miliardi rappresenta la quota parte della spesa di 10 miliardi autorizzata con il citato decreto 14 settembre 1947, n. 877 e della quale 8 miliardi sono stati stanziati negli esercizi 1948-49 (5 miliardi) e 1949-50 (3 miliardi).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Costruzione di strade ferrate.			
49	52 *	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito – Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 .	15.000.000	»	15.000.000
50	»	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597) (*a*).	135.000.000	— (*a*) 135.000.000	*soppresso*
51	53 *	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma (regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597)	255.000.000	+ (*b*) 1.745.000.000	2.000.000.000
52	54 *	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485, 6ª delle 10 annualità)	130.000.000	»	130.000.000
»	55 *	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (artt. 1 e 3 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396 e legge 21 aprile 1949, n. 209) (*c*)	»	+ (*c*) 1.000.000.000	1.000.000.000
»	56 *	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta (*d*)	»	+ (*d*) 1.000.000.000	1.000.000.000
»	57 *	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo e per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (*d*)	»	+ (*d*) 2.000.000.000	2.000.000.000
53	58	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese impreviste per la costruzione di strade ferrate (*Spesa obbligatoria*)	50.000	+ (*e*) 950.000	1.000.000
			535.050.000	+ 5.610.950.000	6.146.000.000

(*a*) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in seguito alla totale utilizzazione della somma autorizzata.
(*b*) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla somma di lire 2 miliardi corrispondente alla spesa autorizzata con un provvedimento legislativo in corso.
(*c*) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si inscrive in applicazione delle disposizioni richiamate nella denominazione del capitolo stesso (veggasi nota *a*) della pagina precedente).
(*d*) Capitolo che si istituisce con il relativo stanziamento in applicazione di un provvedimento legislativo in corso.
(*e*) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50		Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE					
1949 50	1950-51						
1	2	3	4		5		6
		Spese diverse.					
54	59	Indennità di requisizione degli autoveicoli – Spese varie per il ricovero e la custodia degli autoveicoli in consegna agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (decreto legislativo luogotenenziale 1° febbraio 1945, n. 46, integrato dal decreto legislativo luogotenenziale 4 gennaio 1946, n. 149)	10.000.000	+	5.000.000 (a)		15.000.000
55	C0 *	Contributo dello Stato nel pagamento degli interessi sui mutui contratti da aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani per l'acquisto di nuovo materiale mobile per il quale non venga accordato il concorso previsto dal decreto legislativo 15 ottobre 1944, n. 346 (decreto legislativo 12 aprile 1948, n. 487) (3ª delle 4 annualità)	240.000.000		»		240.000.000
»	61 *	Costruzione edile per impianti di revisione e controllo degli autoveicoli mediante apparecchiature di fornitura E. R. P. (*b*)	»	+	80.000.000 (b)		80.000.000
»	62 *	Spese per l'acquisto di automezzi per i servizi della polizia stradale (*b*)	»	+	40.000.000 (b)		40.000.000
			250.000.000	+	125.000.000		375.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.
(*b*) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento, per le spese citate nella denominazione del capitolo stesso, in relazione ad un provvedimento legislativo in corso.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		RIASSUNTO DEI TITOLI			
		TITOLO I. — SPESA ORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		Spese generali	801.630.000	+ 171.020 000	972.650.000
		Debito vitalizio	31.450.000	+ 24.900 000	56.350.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale	1.786.210.000	+ 2.416.000 000	4.202.210.000
		Spese diverse	30.000.000	+ 10.000.000	40.000.000
		Totale della Categoria I – Parte ordinaria . . .	2.649.290.000	+ 2.621.920 000	5.271.210.000
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		Spese generali	26.000.000	+ 5.000.000	31.000.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione	8.024.976.800	+ 500.000 000	8.524.976.800
		Costruzione di strade ferrate	535.050.000	+ 5.610.950.000	6.146.000.000
		Spese diverse	250.000.000	+ 125.000 000	375.000 000
		Totale della Categoria I – Parte straordinaria . . .	8.836.026.800	+ 6.240.950.000	15.076 976.800
		CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie).	11.485.316.800	+ 8.862.870.000	20.348.186.800

Capitolo n. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione – Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo.* (*Spese fisse*).

Gradi	RUOLI	Numero dei posti		Stipendi	Indennità di caro-vita		Altre indennità fisse compreso l'assegno personale	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1949		Quota base	Quote complementari		
»	Ministro	»	»	351.000	»	»	»	351.000
»	Sottosegretario di Stato . .	»	»	840.000	»	»	24.000	864.000
		»	»	1.191.000	»	»	24.000	1.215.000
	GRUPPO *A*							
4°	Direttore generale	1	1	629.000	175.200	»	6.240	810.440
4°	Ispettori generali superiori .	2	2	1.258.000	350.400	44.280	18.720	1.671.400
	Personale tecnico di vigilanza							
5°	Ispettori generali	11	12	5.812.000	2.212.400	173.200	143.520	8.341.120
6°	Ispettori capi	29	25	9.967.000	4.038.000	992.040	483.600	15.480.640
7°	Ispettori principali di 1ª classe	36	27	9.007.000	4.362.000	681.400	504.720	14.555.120
8°	Ispettori principali di 2ª classe	41	48	14.064.000	7.908.950	2.232.000	879.840	25.084.790
9°	Primi ispettori	61	41	10.314.000	7.183.200	410.400	382.400	18.290.000
10°	Ispettori	73	27	5.859.000	4.730.400	712.800	395.000	11.697.200
»	Ispettori in prova	»	28	6.076.000	4.536.000	475.200	312.000	11.399.200
	Personale amministrativo							
5°	Ispettori generali.	8	8	3.868.000	1.550.520	216.000	112.320	5.746.840
6°	Ispettori capi	19	19	7.616.000	3.645.080	799.200	350.440	12.410.720
7°	Ispettori principali di 1ª classe	16	15	5.003.000	3.133.580	516.000	312.720	8.970.300
8°	Ispettori principali di 2ª classe	18	6	1.758.000	1.121.280	172.800	87.360	3.139.440
9°	Primi ispettori	21	8	2.058.000	1.401.600	259.200	1248.00	3.823.600
10°	Ispettori	23	28	5.124.000	6.105.600	475.200	360.000	12.064.800
11°	Allievi ispettori							
»	Allievi ispettori in prova . .	»	2	549.000	525.600	61.800	37.440	1.176.840
		362	298	88.942.000	52.984.810	8.224.520	4.511.120	154.662.450
	GRUPPO *B*							
	Personale di vigilanza							
7°	Ispettori aggiunti	17	11	3.663.000	1.927.200	473.080	176.400	6.240.400
8°	Vice ispettori	27	27	7.911.000	4.730.400	910.200	375.800	13.927.400
9°	Sottoispettori di 1ª classe . .	47	19	4.826.000	3.328.800	576.000	374.400	9.105.200
10°	Sottoispettori di 2ª classe . .	64	1	217.000	175.200	110.280	31.200	533.680
11°	Aiuto ispettori		8	1.461.000	1.401.600	210.400	87.360	3.163.360
»	Aiuto ispettori in prova . .	»	3	579.000	525.600	»	18.720	1.123.320
		325	69	18.660.000	12.088.800	2.280.680	1.063.880	34.093.360

Capitolo n. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione – Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo.* (*Spese fisse*).

Gradi	RUOLI	Numero dei posti: Risultanti dalle tabelle organiche	Numero dei posti: Coperti al 1° ottobre 1949	Stipendi	Indennità di caro-vita: Quota base	Indennità di caro-vita: Quote complementari	Altre indennità fisse compreso l'assegno personale	TOTALE
	GRUPPO *C*							
	Personale d'ordine e vigilanza							
9°	Archivisti capi, disegnatori principali e assistenti principali	19	18	4.602.000	3.020 000	710.000	270.100	8.602.700
10°	Primi archivisti, primi disegnatori e primi assistenti .	51	51	11.351.000	8.935.200	1.796.040	892.320	22.974.560
11°	Archivisti, disegnatori e assistenti	81	67	12.271.000	11.538.400	1.908.300	936.000	26.653.700
12°	Applicati, disegnatori aggiunti assistenti aggiunti	140	28	4.265.000	4.905.600	1.092.000	499.200	10.761.800
13°	Alunni d'ordine e aiuto assistenti	34	8	1.040.000	1.401.600	384.0 0	149.760	2.975.360
»	Alunni d'ordine in prova . .	»	43	5.590.000	7.533.C0	1.820.000	748.800	15.692.400
		325	215	39.119.000	37.334.400	7.710.940	3.496.180	87.660.5:0
	PERSONALE SUBALTERNO							
	Primi commessi	5	4	652.000	665.440	96.000	49.920	1.463.360
	Commessi e uscieri capi . . .	40	47	6.961.000	8.520.0 .0	2.413 800	1.010 520	18.905.330
	Uscieri	59	8	1.053.000	1.336.680	576.000	199.680	3.165.360
	Inservienti	39	1	107.000	175.200	44.280	18.720	345.200
	Inservienti in prova	»	36	3.852.000	6.480 00	1.552.200	898.5'0	12.782.760
		143	96	12.625.000	17.177.330	46.682.280	2.177.'40	36.662.010
	Personale a ferma temporanea	»	47	5.695.600	8.100.000	795.000	620. 00	15.211.500
	Totale generale . . .	985	725	166.232.600	127.635.340	23.694.020	11.892.880	329.504.840
	Ritenute per R. M., I. C. e addizionale da versare							10.000 000
	Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato							10.000.000
	13ª mensilità							23.495.100
	Aumenti periodici di stipendi, variazioni carovita, promozioni in corso, nuove assunzioni per l'espletamento di concorsi già banditi							60 000.000
								433 000 000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
20	Spese relative all'acquisto, ecc. delle automobili, ecc.	5.500.000
35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	170 000.000
36	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, ecc.	400.000.000
37	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc.	15.800.000
40	Sovvenzioni per concessioni di filovie, ecc.	1.000.000
42	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	400.000
43	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	13.200.000
48	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc.	2.218.400
49	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc. .	7.758.400
50	Provvidenze eccezionali per la riattivazione di pubblici servizi di trasporto, ecc.	5.000.000.000
51	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	15.000.000
52	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	15.0 0.000
53	Spese per la costruzione, ecc. della ferrovia metropolitana di Roma, ecc.	2.000 000.000
54	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea, ecc.	120.000.000
55	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e di completamento, ecc.	1.000.000.000
56	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta	1.000.0 0.000
57	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo, ecc.	2.000.0 0.000
60	Contributo dello Stato, ecc.	240.0 0.000
61	Costruzione edile per impianti di revisione e controllo degli autoveicoli, ecc.	80.000.000
62	Spese per l'acquisto di automezzi per i servizi della polizia stradale . .	400 0.000
	Totale . . .	12.135.876.800