COMMISSIONE IV

DIFESA

39.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 17 GENNAIO 1990

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE **VALERIO ZANONE**

INDICE

PAG.

Disegno di legge (Seguito della discussione e approvazione):

Aumento del contributo annuo alla Lega navale italiana (3903) 3

Zanone Valerio, *Presidente* 3, 4

Alberini Guido, *Relatore* 3

Mastella Mario Clemente, *Sottosegretario di Stato per la difesa* 3, 4

Votazione nominale:

Zanone Valerio, *Presidente* 4

Disegno di legge (Seguito della discussione e rinvio):

Riordinamento degli organici degli uffici del ruolo normale delle Capitanerie di porto *(approvato dalla IV Commissione permanente del Senato)* (4200) 4

PAG.

Zanone Valerio, *Presidente* 4, 5

Mastella Mario Clemente, *Sottosegretario di Stato per la difesa* 5

Meleleo Salvatore, *Relatore* 5

Disegno di legge (Seguito della discussione e rinvio):

Ordinamento del Servizio dei fari e del segnalamento marittimo (3902) 5

Zanone Valerio, *Presidente* 5

Disegno di legge (Seguito della discussione e rinvio):

Modifiche agli articoli 6 e 7 della legge 19 maggio 1939, n. 894, recante istituzione della « Cassa sottufficiali della regia aeronautica » (3758) 5

Zanone Valerio, *Presidente* 5

PAGINA BIANCA

La seduta comincia alle 10,15.

MARIA TERESA CAPECCHI, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Seguito della discussione del disegno di legge: Aumento del contributo annuo alla Lega navale italiana (3903).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Aumento del contributo annuo alla Lega navale italiana », sul quale già è stata svolta la discussione generale in una precedente seduta.

Comunico che la Commissione bilancio ha espresso parere favorevole a condizione che all'articolo 1 la cifra: « 1990 » sia sostituita dalla seguente: « 1991 »; e che il comma 1 dell'articolo 2 sia così riformulato:

« 1. All'onere annuo di lire 340 milioni, derivanti dall'attuazione della presente legge, per ciascuno degli anni 1991 e 1992, si provvede mediante riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1990-1992, al capitolo 6856 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per il 1990, utilizzando l'apposito accantonamento ».

GUIDO ALBERINI, *Relatore*. Ritengo giuste le osservazioni della Commissione bilancio, soprattutto in merito alla riformulazione, formalmente più corretta, del comma 1 dell'articolo 2. Pertanto, preannuncio la presentazione di due emendamenti che recepiscano le condizioni poste nel parere.

Invito la Commissione ad approvare il disegno di legge in esame la cui urgenza i colleghi conoscono, trattandosi di finanziare un istituto di grande rilevanza.

PRESIDENTE. Passiamo all'esame degli articoli.

Do lettura del primo articolo:

ART. 1.

1. Il contributo annuo di lire 30 milioni, concesso alla Lega navale italiana con la legge 5 luglio 1964, n. 626, elevato a lire 60 milioni con la legge 12 marzo 1968, n. 290, e a lire 160 milioni con la legge 5 giugno 1973, n. 320, è ulteriormente elevato a lire 500 milioni a decorrere dall'anno 1990.

Il relatore ha presentato il seguente emendamento in recepimento del parere espresso dalla Commissione bilancio:

All'articolo 1, sostituire la cifra: 1990 *con la seguente:* 1991.
1. 1.

MARIO CLEMENTE MASTELLA, *Sottosegretario di Stato per la difesa*. Il Governo esprime parere favorevole sull'emendamento del relatore 1. 1.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento del relatore 1. 1.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 1 con la modifica testè apportata.

(È approvato).

Do lettura dell'articolo successivo:

ART. 2.

1. All'onere annuo di lire 340 milioni, derivanti dall'attuazione della presente legge, per ciascuno degli anni 1990 e 1991, si provvede mediante parziale utilizzo delle proiezioni per gli stessi anni dell'accantonamento « Aumento del contributo all'Istituto nazionale per gli studi ed esperienze di architettura navale (INSEAN) », iscritto, ai fini del bilancio triennale 1989-1991, al capitolo 6856 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per il 1989.

2. Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

Il relatore ha presentato il seguente emendamento in recepimento del parere espresso dalla Commissione bilancio:

All'articolo 2, sostituire il comma 1 con il seguente:

1. All'onere annuo di lire 340 milioni, derivanti dall'attuazione della presente legge, per ciascuno degli anni 1991 e 1992, si provvede mediante riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1990-1992, al capitolo 6856 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per il 1990, utilizzando l'apposito accantonamento.

2. 1.

MARIO CLEMENTE MASTELLA, *Sottosegretario di Stato per la difesa.* Il Governo esprime parere favorevole sull'emendamento presentato dal relatore.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento del relatore 2. 1.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 2 con la modifica testè apportata.

(È approvato).

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio nominale.

Votazione nominale.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio nominale sul disegno di legge esaminato nella seduta odierna.

(Segue la votazione).

Dichiaro chiusa la votazione.

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge: « Aumento del contributo annuo alla Lega navale italiana » (3903):

Presenti e votanti 26
Maggioranza 14

Hanno votato *sì* 26
Hanno votato *no* 0

(La Commissione approva).

Hanno votato sì:

Agrusti, Alberini, Artese, Buffoni, Capecchi, Costa, De Carli, Ferrandi, Galante, Giangi, La Valle, Mannino Antonino, Meleleo, Mombelli, Palmieri, Pavoni, Pellegatta, Perrone, Pisanu, Potì, Rabino, Salvoldi, Savio, Tassone, Zamberletti, Zanone.

Seguito della discussione del disegno di legge: Riordinamento degli organici degli ufficiali del ruolo normale delle Capitanerie di Porto (Approvato dalla IV Commissione permanente del Senato) (4200).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Riordinamento degli organici degli ufficiali del ruolo normale delle Capitanerie di Porto », già approvato dalla IV Commissione permanente del Senato nella seduta del 13 settembre 1989.

Comunico che sono pervenuti i prescritti pareri delle Commissioni affari co-

stituzionali, trasporti e lavoro, tutti favorevoli, mentre la Commissione bilancio ha iscritto all'ordine del giorno della seduta odierna l'espressione del parere.

SALVATORE MELELEO, *Relatore*. Desidero ringraziare tutti coloro che nel corso della precedente seduta sono intervenuti nella discussione sul provvedimento all'ordine del giorno, formulando osservazioni sui problemi del soprannumero, degli eventuali scavalcamenti e degli oneri economici, derivanti dall'approvazione della normativa, tutti problemi che ritengo si possano considerare superati dalle considerazioni espresse in questa sede dai colleghi e dal rappresentante del Governo.

È inutile ricordare ancora lo stato di vero collasso in cui versano le capitanerie di porto, che dispongono di un organico di appena 453 unità, per far fronte ai compiti loro attribuiti, tra i quali il controllo del traffico marittimo, del diporto nautico (aumentati sorprendentemente in questi ultimi tempi), la vigilanza delle coste e così via.

Tali incombenze rendono assai difficile il lavoro delle capitanerie di porto e inducono a gravissime responsabilità anche i comandanti.

Il provvedimento prevede un aumento degli organici, scaglionato nel tempo, per porre rimedio a tale situazione di difficoltà. Rimane tuttavia l'esigenza, di cui si deve far carico il Governo, di chiarire il ruolo della guardia costiera, in modo da evitare, come spesso accade, il verificarsi di interferenze e disservizi che potrebbero rendere meno funzionale un pubblico ed importante servizio quale quello delle capitanerie di porto.

Raccomando pertanto l'approvazione del provvedimento che ritengo possa essere licenziato non appena sarà pervenuto il parere della V Commissione bilancio, che mi risulta sarà espresso in mattinata.

MARIO CLEMENTE MASTELLA, *Sottosegretario di Stato per la difesa*. Il Governo concorda con il relatore e sollecita l'approvazione del disegno di legge.

PRESIDENTE. In attesa del parere della V Commissione bilancio, rinvio la discussione del provvedimento, con l'intesa che, qualora il parere pervenga in giornata, la Commissione si riconvocherà per l'approvazione del provvedimento stesso.

Seguito della discussione del disegno di legge: Ordinamento del servizio dei fari e del segnalamento marittimo (3902).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Ordinamento del servizio dei fari e del segnalamento marittimo ».

Comunico che sono pervenuti i pareri favorevoli delle Commissioni affari costituzionali, trasporti e lavoro. Manca però a tutt'oggi il parere della V Commissione, in attesa del quale rinvio il seguito della discussione ad altra seduta.

Seguito della discussione del disegno di legge: Modifiche agli articoli 6 e 7 della legge 18 maggio 1939, n. 894, recante istituzione della « Cassa sottufficiali della regia aeronautica » (3758).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Modifiche agli articoli 6 e 7 della legge 19 maggio 1939, n. 894, recante istituzione della "Cassa sottufficiali della regia aeronautica" ».

Comunico che in data 20 ottobre 1989 la I Commissione affari costituzionali ha concesso il nulla osta al provvedimento.

Non sono tuttavia ancora pervenuti i pareri delle Commissioni bilancio e lavoro. Rinvio pertanto il seguito della discussione ad altra seduta.

La seduta termina alle 10,45.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. PAOLO DE STEFANO

Licenziato per la composizione e la stampa dal Servizio Stenografia delle Commissioni e degli Organi Collegiali il 3 febbraio 1990.

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO