

CAMERA DEI DEPUTATI N. 5144

PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa del deputato SANTORO

Presentata l'11 ottobre 1990

Criteria per l'integrazione dell'elenco delle località in cui si effettua servizio di trasporti postali urbani ai sensi dell'articolo 31 della legge 25 ottobre 1989, n. 355.

ONOREVOLI COLLEGHI! — La legge 25 ottobre 1989, n. 355, contiene una serie di disposizioni della più disparata natura, che hanno inteso risolvere problematiche pressanti ed indifferibili inerenti ai molteplici settori nei quali si esplica l'attività dell'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni.

In particolare, l'articolo 31 si occupa dei servizi di trasporto postale urbano affidati a privati accollatori nelle località ricomprese in un elenco allegato, autorizzando l'anzidetta amministrazione a stipulare contratti a trattativa privata con imprese e società cooperative già appaltatrici dei servizi medesimi alla data di entrata in vigore della stessa.

La *ratio* di tale norma va indubbiamente individuata nella esigenza della certezza dei rapporti giuridici e nella op-

portunità che l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni, almeno per quei servizi che presuppongano da parte dell'accollatorio la predisposizione di un'organizzazione adeguata per numero di dipendenti e di mezzi di trasporto, tragga vantaggio dall'esperienza acquisita dalla ditta cessante, specialmente quando quest'ultima, nel precedente periodo di validità contrattuale, ha dato prova di serietà e affidabilità nell'espletamento del servizio.

Se ciò è vero, l'elenco delle località appare incompleto e non ricomprende comuni pari per entità demografica e per volume di traffico ad altri ricompresi nell'elenco stesso. In provincia di Salerno, per fare un esempio, è stato inserito nell'elenco soltanto il comune capoluogo e sono stati dimenticati invece altri grossi

centri nei quali i servizi di trasporto postale, di scambio agli scali, di vuotature cassette e di recapito pacchi vanno considerati di importanza pari se non maggiore rispetto a quelli espletati in numerose località di altre province che pure figurano nell'elenco medesimo.

Intendo riferirmi, in particolare, al comune di Battipaglia, in cui l'attuale appalto dei servizi in questione prevede attualmente prestazioni giornaliere di circa 60 ore lavorative e 130 chilometri di percorrenza, mentre il canone annuo

è di lire 260.000.000 oltre IVA; al comune di Cava dei Tirreni, con prestazioni lavorative giornaliere di circa 37 ore, una percorrenza di 105 chilometri ed un canone annuo di lire 206.000.000; al comune di Nocera Inferiore, con canone annuo di lire 170.765.000 più IVA e prestazioni per circa 33 ore lavorative e chilometri 74,800 di percorrenza al giorno.

Considerato quanto sopra, si propone l'approvazione della seguente proposta, che consta di un solo articolo.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ART. 1.

1. L'elenco di cui all'articolo 31 della legge 25 ottobre 1989, n. 355, può essere integrato, mediante decreto del Ministro delle poste e delle telecomunicazioni, con altri centri di pari importanza per entità demografica e per volume di traffico.