

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 2996

## PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**ENRICO TESTA, LUSETTI, RIZZI, CERUTTI, SCALIA**

Norme in materia di commercializzazione di pile  
e accumulatori contenenti sostanze pericolose

*Presentata il 29 luglio 1993*

ONOREVOLI COLLEGHI! — Il decreto del Presidente della Repubblica 10 settembre 1982, n. 915, attuativo delle direttive CEE 75/442, 76/403 e 78/319, all'articolo 2 opera una classificazione dei rifiuti tossici e nocivi specificando le sostanze considerate pericolose per la salute e per l'ambiente, fra cui comprende anche mercurio e cadmio. Ottemperando a quanto previsto dagli articoli 4 e 5 del citato decreto del Presidente della Repubblica n. 915 del 1982, è stato stabilito che le pile e le batterie di pile sono considerate rifiuti urbani pericolosi. Gli accumulatori per autotrazione sono classificati rifiuti speciali di tipo tossico e nocivo.

Il decreto-legge 31 agosto 1987, n. 361, convertito, con modificazioni della legge 29 settembre 1987, n. 441, obbliga le regioni a redigere i piani ed i comuni ad

organizzare la raccolta differenziata dei rifiuti tossici e nocivi, fra cui le pile, a far tempo dal 27 aprile 1988.

Le pile, intendendo con il termine « generatori elettrochimici non ricaricabili », contenevano in effetti sostanze pericolose come il mercurio ed il cadmio, in quantità variabili a seconda del tipo e del modello. Nel decennio trascorso dall'emanazione del decreto del Presidente della Repubblica n. 915 del 1982 la tecnologia dei principali tipi di pile si è assai evoluta anche per quanto riguarda il contenuto di sostanze pericolose, sceso a livelli prossimi allo zero, mentre sono stati introdotti in commercio nuovi tipi di batterie come quelle al litio, senza mercurio e cadmio.

I contenuti di questi elementi nelle pile messe in circolazione in Italia a partire dal 1992 sono prossimi a zero per le

pile destinate al consumo di massa (zinco/carbone e manganese alcaline), che rappresentano il 90 per cento dei pezzi venduti ed il 99 per cento in peso del mercato delle pile.

Invece, le pile specialistiche a bottone (circa il 10 per cento dei pezzi venduti, ovvero l'1 per cento in peso delle pile vendute), pur non contenendo in nessun caso cadmio, contengono ancora quantità variabili di mercurio, secondo l'indicazione della seguente tabella (valori medi).

Tipo	Hg (% peso)
Zinco/aria	0,5 - 1
Zinco/mercurio ossido	25 - 30
Zinco/argento ossido	1
Litio	—

In considerazione di questa evoluzione tecnologica, la Comunità europea ha emesso la direttiva 91/157/CEE, del Consiglio, del 18 marzo 1991, la quale stabilisce un quadro di riferimento normativo che prevede sia divieti di commercializzazione che obblighi di marcatura e raccolta separata.

Il divieto di commercializzazione riguarda le pile alcaline al manganese con-

tenenti più dello 0,025 per cento in peso di mercurio (con eccezione dei modelli per utilizzazione in condizioni estreme di temperatura o in esposizione a urti per i quali il limite ammesso è dello 0,05 per cento in peso di mercurio). Il divieto non si applica alle pile al manganese a bottone e, in generale, a tutte le pile a bottone.

L'obbligo di marcatura e raccolta separata è stabilito per le pile contenenti:

oltre 25 mg di mercurio per elemento, ad eccezione delle pile alcaline al manganese;

oltre lo 0,025 per cento in peso di cadmio;

oltre lo 0,4 per cento in peso di piombo.

Alla luce delle considerazioni sopraelencate ed in attuazione della direttiva 91/157/CEE, del Consiglio, del 18 marzo 1991, si rende necessario introdurre nuove ed appropriate misure affinché l'ambiente venga salvaguardato dai danni derivanti dalle pile usate non conformi alle direttive comunitarie, responsabilizzando produttori e importatori al corretto smaltimento.

## PROPOSTA DI LEGGE

## ART. 1.

1. È fatto divieto di introdurre in commercio pile alcaline al manganese o di ogni altro tipo, contenenti più dello 0,025 per cento in peso quale somma di mercurio e cadmio.

2. Sono esclusi dal divieto di cui al comma 1 le pile alcaline al manganese del tipo a bottone, le pile di ogni altro tipo a bottone e gli accumulatori.

## ART. 2.

1. L'articolo 3 del decreto-legge 31 agosto 1987, n. 361, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 ottobre 1987, n. 441, è abrogato.

## ART. 3.

1. Le pile e gli accumulatori messi in circolazione a decorrere dalla data di entrata in vigore della presente legge devono riportare una speciale marchiatura da cui risulti che non rispettano le condizioni stabilite dal comma 1 dell'articolo 1.

2. La marcatura di cui al comma 1 può essere apposta sul contenitore o sull'imballaggio e deve indicare con chiarezza l'obbligo di restituzione di cui all'articolo 4, nonché l'ammontare del deposito cauzionale.

## ART. 4.

1. Per le pile di cui all'articolo 3 deve essere versata una cauzione di lire 500 e per gli accumulatori di cui al medesimo articolo 3 deve essere versata una cauzione di lire 1000.

2. Chiunque per primo immette sul mercato nazionale uno dei prodotti di cui all'articolo 3 ha l'obbligo di aggiungere al prezzo di vendita una cauzione dell'ammontare di cui al comma 1. Tale cauzione deve essere applicata in ogni fase successiva alla vendita fino all'acquirente finale.

3. La cauzione deve essere restituita all'acquirente finale nel momento in cui provvede alla restituzione al punto di vendita della pila o dell'accumulatore cui la cauzione stessa è stata applicata. A tale obbligo è altresì tenuto ogni soggetto, nelle diverse fasi di vendita e distribuzione, sino al produttore o all'importatore.

#### ART. 5.

1. Il consumatore può provvedere alla restituzione della batteria per la quale ha versato la cauzione presso qualsiasi punto di vendita, purché questo ne abbia un modello corrispondente nel proprio assortimento.

2. Il Ministro dell'ambiente, con proprio decreto, provvede ad adeguare l'ammontare delle cauzioni, in proporzione alle modifiche del prezzo di vendita, ogniqualvolta esso registri, complessivamente, variazioni superiori al 10 per cento.

#### ART. 6.

1. I produttori o gli importatori sono tenuti al corretto smaltimento delle pile e degli accumulatori recuperati, secondo la normativa vigente in materia.

#### ART. 7.

1. La presente legge entra in vigore novanta giorni dopo la sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.