COMMISSIONE XI

LAVORO PUBBLICO E PRIVATO

130.

SEDUTA DI MARTEDÌ 28 GENNAIO 1992

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE **VINCENZO MANCINI**

INDICE

PAG.

Proposta di legge (Discussione e approvazione):

Senatori Angeloni ed altri: Nuove norme per la concessione della « Stella al merito del lavoro » (*Approvata dalla XI Commissione permanente del Senato, modificata dalla XI Commissione permanente della Camera e nuovamente modificata dalla XI Commissione permanente del Senato*) (4712-*B*) 3

Mancini Vincenzo, *Presidente* 3

Sapienza Orazio (gruppo DC), *Relatore* 3

Disegno di legge (Discussione e approvazione):

Interventi urgenti a favore del personale della Direzione generale dell'aviazione civile (*Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato*) (5663) 4

Mancini Vincenzo, *Presidente* 4, 6

Carrara Andreino (gruppo DC), *Relatore* 4

Colucci Gaetano (gruppo MSI-destra nazionale) 6

Giuseppe Lelio Petronio, *Sottosegretario di Stato per i trasporti* 6

Votazioni nominali:

Mancini Vincenzo, *Presidente* 4, 6

PAGINA BIANCA

La seduta comincia alle 16,15.

ORAZIO SAPIENZA, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(*È approvato*).

Discussione della proposta di legge senatori Angeloni ed altri: Nuove norme per la concessione della « Stella al merito del lavoro » (Approvata dalla XI Commissione permanente del Senato, modificata dalla XI Commissione permanente della Camera e nuovamente modificata dalla XI Commissione permanente del Senato) (4712-B).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge di iniziativa dei senatori Angeloni, Favilla, Sartori, Di Stefano, D'Amelio, Salerno, Azzarà, Emo Capodilista e Nieddu: « Nuove norme per la concessione della "Stella al merito del lavoro" », già approvata dalla XI Commissione permanente del Senato nella seduta del 28 marzo 1990, modificata dalla nostra Commissione nella seduta del 18 luglio 1991, e nuovamente modificata dalla XI Commissione permanente del Senato, nella seduta pomeridiana del 20 dicembre 1991.

Comunico che in data odierna la V Commissione ha espresso parere favorevole sulla proposta di legge.

ORAZIO SAPIENZA, *Relatore*. Rinvio a quanto ho già detto nel corso del dibattito svoltosi in sede di prima lettura del provvedimento. Ritengo comunque che con l'approvazione del presente testo si dia una valida risposta alle legittime aspettative diffuse nel mondo del lavoro.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione sulle linee generali delle modifiche apportate dall'XI Commissione permanente del Senato.

Nessuno chiedendo di parlare, la dichiaro chiusa.

Passiamo all'esame dalle modifiche apportate dalla XI Commissione permanente del Senato.

Gli articoli da 1 a 11 non sono stati modificati.

La nostra Commissione aveva approvato l'articolo 12 nel seguente testo:

ART. 12.

1. All'onere derivante dall'applicazione della presente legge, valutato in lire 630 milioni per ciascuno degli anni 1991, 1992 e 1993 si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto ai fini del bilancio triennale 1991-1993, al capitolo 6856 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno 1991, all'uopo utilizzando lo specifico accantonamento « Nuove norme per la concessione della Stella al merito del lavoro ».

2. Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

L'XI Commissione permanente del Senato lo ha così modificato:

ART. 12.

1. All'onere derivante dall'applicazione della presente legge, valutato in lire 630 milioni per ciascuno degli anni 1992, 1993 e 1994 si provvede mediante corrispondente utilizzo di quota parte delle

entrate di cui all'articolo 26, primo comma, della legge 21 dicembre 1978, n. 845, che vengono versate all'entrata del bilancio dello Stato per essere assegnate ad apposito capitolo dello stato di previsione del Ministero del lavoro e della previdenza sociale.

Pongo in votazione l'articolo 12 nel testo della XI Commissione permanente del Senato.

(*È approvato*).

La proposta di legge sarà immediatamente votata per appello nominale.

Chiedo, in caso di approvazione, di essere autorizzato a procedere al coordinamento formale del testo.

Se non vi sono obiezioni, rimane così stabilito.

(*Così rimane stabilito*).

Votazione nominale.

PRESIDENTE. Indìco la votazione nominale sulla proposta di legge n. 4712-B, esaminata nella seduta odierna.

(*Segue la votazione*).

Dichiaro chiusa la votazione.

Comunico il risultato della votazione:

Proposta di legge senatori Angeloni ed altri: « Nuove norme per la concessione della "Stella al merito del lavoro" » (*Approvata dalla XI Commissione permanente del Senato, modificata dalla XI Commissione permanente della Camera e nuovamente modificata dalla XI Commissione permanente del Senato*)(4712-*B*):

Presenti e votanti 27
Maggioranza 14

Hanno votato *sì* 27
Hanno votato *no* 0

(*La Commissione approva*).

Hanno votato sì:

Anselmi, Antonucci, Azzolini, Balbo, Battaglia Pietro, Bianchi, Biondi, Cavicchioli, Cimmino, Ferrari Bruno, Gelpi, Iossa, Lodi Faustini Fustini, Loiero, Lucenti, Mancini, Migliasso, Nucci Mauro, Pallanti, Pellegatti, Picchetti, Rivera, Samà, Sanfilippo, Sapienza, Tealdi e Vazzoler.

Discussione del disegno di legge: Interventi urgenti a favore del personale della Direzione generale dell'aviazione civile (Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato) (5663).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Interventi urgenti a favore del personale della Direzione generale dell'aviazione civile », già approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato nella seduta del 7 maggio 1991.

Ricordo che nella seduta del 14 gennaio, in sede referente, era stato definito il nuovo testo, per il quale è stato richiesto ed ottenuto il trasferimento in sede legislativa.

Comunico che in data 23 gennaio la V Commissione ha espresso parere favorevole sul testo trasmesso, che recepisce il parere espresso in data 21 novembre 1991 dalla I Commissione.

L'onorevole Carrara, relatore, ha facoltà di svolgere la relazione.

ANDREINO CARRARA, *Relatore*. Mi rimetto alla relazione svolta in sede referente.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione sulle linee generali.

Nessuno chiedendo di parlare, la dichiaro chiusa.

Passiamo all'esame degli articoli del nuovo testo che, non essendo stati presentati emendamenti, porrò direttamente in votazione dopo averne dato lettura:

ART. 1.

1. Il Ministro dei trasporti, con decreto emanato di concerto con il Ministro per la funzione pubblica è autorizzato a concedere al personale della Direzione ge-

nerale dell'aviazione civile uno speciale compenso allo scopo di incentivarne gli incrementi di produttività, tenuto conto della specifica esigenza di assicurare la regolarità del traffico aereo. All'uopo, a decorrere dall'anno 1992, è iscritto nello stato di previsione del Ministero dei trasporti un apposito fondo, dotato di lire 4.376 milioni per ciascuno degli anni 1992, 1993 e 1994. Della corresponsione del compenso si terrà conto in sede di accordo contrattuale relativo al pubblico impiego ai fini dei conguagli.

2. I criteri, le misure e le modalità di corresponsione agli aventi diritto del compenso di cui al comma 1, per il personale appartenente alle qualifiche funzionali, saranno definiti, con le procedure di cui alla legge 29 marzo 1983, n. 93, anche in analogia a quanto previsto per il personale di altri Ministeri che già percepiscono compensi simili. I criteri devono tenere conto dell'assiduità del rendimento del personale e devono consentire la valutazione della produttività anche individuale sulla base di appositi parametri parimenti concordati.

3. Una quota non superiore al 10 per cento del fondo di cui al comma 1 è riservata al personale con qualifiche dirigenziali e direttive, anche del ruolo ad esaurimento. Entro tale percentuale, la misura spettante alle singole qualifiche è stabilita dal Ministro dei trasporti, di concerto con il Ministro per la funzione pubblica, con i decreti di esecuzione degli accordi di cui alla legge 29 marzo 1983, n. 93, tenuto conto dei criteri definiti in tali accordi.

4. L'erogazione del compenso di cui al comma 1 è estesa al personale di altre Amministrazioni dello Stato, anche con ordinamento autonomo, comunque in servizio presso il Ministero dei trasporti – Direzione generale dell'aviazione civile.

5. Il compenso di cui al comma 1 non è cumulabile con altri trattamenti che non abbiano carattere di generalità per gli impiegati dello Stato.

(*È approvato*).

ART. 2.

1. Al personale del Ministero dei trasporti – Direzione generale dell'aviazione civile – in servizio presso le circoscrizioni aeroportuali sono estese, a decorrere dal 1° gennaio 1991, ai soli fini del trattamento di quiescenza, le disposizioni di cui all'articolo 2 della legge 13 luglio 1984, n. 302.

(*È approvato*).

ART. 3.

1. All'onere derivante dall'attuazione della presente legge, valutato in annue lire 4.526 milioni, a decorrere dal 1992, si provvede, per gli anni 1992, 1993 e 1994, mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1992-1994, al capitolo 6856 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno 1992, all'uopo parzialmente utilizzando l'accantonamento « Interventi urgenti in favore del personale della Direzione generale dell'aviazione civile, nonché per l'assunzione a termine degli ispettori di volo ».

2. Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

(*È approvato*).

ART. 4.

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

(*È approvato*).

Passiamo agli ordini del giorno.

Gli onorevoli Valensise e Colucci hanno presentato il seguente ordine del giorno:

« La XI Commissione,

considerato che parecchi dipendenti dell'amministrazione trasporti – Direzione Generale dell'aviazione civile – assunti

come impiegati di IV categoria in base alla legge n. 825 del 1977, svolgono da gran tempo mansioni di "addetti al traffico" presso vari aereoporti nazionali

impegna il Governo

a provvedere con immediatezza all'inquadramento di tali impiegati nella carriera di concetto, ruolo « addetti al traffico », in conformità alle mansioni sinora svolte, secondo le disposizioni costituzionali che prescrivono una retribuzione proporzionata alla quantità ed alla qualità del lavoro ».

5663/1/XI.

GIUSEPPE LELIO PETRONIO, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Lo accetto come raccomandazione.

PRESIDENTE. Il proponente insiste per la votazione ?

GAETANO COLUCCI. No, non insisto.

PRESIDENTE. Il disegno di legge sarà immediatamente votato per appello nominale.

Chiedo, in caso di approvazione, di essere autorizzato a procedere al coordinamento formale del testo, con particolare riferimento alla decorrenza temporale delle disposizioni del provvedimento, da intendersi tutte parimenti riferite al 1992.

Se non vi sono obiezioni, rimane così stabilito.

(Così rimane stabilito).

Votazione nominale.

PRESIDENTE. Indico la votazione nominale sul disegno di legge esaminato nella seduta odierna.

(Segue la votazione).

Dichiaro chiusa la votazione.

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge: « Interventi urgenti a favore del personale della Direzione generale dell'aviazione civile » (*Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato*) (5663):

Presenti e votanti 27
Maggioranza 14
Hanno votato *sì* 27
Hanno votato *no* 0

(La Commissione approva).

Hanno votato sì:

Anselmi, Antonucci, Azzolini, Balbo, Battaglia Pietro, Bianchi, Biondi, Cavicchioli, Cimmino, Ferrari Bruno, Gelpi, Iossa, Lodi Faustini Fustini, Loiero, Lucenti, Malvestio, Mancini, Migliasso, Nucci Mauro, Pallanti, Picchetti, Pisicchio, Rivera, Samà, Sanfilippo, Sapienza e Tealdi.

La seduta termina alle 16,30.

IL CONSIGLIERE CAPO DEL SERVIZIO STENOGRAFIA
DOTT. VINCENZO ARISTA

IL CONSIGLIERE CAPO DEL SERVIZIO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. PAOLO DE STEFANO

Licenziato per la composizione e la stampa dal Servizio Stenografia il 24 febbraio 1992.

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO