COMMISSIONE VIII

AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI

14.

SEDUTA DI GIOVEDÌ 28 LUGLIO 1988

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE **GIUSEPPE BOTTA**

INDICE

PAG.

Disegno e proposta di legge (Seguito della discussione e rinvio):

Modifiche agli articoli 16 e 17 della legge 31 dicembre 1982, n. 979, recante disposizioni per la difesa del mare (2473);

Grippo ed altri: Modificazioni degli articoli 16 e 17 della legge 31 dicembre 1982, n. 979 (2419-*ter*) 3

Botta Giuseppe, *Presidente* 3, 4

Boato Michele 4

Fiorino Filippo, *Sottosegretario di Stato per la marina mercantile* 4

PAGINA BIANCA

La seduta comincia alle 11,30.

FRANCESCO SAPIO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Seguito della discussione del disegno di legge: Modifiche agli articoli 16 e 17 della legge 31 dicembre 1982, n. 979, recante disposizioni per la difesa del mare (2473); e della proposta di legge Grippo ed altri: Modificazioni degli articoli 16 e 17 della legge 31 dicembre 1982, n. 979 (2419-ter).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione abbinata del disegno di legge: « Modifiche agli articoli 16 e 17 della legge 31 dicembre 1982, n. 979, recante disposizioni per la difesa del mare »; e della proposta di legge Grippo ed altri: « Modificazioni degli articoli 16 e 17 della legge 31 dicembre 1982, n. 979 ».

Comunico che in data 27 luglio 1988 la IX Commissione trasporti ha deliberato di esprimere parere contrario sul disegno di legge n. 2473, che era stato assunto come testo base.

Comunico, altresì, che la stessa Commissione, sempre in data 27 luglio 1988, ha deliberato di esprimere parere favorevole sulla proposta di legge Grippo ed alti n. 2419-*ter*, a condizione che siano adottati due articoli aggiuntivi del seguente tenore:

Dopo l'articolo 4, è aggiunto il seguente 4-bis:

1. L'articolo 16 della legge 31 dicembre 1982, n. 979, è sostituito dal seguente:

ART. 16. — 1. Nell'ambito del mare territoriale italiano e delle acque marittime interne, compresi i porti, è fatto divieto a tutte le navi, senza alcuna discriminazione di bandiera, di versare in mare o causare lo sversamento di idrocarburi o di miscele di idrocarburi, nonché di altre sostanze nocive all'ambiente marino, in violazione delle norme in materia di tutela delle acque marine dall'inquinamento, stabilite nelle convenzioni internazionali in vigore, di cui l'Italia è parte contraente.

2. Per le aree, ricadenti negli spazi marini di cui al comma 1, che presentano particolare rilievo sotto il profilo della loro tutela ambientale, il Ministro dell'ambiente, sentito il Ministro della marina mercantile, può stabilire norme più restrittive di quelle al cui comma 1, prevedendo ove necessario anche divieti assoluti di sversamenti, volte a garantire gli equilibri ecologici e a prevenire situazioni di pericolo per la salute.

Dopo l'articolo 4-bis, è aggiunto il seguente 4-ter:

L'articolo 17 della legge 31 dicembre 1982, n. 979, è sotituito dal seguente:

ART. 17. — 1. Al di là del limite esterno del mare territoriale italiano, qualora navi italiane, in violazione delle norme in materia di tutela delle acque marine dall'inquinamento stabilite nelle convenzioni internazionali in vigore, di cui l'Italia è parte contraente, versino in mare idrocarburi, miscele di idrocarburi od altre sostanze vietate, sono applicabili le pene di cui ai successivi articoli del presente titolo. Il comandante della nave che violi le disposizioni di cui all'articolo 19 è punito con l'arresto fino a sei mesi

ovvero con l'ammenda fino a lire 10 milioni.

La Commissione trasporti, dunque, ha espresso parere favorevole, subordinato all'accoglimento di talune condizioni, sulla proposta di legge di iniziativa dell'onorevole Grippo ed altri (in ordine alla quale la nostra Commissione aveva deliberato lo stralcio degli articoli 16 e 17) formulando, nel contempo, un parere contrario sul disegno di legge n. 2473. In tal modo si è operata una scelta che, a mio avviso, è strumentale, essendo connessa ad uno strano atteggiamento di imposizione che non mi sento di condividere.

Per tali ragioni propongo di richiedere un riesame del parere, soprattutto in riferimento agli articoli 16 e 17.

MICHELE BOATO. La Commissione trasporti ha già espresso parere favorevole sulla proposta di legge Grippo ed altri e, nel contempo, contrario sugli articoli 16 e 17.

PRESIDENTE. Ha però stabilito, come condizione, che vengano introdotti due articoli aggiuntivi.

FILIPPO FIORINO, *Sottosegretario di Stato per la marina mercantile.* Il Governo è favorevole alla proposta di chiedere un riesame del parere.

MICHELE BOATO. Voterò contro tale proposta. Ritengo, infatti, che la normativa in materia non debba essere adeguata « al peggio », ma si debba, invece, fare un passo avanti, obbligando i porti a dotarsi di impianti di depurazione delle acque.

PRESIDENTE. Pongo in votazione la proposta di richiedere alla Commissione trasporti un riesame del parere espresso.

(È approvata).

Il seguito della discussione è pertanto rinviato ad altra seduta.

La seduta termina alle 11,45.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. TEODOSIO ZOTTA

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO