

CAMERA DEI DEPUTATI N. 275

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

FORMENTINI, AIMONE PRINA, ANGHINONI, ARRIGHINI, ASQUINI, MAURIZIO BALOCCHI, BAMPO, BERTOTTI, BONATO, BORGHEZIO, BOSSI, BRAMBILLA, CALDEROLI, CASTELLANETA, CASTELLI, COMINO, CONCA, DOSI, FARASSINO, FLEGO, FORMENTI, FRAGASSI, FRONTINI, GNUTTI, ALDA GRASSI, LATRONICO, LAZZATI, LEONI ORSENIGO, MAGISTRONI, MAGNABOSCO, ANTONIO MAGRI, GIANMARCO MANCINI, MARONI, MATTEJA, MAZZETTO, MEO ZILIO, METRI, MICHIELON, NEGRI, ONGARO, OSTINELLI, PADOVAN, PERABONI, PETRINI, PIOLI, PIVETTI, POLLI, PROVERA, ROCCHETTA, LUIGI ROSSI, MARIA CRISTINA ROSSI, ORESTE ROSSI, SARTORI, TERZI, VISENTIN

Nuove norme in materia di tasse sui veicoli a motore e modifiche al decreto-legge 30 dicembre 1982, n. 953, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1983, n. 53

Presentata il 23 aprile 1992

ONOREVOLI COLLEGHI! — Obiettivo della presente iniziativa di legge è di porre rimedio ad una macroscopica vessazione nei confronti dei proprietari di veicoli a motore venutasi a determinare con il decreto-legge 30 dicembre 1982, n. 953 convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1983, n. 53. Questo provvedimento legislativo, come è noto, ha comportato l'obbligo del pagamento della suddetta tassa per tutti i veicoli iscritti al Pubblico registro automobilistico anche se non immessi alla circolazione.

Ebbene, non sussistevano allora, né sussistono tuttora, ragioni plausibili per mantenere una siffatta normativa.

Obbligare il cittadino alla corresponsione della tassa di circolazione per il solo fatto di essere proprietario di un veicolo a motore, prescindendo da considerazioni oggettive, è profondamente ingiusto.

Non solo, ma questa politica miope e improvvisata ha prodotto, per taluni aspetti, effetti contrari.

L'obbligo della corresponsione della tassa, ha infatti avviato (e il fenomeno prosegue) precocemente alla rottamazione

decine di migliaia di veicoli con pochi anni di vita alle spalle che avrebbero potuto assolvere ancora egregiamente il loro compito. Questo ha significato, e significa, uno sperpero di ricchezza e mancati introiti in tasse da parte dello Stato.

Anche in questo scenario, occorre valutare il problema da un osservatorio diverso; non impulsivo, improvvisato, schizofrenico, ma pacato, obiettivo, rispettoso dei cittadini.

L'acquisto di un veicolo a motore, non è fatto (salvo rarissimi e ben individuati casi) a fini speculativi. Una automobile, una motocicletta perdono circa il 25-30 per cento del loro valore già dopo il primo anno di vita, assestandosi su una quota pari al 50 per cento dopo cinque anni.

E non si può certamente argomentare che il provvedimento tuttora in vigore vuole colpire soprattutto le fasce socialmente più protette dato che solo lo 0,2 per cento del mercato è occupato da veicoli di categoria lusso.

L'automobile (cito questa categoria perché è il veicolo a motore enormemente più diffuso) genera per la stragrande maggioranza dei casi solo ed esclusivamente costi.

Bisogna pertanto abbandonare l'ottica della normativa « dell'emergenza » dettata dalla necessità di reperire sempre, solo e comunque risorse finanziarie per fronteggiare la dilagante voragine del *deficit* pubblico.

Quando una vasca perde sempre di più, il rimedio non credo sia quello, e sono della mia stessa opinione milioni di cittadini, di aumentare il flusso dal rubinetto per tentare di mantenere comunque il medesimo livello. Si devono riparare le falle.

Per questo motivo ritengo che la tassa di circolazione automobilistica debba essere corrisposta esclusivamente se il veicolo oggetto della tassazione viene immesso alla circolazione su strade pubbliche.

È altresì istituita la possibilità di corrispondenza periodica quadrimestrale, analogamente a quanto è previsto per i veicoli alimentati a gasolio, GPL e metano.

La presente proposta di legge, prevede anche che in caso di perdita di possesso del veicolo per fatto di terzo o per forza maggiore, il proprietario possa utilizzare il residuo periodo di validità della tassa pagata, su altro veicolo che eventualmente andrebbe ad immatricolare a proprio nome.

PROPOSTA DI LEGGE

ART. 1.

1. A decorrere dal 1° gennaio 1992, i veicoli e gli autoscafi sono soggetti alle tasse stabilite dalle tariffe annesse alla legge 21 maggio 1955, n. 463, nonché alla tassa regionale di circolazione ed alla soprattassa istituita con l'articolo 8 del decreto-legge 8 ottobre 1976, n. 691, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 novembre 1976, n. 786, esclusivamente se vengono immessi alla circolazione su strade pubbliche.

2. Il pagamento della tassa di cui al comma 1 è effettuabile in un'unica soluzione per una durata pari a dodici mensilità decorrenti dal 1° gennaio, 1° maggio, 1° settembre dell'anno solare nel quale si corrisponde il pagamento e scadenti rispettivamente il 31 dicembre, 30 aprile, 31 agosto dell'anno solare successivo.

3. Il pagamento della tassa di cui al comma 2 è altresì effettuabile per periodicità quadrimestrali decorrenti dal 1° gennaio, 1° maggio, 1° settembre dell'anno solare nel quale si corrisponde il pagamento e scadenti il 30 aprile, 30 settembre, 31 dicembre dell'anno solare medesimo.

ART. 2.

1. In caso di perdita di possesso del veicolo o dell'autoscafo per forza maggiore o per fatto di terzo, il residuo periodo di validità della tassa di circolazione decorrente dalla data della denuncia di furto presentata alle autorità di pubblica sicurezza o dalla data di richiesta di radiazione dal Pubblico registro automobilistico (PRA), diminuito di giorni quindici solari consecutivi, è trasferibile ad altro veicolo, anche con potenza fiscale diversa da quella inerente il veicolo per il quale la tassa era stata pagata, od autoscafo

sempreché il nominativo rilevabile sulla ricevuta di versamento della tassa oggetto di trasferimento e l'intestatario del nuovo veicolo od autoscafo sia il medesimo.

2. Il residuo periodo di validità della tassa di cui al comma 1 e inerente il veicolo o l'autoscafo oggetto di furto o di radiazione, deve essere utilizzato entro e non oltre trecentosessantacinque giorni solari consecutivi decorrenti dalla data di denuncia alle autorità di pubblica sicurezza o di richiesta al PRA.

3. L'ammontare dell'importo residuo della tassa di cui al comma 2, è determinato sottraendo all'importo versato il valore ottenuto dividendo l'importo stesso per il numero di giorni costituenti il periodo per il quale la tassa era stata pagata, moltiplicato per il numero di giorni trascorsi dall'inizio del periodo stesso, aumentato di quindici unità, alla data di denuncia del furto alle autorità di pubblica sicurezza o richiesta di radiazione al PRA.

ART. 3.

1. Entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, con decreto del Ministro delle finanze sono determinate le modalità e le procedure per consentire agli intestatari di veicoli e autoscafi di beneficiare di quanto previsto all'articolo 2.

ART. 4.

1. All'articolo 5 del decreto-legge 30 dicembre 1982, n. 953, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1983, n. 53, sono abrogati i commi: trentunesimo e trentaduesimo; dal trentaseiesimo al cinquantesimo; quarantaduesimo, quarantaquattresimo, quarantacinquesimo, quarantottesimo e sessantaduesimo.

2. Il comma cinquantatreesimo dell'articolo 5 del decreto-legge 30 dicembre 1982, n. 953, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1983, n. 53, è sostituito dal seguente:

« Il diritto del contribuente al rimborso delle tasse indebitamente corrisposte si prescrive con il decorso del terzo anno successivo a quello in cui si è effettuato il pagamento sia per i periodi quadrimestrali che in unica soluzione ».

ART. 5.

1. Per la repressione delle violazioni delle norme di cui all'articolo 1 della presente legge, si applicano le disposizioni della legge 24 gennaio 1978, n. 27.