

CAMERA DEI DEPUTATI N. 592

PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa del deputato **BERSELLI**

Presentata il 3 luglio 1987

Autorizzazione ad effettuare la lotteria di Imola

ONOREVOLI COLLEGHI! — La proposta di legge ha lo scopo di dare un aiuto finanziario al comune di Imola per il potenziamento della promozione turistica, per la valorizzazione di questa città e per il potenziamento delle sue strutture ricettive, ricreative e sociali.

L'economia della città di Imola si basa prevalentemente sull'agricoltura, comparto attualmente in grave crisi, e sui servizi turistici altamente qualificati legati alle importantissime e frequenti competizioni automobilistiche e motociclistiche e tra queste ultime la famosa 200 miglia che dal 1972 si svolge ogni anno.

Il comune, con le modeste finanze di cui dispone, trattandosi di una città con una popolazione residente che non raggiunge le sessantamila unità, è chiamato

a fornire servizi sempre più qualificati ad una massa di sportivi che nell'arco di un anno raggiungono le molte centinaia di migliaia, nonché ad assicurare un'azione di promozione turistica di appoggio agli operatori del settore.

Il « Gran Premio San Marino », che si corre annualmente presso il locale autodromo « Dino Ferrari » è dal 1981 annoverato nel calendario delle corse del campionato del mondo della Formula 1 della FIA e per questo particolarmente adatto ad essere abbinato ad una lotteria nazionale.

La corsa, sia per la qualità delle auto e dei piloti che vi partecipano, sia per il numeroso pubblico che richiama ogni anno ad Imola, è sicuramente, assieme a Monza, il più importante avvenimento automobilistico in Italia.

Già il 16 settembre 1979 fu indetto il « Gran Premio Dino Ferrari », gara non valida per il titolo mondiale, che fu vinto da Niki Lauda su Brabham.

Il 14 settembre 1980 si tenne ad Imola, anziché a Monza, il 51° Gran Premio d'Italia che fu vinto da Nelson Piquet, sempre su Brabham.

Il 3 maggio 1981 Nelson Piquet vinse il « I Gran Premio San Marino », Didier Pironi su Ferrari il 25 aprile 1982 vinse il « 2° Gran Premio », Patrick Tambay sempre su Ferrari il 1° maggio 1983 vinse il « 3° Gran Premio », Alain Prost su McLaren il 6 maggio 1984 vinse il « 4° Gran Premio », il 5 maggio 1985 il compianto Elio De Angelis su Lotus vinse il « 5° Gran Premio » ed infine, il « 6° Gran Premio » tenutosi il 27 aprile del corrente anno, è stato vinto da Alain Prost su McLaren.

Al fine quindi di reperire mezzi finanziari, per consentire al comune di Imola una sempre più efficace promozione turistica, si è pensato ai proventi di una lotteria nazionale abbinata al « Gran Premio San Marino ».

La campagna pubblicitaria della lotteria, effettuata attraverso i principali mezzi di informazione televisiva e giornalistica e la capillarità dei punti di vendita, porterà in Italia e nel mondo l'immagine di Imola consentendo di far cono-

scere — mediante manifesti e *spot* televisivi — le principali caratteristiche di questa città ed il qualificante contorno di offerta ricettiva e turistica della città e del territorio circostante.

La proposta di istituire questa lotteria rappresenta l'occasione intorno alla quale sono destinate a svilupparsi altre iniziative promozionali locali, quali — ad esempio — l'offerta all'estero di un « pacchetto di offerte turistiche » imperniato sull'evento automobilistico abbinato alla lotteria, ma arricchito da un soggiorno di qualità ed a programma di visite interne ed allargate sul magnifico patrimonio artistico e culturale dell'Emilia-Romagna.

C'è da dire, infine, della ulteriore valorizzazione nazionale ed internazionale del « Gran Premio San Marino » in un contesto cittadino e regionale nel quale il motorismo rappresenta da sempre una componente non esclusivamente di ricreazione per la presenza nell'area circostante di aziende che danno occupazione a migliaia di addetti.

Pertanto con la presente proposta di legge si istituisce tale lotteria con devoluzione degli utili al comune di Imola per il potenziamento della relativa promozione turistica anche in riferimento al territorio suo e della intera regione emiliano-romagnola e per la ulteriore valorizzazione del suddetto Gran Premio.

PROPOSTA DI LEGGE

ART. 1.

1. È autorizzata l'effettuazione della « Lotteria di Imola », collegata con il « Gran Premio San Marino », che si effettua ogni anno nell'ambito del campionato del mondo di Formula 1 della Federazione automobilistica internazionale.

2. Salvo quanto disposto nel comma 3, alla « Lotteria di Imola » si applicano le disposizioni della legge 4 agosto 1955, n. 722.

3. Gli utili della lotteria predetta sono devoluti interamente al comune di Imola e sono da questo destinati al potenziamento della promozione turistica ed alla valorizzazione del « Gran Premio San Marino ».

ART. 2.

1. Sono istituiti, durante il corso della lotteria, dei premi anticipati da assegnarsi con estrazione settimanale.

2. Le estrazioni periodiche sono effettuate sotto il controllo di una apposita commissione interministeriale.

ART. 3.

1. I biglietti della lotteria di Imola possono essere venduti anche all'estero, conformemente alle norme vigenti nei singoli Stati.

ART. 4.

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.