

ATTI PARLAMENTARI
X LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. LXI
N. 5

RELAZIONE

SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLE LEGGI RECANTI PROVVIDENZE A FAVORE DELL'INDUSTRIA DELLE COSTRUZIONI E DELLE RIPARAZIONI NAVALI E SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DI INTERVENTI RIGUARDANTI LA CANTIERISTICA E L'ARMAMENTO (1989)

(Articolo 1, ultimo comma, della legge 14 agosto 1982, n. 599, modificata e prorogata dalla legge 22 marzo 1985, n. 111, e articolo 26 della legge 11 dicembre 1984, n. 848)

PRESENTATA DAL MINISTRO DELLA MARINA MERCANTILE
(VIZZINI)

Trasmessa alla Presidenza il 23 marzo 1990

PAGINA BIANCA

I N D I C E
—

| | | |
|---|------|---|
| Relazione ai sensi dell'ultimo comma dell'articolo 1 della legge 14 agosto 1982, n. 599 e dell'articolo 26 della legge 11 dicembre 1984, n. 848 in merito allo stato di attuazione del programma di interventi riguardanti la cantieristica e l'armamento (periodo 1° gennaio-31 dicembre 1989) | Pag. | 7 |
| 1. — LEGGE 14 AGOSTO 1982, N. 599, CON SUCCESSIVA PRO-ROGA ATTUATA DALLA LEGGE 22 MARZO 1985, N 111. Contributi all'attività di costruzione e riparazione navale | » | 8 |
| 2. — LEGGE 11 DICEMBRE 1984, N. 848. Contributi a favore delle imprese armatoriali | » | 9 |

PAGINA BIANCA

RELAZIONE

**SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLE LEGGI RECANTI PROVVIDENZE A FAVORE DELL'INDUSTRIA DELLE COSTRUZIONI E DELLE RIPARAZIONI NAVALI E SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DI INTERVENTI RIGUARDANTI LA CANTIERISTICA E L'ARMAMENTO
(Periodo 1° gennaio - 31 dicembre 1989)**

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

Relazione ai sensi dell'ultimo comma dell'articolo 1 della legge 14 agosto 1982, n. 599 e dell'articolo 26 della legge 11 dicembre 1984, n. 848 in merito allo stato di attuazione del programma di interventi riguardanti la cantieristica e l'armamento (periodo 1° gennaio-31 dicembre 1989).

Ai sensi dell'ultimo comma dell'articolo 1 della legge 14 agosto 1982, n. 599 e dell'articolo 26 della legge 11 dicembre 1984, n. 848, si riferiscono i seguenti elementi in merito allo stato di attuazione del programma d'intervento riguardante la cantieristica e l'armamento.

1. — LEGGE 14 AGOSTO 1982, N. 599, CON SUCCESSIVA PRO-
ROGA ATTUATA DALLA LEGGE 22 MARZO 1985, N. 111.

Contributi all'attività di costruzione e riparazione navale.

In applicazione della legge 14 agosto 1982, n. 599 e della legge 26 luglio 1984, n. 396 nel corso del 1989 sono stati emessi per nuove costruzioni n. 2 provvedimenti per lire 783.790.352; in applicazione della legge 22 marzo 1985, n. 111, sono stati emanati n. 25 provvedimenti di contribuzione per nuove costruzioni per lire 177.743.134.384; n. 22 provvedimenti per attività di trasformazione e modificazione navale per lire 71.655.499.261 e n. 25 provvedimenti, ai sensi dell'articolo 7, per attualizzazione del contributo, per lire 56.372.352.971. Complessivamente i pagamenti ammontano a lire 308.820.126.402.

In applicazione delle leggi n. 598 del 1982, n. 396 del 1984 e n. 111 del 1985 (provvidenze per l'industria delle riparazioni navali) sono stati emessi n. 99 provvedimenti per complessive lire 9.261.249.231 e pagamenti per lire 10.591.078.430.

In applicazione del Titolo III della legge n. 599 che prevede la concessione di contributi per nuovi investimenti alle imprese cantieristiche, è stato emesso n. 1 provvedimento per lire 676.502.000; per le stesse motivazioni, ai sensi della legge n. 111 del 1985, sono stati emessi n. 5 provvedimenti per un impegno di lire 20.299.500.000 e contemporaneamente sono state pagate lire 21.704.214.634.

2. — LEGGE 11 DICEMBRE 1984, N. 848.

Contributi a favore delle imprese armatoriali.

Le misure di incentivazione a favore dell'armamento sono regolate dalle norme di cui ai Titoli I, II, III della legge sopraindicata.

Il *Titolo I* prevede l'erogazione anticipata di rate del contributo di credito navale alle imprese che abbiano effettuato entro il 31 dicembre 1985 investimenti ai sensi della legge 9 gennaio 1962, n. 1 e successive modificazioni e della legge 10 giugno 1982, n. 361, come modificata ed integrata dalla legge 11 dicembre 1984, n. 848; scopo della normativa è quello del risanamento delle imprese armatoriali e della ripresa degli investimenti.

Nell'anno 1989 sono stati concessi i benefici di cui trattasi per n. 5 iniziative per complessive lire 63.074.560.000.

Il *Titolo II* modifica ed integra la disciplina di cui alla legge 10 giugno 1982, n. 361, concernente le norme per la concessione di contributo di credito navale per i lavori di costruzione, modificazione, trasformazione e grande riparazione di navi.

Nel 1989 sono stati concessi contributi per n. 78 iniziative per lire 123.544.319.970, cui corrispondono complessivamente 1.482,53 miliardi circa nell'arco dell'intero periodo di contribuzione.

Delle n. 78 iniziative assistite, n. 40 unità sono destinate al naviglio di cabotaggio, di cui n. 11 nuove costruzioni per 54.924 TSLC.

I dati riferiti al cabotaggio si basano sul criterio assunto, per cui è stata considerata la probabile destinazione al cabotaggio del naviglio inferiore a 5.000 TSLC se adibito al trasporto di carichi liquidi o gas liquefatti, ed inferiore a 3.000 negli altri casi.

È da evidenziare che delle altre n. 38 iniziative, n. 4 nuove costruzioni sono destinate al trasporto di prodotti petrolchimici per 37.860 TSLC, n. 4 sono destinate al trasporto di GPL per 38.780 TSLC, n. 3 sono destinate al carico containerizzato per 58.450 TSLC e n. 1 è una nave crociera di 75.000 TSLC.

Il *Titolo III* della legge che proroga, con modificazioni ed integrazioni, la legge 14 agosto 1982, n. 600, prevede la concessione di benefici ad imprese che demoliscono naviglio e costruiscono nuove unità o effettuano lavori di trasformazione allo scopo di accelerare il processo di rinnovamento della flotta mercantile ed assistere le imprese armatoriali in crisi.

Per quanto riguarda la concessione dei benefici previsti dalla legge medesima, nel 1989 sono stati assunti n. 19 impegni per lire 8.871.287.500, mentre i pagamenti, riferiti anche ad impegni assunti nei precedenti esercizi finanziari, ammontano a lire 16.032.015.625.

In conclusione, nel corso dell'anno 1989, sono state assistite con contributi diretti alla produzione (contributi ai cantieri) n. 18 nuove unità per un tonnellaggio complessivo di 265.279 tonnellate di stazza lorda compensata, di cui n. 3 piattaforme per lavori in mare per 131.550 TSLC, n. 5 M/n cisterna per 42.660 TSLC, n. 5 M/n portaccontentori per 68.290 TSLC, n. 3 M/n da carico per 14.604 TSLC, n. 1 traghetto per 5.700 TSLC e n. 1 unità per ricerca di 2.475 TSLC.

Il suddetto elenco non corrisponde con quello riguardante le unità assistite con il beneficio del credito navale, operazione quest'ultima che, di solito, non avviene contestualmente a quella della concessione del contributo al cantiere.

Ovviamente gli altri provvedimenti — a parte quelli emanati in applicazione del Titolo I della legge n. 848 del 1984 — riguardano iniziative diverse dalle nuove costruzioni ovvero interventi conseguenti a decisioni adottate in precedenza.