

COMMISSIONE IX

TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI

27.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 25 GENNAIO 1989

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE ANTONIO TESTA

INDICE

	PAG.
Disegno di legge (Seguito della discussione e rinvio con nomina di un Comitato ristretto):	
Modifiche alle leggi 11 febbraio 1971, n. 50, 6 marzo 1976, n. 51, e 26 aprile 1986, n. 193, nonché nuova disciplina sulla nautica da diporto (Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato) (3119)	3
Testa Antonio, <i>Presidente</i>	3
Reina Giuseppe, <i>Relatore</i>	3
Disegno di legge (Rinvio del seguito della discussione):	
Modifiche all'articolo 1 della legge 6 agosto 1954, n. 721, concernente l'istituzione del fondo scorta per le Capitanerie di porto (2914)	3
Testa Antonio, <i>Presidente</i>	3, 4
Cerofolini Fulvio, <i>Relatore</i>	3

PAGINA BIANCA

La seduta comincia alle 10.

SEVERINO CANNELONGA, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Seguito della discussione del disegno di legge: Modifiche alle leggi 11 febbraio 1971, n. 50, 6 marzo 1976, n. 51, e 26 aprile 1986, n. 193, nonché nuova disciplina sulla nautica da diporto (Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato) (3119).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Modifiche alle leggi 11 febbraio 1971, n. 50, 6 marzo 1976, n. 51, e 26 aprile 1986, n. 193, nonché nuova disciplina sulla nautica da diporto », già approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato nella seduta del 4 agosto 1988.

Ricordo che sul disegno di legge è stato espresso parere favorevole dalla V Commissione bilancio, mentre la Commissione affari costituzionali ha espresso parere favorevole a condizione che sia soppresso l'articolo 18 e modificato l'articolo 19. La IX Commissione, come i colleghi ricorderanno, ha chiesto il riesame di quest'ultimo parere. Successivamente, è pervenuto dalla VIII Commissione ambiente, investita di una competenza consultiva ordinaria e non rinforzata, un parere a mio avviso improprio nella formulazione, poiché combina la richiesta di soppressione degli articoli 16, 18 e 19 con la contestuale affermazione di competenza primaria sui medesimi.

Al di là di qualsiasi considerazione di carattere procedurale, ritengo che a questo punto la IX Commissione, dopo aver acquisito il nuovo parere della I Commissione, dovrebbe pervenire ad una riformulazione degli articoli 16, 18 e 19 sottoponendoli quindi ad un nuovo esame da parte della Commissione ambiente.

Risulterebbe in tal modo possibile sciogliere i nodi che intralciano l'iter del provvedimento.

GIUSEPPE REINA, *Relatore*. Concordo con la proposta del presidente e propongo che, in vista della riformulazione di talune parti del testo, venga nominato un comitato ristretto.

PRESIDENTE. Sono d'accordo.

Pongo in votazione la proposta del relatore di costituire un comitato ristretto.
(È approvata).

Mi riservo di nominare i componenti il Comitato ristretto sulla base delle designazioni dei gruppi.

Il seguito della discussione è rinviato ad altra seduta.

Seguito della discussione del disegno di legge: Modifiche all'articolo 1 della legge 6 agosto 1954, n. 721, concernente l'istituzione del fondo scorta per le Capitanerie di porto (2914).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Modifiche all'articolo 1 della legge 6 agosto 1954, n. 721, concernente l'istituzione del fondo scorta per le Capitanerie di porto ».

Comunico che non è ancora pervenuto dalla V Commissione bilancio il prescritto parere.

FULVIO CEROFOLINI, *Relatore*. Desidero sottolineare che la scorsa settimana mi sono fatto personalmente carico di segnalare al presidente della V Commissione — il quale aveva assicurato il proprio interessamento — l'urgenza del provvedimento che, tra l'altro, non dovrebbe sollevare particolari questioni sul piano finanziario. Sono sorpreso, pertanto, che il parere non sia ancora pervenuto e che il disegno di legge non risulti nemmeno iscritto all'ordine del giorno della seduta odierna della Commissione bilancio.

PRESIDENTE. Ho provveduto a sollecitare dalla Commissione bilancio l'espressione del parere sul disegno di legge n. 2914 con una lettera del 12 gennaio scorso. In mancanza del parere, comunque, è impossibile procedere alle votazioni. Il seguito della discussione, pertanto, è rinviato ad altra seduta.

La seduta termina alle 10,10.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. GIANLUIGI MAROZZA

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO