

ATTI PARLAMENTARI

X LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. LXI
n. 2

RELAZIONE

SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLE LEGGI RECANTI PROVVIDENZE A FAVORE DELL'INDUSTRIA DELLE COSTRUZIONI E DELLE RIPARAZIONI NAVALI E SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DI INTERVENTI RIGUARDANTI LA CANTIERISTICA E L'ARMAMENTO

(Secondo semestre 1987)

(Articolo 1, ultimo comma, della legge 14 agosto 1982, n. 599, modificata e prorogata dalla legge 22 marzo 1985, n. 111, e articolo 26 della legge 11 dicembre 1984, n. 848)

Presentata dal Ministro della Marina Mercantile

(PRANDINI)

Trasmessa alla Presidenza il 7 marzo 1988

PAGINA BIANCA



Il Ministro della Marina Mercantile

Direzione Generale del Naviglio

OGGETTO: Relazione ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 1 della legge 14 agosto 1982, n. 599 e dell'art. 26 della legge 11 dicembre 1984, n. 848 in merito allo stato di attuazione del programma di interventi riguardanti la cantieristica e l'armamento (periodo 1° luglio - 31 dicembre 1987) -

Leggi 14 agosto 1982, n. 599 con successiva proroga attuata dalla legge 22 marzo 1985, n. 111 -

Contributi all'attività di costruzione e riparazione navali -

In applicazione della legge 14 agosto 1982, n. 599 e della legge 26 luglio 1984, n. 396, si comunica che nel secondo semestre dello anno 1987 sono stati emessi per nuove costruzioni 5 provvedimenti di contribuzione per £. 1.123.644.150 e 7 provvedimenti di pagamento, sempre per nuove costruzioni per £. 6.252.476.650; 1 provvedimento di elevazione del contributo come previsto dall'art. 11 per £. 1.970.800.000; per far fronte ai rilevanti costi di produzione, come previsto dall'art. 12 della legge n. 599/82, prorogata dalla legge n. 396/1984, sono stati emessi 2 provvedimenti per lire £. 3.102.468.200=.

In applicazione del titolo III della legge n. 599 che prevede la concessione di contributi per nuovi investimenti alle imprese cantieristiche sono stati emessi 5 provvedimenti di pagamento per

£. 12.113.346.516 per le stesse motivazioni, ai sensi della legge n. 111/85, è stato emesso 1 provvedimento per un impegno di £. 518.048.064 e contemporaneamente sono state pagate lire £. 259.024.032=.

In applicazione della legge 22.3.1985, n. 111 sono stati emanati 21 provvedimenti di contribuzione per nuove costruzioni per £. 63.321.842.500 e pagamenti per £. 51.750.692.500; 12 provvedimenti per attività di trasformazione e modificazione navale per £. 4.657.310.000; 16 provvedimenti, ai sensi dell'art. 7, per attualizzazione del contributo, per £. 2.036.501.609.

E' stato emesso, poi, un provvedimento di approvazione di piani di investimento e di concessione del relativo contributo per un importo di £. 518.048.064 ai sensi dell'art. 8 della legge 22 marzo 1985, n. 111, per iniziative comprese nel periodo 1° 1.84 - 31.12.88 -

In applicazione delle leggi n. 396/84 e n. 111/85 (provvidenze per l'industria delle riparazioni navali) sono stati emessi 202 provvedimenti per complessive £. 10.585.014.387=.

Inoltre sono stati emessi n. 31 atti di solo pagamento per impegni assunti nel corso del 1986 per complessive £. 4.122.706.942=.

Legge 11 dicembre 1984, n. 848 - Titolo I -

Erogazione anticipata di rate di contributo di credito navale -

Le misure di incentivazione a favore dell'armamento sono regolate dalle norme di cui ai titoli I, II, III della legge sopraindicata.

Il titolo I prevede l'erogazione anticipata di rate del contributo di credito navale alle imprese che abbiano effettuato o effettuato entro il 31 dicembre 1985 investimenti ai sensi della legge 9 gennaio 1962, n. 1 e successive modificazioni e della legge 10 giugno 1982, n. 361-; scopo della normativa è quello del risanamento delle imprese armatoriali e della ripresa degli investimenti -

Ai fini della concessione dei benefici di cui trattasi, per l'esercizio finanziario 1987, la somma stanziata ammonta a £. 370 miliardi, sia in termini di competenza che di cassa.

Per il 2° semestre '87 su tale disponibilità finanziaria, gli impegni assunti e i relativi pagamenti ammontano a £. 59.561.826.492= per un numero di 11 decreti di concessione del contributo previsto dalla legge.

I

Il titolo II modifica ed integra le discipline di cui alla legge 10 giugno 1982, n. 361 concernente le norme per la concessione di contributo di credito navale per i lavori di costruzione, modificazione, trasformazione e grande riparazione di navi.

Nel secondo semestre dell'anno 1987 sono stati concessi contributi per 74 iniziative per £. 35.603.320.354, cui corrispondono complessivamente 699 miliardi circa nell'arco dell'intero periodo di contribuzione.

Delle 74 iniziative assistite, 49 sono destinate al naviglio di cabotaggio (29 nuove costruzioni per complessive 66.310 T.S.L.C. per un impegno annuale di £. 15.344.136.852; 13 modificazioni e trasfor-

mazioni per un impegno annuale di £. 543.050.140; 7 grandi riparazioni per £. 203.738.312 di contribuzione).

Tali dati sono riferiti al presunto impiego della nave sulla base del criterio assunto per cui è stata considerata la probabile destinazione al cabotaggio del naviglio inferiore a 5.000 T.S.L. se adibito al trasporto di carichi liquidi o gas liquefatti e inferiore a 3.000 T.S.L. negli altri casi.

Il titolo III della legge che proroga, con modificazioni ed integrazioni, la legge 14 agosto 1982, n. 600 prevede la concessione di benefici ad imprese che demoliscono naviglio e costruiscono nuove unità o effettuano lavori di trasformazione allo scopo di accelerare il processo di rinnovamento della flotta mercantile ed assistere le imprese armatoriali in crisi.

Per quanto riguarda la concessione dei benefici previsti dalla legge medesima, nel 2° semestre '87 gli impegni assunti ammontano a lire £. 6.760.462.500 per un numero di 4 decreti, mentre i pagamenti - riferiti anche ad impegni assunti nei precedenti esercizi finanziari - ammontano a £. 10.023.284.375=.

In conclusione, nel corso del 2° semestre 1987 sono state assistite con contributi diretti alla produzione (contributi ai cantieri) 2 nuove unità per un tonnellaggio complessivo di poco inferiore a 116.863 mila tonnellate di stazza lorda compensata.

Sono stati in tal modo assistiti 3 aliscafi da 2303 T.S.L.C., 6 M/cisterne per 42.796 T.S.L.C., 10 rimorchiatori da 13.920 T.S.L.C., 1 M/betta draga da 3.250 T.S.L.C., 3 M/n portacontenitori da 18.454 T.S.L.C., 2 M/n trasporto da 29.880 T.S.L.C., 1 M/n traghetto da 5500 T.S.L.C. -

Il suddetto elenco solo in parte corrisponde con quello riguardante le unità assistite con il beneficio del credito navale, operazione quest'ultima che di norma precede quella della concessione del contributo al cantiere.

Si comprende in tal modo come nel periodo in esame alla società armatoriale siano stati accordati i benefici relativi alla costruzione di 25 unità per un tonnellaggio complessivo di stazza lorda compensata di poco inferiore a 94 mila tonnellate. Tale dato si riferisce a una unità passeggeri, 4 aliscafi, 4 traghetti, 7 motocisterne, 3 rimorchiatori, 3 unità portacontenitori, 2 unità da trasporto ed un pontone.

Ovviamente gli altri provvedimenti - a parte quelli emanati in applicazione del titolo I della legge 848/84 - riguardano iniziative diverse dalle nuove costruzioni ovvero interventi conseguenti a decisioni adottate in precedenza.