

CAMERA DEI DEPUTATI N. 1143

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**ANTONIO TESTA, BARBALACE, MACCHERONI, D'AMATO,
BORSANO, SANGUINETI, REINA**

Disposizioni per potenziare la sicurezza dei voli

Presentata il 26 giugno 1992

ONOREVOLI COLLEGHI! — La presente proposta di legge si propone di risolvere due questioni attinenti la sicurezza dei voli accentrando le funzioni di controllo in un unico ente con due obiettivi:

a) razionalizzare e potenziare le strutture amministrative che operano controlli tecnici:

sulla utilizzazione degli aeromobili (manuali operativi e d'impiego);

sul personale di volo;

sulle compagnie aeree;

sulle scuole di volo;

b) potenziare l'attuale struttura proposta alla verifica dei requisiti tecnici necessari per la sicurezza degli aeromobili.

Quanto al punto a) si osserva che le competenze da trasferire sono al momento prevalentemente assicurate da una categoria di personale, gli ispettori di volo, legata all'amministrazione da un rapporto di lavoro a tempo determinato, come previsto dalla legge 23 settembre 1980, n. 591.

Essendo di estrema gravità i problemi che tale situazione comporta, si rende improcrastinabile l'inquadramento del predetto personale tecnico in un ente che svolge compiti di istituto di natura omogenea e può pertanto garantire la regolarità e la continuità del servizio.

Si prevede conseguentemente una razionalizzazione del servizio navigazione in relazione non solo al passaggio di queste funzioni al registro aeronautico, ma anche ad altre già passate all'AAAVTAG ed altre

ancora che non hanno più ragione per essere mantenute.

Recenti avvenimenti, che hanno portato sotto inchiesta amministrativa ma anche penale decine di piloti, denunciano le gravi carenze nei controlli di professionalità. L'attuale esistenza di solo sette ispettori del volo, tra l'altro dimissionari, completa il desolante quadro.

Le denunce da più parti venute sulla mancanza di controlli e di strumenti, al limite della pericolosità nel settore, non possono essere sottaciute.

Si impone una scelta politica immediata, non contrastante con la futura grande riforma di Civilavia, ma capace di operare subito recuperando sicurezza nel volo.

PROPOSTA DI LEGGE

ART. 1.

1. Le funzioni tecniche-operative attribuite, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1979, n. 825, alla competenza del servizio della navigazione aerea della Direzione generale dell'aviazione civile sono trasferite al registro aeronautico italiano.

ART. 2.

1. Con decreto del Ministro dei trasporti, adottato di concerto con il Ministro per la funzione pubblica, sono determinati il contingente di personale degli uffici di cui all'articolo 1 da trasferire al registro aeronautico italiano, previa domanda degli interessati, le modalità del trasferimento ed i criteri per l'inquadramento nell'ente. Nel decreto stesso sono stabilite le tabelle di equiparazione tra le qualifiche rivestite dai dipendenti del registro aeronautico italiano e quelle in possesso del personale della Direzione generale dell'aviazione civile.

ART. 3.

1. Il tariffario per le funzioni di cui all'articolo 1 è determinato con le stesse modalità dei tariffari propri del registro aeronautico italiano.

ART. 4.

1. In relazione ai compiti di cui all'articolo 1, il registro aeronautico italiano provvede anche alla formazione di piloti e di tecnici altamente specializzati. L'attuazione di tali compiti avviene con delibere del consiglio di amministrazione approvate dall'autorità vigilante.

ART. 5.

1. Il registro aeronautico italiano è autorizzato a provvedere all'assunzione diretta, in aggiunta all'attuale dotazione organica, di trenta piloti di comprovata qualificazione da inquadrare in apposito ruolo e di trenta ingegneri o laureati di professionalità già formata in materie attinenti alla costruzione ed all'esercizio di aeromobili.

ART. 6.

1. Il registro aeronautico italiano adegua il proprio statuto alle norme della presente legge.

ART. 7.

1. Le spese derivanti dall'applicazione della presente legge sono poste a carico del bilancio del registro aeronautico italiano.