

CAMERA DEI DEPUTATI N. 10-bis

NOTA DI VARIAZIONI

ALLO

STATO DI PREVISIONE DELLA SPESA

DEL

MINISTERO DEI TRASPORTI

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO

dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

PRESENTATA DAL MINISTRO DEL TESORO E AD INTERIM DEL BILANCIO
(PELLA)

alla Presidenza il 3 settembre 1948

DISEGNO DI LEGGE

ART. 3 (*aggiunto*).

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1948-49, in lire 35.500.000.000.

ART. 4 (*aggiunto*).

L'assegnazione a carico delle spese complementari della parte ordinaria del bilancio delle ferrovie dello Stato, per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, prevista nella misura minima del 2.50 per cento dei prodotti del traffico dalla legge 25 giugno 1909, n. 372, è stabilita per l'esercizio finanziario 1948-49, nella misura dell'1 per cento.

ART. 5 (*aggiunto*).

Il contributo dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato nelle spese per il funzionamento dell'Ufficio speciale di riscontro della Corte dei Conti presso le ferrovie dello Stato, stabilito nella misura di lire 6.000.000 dall'articolo 6 del decreto legislativo 25 marzo 1948, n. 186, è elevato a lire 7.000.000.

ART. 6 (*aggiunto*).

Il Ministro per i trasporti, previa intesa di volta in volta, con il Ministro per il tesoro, è autorizzato a corrispondere, per l'esercizio finanziario 1948-49, al personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, compensi speciali per prestazioni eccezionali rese oltre il normale orario di servizio, il cui corrispettivo non possa essere commisurato alla loro durata.

Per la concessione di detti compensi, che saranno imputati ad apposito capitolo istituito nel bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, non potrà superarsi, per ogni trimestre, un quarto della somma di lire 60.000.000 autorizzata per lo scopo.

NOTA DI VARIAZIONI ALLO STATO DI PREVISIONE DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949.

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
	TITOLO I. — SPESA ORDINARIA			
	CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.			
	<i>Spese generali:</i>			
1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>)	289.800.000	+	(a) 30.000.000 319.800.000
2	Personale non di ruolo — Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo — Assicurazioni sociali e indennità di licenziamento	200.200.000	+	(b) 20.000.000 220.200.000
4	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	12.000.000	+	(a) 3.000.000 15.000.000
6	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19).	16.000.000	—	(c) 1.000.000 15.000.000
7	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . .	11.000.000	—	(c) 1.000.000 10.000.000
	<i>Da riportarsi . . .</i>		+	51.000.000

- (a) Variazione proposta in dipendenza dell'applicazione del decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 557, che modifica i ruoli organici del personale dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.
 (b) Aumento proposto in dipendenza di una più esatta valutazione dell'onere.
 (c) Diminuzione apportata dal Comitato interministeriale per la riduzione delle spese dello Stato.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
	<i>Riporto . . .</i>		+ 51.000.000	
9	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie	2.000.000	— (a) 200.000	1.800.000
10	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti	39.600.000	— (a) 9.600.000	30.000.000
11	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestare servizio presso l'Ispettorato suddetto	4.000.000	— (a) 2.000.000	2.000.000
12	Personale non di ruolo - Indennità di missione e rimborso spese di trasporto	20.300.000	— (a) 5.300.000	15.000.000
13	Personale non di ruolo - Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto	1.150.000	— (a) 630.000	500.000
15	Fitti e canoni (<i>Spese fisse</i>).	8.000.000	+ (b) 7.000.000	15.000.000
16	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali	1.000.000	+ (b) 45.000.000	46.000.000
17	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	3.000.000	— (a) 500.000	2.500.000
	<i>Da riportarsi . . .</i>		+ 84.770.000	

(a) Diminuzione apportata dal Comitato interministeriale per la riduzione delle spese dello Stato.
(b) Aumento proposto in dipendenza di una più esatta valutazione dell'onere.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
	<i>Riporto . . .</i>		+ 84.770.000	
18	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili - Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti	11.500.000	— (a) 1.500.000	10.000.000
21	Spese postali, telegrafiche e telefoniche (<i>Spesa obbligatoria</i>)	4.000.000	+ (b) 2.000.000	6.000.000
25	Indennità e diarie ai componenti di commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	1.500.000	— (a) 500.000	1.000.000
			+ 84.770.000	
	<i>Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale.</i>			
33	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	1.140.000.000	+ (c) 552.000.000	1.692.000.000

(a) Diminuzione apportata dal Comitato interministeriale per la riduzione delle spese dello Stato.

(b) Aumento proposto in dipendenza di una più esatta valutazione dell'onere.

(c) Aumento proposto in applicazione dell'articolo 16 della Convenzione delle ferrovie Calabro-Lucane 16 luglio 1926 approvata con regio decreto-legge 29 luglio 1926, n. 147. relativo alla revisione della sovvenzione di esercizio.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA				
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.				
<i>Spese generali.</i>				
41	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso . . .	21.200.000	— ^(a) 6.200.000	15.000.000
<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione.</i>				
47	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346, art. 5 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 e art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877) . . .	4.100.000.000	— ^(b) 1.600.000.000	2.500.000.000
<i>Costruzione di strade ferrate.</i>				
52 bis	Spese per l'esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (artt. 1 e 3 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396)	»	+ ^(c) 500.000.000	500.000.000

(a) Diminuzione apportata dal Comitato interministeriale per la riduzione delle spese dello Stato.

(b) Diminuzione apportata per lire 1.100.000.000 dal Comitato interministeriale per la riduzione delle spese dello Stato e per lire 500.000.000 in applicazione dell'articolo 3 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396, il quale dispone che la spesa per l'esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario Umbertide-San Sepolcro sia imputata sulla somma autorizzata con l'articolo 4 del Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, già stanziata per l'esercizio 1948-49 al capitolo n. 47.

(c) Capitolo che si istituisce e stanziamento che si iscrive in applicazione del decreto legislativo richiamato nella denominazione del capitolo medesimo (vedi nota al capitolo n. 47).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49.

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
	RIASSUNTO PER TITOLI			
	TITOLO I. — SPESA ORDINARIA.			
	CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.			
	Spese generali	653.070.000	+ 84.770.000	737.840.000
	Debito vitalizio.	24.850.000	»	24.850.000
	Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navi- gazione lacuale	1.165.660.000	+ 552.000.000	1.717.660.000
	Spese diverse	20.000.000	»	20.000.000
	Totale della Categoria I ^a - Parte ordinaria	1.863.580.000	+ 636.770.000	2.500.350.000
	TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
	CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.			
	Spese generali	21.600.000	— 6.200.000	15.400.000
	Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navi- gazione	5.286.976.800	— 1.600.000.000	3.686.976.800
	Costruzione di strade ferrate	2.440.050.000	+ 500.000.000	2.940.050.000
	Spese diverse	20.000.000	»	20.000.000
	Totale della categoria I ^a - Parte straordinaria	7.768.626.800	— 1.106.200.000	6.662.426.800
	CATEGORIA I (spese effettive ordinarie e straordinarie)	9.632.206.800	— 469.430.000	9.162.776.800

PAGINA BIANCA

APPENDICE N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei Trasporti
per l'esercizio finanziario 1948-49**

NOTA DI VARIAZIONI

AGLI

**STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

**per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949**

PAGINA BIANCA

NOTA DI VARIAZIONI ALLO STATO DI PREVISIONE DELL'ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949.

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA				
SEZIONE I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI				
1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	128.000.000.000	— ^(a) 18.000.000.000	110.000.000.000
3	Redditi patrimoniali	150.000.000	+ ^(b) 150.000.000	300.000.000
6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	1.250.000.000	— ^(a) 400.000.000	850.000.000
11	Utili di magazzino	350.000.000	+ ^(b) 450.000.000	800.000.000
23	Proventi eventuali	150.000.000	+ ^(b) 250.000.000	400.000.000
28	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	18.550.000.000	+ ^(c) 44.660.000.000	63.210.000.000
			+ 27.110.000.000	
TITOLO III. — MAGAZZINI OFFICINE E SCORTE				
52	Corrispettivo dei lavori fatti dalle officine dipendenti dal servizio materiale e trazione e dall'industria privata	34.560.000.000	+ ^(b) 13.940.000.000	48.500.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto andamento delle entrate tenute conto delle risultanze della gestione 1947-48.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto andamento delle entrate tenuto conto delle risultanze della gestione 1947-48.

(c) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

Amministrazione delle ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
	TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI			
56	Ricupero della parte a carico del Tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache, ed a quelli passati nei ruoli di altre amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952)	200.000.000	+ (a) 90.000.000	290.000.000
62	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria	10.685.000.000	+ (a) 4.495.000.000	15.180.000.000
			+ 4.585.000.000	
	TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPE- CIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI			
66	Contributo dell'Amministrazione	105.000.000	+ (a) 50.000.000	155.000.000
	TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
75	Contributo del personale	570.000.000	+ (a) 130.000.000	700.000.000
76	Contributo dell'Amministrazione	570.000.000	+ (a) 130.000.000	700.000.000
			+ 260.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione al previsto andamento delle entrate tenuto conto delle risultanze della gestione 1947-48.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

Amministrazione delle ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
	TITOLO I. — Parte ordinaria	158.294.500.000	+ 27.110.000.000	185.404.500.000
	TITOLO II. — Parte straordinaria	74.550.000.000	»	74.550.000.000
	Totale delle entrate ordinarie e straordinarie . . .	232.844.500.000	+ 27.110.000.000	259.954.500.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
	TITOLO III. — Magazzini, officine e scorte:			
	§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> . . .	70.000.000.000	»	70.000.000.000
	§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>	4.500.000.000	»	4.500.000.000
	§ 3. — <i>Officine e scorte</i>	43.300.000.000	+ 13.940.000.000	57.240.000.000
	TITOLO IV. — Gestione del fondo pensione e sussidi	12.660.000.000	+ 4.585.000.000	17.245.000.000
	TITOLO V. — Gestione del fondo speciale per le pen- sioni, ecc.	105.800.000	+ 50.000.000	155.800.000
	TITOLO VI. — Gestione delle case economiche per i ferrovieri	146.000.000	»	146.000.000
	TITOLO VII. — Opera di previdenza a favore del personale	1.312.600.000	+ 260.000.000	1.572.600.000
	TITOLO VIII. — Gestione del fondo di garanzia per le cessioni	30.000.000	»	30.000.000
	TITOLO IX. — Gestione dei mutui al personale . .	110.000.000	»	110.000.000
	TITOLO X. — Mutui a cooperative ferroviarie co- struttrici di case economiche.	15.000.000	»	15.000.000
	TITOLO XI. — Monopolio per l'acquisto all'estero di carboni e metalli (<i>stralcio</i>)	»	»	»
	TITOLO XII. — Ufficio centrale carboni (<i>stralcio</i>) .	»	»	»
	TITOLO XIII. — Operazioni per conto di terzi, ecc.	41.000.000.000	»	41.000.000.000
	Totale delle gestioni speciali ed autonome	173.179.400.000	+ 18.835.000.000	192.014.400.000
	TITOLO XIV. — Partite di giro	4.705.500.000	»	4.705.500.000
	Totale generale dell'entrata	410.729.400.000	+ 45.945.000.000	456.674.400.000

**NOTA DI VARIAZIONI ALLO STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949.

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA				
SEZIONE I. — SPESE D'ESERCIZIO DELLA RETE FERROVIARIA E DELLO STRETTO DI MESSINA.				
1	Personale	2.785.000.000	+ ^(a) 165.000.000	2.950.000.000
2	Forniture, spese ed acquisti	220.000.000	+ ^(b) 230.000.000	450.000.000
3	Personale	35.550.000.000	+ ^(a) 500.000.000	36.050.000.000
4	Forniture, spese ed acquisti	1.860.000.000	+ ^(b) 1.790.000.000	3.650.000.000
7	Forniture, spese ed acquisti	40.000.000	+ ^(b) 30.000.000	70.000.000
8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti rimaste totalmente o parzialmente scoperte.	150.000.000	+ ^(b) 160.000.000	310.000.000
10	Forniture, spese ed acquisti	29.290.000.000	+ ^(c) 5.425.000.000	34.715.000.000
11	Manutenzione del materiale rotabile	14.200.000.000	+ ^(c) 7.800.000.000	22.000.000.000
13	Forniture, spese ed acquisti	4.100.000.000	+ ^(b) 1.000.000.000	5.100.000.000
14	Manutenzione della linea	11.000.000.000	+ ^(c) 3.500.000.000	14.500.000.000
16	Personale	245.000.000	+ ^(a) 40.000.000	285.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			+ 20.640.000.000	

(a) Aumento proposto in dipendenza dell'applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1323, concernente la liquidazione del premio di maggior produzione e 19 dicembre 1947, n. 1437 relativo all'aggiornamento del premio per ore di lavoro di percorrenza e di interessamento.

(b) Aumento proposto in relazione ai risultati finora accertati dell'esercizio finanziario 1947-48.

(c) Variazione proposta per effetto dell'aumentato costo delle materie prime e dei prodotti, dell'intensificazione dei servizi e della progressiva riattivazione degli impianti.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

Amministrazione delle ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
	<i>Riporto</i>		+ 20.640.000.000	
17	Forniture, spese ed acquisti	250.000.000	+ ^(a) 50.000.000	300.000.000
19	Manutenzione della linea	120.000.000	+ ^(a) 90.000.000	210.000.000
22	Contributo al fondo pensioni e sussidi (regio decreto- legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473)	10.685.000.000	+ ^(b) 4.495.000.000	15.180.000.000
23	Contributo al fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473)	105.000.000	+ ^(b) 50.000.000	155.000.000
24	Contributo per l'Assicurazione del personale sussi- diario e contrattista presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni	50.000.000	+ ^(a) 100.000.000	150.000.000
26	Contributo al fondo opera di previdenza a favore del personale	570.000.000	+ ^(c) 130.000.000	700.000.000
28	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assi- stenza dipendenti statali	525.000.000	+ ^(d) 485.000.000	1.010.000.000
29	Spese per assegni e indennità diverse al personale .	110.000.000	+ ^(a) 140.000.000	250.000.000
35	Spese per il servizio sanitario (regio decreto 31 di- cembre 1923, n. 2918 e regio decreto-legge 8 gen- naio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	70.000.000	+ ^(a) 60.000.000	130.000.000
37	Spese per il personale addetto al servizio degli auto- veicoli	190.000.000	+ ^(a) 100.000.000	290.000.000
38	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	160.000.000	+ ^(a) 90.000.000	250.000.000
42	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà .	40.000.000	+ ^(a) 35.000.000	75.000.000
46	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	10.000.000	+ ^(a) 40.000.000	50.000.000
52	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustifi- cate nelle scorte di magazzino e danni per am- manchi di materie e perdite di somme e valori .	100.000.000	+ ^(a) 400.000.000	500.000.000
53	Spese diverse	210.000.000	+ ^(a) 90.000.000	300.000.000
			+ 26.995.000.000	

(a) Aumento proposto in relazione ai risultati finora accertati dell'esercizio finanziario 1947-48.

(b) Aumento proposto in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331, relativo all'aumento dell'indennità di carovita ai pensionati ed in dipendenza della nuova concessione di una anticipazione sugli aumenti delle pensioni.

(c) Aumento proposto in dipendenza dell'applicazione del decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561, che ha portato la misura della ritenuta a favore dell'opera di previdenza al 3 per cento sullo stipendio.

(d) Aumento proposto in applicazione del decreto legislativo 12 febbraio 1948, n. 147, che ha fissato nella misura del 3 per cento il contributo all'Ente di cui alla denominazione del capitolo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

Amministrazione delle ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
	SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE.			
65	Interessi sulle anticipazioni fornite dal tesoro, per la costruzione ed acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale	225.000.000	+ (a) 60.000.000	285.000.000
72	Restituzioni di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali . . .	10.100.000	+ (a) 55.000.000	65.100.000
			+ 115.000.000	
	TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE			
94	Spese per lavori fatti dalle officine dipendenti dal servizio materiale e trazione e dell'industria privata	34.500.000.000	+ (a) 13.940.000.000	48.500.000.000
	TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI			
97	Pensioni	7.492.000.000	+ (b) 2.800.000.000	10.292.000.000
98	Indennità di caroviveri	4.840.000.000	+ (b) 1.635.000.000	6.475.000.000
100	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952)	328.000.000	+ (a) 150.000.000	478.000.000
			+ 4.585.000.000	
	TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI			
103	Pensioni	105.800.000	+ (b) 50.000.000	155.800.000
	TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
125	Avanzo della gestione	68.600.000	+ (c) 260.000.000	328.600.000

(a) Aumento proposto in relazione ai risultati finora accertati dell'esercizio finanziario 1947-1948.

(b) Aumento proposto in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331, relativo all'aumento dell'indennità di carovita ai pensionati ed in dipendenza della recente concessione di una anticipazione sugli aumenti delle pensioni.

(c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

Amministrazione delle ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948 49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
	RIASSUNTO DELLA SPESA			
	TITOLO I. — Parte ordinaria	158.294.500.000	+ 27.110.000.000	185.404.500.000
	TITOLO II. — Parte straordinaria	74.550.000.000	»	74.550.000.000
	Totale delle spese ordinarie e straordinarie	232.844.500.000	+ 27.110.000.000	259.954.500.000
	GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	TITOLO III. — Magazzini, officine e scorte:			
	§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>	70.000.000.000	»	70.000.000.000
	§ 2. — <i>Gestione fiveri « La Provvida »</i>	4.500.000.000	»	4.500.000.000
	§ 3. — <i>Officine e scorte</i>	43.300.000.000	+ 13.940.000.000	57.240.000.000
	TITOLO IV. — Gestione del fondo pensione e sussidi	12.660.000.000	+ 4.585.000.000	17.245.000.000
	TITOLO V. — Gestione del fondo speciale per le pensioni, ecc.	105.800.000	+ 50.000.000	155.800.000
	TITOLO VI. — Gestione delle case economiche per i ferrovieri.	146.000.000	»	146.000.000
	TITOLO VII. — Opera di previdenza a favore del personale	1.312.600.000	+ 260.000.000	1.572.600.000
	TITOLO VIII. — Gestione del fondo di garanzia per le cessioni	30.000.000	»	30.000.000
	TITOLO IX. — Gestione dei mutui al personale	110.000.000	»	110.000.000
	TITOLO X. — Mutui a cooperative ferroviarie co- struttrici di case economiche	15.000.000	»	15.000.000
	TITOLO XI. — Monopolio per l'acquisto all'estero di carboni e metalli (<i>stralcio</i>)	»	»	»
	TITOLO XII. — Ufficio centrale carboni (<i>stralcio</i>)	»	»	»
	TITOLO XIII. — Operazioni per conto di terzi, ecc	41.000.000.000	»	41.000.000.000
	Totale delle gestioni speciali ed autonome	173.179.400.000	+ 18.835.000.000	192.014.400.000
	TITOLO XIV. — Partite di giro	4.705.500.000	»	4.705.500.000
	Totale generale della spesa	410.729.400.000	+ 45.945.000.000	456.674.400.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL'ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949.

CAPITOLI		Somme proposte col progetto di bilancio presentato il 12 giugno 1948	Variazioni che si propongono	Previsione risultante per l'esercizio finanziario 1948-49
Numero	DENOMINAZIONE			
1	2	3	4	5
	TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.			
	Entrate	158.294.500.000	+ 27.110.000.000	185.404.500.000
	Spese	158.294.500.000	+ 27.110.000.000	185.404.500.000
	Differenza	»	»	»
	TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA			
	Entrate	74.550.000.000	»	74.550.000.000
	Spese	74.550.000.000	.	74.550.000.000
	Differenza	»	»	»
	GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
	Entrate	173.179.400.000	+ 18.835.000.000	192.014.400.000
	Spese	173.179.400.000	+ 18.835.000.000	192.014.400.000
	Differenza	»	»	»
	PARTITE DI GIRO			
	Entrate	4.705.500.000	»	4.705.500.000
	Spese	4.705.500.000	»	4.705.500.000
	Differenza	»	»	»
	RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE			
	Entrate effettive ordinarie e straordinarie	232.844.500.000	+ 27.110.000.000	259.954.500.000
	Spese effettive ordinarie e straordinarie	232.844.500.000	+ 27.110.000.000	259.954.500.000
	Differenza	»	»	»