

COMMISSIONE IX

TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI

95.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 22 MAGGIO 1991

PRESIDENZA DEL VICEPRESIDENTE PASQUALE LAMORTE

INDICE

	PAG
Proposte di legge (Discussione e rinvio):	
Lodigiani ed altri: Disciplina degli uffici di consulenza nel settore dei mezzi di trasporto a motore (741);	
Savio: Disciplina dell'attività di consulenza automobilistica (5314)	3
Lamorte Pasquale, <i>Presidente</i>	3, 4
Maccheroni Giacomo (gruppo PSI), <i>Relatore</i>	3, 4
Ronzani Gianni Wilmer (gruppo comunista-PDS)	4
Disegno di legge (Rinvio):	
Norme di attuazione della Convenzione delle Nazioni Unite relativa ad un codice di condotta delle conferenze per la navigazione marittima, adottata a Ginevra il 6 aprile 1974 (<i>Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato</i>) (5491)	5
Lamorte Pasquale, <i>Presidente</i>	5

PAGINA BIANCA

La seduta comincia alle 16,25.

PASQUALINO BIAFORA, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Discussione delle proposte di legge Lodi-giani ed altri: Disciplina degli uffici di consulenza nel settore dei mezzi di trasporto a motore (741); Savio: Disciplina dell'attività di consulenza automobilistica (5314).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione abbinata delle proposte di legge di iniziativa dei deputati Lodigiani, Testa Antonio, Barbalace e Poti: « Disciplina degli uffici di consulenza nel settore dei mezzi di trasporto a motore »; Savio: « Disciplina dell'attività di consulenza automobilistica ».

Ricordo che è stato redatto un testo unificato delle due proposte di legge, già esaminato dalla nostra Commissione in sede referente e trasferito ieri in sede legislativa.

Comunico che la I Commissione, in data 8 maggio 1991, ha espresso parere favorevole al testo unificato delle proposte di legge nn. 741-5314, con la seguente condizione: « all'articolo 1 sopprimere il comma 2 » e con le seguenti osservazioni:

« si valuti l'opportunità in ragione della specificità della materia disciplinata dal testo di delegificare la stessa;

si consideri l'opportunità di collocare i poteri e le procedure previste dal testo nell'ambito delle competenze degli enti locali;

sia fissato un termine per il rilascio o il diniego delle autorizzazioni all'esercizio delle attività in conformità ai principi posti dalla legge n. 241 del 1990;

sia soppresso, o quantomeno meglio precisato, il requisito della "adeguata capacità finanziaria" previsto dall'articolo 3, comma 1, lettera g) ».

Comunico altresì che la V Commissione, in data 20 marzo 1991, ha espresso parere favorevole al testo unificato a condizione che:

« all'articolo 7, ultimo comma, si stabilisca che il contributo *una tantum* ivi previsto sia determinato con decreto del ministro dei trasporti da adottare di concerto con quello del tesoro al fine di garantire che la misura del contributo sia idonea ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal medesimo articolo 77 ».

Infine la XI Commissione, in data 19 marzo 1991, ha espresso il proprio nulla osta.

Debbo rilevare l'assenza del rappresentante del Ministero dei trasporti. Data la presenza, comunque, di un membro del Governo, ritengo che si possa almeno iniziare l'esame del provvedimento.

L'onorevole Maccheroni ha facoltà di svolgere la relazione.

GIACOMO MACCHERONI, *Relatore*. Signor presidente, onorevoli colleghi, il testo unificato al nostro esame è frutto di un confronto molto positivo in Comitato ristretto e recepisce quindi le osservazioni espresse dai gruppi che hanno partecipato — non tutti — al confronto stesso. Questa

positiva determinazione viene confermata dai pareri espressi dalle Commissioni I e V, le cui osservazioni non modificano la sostanza del provvedimento.

Al riguardo preannuncio la presentazione di tre emendamenti al testo, due dei quali recepiscono le condizioni poste dalle Commissioni affari costituzionali e bilancio, che sostanzialmente non modificano il testo da noi redatto.

Desidero richiamare l'attenzione dei colleghi sul terzo emendamento da me predisposto; si tratta di un articolo aggiuntivo all'articolo 6, che prevede l'obbligo da parte delle imprese di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto di rilasciare all'interessato, qualora questi abbia consegnato ad esse il documento di circolazione del mezzo di trasporto, una ricevuta conforme al modello approvato dal ministro dei trasporti. Tale ricevuta sostituirebbe a tutti gli effetti il documento di circolazione per la durata massima di quindici giorni dalla data del rilascio. Con questo emendamento si introduce una garanzia nei confronti dei cittadini e degli utenti, migliorando così il tenore del provvedimento; ne raccomando, pertanto, l'approvazione.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione sulle linee generali.

GIANNI WILMER RONZANI. Come già ricordato dal relatore, il testo in esame recepisce una serie di osservazioni sulle quali, in sede di Comitato ristretto, si è registrato un ampio consenso. Auspico pertanto che il provvedimento in esame, volto a disciplinare un settore importante e fondamentale, venga approvato tempestivamente.

Quanto all'emendamento preannunciato dal relatore, dichiaro di condividerne la portata, dal momento che la modifica del testo nel senso auspicato dal collega Maccheroni contribuirebbe certamente a risolvere, a beneficio degli utenti, una questione molto delicata.

Sono convinto, infatti, che quando l'utente si rivolge ad un'agenzia di consulenza per lo svolgimento di talune pratiche abbia diritto al rilascio di un documento con il quale venga abilitato alla conduzione automobilistica per un periodo di quindici giorni. Si tratta di una disposizione che, oltre a tutelare l'utente, rappresenterebbe un incentivo volto a garantire il rilascio del documento originale nel termine appunto di quindici giorni.

Nel ribadire il giudizio favorevole sul testo in esame, debbo tuttavia lamentare l'assenza nella seduta odierna (del resto, non si tratta della prima volta che ciò si verifica) del rappresentante del Ministero dei trasporti. Chiedo, pertanto, che il presidente assuma iniziative formali presso il Governo affinché l'esecutivo assicuri la presenza dei suoi rappresentanti alle sedute della nostra Commissione. Si tratta di un problema che, peraltro, ci impedisce di procedere oggi stesso alla votazione finale del provvedimento, a dimostrazione del fatto che non è il Parlamento ma, molto spesso, il Governo a non funzionare.

PRESIDENTE. Assicuro l'onorevole Ronzani sul fatto che la presidenza ha già assunto iniziative nel senso da lui aspicato.

GIACOMO MACCHERONI, Relatore. Propongo di rinviare alla seduta di domani il seguito della discussione dei provvedimenti in esame, sì da poter procedere, presente un rappresentante del Ministero dei trasporti, alla votazione finale.

PRESIDENTE. In considerazione dell'assenza del rappresentante del Ministero dei trasporti ed alla luce della proposta formulata dal relatore, se non vi sono obiezioni, rimane stabilito di rinviare a domani il seguito della discussione delle proposte di legge.

(Così rimane stabilito).

Discussione del disegno di legge: Norme di attuazione della Convenzione delle Nazioni Unite relativa ad un codice di condotta delle conferenze per la navigazione marittima, adottata a Ginevra il 6 aprile 1974 (Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato) (5491).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Norme di attuazione della Convenzione delle Nazioni Unite relativa ad un codice di condotta delle conferenze per la navigazione marittima, adottata a Ginevra il 6 aprile 1974 », già approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato nella seduta antimeridiana del 14 febbraio 1991.

In considerazione dell'assenza sia del rappresentante del Governo, sia del relatore, la discussione del disegno di legge è rinviata ad altra seduta.

La seduta termina alle 16,35.

*IL CONSIGLIERE CAPO DEL SERVIZIO
STENOGRAFIA DELLE COMMISSIONI
ED ORGANI COLLEGIALI*

DOTT. LUCIANA PELLEGRINI CAVE BONDI

*IL CONSIGLIERE CAPO DEL SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI*
DOTT. PAOLO DE STEFANO

*Licenziato per la composizione e la stampa
dal Servizio Stenografia delle Commissioni
ed Organi Collegiali il 12 giugno 1991.*

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO