CAMERA DEI DEPUTATI N. 1063

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL TESORO E *AD INTERIM* DEL BILANCIO

(PELLA)

—

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951

Presentato alla Presidenza il 30 gennaio 1950

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI COLLEGHI !

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1950-51, comporta la spesa complessiva di lire 20.348.186.800 con un aumento di lire 8.862.870.000, in confronto di quella autorizzata per l'esercizio finanziario 1949-50.

L'aumento previsto risulta principalmente dalla differenza tra nuove autorizzazioni di spesa, in corso di emanazione, e l'eliminazione di spese autorizzate ed esaurite con gli stanziamenti effettuati a tutto l'esercizio finanziario 1949-50, nonché da incremento o riduzione di oneri.

Gli aumenti di maggior rilievo sono dovuti:

a) alla revisione del trattamento economico dei dipendenti dello Stato in relazione alla legge 12 aprile 1949, n. 149;

b) all'adeguamento delle pensioni ordinarie al personale civile e militare dello Stato, previsto dalla legge 29 aprile 1949, n. 221;

c) alla istituzione di reparti di polizia stradale alla dipendenza degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

d) al maggiore onere derivante dalle convenzioni in vigore con la Società per le ferrovie del sud-est e con la Società strade ferrate del Mediterraneo per le ferrovie calabro-lucane;

e) alla sovvenzione annua per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Castellammare-Sorrento;

f) all'adeguamento delle sovvenzioni di esercizio di ferrovie concesse all'industria privata (provvedimento legislativo in corso);

g) alle sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (provvedimento legislativo in corso);

h) alla nuova sistemazione dei servizi di navigazione lacuale e raggruppamento di essi con autoservizi (provvedimento legislativo in corso);

i) alla concessione della funivia Castellammare di Stabia-Monte Faito;

l) ai sussidi straordinari di esercizio a favore di Società esercenti trasporti in concessione;

m) al concorso dello Stato per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata in applicazione della legge 14 giugno 1949, n. 410, e del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, per la parte che riguarda l'autorizzazione della spesa relativa all'esercizio finanziario 1950-51;

n) alle spese per la esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro ai sensi del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396, modificato dalla legge 21 aprile 1949, n. 209;

o) alle spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma, alle spese per la costruzione delle ferrovie Bari-Barletta, Alcantara-Randazzo e per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (provvedimenti legislativi in corso);

p) per la costruzione edile per impianti di revisione e controlli degli autoveicoli.

Le diminuzioni sono dovute:

a) al passaggio in ruolo, in seguito a concorsi, di personale avventizio;

b) alla totale utilizzazione delle somme autorizzate per gli esercizi 1949-50 e precedenti.

Il confronto fra le previsioni delle spese per l'esercizio finanziario 1949-50 e quelle dell'esercizio finanziario 1950-51, risulta dal prospetto seguente:

	SPESA ORDINARIA			SPESA STRAORDINARIA			TOTALE		
	Somme		Differenza	Somme		Differenza	delle somme		delle differenze
	che si propongono per l'esercizio finanziario 1950-51	previste per l'esercizio finanziario 1949-50		che si propongono per l'esercizio finanziario 1950-51	previste per l'esercizio finanziario 1949-50		che si propongono per l'esercizio finanziario 1950-51	previste per l'esercizio finanziario 1949-50	
CATEGORIA I.									
Spese effettive. . . .	5.271.210.000	2.649.290.000	+ 2.621.920.000	15.076.976.800	8.836.026.800	+ 6.240.950.000	20.348.186.800	11.485.316.800	+ 8.862.870.000
Totali . . .	5.271.210.000	2.649.290.000	+ 2.621.920.000	15.076.976.800	8.836.026.800	+ 6.240.950.000	20.348.186.800	11.485.316.800	+ 8.862.870.000

Avuto riguardo alle cause che le determinano, le variazioni proposte per l'esercizio finanziario 1950-51 possono essere classificate, a seconda dei vari titoli, come segue:

CLASSIFICAZIONE DELLE VARIAZIONI	Variazioni per trasporti di fondi tra capitoli di bilancio	Variazioni nel debito vitalizio	Variazioni nelle spese di personale				Variazioni nelle spese per i servizi		TOTALE DELLE VARIAZIONI
			in dipendenza di provvedimenti legislativi		per incremento o riduzione dell'onere		in dipendenza di provvedimenti legislativi	per incremento o riduzione dell'onere	
			Stipendi e paghe	altre competenze	Stipendi e paghe	altre competenze			
SPESA ORDINARIA									
Spese generali	»	»	+ 77.920.000	+ 11.650.000	+ 29.600.000	+ 15.150.000	»	+ 36.700.000	+ 171.020.000
Debito vitalizio	»	+ 24.900.000	»	»	»	»	»	»	+ 24.900.000
Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale	»	»	»	»	»	»	+ 1.962.000.000	+ 454.000.000	+ 2.416.000.000
Spese diverse	»	»	»	»	»	»	»	+ 10.000.000	+ 10.000.000
Totale della parte ordinaria . . .	»	+ 24.900.000	+ 77.920.000	+ 11.650.000	+ 29.600.000	+ 15.150.000	+ 1.962.000.000	+ 500.700.000	+ 2.621.920.000
SPESA STRAORDINARIA									
Spese generali	»	»	»	»	»	+ 5.000.000	»	»	+ 5.000.000
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione	»	»	»	»	»	»	»	+ 500.000.000	+ 500.000.000
Costruzione di stade ferrate . . .	»	»	»	»	»	»	+ 5.610.000.000	+ 950.000	+ 5.610.950.000
Spese diverse	»	»	»	»	»	»	»	+ 125.000.000	+ 125.000.000
Totale della parte straordinaria .	»	»	»	»	»	+ 5.000.000	+ 5.610.000.000	+ 625.950.000	+ 6.240.950.000
Totale generale . . .	»	+ 24.900.000	+ 77.920.000	+ 11.650.000	+ 29.600.000	+ 20.150.000	+ 7.572.000.000	+ 1.126.650.000	+ 8.862.870.000

Le variazioni di cui al prospetto che precede, sono giustificate come appresso:

VARIAZIONI DEL DEBITO VITALIZIO.

Legge 29 aprile 1949, n. 221, concernente l'adeguamento delle pensioni ordinarie al personale civile e militare dello Stato (capitolo n. 31)	+	L.	20.000.000
Maggior fabbisogno per nuovi collocamenti a riposo di personale (capitolo n. 31)	+	»	4.900.000
	+	L.	24.900.000

VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE.

1°) *In dipendenza di provvedimenti legislativi:*

a) Per stipendi, paghe ed altre competenze fisse:

Legge 12 aprile 1949, n. 149, relativa alla revisione del trattamento economico dei dipendenti dello Stato (capitolo nn. 1, 2 e 5)	+	L.	77.920.000

b) Per altre competenze:

Legge 12 aprile 1949, n. 149, relativa alla revisione del trattamento economico dei dipendenti dello Stato (capitoli nn. 6, 7, 8, 9 e 16) . . .	+	L.	11.650.000

2°) *Per incremento o riduzione dell'onere:*

a) Per stipendi paghe ed altre competenze fisse:

Maggior fabbisogno per incremento dell'onere (capitoli nn. 1,5) .	+	L.	59.600.000
Minore spesa per passaggio in ruolo di personale avventizio (capitolo n. 2)	—	»	30.000.000
	+	L.	29.600.000

b) Per altre competenze:

Sussidi, indennità di missione e di trasferimento al personale di ruolo e non di ruolo, assegni e indennità agli addetti ai Gabinetti, indennità e diarie ai componenti di consigli, comitati e commissioni (capitoli nn. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 27, 44)	+	L.	20.150.000

VARIAZIONI NELLE SPESE PER I SERVIZI.

1°) *In dipendenza di provvedimenti legislativi:*

Adeguamento di sovvenzioni di esercizio di ferrovie concesse all'industria privata (Provvedimento legislativo in corso) (capitolo n. 35)	+	L.	1.495.000.000
Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, tramvie, filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (Provvedimento legislativo in corso) (capitolo n. 36)	+	»	400.000.000
Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale in relazione alla nuova sistemazione dei servizi medesimi (Provvedimento legislativo in corso) (capitolo n. 38)	+	»	67.000.000
Da riportarsi . . .	+	L.	1.962.000.000

Riporto . . .	+	L.	1.962.000.000		
Legge 14 giugno 1949, n. 410, concernente il concorso dello Stato per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto in concessione	+	»	4.000.000.000		
e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, che autorizza, per quota a carico dell'esercizio finanziario 1950-51 per l'ultimazione dei lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie, la spesa di lire 2.000 milioni (capitolo n. 50)	+	»	2.000.000.000		
dei quali 1000, stornati all'apposito capitolo 55 dell'esercizio 1950-51, per l'esecuzione delle opere di ripristino e di completamento della ferrovia demaniale Umbertide-San Sepolcro, in applicazione del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396, modificato dalla legge 21 aprile 1949, n. 209				—	L. 1.000.000.000
dedotta la somma stanziata al corrispondente capitolo n. 47 dell'esercizio 1949-50 per i detti lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie				—	» 3.000.000.000
e per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346, abrogato dalla precitata legge 14 giugno 1949,n. 410)				—	» 2.000.000.000
Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana (Provvedimento legislativo in corso)	+	»	2.000.000.000		
dedotta la somma stanziata all'analogo capitolo 51 dell'esercizio 1949-50 (capitolo n. 53)				—	» 255.000.000
Soppressione del capitolo n. 50 dell'esercizio 1949-50 in seguito alla totale utilizzazione della somma autorizzata		»		—	» 135.000.000
decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396, modificato dalla legge 21 aprile 1949, n. 209, riguardante la esecuzione delle opere di ripristino e completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (capitolo n. 55)	+	»	1.000.000.000		»
Spese per la costruzione delle ferrovie Bari-Barletta e Alcantara-Randazzo e per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma Nord (Provvedimento legislativo in corso) (capitoli nn. 56 e 57)	+	»	3.000.000.000		» . .
	+	L.	13.962.000.000	—	L. 6.390.000.000
				+	L. 7.572.000.000

2°) *Per incremento o riduzione dell'onere:*

Fitti e canoni (capitolo n. 17)	+	L.	5.000.000
Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali (capitolo n. 18)	+	»	2.000.000
Spese per automobili (capitolo n. 20)	+	»	26.000.000
Spese postali, telegrafiche e telefoniche (capitolo n. 23)	+	»	3.000.000
Spese per liti (capitolo n. 25)	+	»	700.000
Maggiore onere derivante dalla convenzione in vigore con la Società per le ferrovie del Sud-Est e con la Società Strade ferrate del Mediterraneo per le Ferrovie Calabro-Lucane	+	»	429.000.000
e dall'aumento della sovvenzione annua per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Castellammare-Sorrento (capitolo n. 35)	+	»	26.000.000
Sovvenzioni per concessioni di filovie (capitolo n. 40)	—	»	2.000.000
Sovvenzioni per la concessione e l'esercizio della funivia Castellammare di Stabia-Monte Faito (capitolo n. 42)	+	»	1.000.000
Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (capitolo n. 43)	+	»	10.000.000
Sussidi straordinari di esercizio (capitolo n. 46)	+	»	500.000.000
Spese per liti ed arbitraggi (capitolo n. 58)	+	»	950.000
Indennità per autoveicoli requisiti (capitolo n. 59)	+	»	5.000.000
Costruzione edile per impianti di revisione e controllo autoveicoli (capitolo n. 61)	+	»	80.000.000
Acquisto di automezzi per i servizi di polizia stradale (capitolo n. 62)	+	»	40.000.000
	+	L.	1.126.650.000

Gli stanziamenti di parte effettiva proposti per l'esercizio finanziario 1950-51, si ripartiscono fra spese di personale e spese per i servizi come al seguente prospetto:

SPESE EFFETTIVE (ordinarie e straordinarie)	Stanziamenti complessivi	Spese per il personale	Spese per i servizi	Percentuale delle spese di personale in rapporto all'ammontare delle spese effettive	Percentuale delle spese per i servizi in rapporto all'ammontare delle spese effettive
Spese generali	1.003.650.000	913.000.000	90.650.000		
Debito vitalizio	56.350.000	56.350.000	»		
Strade ferrate, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione lacuale	12.727.186.800	»	12.727.186.800	4,76	95,24
Costruzioni di strade ferrate	6.146.000.000	»	6.146.000.000		
Spese diverse	415.000.000	»	415.000.000		
	20.348.186.800	969.950.000	19.378.236.800	4,76	95,24

Premessi questi brevi cenni, confido che vorrete accordare il vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE

ART. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

ART. 2.

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate e a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità del bilancio allegato alla presente legge. (Appendice n. 1).

ART. 3.

L'Ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1950-51, in lire 35.500.000.000.

ART. 4.

L'assegnazione a carico delle spese complementari della parte ordinaria del bilancio delle ferrovie dello Stato, per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, previsto nella misura minima del 2,50 per cento dei prodotti del traffico dalla legge 25 giugno 1909, n. 372, è stabilita, per l'esercizio finanziario 1950-51, nella misura dell'1 per cento.

ART. 5.

Il Ministro per i trasporti, previa intesa di volta in volta con il Ministro per il tesoro, è autorizzato a corrispondere, per l'esercizio finanziario 1950-51, al personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, compensi speciali per prestazioni eccezionali rese oltre il normale orario di servizio, il cui corrispettivo non possa essere commisurato alla loro durata.

Per la concessione di detti compensi, che saranno imputati ad apposito capitolo istituito nel bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, non potrà superarsi, per ogni trimestre, un quarto della somma in lire 60.000.000 autorizzata per lo scopo.