

COMMISSIONE IX

TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI

18.

SEDUTA DI GIOVEDÌ 13 GENNAIO 1994

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE PASQUALE LAMORTE

INDICE

	PAG.
Disegno di legge (Discussione ed approvazione):	
Norme concernenti l'Ispettorato generale delle Capitanerie di porto e le Ferrovie meridionali sarde (<i>approvato dal Senato</i>) (3339-ter)	271
Lamorte Pasquale, <i>Presidente</i> , (gruppo DC), <i>Relatore</i>	271, 272
Carta Giorgio, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti e per la marina mercantile</i>	272
Piredda Matteo (gruppo DC)	271
Sostituzioni:	
Lamorte Pasquale, <i>Presidente</i>	271
Votazione nominale:	
Lamorte Pasquale, <i>Presidente</i>	273

La seduta comincia alle 9,35.

(La Commissione approva il processo verbale della seduta precedente).

Sostituzioni.

PRESIDENTE. Comunico che, ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del regolamento, i deputati Aloise, Torchio, Perani, Mengoli, Diana, Mastranzo, Saretta, Iodice, Gelpi e Camoirano Andriollo sostituiscono, rispettivamente i deputati Biafora, Biasci, Cimmino, Cursi, Faraguti, Gottardo, Lia, Russo, Santonastaso e Impegno.

Discussione del disegno di legge: Norme concernenti l'Ispettorato generale delle Capitanerie di porto e le Ferrovie meridionali sarde (Approvato dal Senato) (3339-ter).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Norme concernenti l'Ispettorato generale delle Capitanerie di porto e le Ferrovie meridionali sarde », già approvato dal Senato nella seduta dell'11 novembre 1993.

Dichiaro aperta la discussione sulle linee generali.

Poiché il relatore, onorevole Cursi, non è presente riferirò io stesso sul disegno di legge al nostro esame. Ricordo che esso costituisce lo stralcio di alcune disposizioni recate dal disegno di legge collegato alla finanziaria e che, assegnatoci in un primo momento in sede referente, è stato successivamente deferito in sede legisla-

tiva in un nuovo testo che nel frattempo era stato definito dalla Commissione. Il provvedimento prevede la possibilità per la gestione governativa delle Ferrovie meridionali sarde di attingere al Fondo comune di rinnovo degli impianti e materiale rotabile a decorrere dall'esercizio finanziario 1994, così come sostanzialmente avviene per tutte le gestioni governative sul territorio nazionale. Credo che sia una norma opportuna che meriti di essere approvata. Vi è tuttavia la necessità di apportare al testo al nostro esame alcune modifiche, in quanto in primo luogo la disposizione di cui all'articolo 1 è stata già inserita nel provvedimento in materia di riforma della portualità, approvato ieri da questa Commissione in sede legislativa, ed inoltre per il fatto che, a seguito dell'approvazione del disegno di legge collegato alla finanziaria, è stato istituito il Ministero dei trasporti e della navigazione, con conseguente soppressione dei Ministeri dei trasporti e della marina mercantile.

MATTEO PIREDDA. A mio avviso il disegno di legge al nostro esame rende giustizia alla gestione governativa delle Ferrovie meridionali sarde concedendo loro la possibilità di accedere alle risorse di cui al citato fondo comune, al quale non erano ammesse; era questa una delle tante ingiustizie del sistema centrale del trasporto pubblico locale, che discrimina in maniera pesante una gestione che ha grandi meriti perché opera in una zona ad alta crisi.

Annuncio pertanto a nome del gruppo democratico cristiano il nostro voto favorevole, esortando i colleghi ad una rapida approvazione del provvedimento.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione sulle linee generali.

GIORGIO CARTA, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e per la marina mercantile*. Ricordo che l'anomalia cui ha fatto riferimento l'onorevole Piredda era dovuta ad un fatto tecnico: la gestione governativa, che riguardava originariamente le ferrovie, è stata successivamente indirizzata al trasporto su gomma. Da ciò è nata l'esclusione dal Fondo, che è stata reintrodotta con il disegno di legge che stiamo per approvare, in quanto una specifica legge regionale in materia di trasporto su gomma non consente il rinnovo del finanziamento per gli autobus perché trattasi di gestione governativa.

PRESIDENTE. Passiamo all'esame degli articoli.

Do lettura del primo articolo:

ART. 1.

(Costituzione del Comando generale del corpo delle capitanerie di porto).

1. L'Ispettorato generale delle capitanerie di porto è costituito in Comando generale del corpo delle capitanerie di porto, senza aumento di organico né di spese complessive, dipende dal Ministero dei trasporti e della navigazione nei limiti di quanto dispone l'articolo 3 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 31 marzo 1947, n. 396, e svolge le attribuzioni di cui al regio decreto 19 febbraio 1940, n. 194, e successive modificazioni e integrazioni. Il Ministero dell'ambiente si avvale delle capitanerie di porto.

In qualità di relatore ho presentato il seguente emendamento:

Sopprimere l'articolo 1.

1. 1.

Pongo in votazione il mantenimento dell'articolo 1.

(È respinto).

L'articolo 1 s'intende pertanto soppresso.

Do lettura dell'articolo successivo:

ART. 2.

(Ferrovie meridionali sarde).

1. La gestione governativa delle Ferrovie meridionali sarde concorre alla ripartizione delle provvidenze finanziarie previste dall'articolo 10 della legge 8 giugno 1978, n. 297, istitutiva del « fondo comune di rinnovo degli impianti e materiale rotabile », stanziato annualmente sul capitolo 7206 dello stato di previsione del Ministero dei trasporti - Direzione generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione, a decorrere dall'esercizio finanziario 1994.

In qualità di relatore ho presentato il seguente emendamento:

All'articolo 2, sostituire le parole Ministero dei trasporti - Direzione generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione con le seguenti Ministero dei trasporti e della navigazione.

2. 1.

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

Trattandosi di articolo unico, il disegno di legge sarà votato direttamente per appello nominale al termine della seduta.

Ho altresì presentato il seguente emendamento al titolo del disegno di legge:

Al titolo, sopprimere le parole l'Ispettorato generale delle capitanerie di porto e.

Tit. 1.

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

Passiamo alla votazione finale del disegno di legge.

Votazione nominale.

PRESIDENTE. Indico la votazione nominale sul disegno di legge n. 3339-ter. (Segue la votazione).

Dichiaro chiusa la votazione.

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge: « Norme concernenti l'Ispettorato generale delle Capitanerie di porto e le Ferrovie meridionali sarde » (Approvato dal Senato) con il seguente nuovo titolo: « Norme concernenti le Ferrovie meridionali sarde » (3339-ter):

Presenti e votanti 30

Maggioranza 16

Hanno votato sì 30

(La Commissione approva).

Hanno votato sì:

Aloise, Angelini, Astone, Biricotti Guerrieri, Boghetta, Bordon, Camoirano Andriollo, Caprili, Chiaventi, Diana, Gelpi, Grilli, Iodice, La Penna, Lamorte, Lucchesi, Maccheroni, Mastranzo, Mengoli, Mensurati, Occhipinti, Perani, Petrelli, Piredda, Reina, Ronzani, Sanza, Saretta, Tempestini e Torchio.

La seduta termina alle 9,45.

IL CONSIGLIERE CAPO DEL SERVIZIO
STENOGRAFIA

DOTT. VINCENZO ARISTA

IL CONSIGLIERE CAPO DEL SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

DOTT. PAOLO DE STEFANO

Licenziato per la composizione e la stampa
dal Servizio Stenografia il 19 gennaio 1994.

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO

