CAMERA DEI DEPUTATI N. 1063

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL TESORO E *AD INTERIM* DEL BILANCIO

(PELLA)

—

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951

Presentato alla Presidenza il 30 gennaio 1950

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI COLLEGHI !

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1950-51, comporta la spesa complessiva di lire 20.348.186.800 con un aumento di lire 8.862.870.000, in confronto di quella autorizzata per l'esercizio finanziario 1949-50.

L'aumento previsto risulta principalmente dalla differenza tra nuove autorizzazioni di spesa, in corso di emanazione, e l'eliminazione di spese autorizzate ed esaurite con gli stanziamenti effettuati a tutto l'esercizio finanziario 1949-50, nonché da incremento o riduzione di oneri.

Gli aumenti di maggior rilievo sono dovuti:

a) alla revisione del trattamento economico dei dipendenti dello Stato in relazione alla legge 12 aprile 1949, n. 149;

b) all'adeguamento delle pensioni ordinarie al personale civile e militare dello Stato, previsto dalla legge 29 aprile 1949, n. 221;

c) alla istituzione di reparti di polizia stradale alla dipendenza degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

d) al maggiore onere derivante dalle convenzioni in vigore con la Società per le ferrovie del sud-est e con la Società strade ferrate del Mediterraneo per le ferrovie calabro-lucane;

e) alla sovvenzione annua per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Castellammare-Sorrento;

f) all'adeguamento delle sovvenzioni di esercizio di ferrovie concesse all'industria privata (provvedimento legislativo in corso);

g) alle sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (provvedimento legislativo in corso);

h) alla nuova sistemazione dei servizi di navigazione lacuale e raggruppamento di essi con autoservizi (provvedimento legislativo in corso);

i) alla concessione della funivia Castellammare di Stabia-Monte Faito;

l) ai sussidi straordinari di esercizio a favore di Società esercenti trasporti in concessione;

m) al concorso dello Stato per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata in applicazione della legge 14 giugno 1949, n. 410, e del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, per la parte che riguarda l'autorizzazione della spesa relativa all'esercizio finanziario 1950-51;

n) alle spese per la esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro ai sensi del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396, modificato dalla legge 21 aprile 1949, n. 209;

o) alle spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma, alle spese per la costruzione delle ferrovie Bari-Barletta, Alcantara-Randazzo e per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (provvedimenti legislativi in corso);

p) per la costruzione edile per impianti di revisione e controlli degli autoveicoli.

Le diminuzioni sono dovute:

a) al passaggio in ruolo, in seguito a concorsi, di personale avventizio;

b) alla totale utilizzazione delle somme autorizzate per gli esercizi 1949-50 e precedenti.

Il confronto fra le previsioni delle spese per l'esercizio finanziario 1949-50 e quelle dell'esercizio finanziario 1950-51, risulta dal prospetto seguente:

	SPESA ORDINARIA			SPESA STRAORDINARIA			TOTALE		
	Somme		Differenza	Somme		Differenza	delle somme		delle differenze
	che si propongono per l'esercizio finanziario 1950-51	previste per l'esercizio finanziario 1949-50		che si propongono per l'esercizio finanziario 1950-51	previste per l'esercizio finanziario 1949-50		che si propongono per l'esercizio finanziario 1950-51	previste per l'esercizio finanziario 1949-50	
CATEGORIA I.									
Spese effettive. . . .	5.271.210.000	2.649.290.000	+ 2.621.920.000	15.076.976.800	8.836.026.800	+ 6.240.950.000	20.348.186.800	11.485.316.800	+ 8.862.870.000
Totali . . .	5.271.210.000	2.649.290.000	+ 2.621.920.000	15.076.976.800	8.836.026.800	+ 6.240.950.000	20.348.186.800	11.485.316.800	+ 8.862.870.000

Avuto riguardo alle cause che le determinano, le variazioni proposte per l'esercizio finanziario 1950-51 possono essere classificate, a seconda dei vari titoli, come segue:

CLASSIFICAZIONE DELLE VARIAZIONI	Variazioni per trasporti di fondi tra capitoli di bilancio	Variazioni nel debito vitalizio	Variazioni nelle spese di personale				Variazioni nelle spese per i servizi		TOTALE DELLE VARIAZIONI
			in dipendenza di provvedimenti legislativi		per incremento o riduzione dell'onere		in dipendenza di provvedimenti legislativi	per incremento o riduzione dell'onere	
			Stipendi e paghe	altre competenze	Stipendi e paghe	altre competenze			
SPESA ORDINARIA									
Spese generali	»	»	+ 77.920.000	+ 11.650.000	+ 29.600.000	+ 15.150.000	»	+ 36.700.000	+ 171.020.000
Debito vitalizio	»	+ 24.900.000	»	»	»	»	»	»	+ 24.900.000
Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale	»	»	»	»	»	»	+ 1.962.000.000	+ 454.000.000	+ 2.416.000.000
Spese diverse	»	»	»	»	»	»	»	+ 10.000.000	+ 10.000.000
Totale della parte ordinaria . . .	»	+ 24.900.000	+ 77.920.000	+ 11.650.000	+ 29.600.000	+ 15.150.000	+ 1.962.000.000	+ 500.700.000	+ 2.621.920.000
SPESA STRAORDINARIA									
Spese generali	»	»	»	»	»	+ 5.000.000	»	»	+ 5.000.000
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione	»	»	»	»	»	»	»	+ 500.000.000	+ 500.000.000
Costruzione di stade ferrate . . .	»	»	»	»	»	»	+ 5.610.000.000	+ 950.000	+ 5.610.950.000
Spese diverse	»	»	»	»	»	»	»	+ 125.000.000	+ 125.000.000
Totale della parte straordinaria .	»	»	»	»	»	+ 5.000.000	+ 5.610.000.000	+ 625.950.000	+ 6.240.950.000
Totale generale . . .	»	+ 24.900.000	+ 77.920.000	+ 11.650.000	+ 29.600.000	+ 20.150.000	+ 7.572.000.000	+ 1.126.650.000	+ 8.862.870.000

Le variazioni di cui al prospetto che precede, sono giustificate come appresso:

VARIAZIONI DEL DEBITO VITALIZIO.

Legge 29 aprile 1949, n. 221, concernente l'adeguamento delle pensioni ordinarie al personale civile e militare dello Stato (capitolo n. 31)	+	L.	20.000.000
Maggior fabbisogno per nuovi collocamenti a riposo di personale (capitolo n. 31)	+	»	4.900.000
	+	L.	24.900.000

VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE.

1°) *In dipendenza di provvedimenti legislativi:*

a) Per stipendi, paghe ed altre competenze fisse:

Legge 12 aprile 1949, n. 149, relativa alla revisione del trattamento economico dei dipendenti dello Stato (capitolo nn. 1, 2 e 5)	+	L.	77.920.000

b) Per altre competenze:

Legge 12 aprile 1949, n. 149, relativa alla revisione del trattamento economico dei dipendenti dello Stato (capitoli nn. 6, 7, 8, 9 e 16) . . .	+	L.	11.650.000

2°) *Per incremento o riduzione dell'onere:*

a) Per stipendi paghe ed altre competenze fisse:

Maggior fabbisogno per incremento dell'onere (capitoli nn. 1,5) .	+	L.	59.600.000
Minore spesa per passaggio in ruolo di personale avventizio (capitolo n. 2)	—	»	30.000.000
	+	L.	29.600.000

b) Per altre competenze:

Sussidi, indennità di missione e di trasferimento al personale di ruolo e non di ruolo, assegni e indennità agli addetti ai Gabinetti, indennità e diarie ai componenti di consigli, comitati e commissioni (capitoli nn. 11, 12, 13, 14, 15, 16, 27, 44)	+	L.	20.150.000

VARIAZIONI NELLE SPESE PER I SERVIZI.

1°) *In dipendenza di provvedimenti legislativi:*

Adeguamento di sovvenzioni di esercizio di ferrovie concesse all'industria privata (Provvedimento legislativo in corso) (capitolo n. 35)	+	L.	1.495.000.000
Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, tramvie, filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (Provvedimento legislativo in corso) (capitolo n. 36)	+	»	400.000.000
Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale in relazione alla nuova sistemazione dei servizi medesimi (Provvedimento legislativo in corso) (capitolo n. 38)	+	»	67.000.000
Da riportarsi . . .	+	L.	1.962.000.000

Riporto . . .	+	L.	1.962.000.000		
Legge 14 giugno 1949, n. 410, concernente il concorso dello Stato per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto in concessione	+	»	4.000.000.000		
e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, che autorizza, per quota a carico dell'esercizio finanziario 1950-51 per l'ultimazione dei lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie, la spesa di lire 2.000 milioni (capitolo n. 50)	+	»	2.000.000.000		
dei quali 1000, stornati all'apposito capitolo 55 dell'esercizio 1950-51, per l'esecuzione delle opere di ripristino e di completamento della ferrovia demaniale Umbertide-San Sepolcro, in applicazione del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396, modificato dalla legge 21 aprile 1949, n. 209				—	L. 1.000.000.000
dedotta la somma stanziata al corrispondente capitolo n. 47 dell'esercizio 1949-50 per i detti lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie				—	» 3.000.000.000
e per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346, abrogato dalla precitata legge 14 giugno 1949,n. 410)				—	» 2.000.000.000
Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana (Provvedimento legislativo in corso)	+	»	2.000.000.000		
dedotta la somma stanziata all'analogo capitolo 51 dell'esercizio 1949-50 (capitolo n. 53)				—	» 255.000.000
Soppressione del capitolo n. 50 dell'esercizio 1949-50 in seguito alla totale utilizzazione della somma autorizzata		»		—	» 135.000.000
decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396, modificato dalla legge 21 aprile 1949, n. 209, riguardante la esecuzione delle opere di ripristino e completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (capitolo n. 55)	+	»	1.000.000.000		»
Spese per la costruzione delle ferrovie Bari-Barletta e Alcantara-Randazzo e per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma Nord (Provvedimento legislativo in corso) (capitoli nn. 56 e 57)	+	»	3.000.000.000		» . .
	+	L.	13.962.000.000	—	L. 6.390.000.000
				+	L. 7.572.000.000

2°) *Per incremento o riduzione dell'onere:*

Fitti e canoni (capitolo n. 17)	+	L.	5.000.000
Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali (capitolo n. 18)	+	»	2.000.000
Spese per automobili (capitolo n. 20)	+	»	26.000.000
Spese postali, telegrafiche e telefoniche (capitolo n. 23)	+	»	3.000.000
Spese per liti (capitolo n. 25)	+	»	700.000
Maggiore onere derivante dalla convenzione in vigore con la Società per le ferrovie del Sud-Est e con la Società Strade ferrate del Mediterraneo per le Ferrovie Calabro-Lucane	+	»	429.000.000
e dall'aumento della sovvenzione annua per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Castellammare-Sorrento (capitolo n. 35)	+	»	26.000.000
Sovvenzioni per concessioni di filovie (capitolo n. 40)	—	»	2.000.000
Sovvenzioni per la concessione e l'esercizio della funivia Castellammare di Stabia-Monte Faito (capitolo n. 42)	+	»	1.000.000
Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (capitolo n. 43)	+	»	10.000.000
Sussidi straordinari di esercizio (capitolo n. 46)	+	»	500.000.000
Spese per liti ed arbitraggi (capitolo n. 58)	+	»	950.000
Indennità per autoveicoli requisiti (capitolo n. 59)	+	»	5.000.000
Costruzione edile per impianti di revisione e controllo autoveicoli (capitolo n. 61)	+	»	80.000.000
Acquisto di automezzi per i servizi di polizia stradale (capitolo n. 62)	+	»	40.000.000
	+	L.	1.126.650.000

Gli stanziamenti di parte effettiva proposti per l'esercizio finanziario 1950-51, si ripartiscono fra spese di personale e spese per i servizi come al seguente prospetto:

SPESE EFFETTIVE (ordinarie e straordinarie)	Stanziamenti complessivi	Spese per il personale	Spese per i servizi	Percentuale delle spese di personale in rapporto all'ammontare delle spese effettive	Percentuale delle spese per i servizi in rapporto all'ammontare delle spese effettive
Spese generali	1.003.650.000	913.000.000	90.650.000		
Debito vitalizio	56.350.000	56.350.000	»		
Strade ferrate, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione lacuale	12.727.186.800	»	12.727.186.800	4,76	95,24
Costruzioni di strade ferrate	6.146.000.000	»	6.146.000.000		
Spese diverse	415.000.000	»	415.000.000		
	20.348.186.800	969.950.000	19.378.236.800	4,76	95,24

Premessi questi brevi cenni, confido che vorrete accordare il vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE

ART. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

ART. 2.

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate e a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità del bilancio allegato alla presente legge. (Appendice n. 1).

ART. 3.

L'Ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1950-51, in lire 35.500.000.000.

ART. 4.

L'assegnazione a carico delle spese complementari della parte ordinaria del bilancio delle ferrovie dello Stato, per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, previsto nella misura minima del 2,50 per cento dei prodotti del traffico dalla legge 25 giugno 1909, n. 372, è stabilita, per l'esercizio finanziario 1950-51, nella misura dell'1 per cento.

ART. 5.

Il Ministro per i trasporti, previa intesa di volta in volta con il Ministro per il tesoro, è autorizzato a corrispondere, per l'esercizio finanziario 1950-51, al personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, compensi speciali per prestazioni eccezionali rese oltre il normale orario di servizio, il cui corrispettivo non possa essere commisurato alla loro durata.

Per la concessione di detti compensi, che saranno imputati ad apposito capitolo istituito nel bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, non potrà superarsi, per ogni trimestre, un quarto della somma in lire 60.000.000 autorizzata per lo scopo.

STATO DI PREVISIONE

DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4	5		6
		TITOLO I. — SPESA ORDINARIA				
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE				
		Spese generali.				
1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione – Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (*Spese fisse*) .	350.000.000	+	(a) 83.000.000	433.000.000
2	2	Personale non di ruolo – Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo (*Spese fisse*) (*b*).	250.000.000	–	(b) 20.000.000	230.000.000
»	3	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo (*Spese fisse ed obbligatorie*) (*c*)	»	+	(c) 18.000.000	18.000.000
»	4	Indennità al personale non di ruolo per cessazione del rapporto d'impiego (*Spesa obbligatoria*) (*c*)	»	+	(c) 2.000.000	2.000.000
3	5	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso – Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende. .	15.480.000	+	(d) 24.520.000	40.000.000
		Da riportarsi . . .	615.480.000	+	107.520.000	723.000.000

N. B. – **I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento.** (Vedasi allegato n. 2).

(*a*) Aumento proposto in applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti dello Stato (lire 45.000.000) e per il normale incremento dell'onere (lire 38.000.000).

(*b*) Modificata la denominazione del capitolo in quanto le spese per le assicurazioni sociali e quelle per le indennità di licenziamento vanno a formare oggetto degli appositi capitoli nn. 3 e 4. La variazione risulta così costituita:

aumento proposto per l'applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, sopra citata	+	L. 30.000.000
diminuzione prevista in seguito al passaggio in ruolo di personale non di ruolo .	—	» 30.000.000
per trasporto di fondi al successivo capitolo n. 3 (lire 18.000.000) ed a quello n. 4 (lire 2.000.000)	—	» 20.000.000
	—	L. 20.000.000

(*c*) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si inscrive in seguito alla modifica della denominazione ed alla diminuzione dello stanziamento apportate al precedente capitolo n. 2.

(*d*) Aumento proposto in applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, sopracitata, (lire 2.920.000) e per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale (lire 21.600.000).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	615.480.000	+ 107.520.000	723.000.000
4	6	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (*Spesa obbligatoria*)	20.000.000	+ (a) 3.500.000	23.500.000
5	7	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (*Spesa obbligatoria*)	8.000.000	+ (a) 2.000.000	10.000.000
6	8	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	20.000.000	+ (a) 3.000.000	23.000.000
7	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	10.000.000	+ (a) 2.000.000	12.000.000
		Da riportarsi . . .	673.480.000	+ 118.020.000	791.500.000

(a) Aumento proposto in applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	673.480.000	+ 118.020.000	791.500.000
8	10	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondersi, in relazione a particolari esigenze di servizio, al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed aquello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	1.000.000	»	1.000.000
9	11	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie	2.500.000	»	2.500.000
10	12	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti	40.000.000	+ (a) 10.000.000	50.000.000
11	13	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestare servizio presso l'Ispettorato suddetto	4.000.000	+ (b) 2.000.000	6.000.000
		Da riportarsi . . .	720.980.000	+ 130.020.000	851.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alla prevista istituzione di sedici comandi compartimentali di polizia stradale.
(*b*) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4	5		6
		Riporto . . .	720.980.000	+	130.020.000	851.000.000
12	14	Personale non di ruolo – Indennità di missione e rimborso spese di trasporto	20.000.000	+	(a) 2.000.000	22.000.000
13	15	Personale non di ruolo – Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto	800.000	+	(a) 400.000	1.200.000
14	16	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro e alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato	6.000.000	+	(b) 1.400.000	7.400.000
15	17	Fitti e canoni	20.000.000	+	(a) 5.000.000	25.000.000
16	18	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali.	2.000.000	+	(a) 2.000.000	4.000.000
17	19	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	4.000.000		»	4.000.000
18	20	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e della polizia stradale – Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti (c)	14.000.000	+	(c) 26.000.000	(d) 40.000.000
		Da riportarsi . . .	787.780.000	+	166.820.000	954.600.000

(a) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

(b) Aumento proposto in applicazione della legge 12 aprile 1949, n. 149, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali (lire 1.150.000) e per effettivo maggior fabbisogno (lire 250.000).

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: per presunto maggior fabbisogno (lire 14.000.000); per le spese di funzionamento dei servizi di polizia stradale (lire 10.000.000) e dell'ufficio mobile per il collaudo degli autoveicoli e per gli esami di conducenti (lire 2.000.000).

(d) Di questo stanziamento, lire 5.500.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di automobili.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio 1949-50	Numero dell'esercizio 1950-51	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	787.780.000	+ 166.820.000	954.600.000
19	21	Spese per studi di carattere tecnico e per ricerche sperimentali	500.000	»	500.000
20	22	Spese per il funzionamento della Commissione per la trazione automobilistica a forza motrice nazionale, istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614	*per memoria*	»	*per memoria*
21	23	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	9.000.000	+ (a) 3.000.000	12.000.000
22	24	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca	150.000	»	150.000
23	25	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (*Spesa obbligatoria*) (*b*)	300.000	+ (a) 700.000	1.000.000
24	26	Spese casuali	400.000	»	400.000
25	27	Indennità e diarie ai componenti di Consigli, Comitati e Commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (*b*)	1.500.000	+ (a) 500.000	2.000.000
26	28	Spese per il funzionamento di Consigli, Comitati e Commissioni, istituiti nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (*b*)	1.000.000	»	1.000.000
27	29	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	1.000.000	»	1.000.000
28	30	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (*Spesa obbligatoria*)	*per memoria*	»	*per memoria*
			801.620.000	+ 171.020.000	972.650.000

(*a*) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.
(*b*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Debito vitalizio.			
29	31	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (*Spese fisse*)	31.100.000	+ (a) 24.900.000	56.000.000
30	32	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (*Spesa obbligatoria*)	350.000	»	350.000
			31.450.000	+ 24.900.000	56.350.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale.			
31	33	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) (*Spesa obbligatoria*) .	1.000.000	»	1.000.000
32	34	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	60.000	»	60.000
		Da riportarsi . . .	1.060.000	»	1.060.000

(a) Aumento proposto in applicazione della legge 29 aprile 1949, n. 221, concernente l'adeguamento delle pensioni ordinarie al personale civile e militare dello Stato (lire 20.000.000) e per presunto maggior fabbisogno (lire 4.900.000).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	1.060.000	»	1.060.000
33	35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 regio decreto-legge 29luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	1.750.000.000	+ (*a*) 1.950.000.000	(*b*) 3.700.000.000
»	36	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata (*c*)	»	+ (*c*) 400.000.000	400.000.000
34	37	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (*Spesa obbligatoria*)	15.800.000	»	15.800.000
35	38	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno ,1913, n. 631 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*) (*d*)	10.000.000	+ (*d*) 67.000.000	77.000.000
		Da riportarsi . . .	1.776.860.000	+ 2.417.000.000	4.193.860.000

(*a*) Maggiore onere derivante dalle convenzioni in vigore con le Società per le ferrovie del Sud-Est e con la Società Strade ferrate del Mediterraneo per le ferrovie Calabro-Lucane (lire 429.000.000); dall'aumento della sovvenzione annua per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Castellammare-Sorrento (lire 26.000.000) e per l'adeguamento delle sovvenzioni di esercizio, come da provvedimento legislativo in corso (lire 1 miliardo 495.000.000).

(*b*) Di questo stanziamento, lire 170.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate alla costruzione di ferrovie concesse all'industria privata.

(*c*) Capitolo istituito e somma inscritta in dipendenza di un provvedimento legislativo in corso.

(*d*) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto in relazione alla nuova sistemazione dei servizi di navigazione lacuale, come da provvedimento legislativo in corso.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50		Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4		5	6
		Riporto . . .	1.776.860.000	+	2.417.000.000	4.193.860.000
36	39	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico di legge approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58.	4.350.000		»	4.350.000
37	40 *	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	3.000.000	—	(a) 2.000.000	1.000.000
38	41	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	1.000.000		»	1.000.000
39	42	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (*Spesa obbligatoria*)	1.000.000	+	(b) 1.000.000	(c) 2.000.000
			1.786.210.000	+	2.416.000.000	4.202.210.000
		Spese diverse.				
40	43	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	30.000.000	+	(d) 10.000.000	(e) 40.000.000

(*a*) Diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno.
(*b*) Aumento proposto per la sovvenzione annua per la concessione, in corso di istruttoria, della funivia Castellammare di Stabia-Monte Faito.
(*c*) Di questo stanziamento lire 400.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate alla costruzione di funivie in servizio pubblico.
(*d*) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.
(*e*) Di questo stanziamento, lire 13.200.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di automobili.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		Spese generali.			
41	44	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso . . .	25.000.000	+ (a) 5.000.000	30.000.000
42	45	Retribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	1.000.000	»	1.000.000
			26.000.000	+ 5.000.000	31.000.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione.			
43	46	Sussidi straordinari di esercizio (art. 24 lettera *b*) del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) – Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	3.000.000.000	+ (b) 500.000.000	3.500.000.000
		Da riportarsi . . .	3.000.000.000	+ 500.000.000	3.500.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione all'effettivo maggior fabbisogno per lavori di carattere straordinario autorizzati per la ricostruzione delle ferrovie e tramvie danneggiate o distrutte dalla guerra.

(*b*) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno per sussidi straordinari di esercizio.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	3.000.000.000	+ 500.000.000	3.500.000.000
44	47	Corresponsione di contributi agli esercenti di servizi pubblici automobilistici concessi in via definitiva o provvisoria, che impiegano per gli autobus con motore ad iniezione, nafta (olio da gas) proveniente dalla raffinazione degli olii grezzi di Ragusa (regio decreto-legge 17 novembre 1938, n. 1854, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739 e legge 22 gennaio 1942, n. 47)	*per memoria*	»	*per memoria*
45	48 *	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529	2.218.400	»	2.218.400
46	49 *	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia	7.758.400	»	7.758.400
47	50 *	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877 e legge 14 giugno 1949, n. 410) (*a*)	5.000.000.000	»	(*a*) 5.000.000.000
48	51 *	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna.	15.000.000	»	15.000.000
			8.024.976.800	+ 500.000.000	8.524.976.800

(*a*) Modificata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 14 giugno 1949, n. 410, concernente nuove norme per il concorso dello Stato per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto in concessione. Lo stanziamento risulta così costituito:

per l'applicazione della citata legge 14 giugno 1949, n. 410 . . . . . L. 4.000.000.000

in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877 che autorizza, tra l'altro, per l'esercizio 1950-51 lo stanziamento del fondo di lire 2 miliard per l'ultimazione dei lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie . . . . . + L. 2.000.000.000

detratta, ai sensi del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396, modificato dalla legge 21 aprile 1949, n. 209, la somma occorrente per l'esecuzione delle opere di ripristino e di completamento della ferrovia demaniale Umbertide-San Sepolcro (veggasi successivo capitolo n. 55) . . . . . — » 1.000.000.000

» 1.000.000.000

L. 5.000.000.000

La predetta autorizzazione di lire 2 miliardi rappresenta la quota parte della spesa di 10 miliardi autorizzata con il citato decreto 14 settembre 1947, n. 877 e della quale 8 miliardi sono stati stanziati negli esercizi 1948-49 (5 miliardi) e 1949-50 (3 miliardi).

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Costruzione di strade ferrate.			
49	52 *	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito – Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 .	15.000.000	»	15.000.000
50	»	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597) (*a*).	135.000.000	— (*a*) 135.000.000	*soppresso*
51	53 *	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma (regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597)	255.000.000	+ (*b*) 1.745.000.000	2.000.000.000
52	54 *	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485, 6ª delle 10 annualità)	130.000.000	»	130.000.000
»	55 *	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (artt. 1 e 3 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396 e legge 21 aprile 1949, n. 209) (*c*)	»	+ (*c*) 1.000.000.000	1.000.000.000
»	56 *	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta (*d*)	»	+ (*d*) 1.000.000.000	1.000.000.000
»	57 *	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo e per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (*d*)	»	+ (*d*) 2.000.000.000	2.000.000.000
53	58	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese impreviste per la costruzione di strade ferrate (*Spesa obbligatoria*)	50.000	+ (*e*) 950.000	1.000.000
			535.050.000	+ 5.610.950.000	6.146.000.000

(*a*) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in seguito alla totale utilizzazione della somma autorizzata.
(*b*) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla somma di lire 2 miliardi corrispondente alla spesa autorizzata con un provvedimento legislativo in corso.
(*c*) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si inscrive in applicazione delle disposizioni richiamate nella denominazione del capitolo stesso (veggasi nota *a*) della pagina precedente).
(*d*) Capitolo che si istituisce con il relativo stanziamento in applicazione di un provvedimento legislativo in corso.
(*e*) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949 50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Spese diverse.			
54	59	Indennità di requisizione degli autoveicoli – Spese varie per il ricovero e la custodia degli autoveicoli in consegna agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (decreto legislativo luogotenenziale 1° febbraio 1945, n. 46, integrato dal decreto legislativo luogotenenziale 4 gennaio 1946, n. 149)	10.000.000	+ (a) 5.000.000	15.000.000
55	60 *	Contributo dello Stato nel pagamento degli interessi sui mutui contratti da aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani per l'acquisto di nuovo materiale mobile per il quale non venga accordato il concorso previsto dal decreto legislativo 15 ottobre 1944, n. 346 (decreto legislativo 12 aprile 1948, n. 487) (3ª delle 4 annualità)	240.000.000	»	240.000.000
»	61 *	Costruzione edile per impianti di revisione e controllo degli autoveicoli mediante apparecchiature di fornitura E. R. P. (*b*)	»	+ (b) 80.000.000	80.000.000
»	62 *	Spese per l'acquisto di automezzi per i servizi della polizia stradale (*b*)	»	+ (b) 40.000.000	40.000.000
			250.000.000	+ 125.000.000	375.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.
(*b*) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento, per le spese citate nella denominazione del capitolo stesso, in relazione ad un provvedimento legislativo in corso.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		RIASSUNTO DEI TITOLI			
		TITOLO I. — SPESA ORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		Spese generali	801.630.000	+ 171.020 000	972.650.000
		Debito vitalizio	31.450.000	+ 24.900 000	56.350.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale	1.786.210.000	+ 2.416.000 000	4.202.210.000
		Spese diverse	30.000.000	+ 10.000.000	40.000.000
		Totale della Categoria I – Parte ordinaria . . .	2.649.290.000	+ 2.621.920 000	5.271.210.000
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		Spese generali	26.000.000	+ 5.000.000	31.000.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione	8.024.976.800	+ 500.000 000	8.524.976.800
		Costruzione di strade ferrate	535.050.000	+ 5.610.950.000	6.146.000.000
		Spese diverse	250.000.000	+ 125.000 000	375.000 000
		Totale della Categoria I – Parte straordinaria . . .	8.836.026.800	+ 6.240.950.000	15.076 976.800
		CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie).	11.485.316.800	+ 8.862.870.000	20.348.186.800

Capitolo n. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione – Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo.* (*Spese fisse*).

Gradi	RUOLI	Numero dei posti		Stipendi	Indennità di caro-vita		Altre indennità fisse compreso l'assegno personale	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1949		Quota base	Quote complementari		
»	Ministro	»	»	351.000	»	»	»	351.000
»	Sottosegretario di Stato . .	»	»	840.000	»	»	24.000	864.000
		»	»	1.191.000	»	»	24.000	1.215.000
	GRUPPO *A*							
4°	Direttore generale	1	1	629.000	175.200	»	6.240	810.440
4°	Ispettori generali superiori .	2	2	1.258.000	350.400	44.280	18.720	1.671.400
	Personale tecnico di vigilanza							
5°	Ispettori generali	11	12	5.812.000	2.212.400	173.200	143.520	8.341.120
6°	Ispettori capi	29	25	9.967.000	4.038.000	992.040	483.600	15.480.640
7°	Ispettori principali di 1ª classe	36	27	9.007.000	4.362.000	681.400	504.720	14.555.120
8°	Ispettori principali di 2ª classe	41	48	14.064.000	7.908.950	2.232.000	879.840	25.084.790
9°	Primi ispettori	6	41	10.314.000	7.183.200	410.400	382.400	18.290.000
10°	Ispettori	73	27	5.859.000	4.730.400	712.800	395.000	11.697.200
»	Ispettori in prova	»	28	6.076.000	4.536.000	475.200	312.000	11.399.200
	Personale amministrativo							
5°	Ispettori generali	8	8	3.868.000	1.550.520	216.000	112.320	5.746.840
6°	Ispettori capi	19	19	7.616.000	3.645.080	799.200	350.440	12.410.720
7°	Ispettori principali di 1ª classe	16	15	5.003.000	3.133.580	516.000	312.720	8.970.300
8°	Ispettori principali di 2ª classe	18	6	1.758.000	1.121.280	172.800	87.360	3.139.440
9°	Primi ispettori	21	8	2.058.000	1.401.600	259.200	1248.00	3.823.600
10°	Ispettori	23	28	5.124.000	6.105.000	475.200	360.000	12.064.800
11°	Allievi ispettori							
»	Allievi ispettori in prova . .	»	2	549.000	525.600	61.800	37.440	1.176.840
		362	298	88.942.000	52.984.810	8.224.520	4.511.120	154.662.450
	GRUPPO *B*							
	Personale di vigilanza							
7°	Ispettori aggiunti	17	11	3.663.000	1.927.200	473.080	176.400	6.240.400
8°	Vice ispettori	27	27	7.911.000	4.730.400	910.200	375.800	13.927.400
9°	Sottoispettori di 1ª classe . .	47	19	4.826.000	3.328.800	576.000	374.400	9.105.200
10°	Sottoispettori di 2ª classe . .	64	1	217.000	175.200	110.280	31.200	533.680
11°	Aiuto ispettori		8	1.461.000	1.401.600	210.400	87.360	3.163.360
»	Aiuto ispettori in prova . .	»	3	579.000	525.600	»	18.720	1.123.320
		325	69	18.660.000	12.088.800	2.280.680	1.063.880	34.093.360

Capitolo n. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione – Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo.* (*Spese fisse*).

Gradi	RUOLI	Numero dei posti: Risultanti dalle tabelle organiche	Numero dei posti: Coperti al 1° ottobre 1949	Stipendi	Indennità di caro-vita: Quota base	Indennità di caro-vita: Quote complementari	Altre indennità fisse compreso l'assegno personale	TOTALE
	GRUPPO *C*							
	Personale d'ordine e vigilanza							
9°	Archivisti capi, disegnatori principali e assistenti principali	19	18	4.602.000	3.020 000	710.000	270.100	8.602.700
10°	Primi archivisti, primi disegnatori e primi assistenti .	51	51	11.351.000	8.935.200	1.796.040	892.320	22.974.560
11°	Archivisti, disegnatori e assistenti	81	67	12.271.000	11.538.400	1.908.300	936.000	26.653.700
12°	Applicati, disegnatori aggiunti assistenti aggiunti	140	28	4.265.000	4.905.600	1.092.000	499.200	10.761.800
13°	Alunni d'ordine e aiuto assistenti	34	8	1.040.000	1.401.600	384.0 0	149.760	2.975.360
»	Alunni d'ordine in prova . .	»	43	5.590.000	7.533.C0	1.820.000	748.800	15.692.400
		325	215	39.119.000	37.334.400	7.710.940	3.496.180	87.660.5:0
	PERSONALE SUBALTERNO							
	Primi commessi	5	4	652.000	665.440	96.000	49.920	1.463.360
	Commessi e uscieri capi. . .	40	47	6.961.000	8.520.0 .0	2.413 800	1.010 520	18.905.330
	Uscieri	59	8	1.053.000	1.336.680	576.000	199.680	3.165.360
	Inservienti	39	1	107.000	175.200	44.280	18.720	345.200
	Inservienti in prova	»	36	3.852.000	6.480 00	1.552.200	898.5'0	12.782.760
		143	96	12.625.000	17.177.320	46.682.280	2.177.'40	36.662.010
	Personale a ferma temporanea	»	47	5.695.600	8.100.000	795.000	620. 00	15.211.500
	Totale generale . . .	985	725	166.232.600	127.635.320	23.694.020	11.892.8:0	329.504.840
	Ritenute per R. M., I. C. e addizionale da versare							10.000 000
	Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato							10.000.000
	13ª mensilità							23.495.100
	Aumenti periodici di stipendi, variazioni carovita, promozioni in corso, nuove assunzioni per l'espletamento di concorsi già banditi							60 000.000
								433 000 000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
20	Spese relative all'acquisto, ecc. delle automobili, ecc.	5.500.000
35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	170 000.000
36	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, ecc.	400.000.000
37	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc.	15.800.000
40	Sovvenzioni per concessioni di filovie, ecc.	1.000.000
42	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	400.000
43	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	13.200.000
48	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc.	2.218.400
49	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc. .	7.758.400
50	Provvidenze eccezionali per la riattivazione di pubblici servizi di trasporto, ecc.	5.000.000.000
51	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	15.000.000
52	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	15.0 0.000
53	Spese per la costruzione, ecc. della ferrovia metropolitana di Roma, ecc.	2.000 000.000
54	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea, ecc.	120.000.000
55	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e di completamento, ecc.	1.000.000.000
56	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta	1.000.0 0.000
57	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo, ecc.	2.000.0 0.000
60	Contributo dello Stato, ecc.	240.0 0.000
61	Costruzione edile per impianti di revisione e controllo degli autoveicoli, ecc.	80.000.000
62	Spese per l'acquisto di automezzi per i servizi della polizia stradale . .	400 0.000
	Totale . . .	12.135.876.800

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1950-51

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario

dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951

NOTA PRELIMINARE

Le entrate e le spese della parte ordinaria del bilancio di previsione delle ferrovie dello Stato, per l'esercizio finanziario 1950-51, in confronto di quelle previste per l'esercizio 1949-50, presentano le seguenti risultanze:

	ESERCIZIO		DIFFERENZE
	1949-50	1950-51	
Entrate	168.903.500.000	188.269.000.000	+ 19.365.500.000
Spese	196.256.500.000	204.725.400.000	+ 8.468.900.000
Disavanzo	27.353.000.000	16.456.400.000	— 10.896.600.000

Tale previsione è stata fondata sulle risultanze accertate per l'esercizio 1948-49 e sui più recenti dati statistici relativi alle più notevoli manifestazioni della vita economica del Paese, con le quali sono strettamente connessi l'andamento dei traffici e le condizioni attinenti allo svolgimento dell'esercizio ferroviario.

L'aumento delle entrate (milioni 19.365,5) è principalmente dovuto al maggior gettito dei prodotti del traffico (milioni 14.000) previsto in relazione agli aumenti apportati alle tariffe dal 26 giugno 1949. Di tali aumenti era stato tenuto conto anche nella previsione relativa all'esercizio 1949-50, ma solo in parte, sia perchè, non essendo, all'epoca della presentazione delle predette previsioni, ancora perfezionato il relativo provvedimento, non era neppure definitivamente precisata la misura degli aumenti, sia per ovvie ragioni di prudenza, date le prime contrarie reazioni che sono sempre da attendersi nel traffico ad ogni inasprimento tariffario, sia, infine, in considerazione della debolezza che il traffico andava manifestando da qualche tempo, in coincidenza con l'andamento degli indici più significativi dell'attività economica del Paese.

Effettivamente il gettito dei prodotti dei primi mesi dell'esercizio 1949-50 ha manifestamente risentito della suaccennata debolezza generale dei traffici che, anzi, accentuatasi nei mesi di luglio ed agosto 1949 per effetto anche di una sensibile caduta verificatasi nel movimento ai porti, ha inciso notevolmente su quello che avrebbe dovuto essere il naturale effetto degli aumenti di tariffa dianzi accennati.

È lecito tuttavia ritenere che la rilevata depressione, possa essere rapidamente superata in una fase di ulteriore ripresa e di progresso della nostra economia onde, per quanto riguarda in particolar modo i traffici ferroviari, è da farsi, per l'esercizio 1950-51, così come per la seconda metà dell'esercizio 1949-50, sicuro assegnamento sull'apporto che arrecheranno al movimento viaggiatori e – per riflesso, sia pure limitatamente – a quello delle merci, le manifestazioni dell'Anno Santo.

Tutto ciò considerato e vagliato, non è apparso pertanto azzardato di fondare la previsione del gettito dei prodotti per l'esercizio in esame su un livello quantitativo di traffici non inferiore a quello dell'esercizio 1948-49 e sul pieno effetto degli ultimi adeguamenti tariffari che, nello stabile consolidamento dell'accennato livello, dovrebbe trovare la sua base sicura.

Al complessivo aumento di milioni 19.365,5 delle entrate, oltre ai prodotti del traffico, che vi han concorso, come si è detto, per milioni 14.000, hanno contribuito in notevole misura – ossia per milioni 3.249,2 – i maggiori introiti a rimborso di spesa e, fra questi, i ricuperi di carattere generale per i quali si è previsto un aumento di milioni 2.500 per tener conto di un congruo adeguamento dei ricuperi, relativi ai lavori in conto patrimoniale e in conto ricostruzione, all'effettiva entità degli oneri che l'esercizio sopporta in dipendenza dell'esecuzione dei detti lavori.

All'aumento complessivo delle entrate, di milioni 19.365,5 corrisponde una diminuzione del disavanzo della gestione di soli milioni 10.896,6 e ciò a causa dell'aumento di milioni 8.468,9 che, nel loro complesso, presentano, contemporaneamente, anche le spese.

Tale aumento dipende essenzialmente dai miglioramenti apportati agli stipendi, alle paghe ed alle competenze accessorie del personale in servizio, dall'aumento degli stanziamenti relativi ai lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore ed ai lavori di rinnovamento della parte metallica dell'armamento, in relazione alle maggiori necessità che si prevede di dover fronteggiare per questi titoli nell'esercizio 1950-51 e, infine, dall'inscrizione, fra le spese accessorie degli oneri inerenti ai due prestiti di 25 miliardi ciascuno, l'uno già contratto e l'altro da contrarre col Consorzio di credito per le opere pubbliche.

Le maggiori spese previste per i titoli sopraccennati hanno trovato peraltro un parziale compenso nella cospicua diminuzione che si è potuta prevedere nelle spese di combustibile, d'energia elettrica e di carburanti per la trazione dei treni, sia per la progressiva attenuazione dei relativi consumi unitari sia per la prevista sensibile discesa del costo del carbone, nonchè nella minore spesa prevista al capitolo « Contributo al fondo pensioni e sussidi » – nonostante l'effetto dei miglioramenti concessi al personale in quiescenza – e ciò in dipendenza dell'iscrizione del maggior contributo del Tesoro, di 9.750 milioni, a parziale copertura del disavanzo della gestione del fondo suddetto.

Premesse le suesposte linee generali della previsione che si presenta, si illustrano brevemente, qui di seguito, con maggior dettaglio, le variazioni verificatesi nelle voci principali del bilancio, sempre in confronto delle previsioni relative all'esercizio precedente.

ENTRATE

L'aumento complessivo di milioni 19.365,5 è dovuto, come si è detto, per milioni 14.000 al previsto incremento dei prodotti del traffico le cui cause sono state ampiamente esposte nella parte generale della presente nota illustrativa alla quale pertanto si rimanda.

Per il resto – milioni 5.365,5 – l'aumento delle entrate riguarda:

per milioni 730 gli introiti indiretti dell'esercizio;

per milioni 3.249,2 gli introiti a rimborso di spesa;

per milioni 1.386,3 i proventi eventuali.

Degli introiti indiretti dell'esercizio aumentano principalmente i redditi patrimoniali (milioni 330) e i noli attivi di materiale rotabile (milioni 400), mentre gli introiti per altri titoli subiscono solo delle variazioni compensative.

Per quanto concerne l'aumento di milioni 3.249,2 negli introiti a rimborso di spesa si è già indicato, nella parte generale della presente nota illustrativa, il capitolo che principalmente (per milioni 2.500) vi concorre. Per il resto (milioni 749,2) l'aumento è il risultato differenziale delle maggiori entrate previste, da un lato, per trasporti e prestazioni a rimborso di spesa (milioni 350), per versamenti a magazzino, da parte dei Servizi, di materiali esuberanti e fuori uso (milioni 435) e per compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'uso delle stazioni comuni e l'esercizio di tronchi di confine (milioni 164), e della diminuzione, d'altro lato, apportata ai proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50 per cento nelle spese per la ricostruzione (milioni 199,8), in relazione al minore stanziamento inscritto nella parte straordinaria del bilancio per le suddette spese di ricostruzione e tenuto conto degli accertamenti dei precedenti esercizi.

L'aumento di milioni 1.386,3 nei proventi eventuali, solo per milioni 150 è dovuto ad un effettivo miglioramento dei detti proventi. Per il resto (milioni 1.236,3) è dovuto all'inscrizione del rimborso da parte del Tesoro della quota a suo carico degli oneri relativi al prestito « Elfer » (2ª emissione), oneri che sono stati contemporaneamente inscritti, per il loro integrale ammontare, fra le spese accessorie.

SPESE

L'aumento di milioni 8.468,9 nelle spese è dovuto:

ad una diminuzione di milioni 130,8 nelle spese di esercizio (Sezione I)

ad un aumento di milioni 3.265 nelle spese complementari (Sezione II)

ad un aumento di milioni 5.334,7 nelle spese accessorie (sezione III)

La diminuzione di milioni 130,8 nelle spese di esercizio è il risultato differenziale di variazioni in più e di variazioni in meno.

Le variazioni in più riguardano le seguenti spese:

a) *Spese di personale* – Segnano un aumento di milioni 6.745 così distribuito:

Spese di personale della Direzione Generale	Milioni	850
Spese di personale del servizio movimento	»	1.010
Spese di personale del servizio commerciale e del traffico . . .	»	400
Spese di personale del servizio materiale e trazione	»	2.785
Spese di personale del servizio lavori e costruzioni	»	1.545
Spese di personale delle ferrovie secondarie sicule a scartamento ridotto	»	115
Spese di personale della navigazione dello Stretto di Messina . . .	»	40

Il predetto complessivo aumento di milioni 6.745 è la risultante del combinato effetto, per la parte afferente il personale addetto ai servizi dell'esercizio (e quindi con esclusione della parte afferente il personale addetto alle officine, agli autoveicoli ed alla gestione viveri « La Provvida ») della maggiore spesa derivante dai miglioramenti apportati, con la legge 12 aprile 1949, n. 149, agli stipendi ed alle paghe e, con la legge 15 luglio 1949, n. 435 alle competenze accessorie del personale in servizio, da un lato, e della minore spesa, dall'altro, che è da attendersi dalla diminuzione numerica del personale, quale conseguenza del naturale processo degli esoneri normali, ma soprattutto per effetto degli esoneri straordi-

nari in dipendenza dei provvedimenti emanati per favorire l'esodo spontaneo dei dipendenti statali.

L'effetto dei due provvedimenti relativi ai miglioramenti suindicati è stato previsto, per tutto il personale, compreso quello delle officine, degli autoveicoli e della Provvida in milioni 15.300 di cui milioni 7.300 per il miglioramento degli stipendi e delle paghe e milioni 8.000 per il miglioramento delle competenze accessorie.

La minore spesa dipendente dalla prevista diminuzione del personale è di milioni 6.815.

Si ha così una maggiore spesa netta complessiva di milioni 8.485 di cui milioni 1.740 sono da imputarsi al personale delle officine, degli autoveicoli e della Provvida e milioni 6.745 al personale addetto all'esercizio.

b) *Manutenzione del materiale rotabile.* — Aumento di milioni 1.500 in relazione ai maggiori costi dei lavori nelle officine delle ferrovie dello Stato per effetto:

dei miglioramenti agli stipendi, paghe e competenze al personale;

dell'adeguamento ai prezzi correnti di acquisto, dei prezzi di addebito delle materie e dei materiali forniti alle officine dai magazzini.

c) *Noli passivi di materiale rotabile.* — Aumento di milioni 110 per effetto del previsto incremento dei traffici internazionali, in relazione alle manifestazioni per l'Anno Santo.

d) *Indennizzi per perdite, avarie, ecc.* — Aumento di milioni 90 per adeguare lo stanziamento alle previste necessità.

e) *Spese per le ferrovie secondarie sicule a scartamento ridotto.* — Aumento di milioni 70 dovuto al combinato effetto di economie realizzabili nelle spese per il combustibile, e di maggiori spese previste in relazione all'aumentato costo dei lavori di manutenzione dei rotabili e della linea.

f) *Spese per servizi secondari.* — Aumento di milioni 530 dipendente, per milioni 520, dalla iscrizione di detta somma al nuovo capitolo istituito per tenere in distinta evidenza l'ammontare della spesa di personale addetto alla gestione viveri « La Provvida », ammontare che, corrispondentemente, è stato portato in diminuzione negli altri capitoli delle spese di personale.

Le variazioni in meno riguardano, invece, le seguenti spese:

g) *Forniture, spese ed acquisti.* — Queste spese segnano una diminuzione complessiva di milioni 4.590 che è il risultato differenziale della diminuzione apportata ai capitoli « Forniture, spese ed acquisti »:

dei Servizi della Direzione Generale, per	Milioni	50
del Servizio materiale e trazione, per	»	6.300
della navigazione dello Stretto di Messina	»	20

e dell'aumento apportato agli omonimi capitoli:

del Servizio movimento per	Milioni	1.060
del Servizio commerciale e del traffico per	»	20
del Servizio lavori e Costruzioni per	»	700

La diminuzione di 6.300 milioni nel capitolo « Forniture, spese ed acquisti » del Servizio materiale e trazione è a sua volta la risultante di una economia di circa 7.200 milioni che si ritiene di poter realizzare nelle spese di combustibile, energia elettrica e carburanti per la trazione dei treni, sia per effetto di un'ulteriore attenuazione dei relativi consumi unitari, sia in dipendenza di una prevista sensibile diminuzione del costo del carbone, e di una maggiore spesa di 900 milioni nelle altre forniture e spese diverse del predetto Servizio.

Quest'ultima maggiore spesa e le altre maggiori spese sopra indicate, previste nei capitoli « Forniture, spese ad acquisti » dei Servizi movimento, commerciale e del traffico e lavori e costruzioni, sono dovute prevalentemente:

agli oneri dipendenti dall'applicazione della legge 1° febbraio 1949, n. 40, contenente provvedimenti per un nuovo inquadramento e trattamento degli assuntori dei servizi ferroviari appaltati;

all'adeguamento, ai prezzi correnti di acquisto, dei prezzi di addebito ai Servizi dei materiali forniti dai magazini.

h) *Manutenzione della linea (Rete Principale).* — Diminuzione di milioni 1.000, dipendente dalle previste economie realizzabili nella esecuzione di questi lavori, pur tenuto conto degli aumenti di costo derivanti dallo adeguamento ai prezzi correnti di acquisto, dei prezzi di addebito delle materie e dei materiali forniti dai magazzini.

i) *Spese generali di personale.* — Diminuzioni di milioni 3.433,8, dovuta al combinato effetto di aumenti, per milioni 1.071, e diminuzioni per milioni 4.504,8.

Gli aumenti sono conseguenti ai miglioramenti apportati agli stipendi del personale addetto agli autoveicoli e ad una più esatta individuazione delle spese afferenti il personale utilizzato promiscuamente per i detti servizi (milioni 120); ai maggiori oneri previdenziali a carico della Amministrazione ferroviaria commisurati agli stipendi (contributi all'Opera di Previdenza e all'E. N. P. A. S.: milioni 210); al maggiore contributo per massa vestiario-uniforme; infine all'aumento degli oneri per rendite infortuni, per effetto della legge 3 marzo 1949, n. 52, che ha apportato miglioramenti al trattamento di infortunio. Per questi due ultimi titoli, le cui spese erano prima comprese nel capitolo « Spese per assegni e indennità diverse al personale », sono stati ora istituiti appositi capitoli con i rispettivi stanziamenti di milioni 450 e milioni 275. Altri capitoli presentano lievi aumenti per complessivi 16 milioni.

Le diminuzioni dipendono: per milioni 3.960, dal minor contributo dell'Amministrazione ferroviaria al « Fondo pensioni » per il combinato effetto della inscrizione del contributo dell'Erario al Fondo stesso di milioni 10.000 anzichè di milioni 250 e del maggior carico conseguente all'adeguamento delle pensioni; per milioni 100, dai minori contributi assicurativi riguardanti il personale non di ruolo, in conseguenza della graduale sistemazione a stabile del personale stesso; per milioni 200 dalla minor somma inscritta al capitolo « Spese per assegni e indennità diverse al personale » per effetto della istituzione dei due nuovi capitoli riguardanti i contributi per il vestiario-uniforme e le rendite per infortunio; per milioni 199,8 dai minori premi e compensi al personale addetto ai lavori di ricostruzione in relazione alla minor somma inscritta, corrispondentemente, in entrata; ed infine, per milioni 45, dalle minori spese per il servizio sanitario.

l) *Spese generali diverse.* — Diminuzione, in complesso, di milioni 152, che è la risultante di minori spese, per milioni 630, e di maggiori spese per milioni 478.

Le minori spese riguardano: per milioni 350 il capitolo « Spese per la sorveglianza dei trasporti », in relazione al nuovo ordinamento dei servizi della polizia ferroviaria, e per milioni 280 il capitolo « Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli » in relazione alle economie da realizzarsi in questo settore.

Le maggiori spese riguardano quasi tutti gli altri capitoli delle spese generali diverse, i cui stanziamenti si sono dovuti adeguare alle previste necessità.

L'aumento delle spese complementari, di milioni 3.265 riguarda:

— per milioni 1.750 i « lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore » in relazione ai maggiori impegni che si prevede di dover fronteggiare per provvedere a questi lavori, anche in dipendenza delle recenti gravi calamità temporalesche abbattutesi in diverse regioni con ingenti danni per il patrimonio ferroviario;

— per milioni 1.300 il « rinnovamento della parte metallica dell'armamento » in ordine ai predisposti programmi di rinnovamento di più urgente necessità;

— per milioni 140 il « rinnovamento del materiale rotabile » in relazione al previsto gettito dei prodotti del traffico ai quali si commisura la relativa assegnazione di bilancio;

— per milioni 75 le « spese complementari delle ferrovie secondarie sicule » per provvedere alle effettive necessità per la esecuzione dei relativi lavori.

L'aumento di milioni 5.334,7 nelle spese accessorie è essenzialmente dovuto alla iscrizione dei nuovi capitoli « Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento del prestito Elfer 2ª emissione » (milioni 2.060,4); « Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per le somme da mutuarsi per far fronte a spese di carattere patrimoniale e per l'elettrificazione delle linee » (milioni 2.000); « Rimborso al Consorzio di credito per le opere pubbliche delle spese per la emissione del prestito da autorizzarsi con provvedimento legislativo in corso di emanazione » (milioni 1.000) e « Annualità al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale » (milioni 585,5).

PARTE STRAORDINARIA

Le entrate e le spese della parte straordinaria del bilancio, sono state previste in milioni 63.500 con un aumento di milioni 1.640 in confronto al precedente esercizio 1949-50, dovuto alle seguenti variazioni:

In aumento:

a) milioni 22.750 per la iscrizione del presunto ricavo del nuovo prestito di 25.000 milioni da contrarre col Consorzio di credito per le opere pubbliche in base al relativo provvedimento di legge in corso, e da destinare ai lavori di elettrificazione delle linee e ad altri lavori patrimoniali;

b) milioni 140 per maggiore contributo della parte ordinaria per rinnovamento rotabili, di cui si è detto illustrando le variazioni apportate ai capitoli delle spese complementari;

In diminuzione:

c) milioni 19.000 per il minor stanziamento inscritto in entrata al capitolo « Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra » per adeguare lo stanziamento alla misura stabilita dall'articolo 2 del decreto legislativo 14 settembre 1947, n. 887 e, correlativamente, al corrispondente capitolo della spesa;

d) milioni 2.250, per eliminazione dello stanziamento di entrata al capitolo « Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale » essendo stata riscossa, nel 1949-50, l'ultima rata della sovvenzione concessa ai sensi del decreto legislativo del Capo Provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95, e conseguente eliminazione dello stanziamento al corrispondente capitolo della spesa.

STATO DI PREVISIONE

DELL'ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		ENTRATA			
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.			
		(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
		SEZIONE I. — *Prodotti del traffico e proventi diversi.*			
		§ 1. — *Prodotti del traffico.*			
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	160.800.000.000	+ 14.000.000.000 (a)	174.800.000.000
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie Sicule	200.000.000	»	200.000.000
		Totale del § 1 . . .	161.000.000.000	+ 14.000.000.000	175.000.000.000
		§ 2. — *Introiti indiretti dell'esercizio.*			
3	3	Redditi patrimoniali	370.000.000	+ 330.000.000 (b)	700.000.000
4	4	Telegrammi privati	25.000.000	+ 15.000.000 (c)	40.000.000
5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.	50.000.000	+ 400.000.000 (d)	450.000.000
		Da riportarsi . . .	445.000.000	+ 745.000.000	1.190.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al presunto andamento del traffico.
(b) Aumento proposto in relazione al maggior numero di alloggi patrimoniali disponibili per effetto delle nuove costruzioni, alle maggiorazioni apportate ai fitti degli alloggi esistenti e al previsto maggior gettito degli altri cespiti patrimoniali.
(c) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1948-49.
(d) Aumento proposto in relazione al presunto andamento dei traffici internazionali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	445.000.000	+ 745.000.000	1.190.000.000
6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	500.000.000	— (a) 160.000.000	340.000.000
7	7	Prodotti per servizi accessori	190.000.000	+ (b) 160.000.000	350.000.000
8	8	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . .	*per memoria*	»	*per memoria*
9	9	Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica .	15.000.000	— (c) 15.000.000	*per memoria*
10	10	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie Sicule . .	100.000	»	100.000
11	11	Utili di magazzino.	950.000.000	»	950.000.000
		Totale del § 2 . . .	2.100.100.000	+ 730.000.000	2.830.100.000
		§ 3. — *Introiti per rimborsi di spesa.*			
12	12	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa	350.000.000	+ (d) 350.000.000	700.000.000
13	13	Ricuperi di carattere generale	2.500.000.000	+ (d) 2.500.000.000	5.000.000.000
		Da riportarsi . . .	2.850.000.000	+ 2.850.000.000	5.700.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1948-49.
(b) Aumento proposto in relazione alla presunta maggiore estensione dei servizi e al progressivo adeguamento dei corrispettivi.
(c) Stanziamento che si elimina, mantenendo il capitolo *per memoria*, in considerazione del carattere occasionale ed aleatorio di questi proventi.
(d) Aumento proposto in base alle risultanze dell'esercizio 1948-49, tenuto conto di un congruo adeguamento dei ricuperi a carico dei lavori in conto patrimoniale ed in conto ricostruzione, in relazione agli effettivi oneri che l'esecuzione di questi lavori comporta per la parte ordinaria del bilancio.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	2.850.000.000	+ 2.850.000.000	5.700.000.000
14	14	Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (capitolo n. 31 della spesa)	285.000.000	— (a) 199.800.000	85.200.000
15	15	Ricuperi dei servizi	1.500.000.000	»	1.500.000.000
16	16	Introiti a rimborso di spesa delle Ferrovie secondarie Sicule	400.000	»	400.000
17	17	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti . .	260.000.000	+ (b) 435.000.000	695.000.000
18	18	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune.	265.000.000	+ (c) 20.000.000	285.000.000
19	19	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	36.000.000	+ (c) 144.000.000	180 000.000
20	20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000	»	20.220.000
21	21	Canone a carico del « Dopolavoro Ferroviario » per la sede di Roma	380.000	»	380.000
22	22	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	16.400.000	»	16.400.000
		Totale del § 3 . . .	5.233.400.000	+ 3.249.200.000	8.482.600.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al minore stanziamento dell'esercizio per lavori di ricostruzione e tenuto conto di quelli inscritti negli esercizi precedenti.
(b) Aumento proposto in base alle risultanze dell'esercizio 1948-49.
(c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore estensione dei servizi e all'aumentato costo dei medesimi.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — *Entrate eventuali.*			
23	23	Proventi eventuali	500.000.000	+ (a) 150.000.000	650.000.000
24	24	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee (art. 5, comma 2°, della legge 4 maggio 1936, n. 844 e art. 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140)	70.000.000	»	70.000.000
25	25	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	*per memoria*	»	*per memoria*
26	26	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	*per memoria*	»	*per memoria*
»	27	Rimborso dal Tesoro dello Stato della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666) (4ª delle venti rate) (b)	»	+ (b) 1.236.300.000	1.236.300.000
27	28	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	*per memoria*	»	*per memoria*
28	29	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	27.353.000.000	— (c) 10.896.600.000	16.456.400.000
		Totale del § 4 . . .	27.923.000.000	— 9.510.300.000	18.412.700.000
		Totale della sezione I . . .	196.256.500.000	+ 8.468.900.000	204.725.400.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1948-49.
(b) Capitolo che si propone di istituire e somma che si inscrive per effetto del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666, che pone a carico del Tesoro dello Stato la parte del mutuo impiegata per spese di ripristino degli impianti ferroviari.
(c) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE II. — *Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa.*			
29	30	Concorso di enti pubblici e privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
30	31	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
31	32	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 58 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
32	33	Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 59 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
33	34	Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti (capitolo n. 60 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
34	35	Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle Ferrovie secondarie sicule (capitolo n. 61 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale della sezione II . .	»	»	»

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE			
		ENTRATE D'ESERCIZIO			
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.			
		SEZIONE I. — *Prodotti del traffico e proventi diversi.*			
		§ 1. — Prodotti del traffico	161.000.000.000	+ 14.000.000.000	175.000.000.000
		§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	2.100.100.000	+ 730.000.000	2.830.100.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	5.233.400.000	+ 3.249.200.000	8.482.600.000
		§ 4. — Entrate eventuali	27.923.000.000	— 9.510.300.000	18.412.700.000
		Totale della sezione I . . .	196.256.500.000	+ 8.468.900.000	204.725.400.000
		SEZIONE II. — *Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa.*	»	»	»
		Totale della sezione II . . .	»	»	»
		Totale del titolo I – Parte ordinaria . . .	196.256.500.000	+ 8.468.900.000	204.725.400.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA. (Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1947, n. 429).			
35	36	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	*per memoria*	»	*per memoria*
36	37	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per la elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	*per memoria*	»	*per memoria*
37	38	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari, in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613)	*per memoria*	»	*per memoria*
»	39	Ricavo del mutuo da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale e per la estensione della elettrificazione (*a*).	»	+ 22.750.000.000 (*a*)	22.750.000.000
		Da riportarsi . . .	»	+ 22.750.000.000	22.750.000.000

(*a*) Capitolo che si propone di istituire e somma che si prevede di realizzare in seguito alla stipulazione del mutuo indicato nella denominazione del capitolo stesso ed autorizzato con un provvedimento legislativo in corso.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	»	+ 22.750.000.000	22.750.000.000
38	40	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro	2.610.000.000	+ (a) 140.000.000	2.750.000.000
39	41	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro (capitolo n. 90 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
40	42	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni, e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 84 della spesa) . . .	*per memoria*	»	*per memoria*
41	43	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 90 della spesa)	57.000.000.000	— (b) 19.000.000.000	38.000.000.000
42	44	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (capitolo n. 91 della spesa)	2.250.000.000	— (c) 2.250.000.000	*per memoria*
		Totale del titolo II . . .	61.860.000.000	+ 1.640.000.000	63.500.000.000

(*a*) Aumento corrispondente alla variazione proposta al capitolo n. 59 della spesa per contributo dell'esercizio destinato al rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto.

(*b*) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo della sovvenzione del Tesoro di lire 38 miliardi prevista, per l'esercizio 1950-51, dall'articolo 2 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877.

(*c*) Stanziamento che si elimina, mantenendo il capitolo *per memoria*, essendo stata riscossa nell'esercizio 1949-50 l'ultima rata a saldo dell'anticipazione di lire 9 miliardi, concessa dal Tesoro ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE.			
		§ 1. — *Gestione autonoma dei magazzini.* (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
43	45	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 89 e 92 della spesa) . .	*per memoria*	»	*per memoria*
44	46	Forniture ai Servizi (capitolo n. 92 della spesa) . .	94.500.000.000	— 22.800.000.000 (a)	71.700.000.000
45	47	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 92 della spesa)	3.300.000.000	»	3.300,000 000
46	48	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (capitolo n. 93 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
47	49	Ritenute per garanzia effettuate ai fornitori (capitolo n. 94 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
48	50	Prelevamenti dal Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per i trasporti riguardanti la gestione di magazzino (capitolo n. 95 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del § 1 . . .	97.800.000.000	— 22.800.000.000	75.000.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo n. 92 della spesa.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — *Gestione viveri « La Provvida »*. (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160)			
49	51	Ricuperi di spese d'impianto (capitolo n. 96 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
50	52	Ricavi della gestione per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 97 della spesa)	4.500.000.000	+ (a) 500.000.000	5.000.000.000
		Totale del § 2 . . .	4.500.000.000	+ 500.000.000	5.000.000.000
		§ 3. — *Officine e scorte.*			
51	53	Corrispettivo dei lavori fatti dalle officine dipendenti dal servizio materiale e trazione e dall'industria privata (capitolo n. 98 della spesa)	43.120.000.000	— (b) 10.420.000.000	32.700.000.000
52	54	Corrispettivo dei lavori fatti in cantieri e officine diverse e della energia prodotta nelle centrali elettriche (capitolo n. 99 della spesa)	832.000.000	+ (c) 1.868.000.000	2.700.000.000
53	55	Materiali di scorta, materie impiegate o scaricate (capitolo n. 100 della spesa).	8.000.000.000	+ (d) 1.000.000.000	9.000.000.000
		Totale del § 3 . . .	51.952.000.000	— 7.552.000.000	44.400.000.000
		Totale del titolo III . . .	154.252.000.000	— 29.852.000.000	124.400.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione a quello di pari ammontare apportato al corrispondente capitolo n. 97 della spesa.
(*b*) Diminuzione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo n. 98 della spesa.
(*c*) Aumento proposto in relazione a quello di pari ammontare apportato al corrispondente capitolo n. 99 della spesa.
(*d*) Aumento proposto in relazione a quello di pari ammontare apportato al corrispondente capitolo n. 100 della spesa.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4		5	6
		TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI (Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).				
54	56	Ritenute al personale	1.470.500.000	+	(a) 271.000.000	1.741.500.000
55	57	Ricupero della parte a carico del Tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 104 della spesa)	332.000.000	+	(b) 54.000.000	386.000.000
56	58	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000		»	54.500.000
57	59	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 105 della spesa)	*per memoria*		»	*per memoria*
58	60	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	*per memoria*		»	*per memoria*
59	61	Entrate diverse	*per memoria*		»	*per memoria*
60	62	Contributo straordinario dell'Erario a parziale copertura del disavanzo di gestione per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero di pensionati dovuto ad eventi straordinari (art. 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844)	250.000.000	+	(c) 9.750.000.000	10.000.000.000
61	63	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 21 della spesa)	19.210.000.000	—	(d) 3.960.000.000	15.250.000.000
		Totale del titolo IV . . .	21.317.000.000	+	6.115.000.000	27.432.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al maggior importo delle ritenute, per effetto dell'aumento degli stipendi dei dipendenti statali, di cui alla legge 12 aprile 1949, n. 149.

(b) Aumento proposto in relazione al maggior importo inscritto per pagamento di pensioni, a carico del capitolo n. 104 della spesa.

(c) Aumento proposto per l'adeguamento del contributo dell'Erario al previsto maggior carico delle pensioni, come da provvedimento legislativo in corso.

(d) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione, tenuto conto del maggior contributo dell'Erario, di cui al capitolo precedente.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio 1949-50	Numero dell'esercizio 1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI. (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
62	64	Ritenute ordinarie	100.000	»	100.000
63	65	Interessi sul patrimonio della gestione	200.000	»	200.000
64	66	Entrate diverse	*per memoria*	»	*per memoria*
65	67	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 22 della spesa)	168.500.000	+ 9.500.000 (a)	178.000.000
		Totale del titolo V . . .	168.800.000	+ 9.500.000	178.300.000
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
		Patrimonio.			
66	68	Somme mutuate per acquisto e costruzione di case (articolo 153 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 110 e 111 della spesa) .	*per memoria*	»	*per memoria*
67	69	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 110 e 111 della spesa).	*per memoria*	»	*per memoria*
68	70	Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 112 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Da riportarsi . . .	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 Col. 4 ± 5
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	»	»	»
		Gestione.			
69	71	Affitti delle case	110.000.000	+ (a) 126.000.000	236.000.000
70	72	Proventi e ricuperi diversi	3.300.000	+ (b) 12.700.000	16.000.000
71	73	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	*per memoria*	»	*per memoria*
72	74	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione . . .	102.700.000	— (c) 102.700.000	*per memoria*
		Totale del titolo VI . . .	216.000.000	+ 36.000.000	252.000.000
		TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978, regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		Patrimonio.			
73	75	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 121 della spesa)	100.000.000	— (d) 30.000.000	70.000.000
		Da riportarsi . . .	100.000.000	— 30.000.000	70.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla maggiorazione dei canoni di fitto.
(b) Aumento proposto in relazione ai maggiori ricuperi previsti, tenuto conto delle risultanze degli esercizi precedenti.
(c) Stanziamento che si elimina, mantenendo il capitolo *per memoria*, tenuto conto delle previste risultanze della gestione.
(d) Diminuzione proposta in relazione alla prevista entità di spese patrimoniali.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	100.000.000	— 30.000.000	70.000.000
		Gestione.			
74	76	Contributo del personale	700.000.000	+ (a) 70.000.000	770.000.000
75	77	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 25 della spesa)	700.000.000	+ (a) 70.000.000	770.000.000
76	78	Multe al personale	3.000.000	»	3.000.000
77	79	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	100.000	»	100.000
78	80	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	70.000.000	+ (b) 130.000.000	200.000.000
79	81	Interessi sul Fondo dell'Opera	6.600.000	»	6.600.000
80	82	Canone a carico della gestione rivendita libri e giornali.	*per memoria*	»	*per memoria*
81	83	Utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni	*per memoria*	+ (c) 18.000.000	18.000.000
82	84	Entrate delle colonie marine e climatiche	*per memoria*	»	*per memoria*
83	85	Entrate diverse ed eventuali	*per memoria*	»	*per memoria*
84	86	Disavanzo della gestione	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo VII . . .	1.579.700.000	+ 258.000.000	1.837.700.000

(*a*) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti economici al personale statale, di cui alla legge 12 aprile 1949, n. 149.

(*b*) Aumento proposto in dipendenza dei miglioramenti della misura del premio d'interessamento, di cui alla legge 15 aprile 1949, n. 439.

(*c*) Stanziamento che si propone di inscrivere tenuto conto dei previsti risultati della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.			
		(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
85	87	Introiti della gestione (capitolo n. 131 della spesa) .	40.000.000	»	40.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	40.000.000	»	40.000.000
		TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE			
		(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		Patrimonio.			
86	88	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 132 della spesa)	50.000.000	»	50.000.000
		Gestione.			
87	89	Introiti della gestione (capitolo n. 133 della spesa) .	60.000.000	»	60.000.000
		Totale del titolo IX . . .	110.000.000		110.000.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
		(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931).			
		Patrimonio.			
88	90	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 134 della spesa) .	*per memoria*	»	*per memoria*
		Gestione.			
89	91	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 135 e 136 della spesa)	15.000.000	»	15.000.000
90	92	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 137 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo X . . .	15.000.000	»	15.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (*Stralcio*).			
		(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
91	93	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 138 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (*Stralcio*) (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
92	94	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 139 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
93	95	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 140 della spesa)	30.000.000.000	+ (a) 5.000.000.000	35.000.000.000
94	96	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 141 della spesa)	6.500.000 000	+ (a) 2.500.000.000	9.000.000.000
95	97	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 142 delle spesa)	75.000.000.000	+ (a) 20.000.000.000	95.000.000.000
96	98	Mandati a disposizione e di anticipazione estinti (capitolo n. 143 della spesa)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo XIII . . .	111.500 000.000	+ 27.500.000.000	139.000.000.000

(*a*) Variazione proposta tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1948-49.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.			
97	99	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 144 della spesa)	4.130.000.000	+ (a) 170.000.000	4.300.000.000
98	100	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 145 della spesa)	50.000.000	»	50.000.000
99	101	Imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 146 della spesa)	1.917.000.000	+ (b) 583.000.000	2.500.000.000
100	102	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 147 della spesa)	50.000.000	»	50.000.000
		Da riportarsi . . .	6.147.000.000	+ 753.000.000	6.900.000.000

(*a*) Variazione proposta in relazione al previsto maggior gettito dei prodotti del traffico.
(*b*) Aumento proposto in relazione al maggior onere a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, dipendente dai miglioramenti agli stipendi, alle competenze accessorie, alle pensioni ed agli altri assegni, di cui alle leggi 12 aprile 1949, n. 149, 15 luglio 1949, n. 435 e 29 aprile 1949, n. 221.

Stato di previsione per l'esercizio finanziario 1950-51

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	6.147.000.000	+ 753.000.000	6.900.000.000
101	103	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 148 della spesa)	4.000.000.000	»	4.000.000.000
102	104	Ritenute sulle competenze del personale sussidiario e contrattista e corrispondente contributo dell'Amministrazione per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 149 della spesa)	250.000.000	− 50.000.000 (a)	200.000.000
103	105	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria (capitolo n. 150 della spesa)	2.020.000.000	+ 280.000.000 (b)	2.300.000.000
104	106	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale per il fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 151 della spesa)	260.000.000	»	260.000.000
»	107	Ritenute sulle competenze del personale a favore dell'« I.N.A. Casa » (capitolo n. 152 della spesa) (c) .	»	+ 300.000.000 (c)	300.000.000
		Totale del titolo XIV . . .	12.677.000.000	+ 1.283.000.000	13.960.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto graduale passaggio in ruolo del personale sussidiario e contrattista.
(b) Variazione proposta in relazione all'aumento degli stipendi e delle paghe, per effetto della legge 12 aprile 1949, n. 149, nonché in dipendenza dell'assoggettamento al contributo, anche del premio d'interessamento e della 13ª mensilità, ai sensi dell'articolo 12 della predetta legge.
(c) Capitolo istituito e somma prevista in dipendenza dell'articolo 5 della legge 28 febbraio 1949, n. 43, che ha stabilito un contributo sulle retribuzioni mensili dei lavoratori per la costituzione dei fondi necessari per incrementare l'occupazione operaia mediante la costruzione di case per i lavoratori stessi.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50		Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4		5	6
		RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.	196.256.500.000	+	8.468.900.000	204.725.400.000
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	61.860.000.000	+	1.640.000.000	63.500.000.000
		Totale delle entrate ordinarie e straordinarie . . .	258.116.500.000	+	10.108.900.000	268.225.400.000
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
		TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:				
		§ 1. — *Gestione autonoma dei magazzini*	97.800.000.000	—	22.800.000.000	75.000.000.000
		§ 2. — *Gestione viveri « La Provvida »*	4.500.000.000	+	500.000.000	5.000.000.000
		§ 3. — *Officine e scorte*.	51.952.000.000	—	7.552.000.000	44.400.000.000
		TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI	21.317.000.000	+	6.115.000.000	27.432.000.000
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI, ECC.	168.800.000	+	9.500.000	178.300.000
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	216.000.000	+	36.000.000	252.000.000
		TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	1.579.700.000	+	258.000.000	1.837.700.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	40.000.000		»	40.000.000
		TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE .	110.000.000		»	110.000.000
		Da riportarsi . . .	177.683.500.000	—	23.433.500.000	154.250.000.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	177.683.500.000	— 23.433.500.000	154.250.000.000
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE	15.000.000	»	15.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (*Stralcio*)	»	»	»
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (*Stralcio*)	»	»	»
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	111.500.000.000	+ 27.500.000.000	139.000.000.000
		Totale delle gestioni speciali ed autonome . . .	289.198.500.000	+ 4.066.500.000	293.265.000.000
		TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO	12.677.000.000	+ 1.283.000.000	13.960.000.000
		Totale generale dell'entrata . . .	559.992.000.000	+ 15.458.400.000	575.450.400.000

STATO DI PREVISIONE

DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		SPESA			
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.			
		SEZIONE I. — *Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello stretto di Messina.*			
		(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429; modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).			
		§ 1. — *Servizi della Direzione generale.*			
1	1	Personale	2.995.000.000	+ 850.000.000 (a)	3.845.000.000
2	2	Forniture spese ed acquisti	600.000.000	— 50.000.000 (b)	550.000.000
		Totale del § 1 . . .	3.595.000.000	+ 800.000.000	4.395.000.000

N. B. – **I capitoli controsegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento.** (vedasi allegato n. 1).

(*a*) Aumento proposto per effetto dei miglioramenti economici ai dipendenti statali, di cui alla legge 12 aprile 1949, n. 149, ed in dipendenza dei miglioramenti delle competenze accessorie del personale delle ferrovie dello Stato, di cui alla legge 15 luglio 1949, n. 435.

(*b*) Variazione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1948-49 connesse con le economie realizzate nelle spese di funzionamento degli uffici della Direzione generale.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — *Servizio movimento.*			
3	3	Personale	36.820.000.000	+ (a) 1.010.000.000	37.830.000.000
4	4	Forniture, spese ed acquisti	4.350.000.000	+ (b) 1.060.000.000	5.410.000.000
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	220.000.000	+ (c) 110.000.000	330.000.000
		Totale del § 2 . . .	41.390.000.000	+ 2.180.000.000	43.570.000.000
		§ 3. — *Servizio commerciale e del traffico.*			
6	6	Personale	1.155.000.000	+ (a) 400.000.000	1.555.000.000
7	7	Forniture, spese ed acquisti	70.000.000	+ (d) 20.000.000	90.000.000
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	310.000.000	+ (e) 90.000.000	400.000.000
		Totale del § 3 . . .	1.535.000.000	+ 510.000.000	2.045.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti economici ai dipendenti statali, di cui alla legge 12 aprile 1949, n. 149 ed in dipendenza dei miglioramenti delle competenze accessorie del personale delle ferrovie dello Stato, di cui alla legge 15 luglio 1949, n. 435.

(*b*) Aumento proposto in dipendenza dei provvedimenti a favore degli assuntori delle ferrovie dello Stato di cui alla legge 14 febbraio 1949, n. 40 nonchè della crescente incidenza dei prezzi delle nuove forniture sui prezzi di addebito dei materiali e delle materie di consumo somministrate dalle scorte dei magazzini.

(*c*) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dei traffici internazionali e alle risultanze dell'esercizio 1948-49.

(*d*) Aumento proposto in relazione alla crescente incidenza dei prezzi delle nuove forniture sui prezzi di addebito delle materie di consumo somministrate dalle scorte dei magazzini.

(*e*) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1948-49.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — *Servizio materiale e trazione.*			
9	9	Personale	14.915.000.000	+ (a) 2.785.000.000	17.700.000.000
10	10	Forniture, spese ed acquisti	36.200.000.000	— (b) 6.300.000.000	29.900.000.000
11	11	Manutenzione del materiale rotabile	23.500.000.000	+ (c) 1.500.000.000	25.000.000.000
		Totale del § 4 . . .	74.615.000.000	— 2.015.000.000	72.600.000.000
		§ 5. — *Servizio lavori e costruzioni.*			
12	12	Personale	18.945.000.000	+ (a) 1.545.000.000	20.490.000.000
13	13	Forniture, spese ed acquisti	5.100.000.000	+ (d) 700.000.000	5.800.000.000
14	14	Manutenzione della linea	16.000.000.000	— (e) 1.000.000.000	15.000.000.000
		Totale del § 5 . . .	40.045.000.000	+ 1.245.000.000	41.290.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti economici ai dipendenti statali, di cui alla legge 12 aprile 1949, n. 149, ed in dipendenza dei miglioramenti delle competenze accessorie del personale delle ferrovie dello Stato, di cui alla legge 15 luglio 1949, n. 435.

(*b*) Variazione proposta in relazione al diminuito costo del combustibile e alle economie realizzabili attraverso la diminuzione dei consumi unitari di carbone, energia elettrica e carburanti per la trazione dei treni, tenendo conto delle maggiori spese dipendenti dai provvedimenti a favore degli assuntori delle ferrovie dello Stato, di cui alla legge 14 febbraio 1949, n. 40, nonchè della crescente incidenza dei prezzi delle nuove forniture sui prezzi di addebito dei materiali e delle altre materie di consumo, somministrate dalle scorte dei magazzini.

(*c*) Aumento proposto in relazione ai maggiori costi dei lavori di manutenzione eseguiti nelle Officine delle ferrovie dello Stato in dipendenza dell'aumento degli stipendi, delle paghe e delle competenze accessorie del personale delle dette Officine, per effetto delle leggi 12 aprile 1949, n. 149 e 15 luglio 1949, n. 435, nonché in dipendenza della crescente incidenza dei prezzi delle nuove forniture sui prezzi di addebito dei materiali e delle materie di consumo somministrate dalle scorte dei magazzini.

(*d*) Variazione proposta in relazione: ai provvedimenti a favore degli assuntori delle ferrovie dello Stato, di cui alla legge 14 febbraio 1949, n. 40; alla crescente incidenza dei prezzi delle nuove forniture sui prezzi di addebito dei materiali e delle materie di consumo somministrate dalle scorte dei magazzini e alle maggiori spese per l'illuminazione delle stazioni e dei convogli in conseguenza dell'aumento del costo dell'energia elettrica.

(*e*) Variazione proposta in relazione alle economie realizzabili e tenuto conto della crescente incidenza dei prezzi delle nuove forniture sui prezzi di addebito dei materiali delle materie di consumo somministrate dalle scorte dei magazzini.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50		Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4		5	6
		§ 6. — *Linee secondarie a scartamento ridotto* (Gruppo Sicilia)				
15	15	Personale	295.000.000	+	(a) 115.000.000	410.000.000
16	16	Forniture, spese ed acquisti	400.000.000	—	(b) 100.000.000	300.000.000
17	17	Manutenzione del materiale rotabile	100.000.000	+	(c) 120.000.000	220.000.000
18	18	Manutenzione della linea	300.000.000	+	(d) 50.000.000	350.000.000
		Totale del § 6 . . .	1.095.000.000	+	185.000.000	1.280.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti economici ai dipendenti statali, di cui alla legge 12 aprile 1949, n. 149, ed in dipendenza dei miglioramenti delle competenze accessorie del personale delle ferrovie dello Stato, di cui alla legge 15 luglio 1949, n. 435.

(*b*) Variazione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1948-49, pur tenendo conto delle cause di aumento indicate per i capitoli numeri 4, 7, 10 e 13.

(*c*) Aumento proposto in relazione: ai maggiori costi dei lavori di manutenzione eseguiti nelle Officine delle ferrovie dello Stato; in dipendenza dell'aumento degli stipendi, delle paghe e delle competenze accessorie del personale delle dette officine, per effetto delle leggi 12 aprile 1949, n. 149 e 15 luglio 1949, n. 435; alla crescente incidenza dei prezzi delle nuove forniture sui prezzi di addebito dei materiali e delle materie di consumo somministrate dalle scorte dei magazzini e alle effettive necessità, tenuto conto dello stato di manutenzione del parco.

(*d*) Aumento proposto in relazione alla crescente incidenza dei prezzi delle nuove forniture sui prezzi di addebito dei materiali e delle materie di consumo somministrate dalle scorte dei magazzini e alle effettive necessità, tenuto conto dello stato di manutenzione delle linee.

CAPITOLI			Competenza secondo la stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio 1949-50	Numero dell'esercizio 1950-51	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5	6
		§ 7. — *Navigazione dello Stretto di Messina.*			
19	19	Personale	210.000.000	+ (a) 40.000.000	250.000.000
20	20	Forniture, spese ed acquisti	340.000.000	— (b) 20.000.000	320.000.000
		Totale del § 7 . . .	550.000.000	+ 20.000.000	570.000.000
		§ 8. — *Spese generali dell'Amministrazione.*			
		Spese generali attinenti al personale.			
21	21	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 63 dell'entrata) .	19.210.000.000	— (c) 3.960.000.000	15.250.000.000
22	22	Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 67 dell'entrata) .	168.500.000	+ (d) 9.500.000	178.000.000
23	23	Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni.	125.000.000	— (e) 25.000.000	100 000.000
		Da riportarsi . . .	19.503.500.000	— 3.975.500.000	15.528.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione ai miglioramenti economici ai dipendenti statali, di cui alla legge 12 aprile 1949, n. 149 ed in dipendenza dei miglioramenti delle competenze accessorie del personale delle ferrovie dello Stato, di cui alla legge 15 luglio 1949, n. 435.

(*b*) Diminuzione proposta in base alle risultanze dell'esercizio 1948-49.

(*c*) La variazione risulta così costituita:

per maggior fabbisogno derivante dall'applicazione della legge 29 aprile 1949, n. 221, sui miglioramenti economici ai pensionati statali . . . . . + L. 6.040.000.000

per minor onere a carico dell'Amministrazione ferroviaria in dipendenza della concessione, da parte del Tesoro, del contributo di cui al capitolo n. 62 dell'entrata a parziale copertura del disavanzo della gestione del Fondo pensioni . . . . . — » 10.000.000.000

— L. 3.960.000.000

(*d*) Aumento proposto in relazione a quello di pari ammontare apportato al corrispondente capitolo n. 67 dell'entrata.

(*e*) Variazione proposta in relazione alla graduale diminuzione del personale sussidiario e contrattista, per effetto della sistemazione in ruolo di una parte di essi, pur tenuto conto dei maggiori contributi dovuti, per la parte restante, a causa dell'aumento delle paghe per effetto della legge 12 aprile 1949, n. 149.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	19.503.500.000	— 3.975.500.000	15.528.000.000
24	24	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo inscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile	775.000.000	— (a) 75.000.000	700.000.000
25	25	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 77 dell'entrata)	700.000.000	+ (b) 70.000.000	770.000.000
26	26	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali	1.010.000.000	+ (c) 140.000.000	1.150.000.000
27	27	Spese per assegni e indennità diverse al personale . .	250.000.000	— (d) 200.000.000	50.000.000
»	28	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario (*e*)	»	+ (e) 450.000.000	450.000.000
»	29	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale (*f*)	»	+ (f) 275.000.000	275.000.000
28	30	Premi eccezionali al personale	60.000.000	»	60.000.000
29	31	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 14 dell'entrata)	285.000.000	— (g) 199.800.000	85.200.000
		Da riportarsi . . .	22.583.500.000	— 3.515.300.000	19.068.200.000

(*a*) Diminuzione proposta in relazione alla graduale diminuzione del personale non di ruolo, per effetto della sistemazione in ruolo di una parte di essi, pur tenuto conto dei maggiori contributi dovuti, per la parte restante, a causa dell'aumento delle paghe per effetto della legge 12 aprile 1949, n. 149.

(*b*) Variazione proposta in relazione all'aumento degli stipendi, per effetto della legge 12 aprile 1949, n. 149.

(*c*) Variazione proposta in relazione all'aumento degli stipendi e delle paghe per effetto della legge 12 aprile 1949, n. 149, nonché in dipendenza dell'assoggettamento al contributo anche del premio d'interessamento e della 13ª mensilità, ai sensi dell'articolo 12 della predetta legge.

(*d*) Variazione corrispondente alle spese previste per l'esercizio 1950-51 per quota di compartecipazione nelle spese per la fornitura del vestiario-uniforme al personale e per le indennità e rendite d'infortunio, titoli per i quali vengono istituiti, per una migliore classificazione delle spese, i nuovi capitoli nn. 28 e 29.

(*e*) Capitolo che si propone di istituire per porre in evidenza le relative spese, prima comprese nel precedente capitolo n. 27 e stanziamento che si inscrive, in relazione all'entità delle forniture di vestiario-uniforme che verranno a scadere, ai sensi dei Regolamenti vigenti, nell'esercizio considerato e tenuto conto dei prezzi correnti di dette forniture.

(*f*) Capitolo che si propone di istituire per porre in evidenza le relative spese, prima comprese nel precedente capitolo n. 27, e stanziamento che si inscrive in relazione all'attuale entità delle rendite, al loro presumibile incremento per nuovi infortuni ed ai miglioramenti nel trattamento d'infortunio, di cui alla legge 3 marzo 1949, n. 52.

(*g*) Diminuzione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo n. 14 dell'entrata.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	22.583.500.000	— 3.515.300.000	19.068.200.000
30	32	Oblazioni e sussidi al personale	31.500.000	+ 6.500.000 (a)	38.000.000
31	33	Spese per il servizio sanitario (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	130.000.000	— 45.000.000 (b)	85.000.000
32	34	Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	»	2.700.000
33	35	Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	290.000.000	+ 120.000.000 (c)	410.000.000
		Totale delle « Spese generali di personale »	23.037.700.000	— 3.433.800.000	19.603.900.000
		Spese generali diverse.			
34	36	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	300.000.000	»	300.000.000
35	37	Imposte e tasse	85.000.000	+ 35.000.000 (d)	120.000.000
36	38	Spese giudiziali e contenziose	8.000.000	+ 5.000.000 (e)	13.000.000
		Da riportarsi . . .	393.000.000	+ 40.000.000	433.000.000

(*a*) Aumento proposto per maggior fabbisogno.
(*b*) Diminuzione proposta in relazione al minor fabbisogno.
(*c*) Aumento proposto in relazione ad un più accurato accertamento delle spese relative al personale effettivamente impiegato nel servizio degli autoveicoli ed all'aumento degli stipendi e delle paghe, per effetto della legge 12 aprile 1949, n. 149, e delle competenze accessorie, per effetto della legge 15 luglio 1949, n. 435.
(*d*) Aumento apportato per adeguare lo stanziamento agli accertamenti notificati dai competenti uffici tributari.
(*e*) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1948-49.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	393.000.000	+ 40.000.000	433.000.000
37	39	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	40.000.000	+ (a) 10.000.000	50.000.000
38	40	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	75.000.000	+ (b) 110.000.000	185.000.000
39	41	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere.	17.000.000	+ (c) 83.000.000	100.000.000
40	42	Spese per la sorveglianza dei trasporti	1.000.000.000	— (d) 350.000.000	650.000.000
41	43	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	425.000.000	+ (e) 120.000.000	545.000.000
42	44	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	80.000.000	+ (f) 30.000.000	110.000.000
43	45	Compensi corrisposti ad imprese assuntrici di trasporti in sostituzione di servizi ferroviari	*per memoria*	»	*per memoria*
44	46	Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	200.000.000	+ (f) 85.000.000	285.000.000
45	47	Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli	800.000.000	— (g) 280.000.000	520.000.000
46	48	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
		Da riportarsi . . .	3.031.200.000	— 152.000.000	2.879.200.000

(*a*) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno, tenuto conto delle maggiorazioni subite dai fitti.
(*b*) Aumento proposto in base alle risultanze dell'esercizio 1948-49.
(*c*) Aumento proposto in relazione alla prevista estensione dei servizi delle agenzie.
(*d*) Variazione proposta in relazione al nuovo assetto, in via di progressiva attuazione, dato ai servizi della Polizia ferroviaria con la legge 10 luglio 1947, n. 687.
(*e*) Aumento proposto in relazione alla prevista intensificazione dei servizi nelle stazioni di confine.
(*f*) Aumento proposto in relazione al previsto incremento di questi servizi.
(*g*) Variazione proposta in relazione alle restrizioni attuate ed alle previste economie realizzabili nel servizio degli autoveicoli.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51		4	5	6
		Riporto . .	3.031.200.000	— 152.000.000	2.879.200.000
47	49	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
48	50	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	600.000.000	»	600.000.000
49	51	Indennità ai membri di commissioni	1.000.000	»	1.000.000
50	52	Spese diverse	299.000.000	»	299.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse » . . .	3.933.200.000	— 152.000.000	3.781.200.000
		Totale del § 8 . . .	26.970.900.000	— 3.585.800.000	23.385.100.000
		§ 9. — *Servizi secondari.*			
51	53	Servizi accessori ad impresa od in economia	5.000.000	+ (a) 10.000.000	15.000.000
»	54	Spese per il personale addetto alla gestione viveri « La Provvida » (*b*).	»	+ (b) 520.000.000	520.000.000
52	55	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688).	22.590.000	»	22.590.000
53	56	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527).	410.000	»	410.000
		Totale del § 9 . . .	28.000.000	+ 530.000.000	558.000.000
		Totale della sezione I . . .	189.823.900.000	— 130.800.000	189.693.100.000

(*a*) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1948-49.

(*b*) Capitolo che si propone di istituire per una migliore classificazione delle spese prima comprese nei capitoli delle spese di personale dei vari servizi e stanziamento che si inscrive in relazione alla consistenza del personale attualmente distaccato.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE II. — *Spese complementari.* (Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372: penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).			
54	57	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitoli nn. 30 e 31 dell'entrata)	750.000.000	+ (a) 1.750.000.000	2.500.000.000
55	58	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 32 dell'entrata)	1.300.000.000	+ (b) 1.300.000.000	2.600.000.000
56	59	Rinnovamento del materiale rotabile (capitoli nn. 33 e 40 dell'entrata)	1.610.000.000	+ (c) 140 000.000	1.750.000.000
57	60	Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitoli n. 34 e 40 dell'entrata)	1.000.000.000	»	1.000.000.000
58	61	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 35 dell'entrata)	50.000.000	+ (d) 75.000.000	125.000.000
		Totale della Sezione II . . .	4.710.000.000	+ 3.265.000.000	7.975.000.000
		SEZIONE III. — *Spese accessorie.* (Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).			
		§ 1. — *Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.*			
59	62	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti.	1.134.000.000	— (e) 4.100.000	1.129.900.000
»	63	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (f)	»	+ (f) 585.500.000	585.500.000
		Da riportarsi . . .	1.134.000.000	+ 581.400.000	1.715.400.000

(a) Aumento proposto in relazione all'effettivo fabbisogno.
(b) Aumento proposto in relazione al fabbisogno inerente all'attuazione dei predisposti programmi di rinnovamento.
(c) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alla misura dell'1 per cento dei prodotti del traffico.
(d) Aumento proposto in relazione all'effettivo fabbisogno.
(e) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dei relativi piani di ammortamento.
(f) Capitolo che si istituisce in dipendenza dell'inizio del rimborso delle sovvenzioni considerate e stanziamento che si inscrive in relazione alle risultanze del relativo piano di ammortamento.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	1.134.000.000	+ 581.400.000	1.715.400.000
60	64	Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di Tesoreria (art, 3 della legge 23 dicembre 1906, n. 638)	*per memoria*	»	*per memoria*
61	65	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni (art. 2 dei regi decreti 21 maggio 1933, n. 450 e 2 luglio 1933, n. 755) . . .	93.700.000	— (a) 93.700.000	*per memoria*
»	66	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) – 4ª delle 20 rate – (b)	»	+ (b) 2.060.400.000	2.060.400.000
»	67	Rimborso al Consorzio di credito per le opere pubbliche delle spese per la emissione del mutuo di cui al capitolo n. 39 dell'entrata (c)	»	+ (c) 1.000.000.000	1.000.000.000
»	68	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (capitolo n. 39 dell'entrata) – 1ª delle venti rate (c)	»	+ (c) 2.000.000.000	2.000.000.000
62	69	Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione od acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale	385.000.000	— (d) 385.000.000	*per memoria*
63	70	Annualità per le operazioni finanziarie occorrenti per far fronte alle spese di elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	*per memoria*	»	*per memoria*
		Da riportarsi . . .	1.612.700.000	+ 5.163.100.000	6.775.800.000

(a) Eliminato lo stanziamento, mantenendo il capitolo *per memoria*, in dipendenza dell'avvenuto riscatto di tutte le obbligazioni in circolazione.

(b) Capitolo che si propone di istituire in dipendenza del mutuo contratto ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, e stanziamento che si inscrive in relazione alle risultanze del relativo piano di ammortamento.

(c) Capitolo che si propone e stanziamento che si inscrive per provvedere all'onere indicato, come da provvedimento legislativo in corso.

(d) Eliminato lo stanziamento in dipendenza dell'inizio dell'ammortamento delle anticipazioni considerate.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	1.612.700.000	+ 5.163.100.000	6.775.800.000
64	71	Interessi sul debito contratto per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari di cui al regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613	*per memoria*	»	*per memoria*
65	72	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	20.000.000	»	20.000.000
66	73	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	*per memoria*	»	*per memoria*
67	74	Contributo per le spese della Corte dei conti . . .	7.000.000	»	7.000.000
68	75	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche . . .	22.500.000	+ (a) 127.500.000	150.000.000
69	76	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 23 dell'entrata)	55.900.000	+ (b) 44.100.000	100.000.000
70	77	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto	*per memoria*	»	*per memoria*
		Da riportarsi . . .	1.718.100.000	+ 5.334.700.000	7.052.800.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alla presunta consistenza del Fondo al 30 giugno 1950, anche in dipendenza del disposto adeguamento delle quote di rinnovamento a carico della gestione delle centrali elettriche in rapporto al maggior valore attuale degli inerenti impianti.

(*b*) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1948-49.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	1.718.100.000	+ 5.334.700.000	7.052.800.000
71	78	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	4.500.000	»	4.500.000
72	79	Accantonamenti annuali per l'impianto idroelettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento (capitolo n. 39 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del § 1 . . .	1.722.600.000	+ 5.334.700.000	7.057.300.000
		§ 2. — *Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria.*			
73	80	Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del § 2 . . .	»	»	»
		§ 3. — *Avanzo di gestione.*			
74	81	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6 secondo capoverso della legge 22 aprile 1905, numero 137)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del § 3 . . .	»	»	»
		Totale della sezione III . . .	1.722.600.000	+ 5.334.700.000	7.057.300.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50		Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4		5	6
		RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE				
		SPESE D'ESERCIZIO				
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.				
		SEZIONE I. — *Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello Stretto di Messina.*				
		§ 1. — Direzione generale (Servizi centrali)	3.595.000.000	+	800.000.000	4.395.000.000
		§ 2. — Servizio movimento.	41.390.000.000	+	2.180.000.000	43.570.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	1.535.000.000	+	510.000.000	2.045.000.000
		§ 4. — Servizio materiale e trazione	74.615.000.000	—	2.015.000.000	72.600.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	40.045.000.000	+	1.245.000.000	41.290.000.000
		§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	1.095.000.000	+	185.000.000	1.280.000.000
		§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina . . .	550.000.000	+	20.000.000	570.000.000
		§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione	26.970.900.000	—	3.585.800.000	23.385.100.000
		§ 9. — Servizi secondari	28.000.000	+	530.000.000	558.000.000
		Totale della sezione I . . .	189.823.900.000	—	130.800.000	189.693.100.000
		SEZIONE II. — *Spese complementari* . . .	4.710.000.000	+	3.265.000.000	7.975.000.000
		Totale della sezione II . . .	4.710.000.000	+	3.265.000.000	7.975.000.000
		SEZIONE III. — *Spese accessorie.*				
		§ 1. — Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	1.722.600.000	+	5.334.700.000	7.057.300.000
		§ 2. — Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria	»		»	»
		§ 3. — Avanzo di gestione	»		»	»
		Totale della sezione III . . .	1.722.600.000	+	5.334.700.000	7.057.300.000
		Totale del titolo I. — Parte ordinaria . . .	196.256.500.000	+	8.468.900.000	204.725.400.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4		5	6
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).				
75	82	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	*per memoria*		»	*per memoria*
76	83 *	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitolo n. 40 dell'entrata).	600.000.000	+	(a) 1.150.000.000	1.750.000.000
77	84 *	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitoli nn. 40 e 42 dell'entrata).	1.010.000.000	—	(b) 1.010.000.000	*per memoria*
78	85 *	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitolo n. 40 dell'entrata)	95.000.000	+	(c) 6.655.000.000	6.750.000.000
79	86 *	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili . .	565.000.000	+	(c) 9.935.000.000	10.500.000.000
80	87 *	Lavori di elettrificazione delle linee (capitolo n. 40 dell'entrata)	310.000.000	+	(c) 4.690.000.000	5.000.000.000
81	88 *	Miglioramenti alle linee ed agli impianti	30.000.000	+	(c) 1.470.000.000	1.500.000.000
82	89	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 45 dell'entrata)	*per memoria*		»	*per memoria*
83	90 *	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 41 e 43 dell'entrata)	57.000.000.000	—	(d) 19.000.000.000	38.000.000.000
84	91	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 44 dell'entrata)	2.250.000.000	—	(e) 2.250.000.000	*per memoria*
		Totale del titolo II . . .	61.860.000.000	+	1.640.000.000	63.500.000.000

(a) Aumento proposto per effetto della inscrizione al capitolo considerato, dell'intero stanziamento del contributo della parte ordinaria per rinnovamento di rotabili, di cui al capitolo n. 59 della spesa.

(b) Eliminato lo stanziamento, mantenendo il capitolo per memoria, tenuto conto delle disponibilità in conto residui.

(c) Aumento proposto in relazione ai lavori patrimoniali da eseguire con il ricavato dal mutuo contratto con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche (vedasi cap. 39 dell'entrata).

(d) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo della sovvenzione del Tesoro di lire 38 miliardi prevista, per l'esercizio 1950-51, dall'articolo 2 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877.

(e) Stanziamento che si elimina, mantenendo il capitolo *per memoria*, essendo stata riscossa nell'esercizio 1949-50 l'ultima rata a saldo dell'anticipazione di lire 9 miliardi, concessa dal Tesoro ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato, 29 luglio 1946, n. 95.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO III. — MAGAZZINI. OFFICINE E SCORTE.			
		§ 1. — *Gestione autonoma dei magazzini.* (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
85	92	Spese per l'acquisto di scorte e per materiali restituiti al magazzino (capitoli nn. 45, 46 e 47 dell'entrata).	97.800.000.000	— (a) 22.800.000.000	75.000.000.000
86	93	Acconti sulle forniture in corso (capitolo n. 48 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
87	94	Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia (capitolo n. 49 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
88	95	Spese per infortuni marittimi relativi ai trasporti per conto della gestione di magazzino (capitolo n. 50 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del § 1 . . .	97.800.000.000	— 22.800.000.000	75.000.000.000

(*a*) Diminuzione proposta in relazione ai previsti fabbisogni ed alla consistenza delle scorte.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — *Gestione viveri « La Provvida ».* (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
89	96	Spese d'impianto (capitolo n. 51 dell'entrata) . . .	*per memoria*	»	*per memoria*
90	97	Spese di acquisto viveri e addebiti diversi (capitolo n. 52 dell'entrata)	4.500.000.000	+ (a) 500.000.000	5.000.000.000
		Totale del § 2 . . .	4.500.000.000	+ 500.000.000	5.000.000.000
		§ 3. — *Officine e scorte.*			
91	98	Spese per lavori fatti dalle officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione e dall'industria privata (capitolo n. 53 dell'entrata)	43.120.000.000	— (b) 10.420.000.000	32.700.000.000
92	99	Spese dei cantieri e officine diverse, e delle centrali elettriche (capitolo n. 54 dell'entrata)	832.000.000	+ (c) 1.868.000.000	2.700.000.000
93	100	Materiali di scorta, materie ricevute (capitolo n. 55 dell'entrata)	8.000.000.000	+ (d) 1.000.000.000	9.000.000.000
		Totale del § 3 . . .	51.952.000.000	— 7.552.000.000	44.400.000.000
		Totale del titolo III . . .	154.252.000.000	— 29.852.000.000	124.400.000.000

(*a*) Aumento proposto in relazione alla maggiore entità degli acquisti previsti.
(*b*) Variazione proposta in dipendenza della minore spesa prevista per i lavori affidati alle officine private e della riduzione delle relative commesse.
(*c*) Aumento proposto in relazione: all'aumento delle spese di personale in dipendenza della legge 12 aprile 1949, n. 149, relativa alla revisione del trattamento economico dei dipendenti statali e della legge 15 luglio 1949, n. 435, relativa ai miglioramenti delle competenze accessorie del personale delle ferrovie dello Stato; all'intensificata attività dei cantieri delle officine e delle centrali elettriche e, per queste ultime, all'adeguamento delle quote di rinnovamento degli impianti al valore attuale degli impianti stessi.
(*d*) Aumento proposto in relazione al maggior movimento dei materiali di scorta per l'intensificata attività delle officine e al graduale aggiornamento dei prezzi di carico alle scorte dei materiali stessi.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50		Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4		5	6
		TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).				
94	101	Pensioni	13.054.000.000	+	(a) 7.876.000.000	20.930.000.000
95	102	Indennità di caroviveri	7.715.000.000	—	(b) 1.845.000.000	5.870.000.000
96	103	Sussidi	*per memoria*	+	(c) 1.000.000	1.000.000
97	104	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 57 dell'entrata)	548.000.000	+	(a) 83.000 000	631.000.000
98	105	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 59 dell'entrata)	*per memoria*		»	*per memoria*
99	106	Investimento del contributo dell'Amministrazione per l'accantonamento in conto capitale	*per memoria*		»	*per memoria*
		Totale del titolo IV	21.317.000.000	+	6.115.000.000	27.432.000.000

(*a*) Aumento proposto per effetto della legge 20 aprile 1949, n. 221, che stabilisce l'adeguamento delle pensioni.
(*b*) Variazione proposta in relazione ad una più esatta valutazione dell'onere previsto per indennità di caroviveri.
(*c*) Stanziamento che si inscrive per far fronte alle necessità previste per pagamenti di sussidi.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI. (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
100	107	Pensioni	168.800.000	+ 9.500.000 (a)	178.300.000
101	108	Sussidi	*per memoria*	»	*per memoria*
102	109	Avanzo della gestione	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo V . . .	168.800.000	+ 9.500 000	178.300.000
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. *Patrimonio.* (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
103	110	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 68 e 69 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
104	111	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 68 e 69 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
105	112	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 70 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Da riportarsi . . .	»	»	»

(a) Aumento proposto per effetto della legge 29 aprile 1949, n. 221, che stabilisce l'adeguamento delle pensioni.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4		5	6
		Riporto . . .	»		»	»
		Gestione.				
106	113	Interessi dei capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	19.000.000	+	(a) 1.000.000	20.000.000
107	114	Imposte e sovrimposte	2.000.000	+	(b) 2.000.000	4.000.000
108	115	Spese di amministrazione, custodia e diverse	60.000.000	+	(c) 20.000.000	80.000.000
109	116	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile . . .	25.000.000	+	(c) 15.000.000	40.000.000
110	117	Manutenzione ordinaria.	80.000.000	+	(c) 2.000.000	82.000.000
111	118	Manutenzione straordinaria	30.000.000	—	(d) 4.000.000	26.000.000
112	119	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del regolamento, approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	*per memoria*		»	*per memoria*
113	120	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	*per memoria*		»	*per memoria*
		Totale del titolo VI . . .	216.000.000	+	36.000.000	252.000.000

(*a*) Aumento proposto in dipendenza dei maggiori interessi che si prevede di liquidare sui capitali investiti.
(*b*) Variazione che si propone in relazione ai presunti maggiori accertamenti di imposte e sovrimposte.
(*c*) Aumento proposto in relazione ai maggiori costi e tenute presenti le risultanze degli esercizi precedenti.
(*d*) Diminuzione proposta per minor fabbisogno, tenuto conto dello stato di manutenzione delle case.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641, e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978, regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		Patrimonio.			
114	121	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arredamenti (capitolo n. 75 dell'entrata)	100.000.000	— (a) 30.000.000	70.000.000
		Gestione.			
115	122	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	156.000.000	+ (b) 114.000.000	270.000.000
116	123	Indennità di buonuscita	770.000.000	+ (c) 174.000.000	944.000.000
117	124	Sussidi temporanei ed assegni alimentari di diritto . .	162.000.000	— (d) 22.000.000	140.000.000
118	125	Sussidi temporanei ed assegni alimentari facoltativi .	5.000.000	+ (d) 1.000.000	6.000.000
119	126	Sussidi diversi	25.000.000	+ (d) 11.000.000	36.000.000
		Da riportarsi . . .	1.218.000.000	+ 248.000.000	1.466.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alla entità di spese patrimoniali previste.
(b) Aumento proposto in dipendenza della presunta maggiore spesa per il mantenimento dei ricoverati e dello aumentato numero degli assistiti.
(c) Variazione dovuta all'aumento dell'indennità di buonuscita per effetto dei miglioramenti apportati agli stipendi del personale con la legge 12 aprile 1949, n. 149.
(d) Variazione proposta in relazione all'effettivo onere per sussidi, tenuto conto delle disponibilità della gestione.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		Riporto . . .	1.218.000.000	+ 248.000.000	1.466.000.000
120	127	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	70.000.000	+ 130.000.000 (a)	200.000.000
121	128	Rimborsi di ritenute	*per memoria*	»	*per memoria*
122	129	Colonie marine e climatiche	153.000.000	— 13.000.000 (b)	140.000.000
123	130	Avanzo della gestione	138.700.000	— 107.000.000 (c)	31.700.000
		Totale del titolo VII . . .	1.579.700.000	+ 258.000.000	1.837.700.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
124	131	Spese della gestione (capitolo n. 87 dell'entrata) . . .	40.000.000	»	40.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	40.000.000	»	40.000.000

(*a*) Variazione proposta per effetto della legge 15 luglio 1949, n. 435, che ha apportato miglioramenti alla misura del premio di interessamento.
(*b*) Variazione proposta in relazione all'effettivo fabbisogno per il funzionamento delle colonie.
(*c*) Variazione proposta in relazione alle risultanze della gestione.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.			
		(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		Patrimonio.			
125	132	Somme mutuate al personale (capitolo n. 88 dell'entrata)	50.000.000	»	50.000.000
		Gestione.			
126	133	Spese della gestione (capitolo n. 89 dell'entrata) . . .	60.000.000	»	60.000.000
		Totale del titolo IX . . .	110.000.000	»	110.000.000

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
		(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931)			
		Patrimonio.			
127	134	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 90 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Gestione.			
128	135	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 91 dell'entrata) . . .	14.700.000	»	14.700.000
129	136	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo 91 dell'entrata)	300.000	»	300.000
130	137	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 92 dell'entrata).	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo X . . .	15.000.000	»	15.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (*Stralcio*).			
		(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
131	138	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 93 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (*Stralcio*).			
		(Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652),			
132	139	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 94 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo XII . .	»	»	»
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
133	140	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 95 dell'entrata)	30.000.000.000	+ 5.000.000.000 (a)	35.000.000.000
134	141	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 96 dell'entrata)	6.500.000.000	+ 2.500.000.000 (a)	9.000.000.000
135	142	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 97 dell'entrata)	75.000.000.000	+ 20.000.000.000 (a)	95.000.000.000
136	143	Mandati a disposizione e di anticipazione emessi (capitolo n. 98 dell'entrata)	*per memoria*	»	*per memoria*
		Totale del titolo XIII . . .	111.500.000.000	+ 27.500.000.000	139.000.000.000

(*a*) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1949-50	1950-51					
1	2	3	4	5		6
		TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.				
137	144	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 99 dell'entrata)	4.130.000.000	+	(a) 170.000 000	4.300.000.000
138	145	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 100 dell'entrata) .	50.000.000		»	50.000.000
139	146	Versamento delle imposte, a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 101 dell'entrata)	1.917.000.000	+	(a) 583.000.000	2.500.000.000
140	147	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 102 dell'entrata)	50.000.000		»	50.000.000
141	148	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 103 dell'entrata)	4.000.000.000		»	4.000.000.000
142	149	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista (capitolo n. 104 dell'entrata)	250.000.000	—	(a) 50.000.000	200.000.000
143	150	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 105 dell'entrata)	2.020.000.000	+	(a) 280.000.000	2.300.000.000
144	151	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale delle ritenute al personale non di ruolo e del relativo contributo dell'Amministrazione per il Fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 106 dell'entrata)	260.000.000		»	260.000.000
»	152	Versamento delle ritenute al personale per l'« I. N. A.-Casa » (capitolo n. 107 dell'entrata) (b)	»	+	(b) 300.000.000	300.000.000
		Totale del titolo XIV . . .	12.677.000.000	+	1.283.000.000	13.960.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.
(b) Capitolo istituito e stanziamento inscritto in dipendenza dell'articolo 5 della legge 28 febbraio 1949, n. 43, che ha stabilito un contributo sulle retribuzioni mensili dei lavoratori per la costituzione dei fondi necessari per incrementare l'occupazione operaia mediante la costruzione di case per i lavoratori stessi.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	
		RIASSUNTO DELLA SPESA			
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.	196.256.500.000	+ 8.468.900.000	204.725.400.000
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	61.860.000.000	+ 1.640.000.000	63.500.000.000
		Totale delle spese ordinarie e straordinarie	258.116.500.000	+ 10.108.900.000	268.225.400.000
		Gestioni speciali ed autonome.			
		TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:			
		§ 1. — *Gestione autonoma dei magazzini*	97.800.000.000	— 22.800.000.000	75.000.000.000
		§ 2. — *Gestione viveri « La Provvida »*	4.500.000.000	+ 500.000.000	5.000.000.000
		§ 3. — *Officine e scorte*.	51.952.000.000	— 7.552.000.000	44.400.000.000
		TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI	21.317.000.000	+ 6.115.000.000	27.432.000.000
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI, ECC.	168.800.000	+ 9.500.000	178.300.000
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	216.000.000	+ 36.000.000	252.000.000
		TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	1.579.700.000	+ 258.000.000	1.837.700.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	40.000.000	»	40.000.000
		TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	110.000.000	»	110.000.000
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE	15.000.000	»	15.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (*stralcio*)	»	»	»
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (*stralcio*)	»	»	»
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	111.500.000.000	+ 27.500.000.000	139.000.000.000
		Totale delle gestioni speciali ed autonome	289.198.500.000	+ 4.066.500.000	293.265.000.000
		TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.	12.677.000.000	+ 1.283.000.000	13.960.000.000
		Totale generale della spesa . . .	559.992.000.000	+ 15.458.400.000	575.450.400.000

RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1950-51 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1949-50	1950-51				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.			
		Entrate	196.256.500.000	+ 8.468.900.000	204.725.400.000
		Spese	196.256.500.000	+ 8.468.900.000	204.725.400.000
		Differenza	»	»	»
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.			
		Entrate	61.860.000.000	+ 1.640.000.000	63.500.000.000
		Spese	61.860.000.000	+ 1.640.000.000	63.500.000.000
		Differenza	»	»	»
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		Entrate	289.198.500.000	+ 4.066.500.000	293.265.000.000
		Spese	289.198.500.000	+ 4.066.500.000	293.265.000.000
		Differenza	»	»	»
		PARTITE DI GIRO			
		Entrate	12.677.000.000	+ 1.283.000.000	13.960.000.000
		Spese	12.677.000.000	+ 1.283.000.000	13.960.000.000
		Differenza	»	»	»
		RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE			
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie	258.116.500.000	+ 10.108.900.000	268.225.400.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie	258.116.500.000	+ 10.108.900.000	268.225.400.000
		Differenza	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1950-51

Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
83	Acquisto di materiale rotabile, ecc.	1.750 000.000
84	Miglioramenti al materiale rotabile, ecc.	*per memoria*
85	Materiale di esercizio, ecc.	6.750.000.000
86	Lavori in conto patrimoniali, ecc.	10.500.000.000
87	Lavori di elettrificazione, ecc.	5.000.000.000
88	Miglioramento alle linee, ecc.	1.500.00.0000
90	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	38.000.000.000
	Totale . . .	63.500.000.000