

ATTI PARLAMENTARI

X LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

**Doc. XXVII
n. 5-bis**

RELAZIONE

SULLE OPERE INFRASTRUTTURALI NELLE AREE INTERESSATE DAI CAMPIONATI MONDIALI DI CALCIO DEL 1990

*(predisposta dalla Commissione prevista dall'articolo 3, comma 2,
del decreto-legge 1° aprile 1989, n. 121, convertito,
con modificazioni, nella legge 29 maggio 1989, n. 205)*

Presentata dal Ministro per i problemi delle aree urbane

(CONTE)

Trasmessa alla Presidenza il 1° agosto 1990

PAGINA BIANCA

INDICE

1. Presentazione della seconda relazione	<i>Pag.</i> 5
2. Le opere previste ed i progetti realizzati	» 11
3. Le opere dell'ente Ferrovie dello Stato	» 20
4. I sistemi di affidamento	» 23
5. Stato di avanzamento delle opere	» 28
6. Le variazioni dei costi	» 41
7. Gli infortuni	» 43
8. Gli stadi mondiali	» 46
9. ALLEGATO	» 51
- Le opere previste e progettate	
- Elenco nominativi	

INDICE DELLE TABELLE

Tabella n. 1 - Sintesi per aree dei progetti approvati	Pag. 10
Tabella n. 2 - ANAS - Opere previste e progetti realizzati	» 16
Tabella n. 3 - FFSS - Opere previste e progetti realizzati	» 17
Tabella n. 4 - Aviazione Civile - Opere previste e progetti realizzati	» 18
Tabella n. 5 - Comuni - Opere previste e progetti realizzati	» 19
Tabella n. 6 - Sistemi di affidamento per Ente. Numero degli appalti	» 27
Tabella n. 7 - Costo attuale delle opere per stato di avanzamento	» 32
Tabella n. 8 - ANAS - Costo attuale per stato di avanzamento opere previste dalla legge	» 33
Tabella n. 9 - ANAS - Costo attuale per stato di avanzamento opere non previste dalla legge	» 34
Tabella n. 10 - Aviazione Civile - Costo attuale per stato di avanzamento opere previste dalla legge	» 35
Tabella n. 11 - Aviazione Civile - Costo attuale per stato di avanzamento opere non previste dalla legge	» 36
Tabella n. 12 - Comuni - Costo attuale per stato di avanzamento opere previste dalla legge	» 37
Tabella n. 13 - Comuni - Costo attuale per stato di avanzamento opere non previste dalla legge	» 38
Tabella n. 14 - Totali - Costo attuale per stato di avanzamento opere previste dalla legge	» 39
Tabella n. 15 - Totali - Costo attuale per stato di avanzamento opere non previste dalla legge	» 40
Tabella n. 16 - Costo stadi	» 49
Tabella n. 17 - Lavori stadi	» 50

1. Presentazione della seconda relazione

Esaurita la vicenda sportiva dei Campionati Mondiali di Calcio, è possibile fare un primo consuntivo della realizzazione delle opere infrastrutturali eseguite in applicazione della legge 205/1989.

Innanzitutto è opportuno ribadire che questa relazione, come la legge che la prevede, non riguarda gli stadi, ma le opere pubbliche, per così dire esterne agli stadi, finalizzate ad aumentare la dotazione infrastrutturale delle aree urbane interessate ai Mondiali '90, soprattutto in termini di accessibilità, viabilità, sosta, impianti tecnologici dedicati.

Questa seconda relazione, come la prima, documenta anche la situazione degli stadi, per completezza di informazione, ottenendo un quadro completo di tutte le opere attivate per i Campionati del Mondo.

Rispetto alla prima relazione, le novità contenute in questa seconda, riguardano:

- la pubblicazione di elenchi delle opere previste e dei progetti approvati;
- l'elaborazione dei dati sulle opere di competenza delle FF.SS., mancanti nella prima relazione;
- l'elaborazione dei dati e delle informazioni sullo stato dei lavori al 15.5.1990.
- l'elaborazione dei dati sulle variazioni di costo verificatesi in corso d'opera;

- l'approfondimento dei dati concernenti gli infortuni;
- l'aggiornamento dei dati concernenti gli stadi.

In questa seconda relazione non figurano ancora le opere di competenza SIP, ENEL, ITALGAS, delle municipalizzate e della RAI. Le opere di questi enti non sono previste nell'elenco allegato alla legge, ma i loro progetti sono stati approvati dalle Conferenze dei servizi, in base all'art. 1, comma IV della stessa

Grazie alla collaborazione dei vari enti, la rilevazione di queste opere è in corso e se ne darà conto nella terza relazione.

In questa breve presentazione possono essere sintetizzati i dati generali, già significativi, alla luce delle aspettative dell'opinione pubblica e delle notizie frequentemente diffuse dalla stampa.

Innanzitutto, **gli investimenti complessivi.**

In base ai costi aggiornati al 15.5.1990, la situazione è la seguente (v. tab. 1 e 16):

- investimenti per gli stadi	mld. 1.193
- investimenti per le altre opere pubbliche	<u>mld. 5.675</u>

TOT mld. 6.868

Come si vede, anche se gli stadi hanno calamitato, per ragioni comprensibili, prevalenti attenzioni, gli investimenti ad essi relativi rappresentano solo il 17,3% di quelli complessivi.

In secondo luogo i costi.

Per quanto riguarda le opere infrastrutturali, l'aumento da mld. 3.151 a mld. 5.671 (costi dei progetti approvati; v. cap. 2) non rappresenta - come la stampa ha spesso affermato - un aumento dei costi delle opere previste, ma piuttosto un aumento di opere, con particolare riferimento a quelle di competenza dell'ANAS (da mld. 688 a mld. 2.781) e, più limitatamente, a quelle dei Comuni (da mld. 1.885 a mld. 2.359) (v. tab. 2 e 5).

Invece l'aumento dei costi, documentato fino al 15.5.1990, non è molto consistente e riguarda solo una parte delle opere (v. cap. 6).

Il costo complessivo delle opere infrastrutturali, rispetto al costo dei progetti approvati, non è aumentato, bensì diminuito (da mld. 5.771 a mld. 5.655), ciò è dovuto soprattutto alla mancata realizzazione di alcune opere o di parti di esse, pur se relative a progetti approvati.

Quindi, fatta eccezione per gli stadi (aumento medio del 75,8% rispetto alle previsioni di progetto) (v. tab. 16), le opere infrastrutturali non hanno fatto registrare cospicui aumenti di costo. Riservando alla relazione finale la valutazione dei **costi finali**, non ci si dovrebbe trovare di fronte a sfondamenti eccezionali.

In terzo luogo, **lo stato di avanzamento** delle opere. Il cap. 5 e gli elenchi allegati documentano analiticamente la situazione dei lavori al 15.5.1990, data di ultimazione prevista dalla legge.

Dato il grande numero dei cantieri e data la dimensione e la complessità di non poche opere, la loro distribuzione territoriale ed istituzionale, sarebbe stato miracoloso non rilevare, in alcuni casi, carenze e ritardi, anche in considerazione della tardiva approvazione della legge e dei ristretti tempi disponibili per le realizzazioni.

Comunque, il numero delle opere con lavori non ultimati riguarda il 24,4% delle stesse, corrispondenti però al 45,6% dell'importo complessivo. Tuttavia la situazione più problematica riguarda gli interventi dell'ANAS, ove opere per il 70,8% dell'investimento complessivo risultano non ultimate; tale dato, per i Comuni, scende al 16,7%.

Del resto, l'effettuazione dei Campionati di Calcio ha dimostrato, in tutte le città, che la gran parte delle opere erano, comunque agibili, anche se parzialmente. Ciò conferma il significato dello sforzo realizzativo compiuto in poco meno di un anno dalle amministrazioni e dalle imprese. L'esperienza condotta con la legge 205/89 dimostra che, in presenza di determinate condizioni, la capacità realizzativa in opere pubbliche risulta indubbiamente notevole.

Ci si riserva di tornare sull'argomento in sede di relazione finale.

Altro tema da approfondire riguarda i **sistemi di affidamento**.

Con l'aggiunta dei dati relativi alle opere delle Ferrovie dello Stato, risulta che l'86,4% degli appalti sono stati conferiti a trattativa privata.

Insieme con le concessioni, tale percentuale aumenta al 89,5%. Il ricorso alla trattativa privata era esplicitamente autorizzato dalla legge, ma rimesso alla discrezionalità degli Enti appaltanti, previa una valutazione dei tempi disponibili per l'esperimento delle procedure ordinarie.

Infine, gli infortuni.

Nella prima relazione si è documentata la gravità della situazione, con riserva di ritornare sulla valutazione con il conforto di più analitiche elaborazioni.

Purtroppo, l'incidenza degli infortuni mortali verificatisi nei cantieri Mondiali si conferma molto elevata (3,68% del totale infortuni), anche se raffrontata con quella relativa agli infortuni verificatisi, nel 1988, in opere di caratteristiche analoghe a quelle delle opere dei Mondiali '90 (0,21%).

Per contro, in base ad un'analisi sommaria, l'incidenza degli infortuni nei lavori per le opere dei mondiali è, in rapporto agli investimenti, pari a 0,7% in rapporto a quella verificatasi nel settore delle costruzioni (1988), mentre quella degli infortuni mortali è pari a 1,23%.

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 1 Sintesi per area dei progetti approvati

Area	Opere(*)		Opere aeroportuali		A.N.A.S		Comuni		Totali	
	ferroviarie	aeropoortuali	n.	mld	n.	mld	n.	mld	n.	mld
TORINO	22	11,177	2	11,324	16	898,350	22	185,516	62	1106,367
MILANO	77	41,726	3	21,576	25	441,273	9	269,831	114	774,406
VERONA	17	10,000	6	25,038	12	365,228	4	41,319	39	441,585
UDINE	17	11,527	1	11,500	1	2,519	5	29,510	24	55,056
GENOVA	16	10,000	-	-	-	-	11	851,169	27	861,169
BOLOGNA	12	13,770	1	6,300	1	40,537	5	35,383	19	95,990
FIRENZE	141	49,501	1	6,374	25	743,825	11	41,376	178	841,076
ROMA	83	193,947	-	-	8	149,267	32	259,276	123	602,490
NAPOLI	77	55,000	-	-	-	-	2	403,094	79	458,094
BARI	41	22,064	2	6,200	7	140,169	3	82,654	53	251,087
PALERMO	24	15,005	2	5,294	-	-	6	86,140	32	106,439
ÇAGLIARI	-	-	2	7,843	-	-	9	74,084	11	81,927
TOTALI	527	433,717	20	101,449	95	2781,168	119	2359,352	761	5675,686

(*) per le FF.SS. si tratta di dati riferiti ai costi attuali

2. Le opere previste ed i progetti realizzati

Nella prima relazione si è documentato soltanto statisticamente il numero delle opere progettate ed appaltate. Tale documentazione era incompleta, perché mancavano informazioni analitiche sui lavori di competenza delle FF.SS.

Tale completezza è ora raggiunta e si è in grado di raffrontare l'elenco delle opere previste, allegato alla legge 205/1989, con quello dei progetti approvati ed i relativi costi.

In proposito, si ricorda che il costo inizialmente previsto non è sancito nella legge, ma figura nella istruttoria effettuata presso la Presidenza del Consiglio nel corso della predisposizione del testo del decreto legge 121/1989, poi convertito nella legge.

La seconda elaborazione dei dati ha comportato una attenta verifica dei lavori, in rapporto ai progetti approvati, nonché del loro andamento, realizzativo ed economico, di cui si relaziona nei paragrafi 5 e 6.

Tuttavia, questa verifica ha richiesto una analitica ricognizione delle singole opere - o di parti di esse - che si è spinta fino al controllo della nomenclatura di ogni singolo progetto, lotto o appalto.

Ciò ha consentito, non solo una maggiore correttezza delle elaborazioni statistiche, ma anche un raffronto nominativo tra opere elencate nella legge e lavori progettati ed appaltati.

Si è ritenuto opportuno documentare per esteso queste nomenclature, non solo per completezza, ma perché questo raffronto può essere utile nella valutazione generale delle questioni concernenti le opere pubbliche, ed in particolare di quella sul rapporto tra previsioni, programmi, progetti, appalti, realizzazione.

I relativi elenchi sono allegati a questa relazione e vanno letti tenendo conto che la nomenclatura dei lavori progettati ed appaltati può contenere imprecisioni, in quanto l'elaborazione ha dovuto sintetizzare non poche descrizioni discorsive.

Il confronto tra l'elenco previsto dalla legge e quello dei lavori approvati, consente di verificare che non esistono cambiamenti rilevanti tra le opere di competenza dei Comuni e dell'Aviazione Civile, con la sola esclusione di alcuni raggruppamenti o articolazioni.

Non altrettanto si può dire per l'ANAS per la quale numerose opere, non previste esplicitamente nella legge, sono state dall'Azienda approvate, mediante l'utilizzo della Conferenza dei servizi ed appaltate attingendo a disponibilità di bilancio proprie o del regime concessorio per le autostrade.

Inoltre, le opere dell' ANAS, presentano la frequente articolazione in più lotti.

Diverso è il caso delle FF.SS., le cui opere, dovendo affrontare diverse tipologie di lavoro, sono indicate nella legge in modo generico. Per questa ragione il numero dei progetti approvati risulta essere una specificazione dettagliata di quanto sinteticamente previsto dalla legge.

E' opportuno evidenziare, in proposito, che è avvenuto un notevole fenomeno di frantumazione delle opere, visto che dalle 18 previste si è passati ad un numero molto cospicuo di progetti approvati, trasformatisi in ben 525 appalti.

La verifica, per ciascuna opera, di quanto previsto dalla legge e dei progetti approvati, ha consentito di precisare il rapporto tra investimenti previsti e quelli effettivi (risultanti dai progetti approvati). Tale precisazione è documentata nelle tabelle allegate a questo paragrafo, per ciascuna area ed ente. In sintesi risulta:

	opere previste dalla legge	progetti approvati
ANAS	688,603	2.781,168
- FF.SS.	430,000	430,000 *
Av. Civile	147,078	101,449
Comuni	<u>1.885,629</u>	<u>2.359,352</u>
	3.151,310	5.671,969

* dato riferito al costo previsto dalla legge

Si deve avere presente che le opere previste dalla legge, ma non appaltate, risultano essere n.2, pari a circa mld 17 per l'Aviazione civile, e n.10, pari a mld 407 per i Comuni.

Gli elenchi allegati documentano, per ciascuna opera, oltre al costo previsto e a quello risultante dall'approvazione del progetto, il costo aggiornato e lo stato di avanzamento dei lavori. Questi dati sono commentati nei paragrafi nn. 5 e 6.

Le tabelle allegate al presente capitolo sono il frutto di una elaborazione che ha permesso di sintetizzare, in modo significativo, le informazioni amministrative sulle opere in possesso di ciascun ente. Questo lavoro di raccolta dei dati ha dovuto essere guidato, fornendo indicazioni, non solo sul merito dei contenuti, ma anche sul metodo da adottare, attraverso la elaborazione delle schede di rilevamento e mediante suggerimenti e precisazioni.

I singoli Enti tendevano, infatti, a fornire l'elenco dei lavori eseguiti e dei relativi dati, secondo parametri soggettivi, che avrebbero impedito una lettura omologabile dell'insieme dei fenomeni.

In realtà il problema incontrato è legato ad una questione più generale, che riguarda la rilevazione delle informazioni amministrative, tecniche ed economiche, in tutto il settore delle opere pubbliche.

E' noto che i dati relativi alle opere pubbliche sono disponibili, supportati da grande quantità di

materiale cartaceo, redatti in modo estremamente diversificato e disomogeneo; rendendo il lavoro di analisi complessiva, artificioso se non impossibile.

Il controllo sull'andamento delle opere, richiesto dalla legge 205/89, ha imposto questo sforzo di omologazione. I dati raccolti sono stati mirati ma si riferiscono all'intero spettro dei lavori previsti dalla legge. Le elaborazioni sin qui eseguite, e sintetizzate nelle tabelle allegate, hanno privilegiato una lettura selettiva e sintetica, in grado di fornire, in modo leggibile, uno spaccato, il più significativo possibile, del complessivo quadro dei lavori per i Mondiali '90.

Sarà possibile e necessario, nella terza e ulteriore relazione, passare a letture più estese che evidenzino anche gli aspetti secondari, ma non meno significativi, degli stessi fenomeni.

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 2 Opere previste e progetti realizzati. A N A S

A R E A	opere previste		opere non previste		progetti		approvati	
	in legge	n. miliardi	in legge	n. miliardi	costo di progetto	n. miliardi	costo attuale	n. miliardi
TORINO	-	-	898,350	7	16	898,350	16	914,202
MILANO	2	91,170	322,304	5	25	441,273	25	471,887
VERONA	3	188,144	150,370	3	12	365,228	12	353,732
UDINE	1	2,518	-	-	1	2,519	1	2,817
GENOVA	-	-	-	-	-	-	-	-
BOLOGNA	-	-	40,537	1	1	40,537	1	40,538
FIRENZE	2	171,110	28,400	1	25	743,825	25	728,470
ROMA	6	158,808	-	-	8	149,267	8	175,991
NAPOLI	-	-	-	-	-	-	-	-
BARI	5	76,853	33,518	2	7	140,169	7	162,003
PALERMO	-	-	-	-	-	-	-	-
CAGLIARI	-	-	-	-	-	-	-	-
	19	688,603	1473,479	19	95	2781,168	95	2849,640

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 3 Opere previste e progetti realizzati. FERROVIE DELLO STATO

A R E A	opere previste in legge		opere non previste in legge		progetti		approvati	
	n. miliardi	n. miliardi	n. miliardi	n. miliardi	costo di progetto n. miliardi	costo attuale miliardi	costo attuale miliardi	
TORINO	1	10,000	-	-	20	-	11,177	
MILANO	3	42,000	-	-	77	-	41,726	
VERONA	1	10,000	-	-	17	-	10,000	
UDINE	1	10,000	-	-	17	-	11,527	
GENOVA	1	10,000	-	-	16	-	10,000	
BOLOGNA	1	10,000	-	-	12	-	13,770	
FIRENZE	2	35,000	-	-	141	-	49,501	
ROMA	4	203,000	-	-	83	-	193,947	
NAPOLI	2	55,000	-	-	77	-	55,000	
BARI	1	30,000	-	-	41	-	22,064	
PALERMO	1	15,000	-	-	24	-	15,005	
CAGLIARI	-	-	-	-	-	-	-	
18	430,000	-	-	525	-	433,717		

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 4 Opere previste e progetti realizzati. AVIAZIONE CIVILE

A R E A	opere previste in legge		opere non previste in legge		progetti		approvati	
	n. miliardi	n.	n. miliardi	n.	costo di progetto n. miliardi	costo attuale miliardi	costo attuale miliardi	
TORINO	2	14,000	-	-	2	11,324	2	11,386
MILANO	3	33,450	-	-	3	21,576	3	23,414
VERONA	3	17,500	3	11,092	6	25,038	6	30,908
UDINE	1	19,600	-	-	1	11,500	1	13,556
GENOVA	-	-	-	-	-	-	-	-
BOLOGNA	2	11,328	-	-	1	6,300	1	8,115
FIRENZE	1	5,000	-	-	1	6,374	1	8,225
ROMA	1	13,200	-	-	-	-	-	-
NAPOLI	-	-	-	-	-	-	-	-
BARI	3	9,000	-	-	2	6,200	2	7,388
PALERMO	1	10,000	1	1,994	2	5,294	2	5,269
CAGLIARI	2	14,000	-	-	2	7,843	2	11,186
	19	147,078	4	13,086	20	101,449	20	119,447

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 5 Opere previste e progetti realizzati. COMUNI

A R E A	opere previste in legge		opere non previste in legge		progetti		approvati	
	n. miliardi	n. miliardi	n. miliardi	n. miliardi	costo di progetto n. miliardi	costo attuale miliardi	costo attuale miliardi	costo attuale miliardi
TORINO	7	150,485	5	12,392	22	185,516		177,416
MILANO	12	442,033	1	5,300	9	269,831		243,299
VERONA	3	23,601	2	21,676	4	41,319		41,319
UDINE	6	37,510	-	-	5	29,510		29,510
GENOVA	7	250,561	7	433,581	11	851,169		837,333
BOLOGNA	5	37,726	-	-	5	35,383		35,626
FIRENZE	7	76,975	4	3,964	11	41,376		42,787
ROMA	31	293,071	1	2,458	32	259,276		276,000
NAPOLI	3	335,086	-	-	2	403,094		335,100
BARI	3	82,100	-	-	3	82,654		82,654
PALERMO	6	85,891	-	-	6	86,140		77,646
CAGLIARI	5	70,590	1	2,993	9	74,084		(*)74,084
	95	1885,629	21	482,364	119	2359,352		2252,476

(*) costo attuale non disponibile

3. Opere di competenza dell'Ente "Ferrovie dello Stato"

Nella prima relazione le analisi di seguito riportate, relative alle opere di competenza delle Ferrovie dello Stato, non erano disponibili, perchè i dati forniti dall'Ente risultavano aggregati per area e non distinti per singola opera.

Tali analisi non sono analoghe a quelle predisposte per gli altri Enti nella prima relazione; si considera sufficiente allegare a questa relazione l'elenco delle opere FF.SS., insieme agli altri elenchi, da cui si può leggere:

- opere previste
- costo originariamente previsto per singola opera e area di intervento
- costo attuale
- stato di avanzamento (15.5.90)
- numero appalti originati dalle singole opere

Le opere, di competenza delle FF.SS., previste nell'elenco allegato alla legge sono 18, per complessivi mld 430 (costi esposti dall'Ente in sede di istruttoria del provvedimento). Risultano approvati progetti approvati per complessivi mld 433,717.

Il numero dei progetti approvati (*) risulta molto superiore al numero delle opere; ciò è stato reso necessario in alcuni casi, dalla diversa natura tipologica delle singole strutture che compongono le opere; inoltre l'elenco allegato alla legge 205/89 (risultante dell'iter legislativo) individua le opere, di competenza delle FF.SS., con locuzioni che lasciano discrezionalità all'Ente di determinare esigenze e priorità nelle singole aree. Dall'osservazione dei dati risulta, comunque, una eccessiva frammentazione di progettazione anche là dove le uguali tipologie di singole parti di impianto avrebbero permesso progettazioni ed affidamenti unitari.

Si evince, inoltre, che gli interventi realizzati dall'Ente, se pur finalizzati agli obiettivi indicati dalla legge, sono per la quasi totalità rivolti al recupero e modernizzazione di impianti esistenti e non alla realizzazione di nuovi impianti.

(*) il dato non è disponibile, ma da una stima effettuata risulterebbero circa 500.

Le approvazioni dei progetti non hanno comportato variazioni degli strumenti urbanistici, riconfermando quanto già affermato nella precedente rilevazione sul temuto stravolgimento dell'assetto urbanistico delle città.

Le opere approvate hanno originato 525 appalti.

La lettura analitica degli elenchi e delle singole schede consente di sospettare che tale frantumazione in più lavori, anche dello stesso tipo, può essere dovuta alla ristrettezza dei tempi disponibili per l'esecuzione; si può ipotizzare che la necessità di una rapida realizzazione abbia suggerito di impiantare cantieri di piccole dimensioni.

Viene da domandarsi se, vista la dubbia utilità dal punto di vista della economia di gestione e considerato il consueto panorama delle opere pubbliche, non si tratti di una anomalia da ritenere frutto di un vero e proprio "effetto mondiali".

I lavori risultano affidati, quasi tutti, con il sistema della trattativa privata, ad imprese.

Lo stato di avanzamento dei lavori realizzati dalle FF. SS., analizzato nel capitolo 5 contestualmente alle opere realizzate dagli altri Enti coinvolti, è indicato dalla percentuale, relativa al rapporto tra le somme ufficialmente erogate ed i prezzi di aggiudicazione.

4. Sistemi di affidamento

Nella prima relazione sono stati evidenziati i dati, disponibili solo in parte, relativi ai sistemi di affidamento dei lavori, adottati dall' ANAS, dalla Aviazione Civile e dai Comuni.

Si ritiene opportuno tornare su questo aspetto, in quanto si è in possesso di questi dati, anche con riferimento ai lavori di competenza delle FF.SS.

E' appena il caso di rammentare che la legge 205/89, all'art. 4 comma I, ha disposto che "il soggetto competente è tenuto a verificare i tempi di realizzazione del progetto ai fini dell'applicazione delle disposizioni relative all'affidamento", aggiungendo che "ove sia constatato che i tempi necessari non consentono l'esperibilità delle procedure ordinarie ed accelerate di cui alla legge n.584/77, il soggetto competente può disporre l'affidamento ai sensi dell'art. 5 comma I lettera d" della stessa legge.

La tabella allegata classifica i dati, secondo i sistemi di affidamento adottati da ciascun Ente.

Da essa risulta che su 757 appalti, in 656 casi i lavori sono stati affidati a trattativa privata (86,4%), in 23 casi (3,1%) si è proceduto con il sistema della concessione; 60 appalti (7,9%) sono stati affidati con licitazione privata e 20 (2,6%) con l'asta pubblica.

Nella prima relazione si è sottolineato che insieme con quella sulla Conferenza dei servizi, la facoltà di affidamento dei lavori mediante la trattativa privata, ha costituito una rilevante accelerazione procedurale.

I dati riportati evidenziano che nella stragrande maggioranza dei casi gli Enti hanno ritenuto impossibile seguire le procedure ordinarie. Del resto, i ristretti tempi disponibili prima dell'effettuazione dei Campionati di Calcio, giustificano tale risultato.

Esso deve essere valutato anche da un altro punto di vista. Un così ampio utilizzo del rapporto diretto tra enti ed imprese sembra aver originato un ridottissimo contenzioso, limitato a casi in cui il sistema di affidamento non era la trattativa privata.

Lo scarso contenzioso può far pensare che la trattativa privata possa costituire la soluzione dei non pochi problemi, relativi agli appalti dei lavori pubblici ed ai rapporti tra amministrazione ed imprese.

La Conferenza dei servizi, adottata estesamente come procedura straordinaria, può risultare positiva, se trasformata, con le opportune precisazioni, come procedura ordinaria di approvazione dei progetti. In tal modo essa innoverebbe decisamente il rapporto tra Enti co-responsabili, semplificando il percorso, spesso tortuoso, delle opere pubbliche.

Al contrario, la trattativa privata non può aspirare allo stesso significato e allo stesso ruolo, anche alla luce della nuova direttiva comunitaria sugli appalti dei lavori pubblici, che la limita a particolari e ben precisate circostanze.

Per approfondire ulteriormente la questione, è opportuno riflettere sul fatto che i Campionati di Calcio hanno instaurato alcune condizioni, che non possono essere sottovalutate, sia per capire il risultato conseguito con il quasi totale ricorso alla trattativa privata, sia per esplorare le possibili soluzioni a regime del problema.

Queste condizioni sono:

- una data finale di completamento dei lavori, che ha fornito una demarcazione cogente tra opere affidabili e non affidabili;
- una cospicua mole di opere, di dimensioni, tipologie e tecnologie diverse, quindi interessanti per ampi settori delle imprese;
- investimenti congrui diffusi sul territorio nazionale.

Tali condizioni hanno permesso all'apparato produttivo di regolarsi e di fronteggiare un rapporto con l'amministrazione pubblica senza conflittualità, assicurando la partecipazione di un consistente numero di imprese a lavori di varia dimensione, tipologia, localizzazione.

Le stesse condizioni potrebbero essere ricomposte con una organica programmazione delle opere pubbliche, una loro attenta collocazione nel tempo, una valutazione scrupolosa della loro finanziabilità e fattibilità. Le stesse condizioni possono sussistere, quindi, anche fuori delle normative per l'emergenza, aiutando la normalizzazione dei rapporti tra amministrazioni e imprese.

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 6 Sistemi di affidamento per Ente. Numero degli appalti

SISTEMI DI AFFIDAMENTO

	Asta pubblica		Trattativa privata	Concessione	Totale
	Licitazione privata				
ANAS	18	76			94
FF.SS.	7	511			525
Av. Civile	1	19			20
Comuni	13	48		23	118
TOTALE	20	60	654	23	757
%	2,6	7,9	86,4	3,1	100,0

5. Stato di avanzamento delle opere

Come già detto, gli elenchi allegati contengono l'informazione sullo stato di avanzamento delle opere, distinto per singoli progetti o appalti, nei quali ogni opera risulta divisa.

La lettura degli elenchi richiede alcune precisazioni preliminari.

Innanzitutto, tutte le informazioni sono riferite alla data del 15 Maggio 1990, prima scadenza prevista dalla legge per il completamento dei lavori.

In secondo luogo, le informazioni sulle opere delle FF.SS. sono diverse da quelle relative alle opere degli altri Enti.

Nel caso delle FF.SS., è indicato per ogni opera lo stato di avanzamento in percentuale, desunto dalle erogazioni relative agli stati di avanzamento dei lavori (SAL).

Invece, nel caso degli altri Enti, lo stato di avanzamento è sintetizzato con un codice di sigla, ideato in sede di elaborazione, per discernere con più attendibilità la esatta situazione dei lavori al 15 Maggio 1990.

Tali sigle sono:

- LU : Lavori ultimati;
- LUF : Lavori ultimati, ad eccezione di finiture che non pregiudicano l'agibilità dell'opera;
- AF : Lavori pressochè ultimati che consentono l'agibilità funzionale dell'opera;
- AP : Lavori ultimati solo in parte, consentendo l'agibilità parziale dell'opera;
- LNU : Lavori non ultimati, senza agibilità nemmeno parziale dell'opera;
- CO : Opera prevista per le Colombiadi, non legata alle scadenze dei Mondiali '90;
- ONR : Opera non realizzata;
- ND : Dato non disponibile.

Il ricorso a tali codici sintetici si è imposto, per l'impossibilità di dare un significato preciso alle informazioni statistiche sugli stati avanzamento lavori, espressi in percentuale. Soprattutto perchè questi - specialmente per le opere dei Comuni, finanziate con mutui Cassa DD.PP. - risultavano asincroni rispetto all'andamento fisico dei cantieri.

L'analisi approfondita di ciò che è accaduto fa

riflettere sulla necessità di metodologie tecniche ed amministrative (programma, progetto, finanziamento, affidamento, controlli, etc.) più attente ed uniformi, utilizzabili per la meticolosa verifica delle realizzazioni e per valutazioni di ampio respiro, simili a quella tentata in queste relazioni. Ciò consentirebbe di evitare quanto si è verificato nei giorni a cavallo del 15 Maggio 1990, durante i quali il paese ha dovuto svolgere l'arduo compito di dare un significato preciso alle parole "fine dei lavori".

Nelle tabelle allegate a questo capitolo sono riportate analiticamente le valutazioni sullo stato di avanzamento delle opere e dei progetti, per ente e per città. Le stesse valutazioni sono raggruppate in tre tabelle sintetiche, che consentono di leggere complessivamente il fenomeno per numero di opere e per importi.

La tabella n. 7 contiene il concentrato delle elaborazioni.

Secondo i punti di vista, il dato complessivo può risultare sconcertante o confortante. Infatti, soltanto 95 opere (progetti) su 233 risultano con lavori ultimati, per complessivi mld. 954 su 5222 (18,20%). Tuttavia, i lavori non ultimati, pur riguardando solo 57 opere (progetti), cioè il 24,4% delle opere, sono pari al 45,6% dell'importo complessivo.

Tale dato è fortemente condizionato dalla situazione

delle opere ANAS, 48 delle quali (su 96) non risultano ultimate, per un importo di mld. 2.020, pari al 70,87% degli investimenti complessivi in opere ANAS.

Inoltre, il dato delle opere dei Comuni (365 mld. di lavori non ultimati - 16,2% del totale Comuni) è condizionato dalla situazione della LTR di Napoli (254 mld.) ultimata per un tratto, ma inagibile a causa del mancato rilascio delle prescritte autorizzazioni, da parte degli organi competenti, per l'inosservanza di alcune norme di sicurezza.

L'Aviazione Civile è l'unico ente che ha visto le proprie opere completate entro i termini di legge.

Diverso, come già detto, il caso delle FF.SS. La lettura degli stati di avanzamento per città consente la seguente sintesi:

% avanzamento al 15/5/90

Torino.....81	Firenze.....112
Milano.....78	Roma.....94
Verona.....29	Napoli.....97
Udine.....85	Bari.....67
Genova.....85	Palermo.....90
Bologna.....90	

Non si dimentichi che questi totali sono medi rispetto alla situazione di 525 appalti. Salvo la situazione problematica di Verona e, in parte, di Bari, essi rappresentano un soddisfacente risultato complessivo.

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 7 Costo attuale delle opere per stato di avanzamento

E N T E	Agibilità funzionale parziale	Agibilità Colombiadi	Lavori non ultimati	Lavori ultimati	Lavori ultimati senza finiture	Dati non disponibili	Totali
A N A S	56,691		2019,959	406,344	366,646		2849,640
AV. CIV.	13,556			68,959	27,932	9,000	119,447
COMUNI	104,375	387,333	364,896	479,098	315,400	477,634	2252,476
	104,375	387,333	2384,855	954,401	709,978	486,634	5221,563

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 9

Costo attuale e numero delle opere non previste dalla legge
per stato di avanzamento (milioni)

Ente Anas	Area	Stato avanzamento					Totale
		Agibilità a parziale	Colombia di	Lavori non ultimati	Lavori ultimati	Lav. ultim. finiture	
	Torino			849591	47311	17300	914202
				9	6	1	16
	Milano			251985	101878		353863
				12	9		21
	Verona			125297	25543		150840
				1	2		3
	Genova						
	Bologna					40538	40538
						1	1
	Firenze				28400		28400
					1		1
	Roma						
	Bari			48949	5685		54634
				1	1		2
	Palermo						
	Cagliari						
	Totale			1275822	208817	57838	1542477
				23	19	2	44

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 10

Costo attuale e numero delle opere previste dalla legge
per stato di avanzamento (milioni)

Ente Aviazione civile	Stato avanzamento						Totale	
	Area	Agibilit	Agibilit	Lavori	Lavori	Lav.		Data non
		funziona le	parziale	non ultimati	ultimati	ultim. finiture		disponib ile
Torino					2386		9000	11386
Milano					1		1	2
					13200	10214		23414
Verona					2	1		3
					16333			16333
Udine		13556			3			3
Genova		1						1
Bologna					8115			8115
Firenze					1			1
Roma						8225		8225
Napoli						1		1
Bari					7388			7388
Palermo					2			2
					3225			3225
Cagliari					1			1
					1693	9493		11186
					1	1		2
Totale		13556			52340	27932	9000	102828
		1			11	3	1	16

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 11

Costo attuale e numero delle opere non previste dalla legge
per stato di avanzamento (milioni)

Ente Aviazione civile							
Area	Stato avanzamento						Totale
	Agibilit: a parziale	Colombia: di	Lavori non ultimati	Lavori ultimati	Lav. ultim. finiture	Dato non disponib: ile	
Torino							
Milano							
Verona					14575		14575
Genova					3		3
Bologna							
Firenze							
Roma							
Bari							
Palermo					2044		2044
Cagliari					1		1
Totale					16619		16619
					4		4

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 12

Costo attuale e numero delle opere previste dalla legge
per stato di avanzamento (milioni)

Ente Comuni	Stato avanzamento						Totale
	Agibilita funzionale	Agibilita parziale	Lavori non ultimati	Lavori ultimati	Lav. ultim. finiture	Dato non disponibi le	
Torino	17693	2128		122238	23600		165659
	5	2		7	1		15
Milano			42809	85720	109770		238299
			2	3	2		7
Verona	12018	7625					19643
	1	1					2
Udine				29510			29510
				5			5
Genova	74664					375038	449702
	3					1	4
Bologna				30650		4976	35626
				3		2	5
Firenze		24563		14260			38823
		2		5			7
Roma			66710	125502	60242	20588	273042
			4	19	5	2	30
Napoli			254100		81000		335100
			1		1		2
Bari		65000		17654			82654
		1		2			3
Palermo		17000		19858	40788		77646
		1		3	2		6
Cagliari							
Totale	104375	116316	363619	445392	315400	400602	1745704
	9	7	7	47	11	5	86

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 13

Costo attuale e numero delle opere non previste dalla legge
per stato di avanzamento (milioni)

Ente Comuni	Stato avanzamento						Totale
	Area Agibilità parziale	Colombia di	Lavori non ultimati	Lavori ultimati	Lav. ultim. finiture	Dato non disponibile	
Torino						11757	11757
						7	7
Milano						5000	5000
						2	2
Verona	7424					14252	21676
	1					1	2
Genova		387333					387333
		7					7
Bologna							
Firenze			1277	2687			3964
			2	3			5
Roma						2958	2958
						4	4
Bari							
Palermo							
Cagliari				2993			2993
				4			4
Totale	7424	387333	1277	5680		33967	435681
	1	7	2	7		14	31

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 14

Costo attuale e numero delle opere previste dalla legge
per stato di avanzamento (milioni)

Totale								
Area	Stato avanzamento							Totale
	Agibilità funzionale	Agibilità parziale	Lavori non ultimati	Lavori ultimati	Lav. ultim. finiture	Dato non disponibile	Non realizzata	
Torino	17693	2128		124624	23600	9000		177045
	5	2		8	1	1		17
Milano			42809	98920	238008			379737
			2	5	7			14
Verona	12018	7625	154813	29689	34723			238868
	1	1	6	4	2			14
Udine		13556		32327				45883
		1		6				7
Genova	74664					375038		449702
	3					1		4
Bologna				38765		4976		43741
				4		2		6
Firenze		24563	572162	14260	136133			747118
		2	18	5	7			32
Roma		56691	83872	227640	60242	20588		449033
		2	5	25	5	2		39
Napoli			254100		81000			335100
			1		1			2
Bari		65000		104258	28153			197411
		1		8	1			10
Palermo		17000		23083	40788			80871
		1		4	2			7
Cagliari				1693	9493			11186
				1	1			2
Totale	104375	186563	1107756	695259	652140	409602		3155695
	9	10	32	70	27	6		154

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 15

Costo attuale e numero delle opere non previste dalla legge
per stato di avanzamento (milioni)

Totale							
Area	Stato avanzamento						Totale
	Agibilità parziale	Colombia di	Lavori non ultimati	Lavori ultimati	Lav. ultim. finiture	Dato non disponibile	
Torino			849591	473111	173001	117571	9259591
			9	6	1	7	23
Milano			251985	101878		5000	358863
			12	9		2	23
Verona	7424		125297	40118		14252	187091
	1		1	5		1	8
Genova		387333					387333
		7					7
Bologna					40538		40538
					1		1
Firenze			1277	31087			32364
			2	4			6
Roma						2958	2958
						4	4
Bari			48949	5685			54634
			1	1			2
Palermo				2044			2044
				1			1
Cagliari				2993			2993
				4			4
Totale	7424	387333	1277099	231116	57838	33967	1994777
	1	7	25	30	2	14	79

6. Le variazioni dei costi

Negli elenchi allegati è possibile verificare analiticamente l'aumento o la diminuzione del costo di ciascuna opera, e di ciascun progetto, rispetto a quello previsto in sede di approvazione.

Nelle tabelle allegate al cap. 2 (tabelle da 2 a 5) è possibile leggere una prima elaborazione analitica, per ente e per città, del rapporto tra costo di progetto delle opere e costo attuale (al 15.5.1990).

Il rapporto tra i due costi è così sintetizzabile:

	costi di progetto	costi attuali	%
A N A S	2.781,168	2.849,640	2,5
FF.SS	430,000(*)	433,717	0,9
AVIAZIONE CIVILE	101,449	119,447	17,8
COMUNI	<u>2.359,352</u>	<u>2.252,476</u>	<u>-4,7</u>
	5.671,969	5.655,280	-0,3

(*) costi previsti dalla legge

I dati medi sul complesso delle opere sono scarsamente significativi.

Infatti, la lettura di ciascuna scheda consentirebbe di comprendere che, in non pochi casi, soprattutto per le opere dei comuni, il costo di progetto comprende somme accantonate per imprevisti o per parti di opera inizialmente non appaltate.

Così, l'eventuale variazione del prezzo di appalto ha assorbito gli accantonamenti e non consente di evidenziare l'aumento del costo complessivo iniziale.

L'aumento di costo delle opere progettate ed appaltate, finora documentato, è molto esiguo. Quello finale non dovrebbe far registrare lievitazioni cospicue rispetto alle previsioni iniziali.

A questo interrogativo risponderà analiticamente la terza e conclusiva relazione, impostata in modo da documentare il rapporto tra costi iniziali e costi finali.

Si è avuto modo di considerare che i tempi ristretti disponibili per la realizzazione, nonché il dubbio di non poter tornare su decisioni adottate (progetto, quadro economico, etc.), possono aver giocato in tre direzioni, complementari per gli effetti finali: larghezza delle previsioni economiche iniziali, abbandono delle parti di opera non eseguibili, riduzione - almeno fino ad oggi - delle procedure di perizia suppletive.

Per quanto qui interessa, queste tre condizioni sono state imposte dalle date dei Campionati di Calcio. Ma esse possono tornare utili come requisiti di fattibilità o finanziabilità, per evitare il fenomeno delle perizie suppletive e delle varianti, che caratterizzano tutti i percorsi procedurali relativi alle opere pubbliche.

7. Gli infortuni

Nella prima relazione è stato evidenziato il grave problema costituito dal numero degli infortuni, anche mortali, verificatisi nei cantieri mondiali.

La gravità della situazione è confermata dalla rilevazione effettuata, al riguardo, dall'INAIL, che ha fornito i dati sugli infortuni, occorsi fino alla data del 31 marzo.

Area	infortuni	di cui mortali
TORINO	102	2
MILANO	107	-
VERONA UDINE	33	-
BOLOGNA	8	2
GENOVA	3	2
FIRENZE PISA	18	2
ROMA	322	12
NAPOLI	11	-
BARI	33	-
PALERMO	42	5
CAGLIARI	-	-
	—	—
TOT	679	25

Conseguentemente, la percentuale dei casi di infortunio mortale, rispetto alla totalità di quelli verificatisi, in connessione con la realizzazione delle opere per i Mondiali '90, è del 3,68%. Per meglio comprendere il significato di questo dato occorre sottolineare che ulteriori elaborazioni fornite dall'INAIL hanno evidenziato che, nel 1988, la stessa percentuale, sul totale degli infortuni, è stata, invece, dello 0,21%, riferita agli infortuni verificatisi nelle categorie di opere (1), analoghe a quelle relative ai Mondiali '90.

E' pertanto di tutta evidenza che l'incidenza dei casi di infortunio mortale, sul totale di quelli occorsi nei cantieri relativi alle opere per i Mondiali '90, è di 17 volte superiore a quella dell'anno 1988, confermando la gravità della situazione già evidenziata nella prima relazione.

Tuttavia, anche questo dato è suscettibile di ulteriori approfondimenti, infatti sarebbe utile disporre dei dati complessivi sugli infortuni, articolati per dimensione degli investimenti, per entità degli addetti, etc.

Per il momento, è possibile accostare il dato sugli investimenti nelle costruzioni a quello degli infortuni verificatisi nel settore (1988). Il settore ha denunciato un infortunio ogni 7 miliardi di opere e un infortunio mortale ogni 322 miliardi. Invece, nelle opere dei mondiali si avrebbero, rispettivamente, un infortunio ogni 9,5 miliardi e un infortunio mortale ogni 260 miliardi.

Da questa purtroppo rozza analisi, risulterebbe che nei cantieri mondiali l'incidenza degli infortuni è meno elevata che nelle costruzioni in genere (0,7%), ma in essi è maggiore la presenza di quelli mortali (1,23%).

(1) le categorie di opere considerate sono:

- costruzione, rifinitura, manutenzione, riparazione, demolizione di opere in cemento armato, in muratura, in legno e metalliche.
- movimenti di terra: scavi, sterri, riporti, rinterrì, adattamento o riattamento di terreni; preparazione di aree fabbricabili e di campi sportivi; scavi di fondazione; terrapieni, parchi, giardini etc.
- strade, autostrade, piazzali ed aeroporti.
- strade ferrate, ferrovie metropolitane, tramvie, funicolari terrestri ed aeree.
- installazione, manutenzione e rimozione di impianti o di parti di essi.

8. Gli stadi mondiali

Il secondo rilevamento, effettuato a circa 90 giorni dal primo ha, di fatto, confermato le tendenze in atto evidenziate nella prima relazione.

7.1 Costi

Il quadro complessivo sembra avviarsi verso un assetto definitivo. Da una parte, infatti, è stato possibile acquisire dati non evidenziati nel primo rilevamento, dall'altro i valori tendono a stabilizzarsi in quanto le opere sono terminate e la raccolta dei dati è prossima ad esserlo ed è possibile valutare, in modo abbastanza credibile, i costi definitivi.

Dalla allegata tabella 16 si può osservare che i costi complessivi sono aumentati di circa 514 miliardi con un incremento pari al 75,8% .

Questo incremento non tiene conto della eventuale lievitazione dei costi dei lavori per la sistemazione a parcheggi di Piazzale Tecchio a Napoli; l' opera è stata finanziata ai sensi della L. 6/3/87 n° 65 ed ha un costo previsto di 67 miliardi non computati nelle elaborazioni della Tab.16.

7.2 Affidamento dei lavori

Tutte le opere sono state affidate facendo ricorso al disposto dell'art. 2 bis della L. 6/3/87 n° 65 che consente la trattativa privata, la licitazione privata o la concessione di sola edificazione, con la sola esclusione di Palermo che ha dato i lavori in appalto a seguito di asta pubblica.

E' estremamente interessante constatare che le opere sono state affidate sulla base di un importo complessivo di 572,739 mld, a fronte di un ammontare a base d'asta pari a 679,08 mld con un ribasso medio pari al 15,6%.

All'incremento dei costi, evidenziato nel paragrafo precedente, fà da contraltare una notevole lentezza nella liquidazione degli stati di avanzamento lavori che al 15/3 è di 463,767 mld, pari al 56,5 % dell'ammontare complessivo (1) a fronte di uno stato di avanzamento fisico stimato prossimo al 95 %.

Un dato costante che si può evidenziare è costituito dalla parcellizzazione delle opere in una serie di subappalti (ne risultano autorizzati a tutt'oggi n° 302)(2) con un massimo a Bologna con 88 subappalti ed un minimo a Palermo con 4 subappalti.

(1) mancano i dati di Torino, Milano, Udine e Roma.

(2) mancano i dati di Torino, Udine, Genova e Palermo

7.3 Tempi

Essendo oramai disponibili dati attendibili in merito, si può iniziare a valutare anche lo slittamento dei tempi di consegna degli impianti.

Dagli iniziali 6722 giorni lavorativi complessivi previsti (1) si è arrivati, al momento attuale a 8493 giorni. L'incremento di giornate lavorative è quindi pari al 26,3 %.

Bisogna tenere conto in questo calcolo che comunque alcune opere connesse agli stadi non verranno in ogni caso completate per tempo.

7.4 Difficoltà

Oltre alle note difficoltà per la realizzazione di alcune opere (Piazzale Tecchio a Napoli, Tribuna Tevere a Roma, lo stadio Zen a Palermo) gli ostacoli più consistenti sembrano essere legati alla necessità di reperire ulteriori finanziamenti a copertura dei maggiori impegni di spesa. Si trovano in questa situazione Napoli, Roma, Bologna.

(1) mancano i dati di Torino e Udine.

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 16 Costi Stadi al 15/5/90 (in miliardi)

CITTA'	FINANZIAMENTI		PREVISIONE DI SPESA (T.1)	IMPORTO AGGIUDICAZIONE APPALTI	ATTUALE COSTO LAVORI (T.2)	MAGGIORE IMPEGNO FINANZIARIO (val.ass) %
	Cassa DD.PP. (conto cap)	STATO Min.Tur. Tot				
TORINO	33,60	10,00	43,60	59,50	(°)134,500	75,000 126,0%
MILANO	43,00	5,0	48,00	90,00	(°)159,950	69,950 77,7%
VERONA	17,54	3,0	20,54	25,50 (+)	(°) 46,108	20,608 80,8%
UDINE	12,00	7,0	19,00	19,50	(°) 26,530	7,030 36,1%
GENOVA	43,00	7,0	50,00	61,75 (+)	(°) 80,738	18,988 30,7%
BOLOGNA	27,00	5,0	32,00	39,50	(°) 75,582	36,082 91,3%
FIRENZE	33,00	3,0	36,00	66,50	82,190	15,690 23,6%
ROMA	48,00	8,0	56,00	80,00	(°)225,000	145,000 181,3%
NAPOLI	43,00	5,0	48,00	75,16 (*)	140,422	65,262 86,8%
BARI	48,00	7,0	52,00	114,17 (+)	(°)153,803	39,633 34,7%
PALERMO	25,50	1,5	27,00	28,50	39,325	10,825 38,0%
CAGLIARI	19,00	5,0	24,00	19,00 (*)	(°) 29,570	10,570 55,6%
TOTALE	392,64	66,5	459,14	679,08	1193,718	514,638 75,8%

(+)incluse opere di viabilità connessa allo stadio

(*)con esclusione dei costi della viabilità connessa agli stadi

(°)incluse riserve d'impresa

N.B. I costi attuali sono comprensivi di IVA con la esclusione totale di quelli di Roma e, parzialmente, di quelli di Torino e Udine.

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tab. 17 Lavori Stadi al 15/4/90

CITTA'	DURATA LAVORI prevista (*) (*)	DURATA LAVORI attuale	AUMENTO DURATA LAVORI val.ass. %	SUBAPPALTI AUTORIZZATI n.	IMPORTI SAL LIQUIDATI val.ass. % (°)	AVANZAMENTO LAVORI %
TORINO						95% (+)
MILANO	715	746	+ 31 4,3%		79,657 49,9	95% (+)
VERONA	730	911	+181 24,8%	19	20,786 45,1	95% (+)
UDINE	585	943	+358 61,2			92% (+)
GENOVA	907	892	- 15 -1,7%	43		100%
BOLOGNA	746	927	+181 24,3%	88	37,501 49,6	95% (+)
FIRENZE	746	927	+181 24,3%	50	41,815 50,9	90% (+)
ROMA	669	881	+212 31,7%		121,000 70,8	90% (+)
NAPOLI	380	532	+152 40,0%	28	70,783 50,4	90% (+)
BARI	655	854	+199 30,4%	60	82,282 53,5	96% (+)
PALERMO	748	897	+149 19,9%	4		100%
CAGLIARI	426	926	+500 117,4%	10	22,473 76,0	91% (+)
TOTALE						94,1%

(*) in giorni solari

(°) in miliardi

(+ in queste città sono state completate le opere relative agli stadi ma non quelle relative alle infrastrutture.

ALLEGATO

Le opere previste e progettate

Elenchi nominativi

PAGINA BIANCA

Note metodologiche

Gli elenchi allegati sono compilati in modo da poter essere letti senza spiegazioni.

Si ricorda, comunque, che:

1. Nelle opere previste dalla legge il titolo dell'opera risulta dall'elenco allegato alla legge 205/89. Nelle opere non previste dalla legge il titolo è desunto dalle schede di rilevazione.

2. Il titolo del progetto è tratto dalle schede di rilevazione.

Esso manca nelle opere FF.SS., perchè i singoli progetti, molto numerosi, sono stati raggruppati con il criterio seguito dalla legge per l'elencazione delle opere.

3. Il costo previsto, per le opere inserite nell'elenco allegato alla legge, risulta dall'istruttoria effettuata dalla Presidenza del Consiglio per la predisposizione del D.L. 121/89, poi convertito nella legge 205/89.

4. Il costo originario dell'opera è quello previsto in sede di approvazione del progetto. Questo costo è diviso in più addendi in caso di opere suddivise in più progetti o appalti.

5. Il costo attuale dell'opera o dei singoli progetti è quello che risulta dalla più recente rilevazione. Non necessariamente è un costo finale. Se costo originario e costo attuale coincidono, significa che non è stata documentata, ad oggi, nessuna variazione di costo.

6. Il costo dei singoli progetti - originario o attuale - in molti casi è stimato, sulla base del prezzo di aggiudicazione e del costo complessivo, in proporzione del prezzo di aggiudicazione del singolo progetto.

7. Lo stato di avanzamento è al 15.5.1990, come specificato nella relazione. Esso è sintetizzato con sigle, il cui significato è esplicitato nella relazione e nell'allegata scheda.

La situazione delle opere FF.SS. è espressa in percentuale, desunta dagli stati di avanzamento lavori sui prezzi di aggiudicazione. I valori riportati sono medi per opera e per città.

8. Tutti i dati sono desunti da schede compilate dagli enti responsabili (ANAS, FF.SS., Aviazione Civile) o dagli enti responsabili, assistiti da incaricati del Ministero delle aree urbane (Comuni). I dati di aggiornamento non sono stati resi disponibili per il Comune di Cagliari.

- LU : Lavori ultimati;
- LUF : Lavori ultimati, ad eccezione di finiture che non pregiudicano l'agibilità dell'opera;
- AF : Lavori pressochè ultimati che consentono l'agibilità funzionale dell'opera;
- AP : Lavori ultimati solo in parte, consentendo l'agibilità parziale dell'opera;
- LNU : Lavori non ultimati, senza agibilità nemmeno parziale dell'opera;
- CO : Opera prevista per le Colombiadi, non legata alle scadenze dei Mondiali '90;
- ONR : Opera non realizzata;
- ND : Dato non disponibile.

Ordine degli elenchi

1. ANAS, opere previste dalla legge
2. ANAS, opere non previste dalla legge
3. Opere ferroviarie
4. Opere aeroportuali, previste dalla legge,
5. Opere aeroportuali, non previste dalla legge
6. Opere dell'ente locale
7. Opere dell'ente locale, non previste dalla legge

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

ANAS previste dalla legge)	Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Stato avanz
				previsto orig. opera	orig. attuale progetto opera progetto	
** Area Milano						
7	S.S. 336	LAVORI DI RIQUALI- FICA CON ELIMINAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI A RASO	SS. N. 336 "DELL'AEROPORTO DELLA MALPENSA" LAVORI DI RIQUALIFICA 1 LOTTO	27976	29933	LUF
	SS.N.336	LAVORI DI MALPENSA" LAVORI DI RIQUALIFICA 2 LOTTO	SS.N.336 "DELL'AEROPORTO DELLA MALPENSA" LAVORI DI RIQUALIFICA 2 LOTTO	15493	18572	LUF
	SS.N.336	LAVORI DI MALPENSA" LAVORI DI RIQUALIFICA 3 LOTTO	SS.N.336 "DELL'AEROPORTO DELLA MALPENSA" LAVORI DI RIQUALIFICA 3 LOTTO	38640	32659	LUF
SOTTOTOTALE PARZIALE				66730	81164	
8	SS. N.342	"BRIANTEA" STRALCIO RELATIVO AL TRATTO BERGAMO-ORIO AL SERIO, COMPRESO IL COLLEGAMENTO CON L'AEROPORTO DI ORIO AL SERIO	SS. N.342 "BRIANTEA" STRALCIO RELATIVO AL TRATTO BERGAMO-ORIO AL SERIO, COMPRESO IL COLLEGAMENTO CON L'AEROPORTO DI ORIO AL SERIO	24440	36860	LUF
TOTALE PARZIALE				91170	118969	118024

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

ANAS (previste dalla legge)		Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera progetto	Costi (milioni di lire) orig. attuale opera progetto	Perc. avanz.
5	S. S. 14 COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI MESTRE E L'AEROPORTO MARCO POLO	COSTRUZIONE DEL RACCORDO CON L'AEROPORTO MARCO POLO LOTTO1 COSTRUZIONE DEL RACCORDO CON L'AEROPORTO MARCO POLO LOTTO2 COSTRUZIONE DEL RACCORDO CON L'AEROPORTO MARCO POLO LOTTO3 COSTRUZIONE DEL RACCORDO CON L'AEROPORTO MARCO POLO LOTTO4	52191 32989 25991 13829	52191 32989 25991 13829	LNU LNU LNU LNU
§§ Area Verona			98304	125000	
SOTTOTOTALE PARZIALE					
6	GRANDE VIABILITA' -ASSE DI PENETRAZIONE	GRANDE VIABILITA' DI VERONA TRONCO T4 E T9 TRONCO T4 1 LOTTO GRANDE VIABILITA' DI VERONA TRONCO T4 E T9 TRONCO T4 2 LOTTO GRANDE VIABILITA' DI VERONA TRONCO T4 E T9 TRONCO T9	27933 21263 23503	19549 14881 19842	LNU LUF LUF
SOTTOTOTALE PARZIALE					
7	TANGENZIALE SUD DI VERONA	TANGENZIALE SUD DI VERONA LOTTO 13 TANGENZIALE SUD DI VERONA LOTTO 14	72699 17141	54272 23620	LU LNU
SOTTOTOTALE PARZIALE					
TOTALE PARZIALE					
			188144	214858	202892

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

ANAS
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera progetto	Costi (milioni di lire) orig. opera progetto	Perc. avanz
3		SS. N.14 "DELLA VENEZIA GIULIA" ADEGUAMENTO DEL TRATTO TRA I KM 121+907 E 122+999 IN CORRISPONDENZA	2518	2519	2817 LU
TOTALE PARZIALE			2518	2519	2817

ss Area Udine

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

ANAS
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera progetto	Costi (milioni di lire) orig. attuale opera progetto	Perc. avanz
4	4	COLLEGAMENTO FIRENZE SUD-VAR LUNGO-CAMPO DI MARTE-COVERCIANO	14500	17948	17948 LNU
5	5	STRADA DI COMUNICAZIONE FIRENZE-PISA-LIVORNO COMPLETAMENTO			
		S. B.C. FI-PI-LI ITINERARIO	24835	24912	LUF
		FI-BELLO-PI LOTTI 0 8 9 10 11 12 LOTTO 0/A	19828	21025	LUF
		S. G.C. FI-PI-LI ITINERARIO	35057	33419	LNU
		FI-BELLO-PI LOTTI 0 8 9 10 11 12 LOTTO 0/B	28499	29130	LNU
		S. G.C. FI-PI-LI ITINERARIO	31941	29992	LNU
		FI-BELLO-PI LOTTI 0 8 9 10 11 12 LOTTO 8/A	28054	22894	LNU
		S. G.C. FI-PI-LI ITINERARIO	24298	24853	LNU
		FI-BELLO-PI LOTTI 0 8 9 10 11 12 LOTTO 9/A	23281	23738	LNU
		S. G.C. FI-PI-LI ITINERARIO	22512	22987	LNU
		FI-BELLO-PI LOTTI 0 8 9 10 11 12 LOTTO 9/B	24358	25386	LNU
		S. G.C. FI-PI-LI ITINERARIO	19776	19457	LUF
		FI-BELLO-PI LOTTI 0 8 9 10 11 12 LOTTO 10/A	19556	19088	LUF
		S. G.C. FI-PI-LI ITINERARIO			
		FI-BELLO-PI LOTTI 0 8 9 10 11 12 LOTTO 10/B			
		S. G.C. FI-PI-LI ITINERARIO			
		FI-BELLO-PI LOTTI 0 8 9 10 11 12 LOTTO 11/A			
		S. G.C. FI-PI-LI ITINERARIO			
		FI-BELLO-PI LOTTI 0 8 9 10 11 12 LOTTO 11/B			
		S. G.C. FI-PI-LI ITINERARIO			
		FI-BELLO-PI LOTTI 0 8 9 10 11 12 LOTTO 12/A			
		S. G.C. FI-PI-LI ITINERARIO			
		FI-BELLO-PI LOTTI 0 8 9 10 11 12 LOTTO 12/B			

Area Firenze

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989

ANAS
(previste dalla legge)

Num ope ra	Num Dpe ra	Num Titolo ope ra	Titolo progetto	Costi previsto (milioni di lire)	Costi orig. opera progetto	Costi orig. attuale progetto	Perc. avanz
ss Area Roma							
6		SS. N.7 "VIA APPIA" SVINCOLO PER L'AEROPORTO DI CIAMPINO	SS. N.7 "VIA APPIA" SVINCOLO PER L'AEROPORTO DI CIAMPINO	24500	21422	25769	25769 LU
7		SS. N.7 "VIA APPIA" SVINCOLO TRA LA SS. N.7 E LA SS. N. 217	SS. N.7 "VIA APPIA" SVINCOLO TRA LA SS. N.7 E LA SS. N. 217	18500	15703	18864	18864 LU
8		SS. N.3 "VIA FLAMINIA" SISTEMAZIONE INNESTO CON LA STRADA COMUNALE "DUE PONTI"	SS. N.3 "VIA FLAMINIA" SISTEMAZIONE INNESTO CON LA STRADA COMUNALE "DUE PONTI"	34220	28480	31240	31240 LU
9		SS. N.1 VIA AURELIA ADEGUAMENTO DELLA STATALE TRA I KM 15-100 E 28-000 LOTTO1 (KM 15-100 21-750)	SS. N.1 VIA AURELIA ADEGUAMENTO DELLA STATALE TRA I KM 15-100 E 28-000 LOTTO1 (KM 15-100 21-750)		12450		17076 LU
		SS. N.1 VIA AURELIA ADEGUAMENTO DELLA STATALE TRA I KM 15-100 E 28-000 LOTTO2 (KM 21-750 28-000)	SS. N.1 VIA AURELIA ADEGUAMENTO DELLA STATALE TRA I KM 15-100 E 28-000 LOTTO2 (KM 21-750 28-000)		12745		17162 LNU
		SS. N.1 VIA AURELIA ADEGUAMENTO DELLA STATALE TRA I KM 15-100 E 28-000 LOTTO3 (KM 14-000 E 15-100)	SS. N.1 VIA AURELIA ADEGUAMENTO DELLA STATALE TRA I KM 15-100 E 28-000 LOTTO3 (KM 14-000 E 15-100)		4505		4751 LU
		SVINCOLO AL KM 8+000	SVINCOLO AL KM 8+000	29700	34167	43427	4438 LU
10		A/GR-SISTEMAZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA LA SS. N.7 E LA A/2	A/GR-SISTEMAZIONE DEL TRATTO COMPRESO TRA LA SS. N.7 E LA A/2	18732	16339	19633	19633 AP
SOTTOTOTALE PARZIALE							

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

ANAS (previste dalla legge)		Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Perc. avanz
Num ope	Num ope		previsto	orig. opera	attuale progetto
ra	ra		progetto	progetto	progetto
11		SS1 "AURELIA" REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO TRA LA SS1 E LA A/12	33156	33156	37058
		SS1 "AURELIA" REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO TRA LA SS1 E LA A/12			37058
		TOTALE PARZIALE	158808	149267	175991

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

ANAS (previste dalla legge)		Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Perc. avanz	
Num ope	Num Titolo ope		previsto	orig. attuale		
ra	ra	opera	progetto	opera	progetto	
** Area Bari						
5	SS. N. 16 "ADRIATICA"-ASSE ATTREZZATO CERIGNOLA-BARI. COLLEGAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO CON L'AEROPORT	SS. N. 16 "ADRIATICA"-ASSE ATTREZZATO CERIGNOLA-BARI. COLLEGAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO CON L'AEROPORT	24532	33464	33464	33464 LU
6	COSTRUZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO CON L'AEROPORTO DI BRINDISI	SS. N. 379 "DI EGNAZIA E DELLE TERME DI TORRE CANNE" COSTRUZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO CON L'AERO	7700	8650	9367	9367 LU
7	SS. N. 271 "DI CASSANO" ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE NEL TRATTO COMPRESO TRA LA TANGENZIALE DI BAR	SS. N. 271 "DI CASSANO" ADEGUAMENTO DELLA SEDE STRADALE NEL TRATTO COMPRESO TRA LA TANGENZIALE DI BAR	18250	25849	25849	25849 LU
8	SS. N. 16 "ADRIATICA" TANGENZIALE DI BARI. COSTRUZIONE DELLO SVINCOLO DI JAPIGIA	SS. N. 16 "ADRIATICA" TANGENZIALE DI BARI. COSTRUZIONE DELLO SVINCOLO DI JAPIGIA	7571	10536	10536	10536 LU
9	SS. N. 16 "ADRIATICA" TANGENZIALE DI BARI. SISTEMAZIONE DELLA TANGENZIALE E DELLA S. C. "S. CATERINA"	SS. N. 16 "ADRIATICA" TANGENZIALE DI BARI. SISTEMAZIONE DELLA TANGENZIALE E DELLA S. C. "S. CATERINA"	18800	28152	28153	28153 LUF
TOTALE PARZIALE			74853	106651	107369	
TOTALE			688603	1307689	1307163	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ANAS (non previste dalla legge)		MINISTERO DELLE AREE URBANE Ufficio del Ministro Servizio Coordinamento Interventi Legge 205/1989			Stato avanz.	
Num ope ra	Num Titolo ope ra	Titolo progetto	Costo originario (Milioni di lire)	Costo attuale opera progetto	Costo attuale opera progetto	Stato avanz.
Area Torino						
16	SS. N.20 "DEL COLLE DI TENDA" VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI CARIGNANO	SS. N.20 "DEL COLLE DI TENDA" VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI CARIGNANO	15325	15325	15325	15325 LNU
17	PRIMO TRONCO DEL RACCORDO DROSSO-ORBASSANO	PRIMO TRONCO DEL RACCORDO DROSSO-ORBASSANO LOTTO 1 PRIMO TRONCO DEL RACCORDO DROSSO-ORBASSANO LOTTO 2 PRIMO TRONCO DEL RACCORDO DROSSO-ORBASSANO SVINCOLO SULLA SS 24	15554 8388 4493	15554 8388 4493	11594 LU 6253 LNU 3348 LU	
SOTTOTOTALE PARZIALE						
18	TANGENZIALE NORD DI TORINO SVINCOLO DI ROVERE	TANGENZIALE NORD DI TORINO SVINCOLO DI ROVERE TANGENZIALE NORD DI TORINO COMPLETAMENTO DELLO SVINCOLO DI VENARIA SUL TERZO TRONCO	1600 3027	1600 3027	1600 LU 3027 LU	
SOTTOTOTALE PARZIALE						
19	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE TORINO-BARDONECCHIA	COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE TORINO-BARDONECCHIA LOTTO 27 COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE TORINO-BARDONECCHIA LOTTO 29 COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE TORINO-BARDONECCHIA LOTTO 30 COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE TORINO-BARDONECCHIA LOTTO 31 COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE TORINO-BARDONECCHIA NODO DI BORGONE	83310 74397 109678 149144 340760	83310 74397 109678 149144 340760	83310 LNU 74397 LNU 109678 LNU 149144 LNU 340760 LNU	
SOTTOTOTALE PARZIALE						
			757289	757289	757289	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ANAS (non previste dalla legge)		MINISTERO DELLE AREE URBANE Ufficio del Ministro Servizio Coordinamento Interventi Legge 205/1989				Stato avanz.
Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costo originario (milioni di lire)	Costo attuale opera progetto	Costo attuale opera progetto	
20		AUTOSTRADA TO-AL-PC ADEGUAMENTO BARRIERA DI VILLANOVA D'ASTI	25368	25368	25368	LU
		AUTOSTRADA TO-AL-PC ADEGUAMENTO BARRIERA DI VILLANOVA D'ASTI SISTEMAZIONE BARRIERA DI PIACENZA	2174	2174	2174	LU
SOTTOTOTALE PARZIALE			27742	27742	27742	
21		RACCORDO AUTOSTRADALE AD EST DI CHIVASSO TRA LE SS 11 31B18 E 590 LOTTO1	31653	31653	46000	LNJ
		RACCORDO AUTOSTRADALE AD EST DI CHIVASSO TRA LE SS 11 31B18 E 590 LOTTO2	14347	14347	17300	LUF
21		RACCORDO AUTOSTRADALE DI CHIVASSO OVEST LOTTO2	18932	18932	24724	LNJ
SOTTOTOTALE PARZIALE			64932	64932	88024	
TOTALE PARZIALE			898350	898350	914202	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

ANAS
 (non previste dalla legge)

Num ope r a	Num ope r a	Titolo progetto	Costo originario (Millioni di lire)		Costo attuale		Stato avanz.
			progetto	opera	progetto	opera	
26	A/4	BS-VR-VI-PD					
		A/4 BS-VR-VI-PD NUOVE GALLERIE DI BERICI	38957		38957		38957 LNU
		A/4 BS-VR-VI-PD TANGENZIALE SUD DI VERONA PROLUNGAMENTO DALLA SS. N.62 ALLA SS. N.434	12959		12959		12959 LNU
		A/4 BS-VR-VI-PD INSTALLAZIONE DI UN NUOVO SISTEMA DI ESAZIONE PEDAGGI AL CASELLO DI VERONA SUD	3122		3122		3122 LU
		A/4 BS-VR-VI-PD POSA DI UN TRITUBO E DI UN CAVO A 14 FILI IN RAME PER L'IMPIANTO DI SOB SULLA A/31	10922		10922		10922 LU
		A/4 BS-VR-VI-PD NUOVA AUTOSTAZIONE DI PADOVA OVEST	9949		9949		12400 LNU
		A/4 BS-VR-VI-PD FORNITURE E POSA IN OPERA DI CABINE DI ESAZIONE PEDAGGI	5776		5776		5776 LU
		A/4 BS-VR-VI-PD CASELLO DI BRESCIA EST E COLLEGAMENTO TRA LA SS 236 E LA VARIANTE DELLA SS 11					
		PRIMO LOTTO	10344		10344		15557 LNU
		SECONDO LOTTO	13762		13762		12915 LNU

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

ANAS
 (non previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costo originario (Millioni di lire)	Costo attuale opera progetto	Stato avanz.
		A/4 BS-VR-VI-PD COSTRUZIONE DELLA VARIANTE	40000	40000	40000 LNU
		1 LOTTO FUNZIONALE DI OPERE ALL'ATTRAVERSAMENTO DI LONATO			
		A/4 BS-VR-VI-PD TANGENZIALE SUD FI VERONA LOTTO 9T	1399		3597 LNU
		A/4 BS-VR-VI-PD TANGENZIALE SUD FI VERONA LOTTO 10T	17406		32986 LNU
		A/4 BS-VR-VI-PD TANGENZIALE SUD FI VERONA LOTTO 11T	6959		7936 LNU
		A/4 BS-VR-VI-PD TANGENZIALE SUD FI VERONA LOTTO 12T	5763		11750 LNU
SOTTOTOTALE PARZIALE			177318	208877	
TOTALE PARZIALE			322304	353863	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ANAS (non previste dalla legge)		MINISTERO DELLE AREE URBANE Ufficio del Ministro Servizio Coordinamento Interventi Legge 205/1989				Stato avanz.
Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costo originario (Milioni di lire)	Costo attuale opera progetto	Costo attuale opera progetto	
ss Area Verona						
13		AUTOSTRADA DEL BRENNERO ALLARGAMENTO DELL'AUTOSTAZIONE DI VERONA NORD	3122	3592	3592	LU
17		AUT. VE-PD AUTOSTRADA MESTRE-PADOVA. REALIZZAZIONE TERZA CORSIA	125297	125297	125297	LMU
18		AUT. VE-PD REALIZZAZIONE STRUTTURE TERMINAL DI TESSERA, PARCHEGGI ED UFFICI DI SUPPORTO	21951	21951	21951	LU
TOTALE PARZIALE			150370		150840	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

ANAS
 (non previste dalla legge)

Num ope	Num ope	Titolo	Costo originario (Milioni di lire)	Costo attuale	Stato avanz.
ra	ra	progetto	opera	progetto	progetto
9		SS. N. 569 "DI VIGNOLA" VARIANTE PER IL COLLEGAMENTO DELL'ASSE S-O ALLA TANGENZIALE DI BOLOGNA	40537	40538	40538 LUF
** Area Bologna			40537	40538	40538
TOTALE PARZIALE			40537	40538	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

ANAS
 (non previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costo originario (Millioni di lire)	Costo attuale	Stato avanz.
			opera	progetto	opera
17		A/12. LAVORI DI COMPLETAMENTO PER L'INTERCONNESSIONE A/12 SGC FI-PI-LI IN LOCALITA' STAGNO	28400	28400	28400 LU
TOTALE PARZIALE			28400	28400	28400

Area Firenze

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

ANAS
 (non previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costo originario (Milioni di lire)		Costo attuale		Stato avanz.
			opera	progetto	opera	progetto	
Area Bari							
13		SS. N. 379 "DI EGNAZIA E DI TORRE DELLE CANNE" SVINCOLO DI COLLEGAMENTO CON L'AEROPORTO DI BRINDISI	3750	3750	5685	5685	LU
14		SS. N. 16 "ADRIATICA" -ITINERARIO BARI-BRINDISI :AMMODERNAMENTO IN LOCALITA' L'ASSUNTA	29768	29768	48949	48949	LNJ
TOTALE PARZIALE			33518		54634		
TOTALE			1473479		1542477		

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989OPERE FERROVIARIE
(previste dalla legge)
Area Torino

Numero opera ,	Costi			Perc. avan.	Numero appalti
	previsto	orig. opera	attuale opera		
Opera 1					
SISTEMAZIONE A PARCHEGGI DELLE AREE PROSPICIENTI LA STAZIONE DI TORINO-LINGOTTO E SISTEMAZIONE FABBRICATO VIAGGIATORI PM CON PARTICOLARE RIGUARDO AL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI ALLA CLIENTELA	10000	11177	11177	81	20
TOTALE	10000	11177	11177	81	20

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989OPERE FERROVIARIE
(previste dalla legge)
Area Milano

Numero opera	Costi			Perc. avan.	Numero appalti
	previsto	orig. opera	attuale opera		
Opera 1					
VELOCIZZAZIONE LINEA MILANO-TORINO	15000	19570	19570	73	17
Opera 2					
SISTEMAZIONE IMPIANTO STAZIONE MILANO CENTRALE CON PARTICOLARE RIGUARDO AL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI ALLA CLIENTELA	25000	22156	22156	84	60
Opera 3					
REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO IN GALLERIA CON IL PARCHEGGIO PULLMAN ED AMPLIAMENTO ZONA ARRIVI	2000				
TOTALE	42000	41726	41726	78	77

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989OPERE FERROVIARIE
(previste dalla legge)
Area Verona

Numero opera	Costi			Perc. avan.	Numero appalti
	previsto	orig. opera	attuale opera		
Opera 1					
SISTEMAZIONE IMPIANTI DI STAZIONE VERONA P.TA NUOVA CON PARTICOLARE RIFERIMENTO RIGUARDO AL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI ALLA CLIENTELA	10000	10000	10000	29	17
TOTALE	10000	10000	10000	29	17

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989OPERE FERROVIARIE
(previste dalla legge)
Area Udine

Numero opera	Costi		Perc. avan.	Numero appalti	
	previsto	orig. opera			attuale opera
Opera 1					
SISTEMAZIONE DI STAZIONE CON PARTICOLARE RIGUARDO AL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI ALLA CLIENTELA	10000	11527	11527	85	17
TOTALE	10000	11527	11527	85	17

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989OPERE FERROVIARIE
(previste dalla legge)
Area Genova

Numero opera	Costi			Perc. avan.	Numero appalti
	previsto	orig. opera	attuale opera		
Opera 1					
SISTEMAZIONE IMPIANTI DI STAZIONE CON PARTICOLARE RIGUARDO AL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI ALLA CLIENTELA	10000	10000	10000	85	16
TOTALE	10000	10000	10000	85	16

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989OPERE FERROVIARIE
(previste dalla legge)
Area Bologna

Numero opera	Costi			Perc. avan.	Numero appalti
	previsto	orig. opera	attuale opera		
Opera 1					
SISTEMAZIONE IMPIANTI DI STAZIONE DEL NODO CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI ALLA CLIENTELA	10000	13770	13770	90	12
TOTALE	10000	13770	13770	90	12

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989OPERE FERROVIARIE
(previste dalla legge)
Area Firenze

Numero opera	Costi		Perc. avan.	Numero appalti	
	previsto	orig. opera			attuale opera
Opera 1					
VELOCIZZAZIONE LINEA FIRENZE PISA VARIANTE "LA ROTTA"	20000	28554	28554	117	12
Opera 2					
SISTEMAZIONE IMPIANTI DI STAZIONE DEL NODO CON PARTICOLARE RIGUARDO AL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI ALLA CLIENTELA	15000	20947	20947	110	129
TOTALE	35000	49501	49501	112	141

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE FERROVIARIE
 (previste dalla legge)
 Area Roma

Numero opera	Costi			Perc. avan.	Numero appalti
	previsto	orig. opera	attuale opera		
Opera 1					
COLLEGAMENTO AEREOPORTO FIUMICINO OSTIENSE DEL TERMINAL FERROVIARIO A OSTIENSE					
	25000	25000	25000	91	3
Opera 2					
SISTEMAZIONE IMPIANTI DI STAZIONE CON PARTICOLARE RIGUARDO AL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI ALLA CLIENTELA					
	35000	34606	34606	89	71
Opera 3					
ANELLO FERROVIARIO CINTURA NORD 1^ LOTTO FUNZIONALE S.PIETRO FARNETO VIGNA CLARA					
	80000	80000	80000	100	6
Opera 4					
ADEGUAMENTO MATERIALE ROTABILE MIRATO AI COLLEGAMENTI DI TIPO METROPOLITANO ED AI SERVIZI DI TRASPORTO DEDICATI AL CAMPIONATO MONDIALE DI CALCIO					
	63000	54341	54341	93	3
TOTALE					
	203000	193947	193947	94	83

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989OPERE FERROVIARIE
(previste dalla legge)
Area Napoli

Numero opera	Costi			Perc. avan.	Numero appalti
	previsto	orig. opera	attuale opera		
Opera 1					
POTENZIAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA TRA LE STAZIONI DI NAPOLI GIANTURCO E POZZUOLI					
	20000	20000	20000	95	23
Opera 2					
RISTRUTTURAZIONE IMPIANTI DI STAZIONE CON PARTICOLARE RIGUARDO AL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI ALLA CLIENTELA					
	35000	35000	35000	98	54
TOTALE	55000	55000	55000	97	77

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989OPERE FERROVIARIE
(previste dalla legge)
Area Bari

Numero opera	Costi			Perc. avan.	Numero appalti
	previsto	orig. opera	attuale opera		
Opera 1					
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FOGGIA-BARI E SISTEMAZIONE FABBRICATO VIAGGIATORI BARI CENTRALE CON PARTICOLARE RIGUARDO AI SERVIZI OFFERTI ALLA CLIENTELA	30000	22064	22064	67	41
TOTALE	30000	22064	22064	67	41

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989OPERE FERROVIARIE
(previste dalla legge)
Area Palermo

Numero opera	Costi			Perc. avan.	Numero appalti
	previsto	orig. opera	attuale opera		
Opera 1					
REALIZZAZIONE DI UN SERVIZIO FERROVIARIO DI TIPO METROPOLITANO NEL TRATTO PALERMO NOTARBARTOLO S.POLO MARITTIMA E SISTEMAZIONE FABBRICATO VIAGGIATORI PALERMO CENTRALE E NOTARBARTOLO CON PARTICOLARE RIGUARDO AI SERVIZI OFFERTI ALLA CLIENTELA	15000	15005	15005	100	24
TOTALE	15000	15005	15005	100	24
TOTALE ITALIA	430000	433717	433717	90	525

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE AEREOPORTUALI (previste dalla legge)	Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera	Costi (milioni di lire) orig. progetto opera	attuale progetto opera	Perc. avanz
** Area Torino							
2			RISTRUTTURAZIONE AEROSTAZIONE PASSEGGERI	5000	2324	2386	2386 LU
3			AEROPORTO DI LEVALDIGI, PROVINCIA DI CUNEO; PROLUNGA- MENTO PISTA, AMPLIAMENTO PIAZZALE, RACCORDO INTERNO...	9000	9000	9000	9000 N.D.
TOTALE PARZIALE				14000	11324	11386	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE AEROPORTUALI
 (previste dalla legge)

Num ra	Num ra	Num ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera	orig. progetto	attuale opera	attuale progetto	Perc. avanz
** Area Milano								
4			PARCHEGGI PULLMANN	12550	1077	1077	1057	1057 LU
5			AERASTAZIONE PASSEGGERI 1LOTTO FUNZIONALE	14900	8864	8864	10214	10214 LUF
6			AMPLIAMENTO PIAZZALE SOSTA AEROMOBILI E PROLUNGAMENTO VIA DI RULLAGGIO (BERGAMO)	6000	11635	11635	12143	12143 LU
TOTALE PARZIALE				33450	21576		23414	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE AEREOPORTUALI
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera progetto	Costi (milioni di lire) orig. opera progetto	attuale opera progetto	Perc. avanz
** Area Verona						
2		AMPLIAMENTO PIAZZALE SOSTA AEROMOBILI	8500	4232	5849	5849 LU
3		VIABILITA' ESTERNA ED AMPLIAMENTO PARCHEGGI AUTO E PULLMANN	4000	4850	5222	5222 LU
4		REALIZZAZIONE STRUTTURE TERMINAL DI TESSERA (VE)	5000	4864	5262	5262 LU
TOTALE PARZIALE			17500	13946	16333	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE AEREOPORTUALI
 (previste dalla legge)

Num Opere	Num Titolo Opere	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto	Costi orig. opera progetto	orig. attuale opera	progetto attuale progetto	Perc. avanz
2		AMPLIAMENTO E RISTRUTTURAZIONE AEROSTAZIONE PASSEGGERI ADEGUAMENTO VIABILITA' E PARCHEGGI PULLMANN 1	19600	11500	11500	13556	13556 AP
TOTALE PARZIALE			19600	11500		13556	

** Area Udine

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE AEREOPORTUALI
 (previste dalla legge)

Num ra	Num ra	Num ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera progetto	orig. progetto	attuale opera	attuale progetto	Perc. avanz	ONR
** Area Bologna									
2			AMPLIAMENTO DEL PIAZZALE SOSTA AEREO MOBILI	3328					
3			ADEGUAMENTO VIABILITA' INTERNA ED ADEGUAMENTO PARCHEGGI AUTO E PULLMANN	8000	6300	6300	8115	8115	LU
TOTALE PARZIALE				11328	6300		8115		

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE AEREOPORTUALI
 (previste dalla legge)

Num ra	Num ope	Num ra	Titolo progetto	Costi orig. opera	(milioni di lire) previsto	orig. progetto	Costi orig. opera	attuale opera	attuale progetto	Perc. avanz
3			ADEGUAMENTO PARCHEGGI AUTO E PULLMANN (PISA)	5000	5000	6374	6374	6374	6374	8225 LUF
			TOTALE PARZIALE	5000	5000	6374	6374	6374	6374	8225

** Area Firenze

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE AEREOPORTUALI
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera progetto	orig. opera attuale progetto	Perc. avanz
2		Area Roma	13200		0NR
		RIPRISTINO VIABILITA' INTERNA E AMPLIAMENTO PARCHEGGI AUTO E PULLMAN	13200		
		TOTALE PARZIALE			

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE AEREOPORTUALI
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num Titolo ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera	Costi (milioni di lire) orig. progetto	attuale opera	attuale progetto	Perc. avanz
** Area Bari							
2		ADEGUAMENTO DELL'ATTUALE AEROSTAZIONE	4000	2850	2850	3406	3406 LU
3	4	AMPLIAMENTO PIAZZALE SOSTA AEROMOBILI E PROLUNGAMENTO PISTA DI VOLO	5000	3350	3350	3982	3982 LU
TOTALE PARZIALE			9000	6200		7388	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE AEREDPORTUALI
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera progetto	Costi (milioni di lire) orig. opera progetto	attuale opera progetto	Perc. avanz
2	2	ADEGUAMENTO VIABILITA' E PARCHEGGI	10000	3300	3225	3225 LU
** Area Palermo			10000	3300	3225	
TOTALE PARZIALE						

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE AEREOPORTUALI
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera	Costi (milioni di lire) orig. progetto	Per ava attuale progetto
** Area Cagliari					
1		ADEGUAMENTO AEROSTAZIONE PASSEGGERI	6000	924	1693 LU
2		ADEGUAMENTO PARCHEGGI AUTO E PULLMANN	8000	6919	9493 LÖF
		TOTALE PARZIALE	14000	7843	11186
		TOTALE	147078	88363	102828

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 203/1989

OPERE AEREOPORTUALI
 (non previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costo originario (milioni di lire)	Costo attuale	Parc. avanz.
			opera	opera	progetto
** Area Verona					
15		AMPLIAMENTO E RISTRUTTURAZIONE AEROSTAZIONE PASSEGGERI			
	I	LOTTO	4463	4463	LU
	II	LOTTO	3185	4890	LU
SOTTOTOTALE PARZIALE			7648	9353	
16		AMPLIAMENTO E RISTRUTTURAZIONE AEROSTAZIONE E PASSEGGERI OPERE COMPLEMENTARI	3444	5222	LU
TOTALE PARZIALE			11092	14575	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE AEREDORTUALI
 (non previste dalla legge)

Num Opere	Num Titolo	Titolo progetto	Costo originario (milioni di lire)	Costo attuale	Perc. avanz.
ra	ra	opera	opera	opera	progetto
9		RISTRUTTURAZIONE EX FABBRICATO RISTRUTTURAZIONE EX FABBRICATO PP.TT DA ADIBIRE A CENTRO "ITALIA 90"	1994	2044	2044
		TOTALE PARZIALE	1994	2044	
		TOTALE	13086	16619	

Area Palermo

LU

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

OPERE DELL'ENTE LOCALE (previste dalla legge)	Num ope ra	Num Titolo ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Stato avanz.
				previsto orig. opera	attuale progetto opera	
** Area Torino						
4			SOTTOPASSO CORSO GROSSETO	8400	8496	LU
5			RETE STRADALE ADIACENTE AL NUOVO STADIO			
			CORSO GROSSETO OPERE STRADALI	5438	4855	AF
			VIA DRUENTO OPERE STRADALI	2355	2115	AF
			CORSO FERRARA OPERE STRADALI	5674	5037	AF
			VIA TRAVES OPERE STRADALI	2293	2138	AF
			STRADA ALTESSANO	3761	3548	AF
SOTTOTOTALE PARZIALE				19524	17693	
6			SISTEMAZIONE A VERDE PUBBLICO ZONA SPORTIVA			
			VERDE LOTTO A	1426	1408	AP
			VERDE LOTTO B	731	720	AP
SOTTOTOTALE PARZIALE				2129	2128	
7			POTENZIAMENTO PARCHEGGI AEROSTAZIONE CASELLE	24926	23600	LUF
8			LINEA DI ML3 ATTESTAMENTO ALLO STADIO	24204	21009	LU
9			FERROVIA CONCESSA TORINO- CERES	50000	71955	LU
10			LINEA TRAMVIARIA PROTETTA N. 9			
			LINEA TRAMVIARIA PROTETTA	16913	15930	LU
			REGOLAZIONE SEMAFORICA LINEA 9 IMPIANTI	1993	1918	LU
			REGOLAZIONE SEMAFORICA LINEA 9 REGOLATORI	1338	1240	LU
			ARREDO VERDE LINEA TRAMVIARIA N.9	1690	1690	LU
SOTTOTOTALE PARZIALE				21302	20778	
TOTALE PARZIALE				150485	165659	

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
(previste dalla legge)

Num ra	Num ra	Num ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Stato avanz
				previsto orig. opera	orig. progetto attuale opera progetto	
** Area Milano						
9			SISTEMA TRASPORTO INNOVATIVO STADIO	270000		
10			OPERE RELATIVE ALL'IMPATTO AMBIENTALE PER RENDERE COMPATIBILE IL PARCHEGGIO DI LAMPUGNANO CON IL MON	8318	8318	7809 LNU
11			NODO DI INTERSCAMBIO DI CASCINA GOBBA IN CORRISPONDENZA DELLA STAZIONE DELLA M2	22000	59900	56040 LUF
12	18	19	PARCHEGGIO VIA NOVARA OPERE VIABILISTICHE VIA HARAR VIA NOVARA VIA CALDERA TRATTO DI VIA PATROCLO	73606	76349	72845 LU
13	14	20	PARCHEGGI BISCEGLIE E S.CARLO OPERE VIABILISTICHE VIA S.GIUSTO	30612	66050	53730 LUF
15			PARCHEGGIO FORLANINI	2000	3250	2650 LU
16			PARCHEGGIO STADIO S. SIRO	10764	10764	10225 LU
21			NODO DI INTERSCAMBIO DI LAMPUGNANO IN CORRISPONDENZA CON LA STAZIONE DELLA M.1	5051	39900	35000 LNU
TOTALE PARZIALE				442033	264531	238299

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera progetto	orig. attuale opera progetto	Stato avanz
8			INCROCIO DI VIA BASSO ACQUAR -VIA FACCIO	3958		CNR
9			INCROCIO VIA PORTA NUOVA	12018	12018	12018 AF
10			LAVORI DI SISTEMAZIONE E DI DELIVELLAMENTO DELL'INCROCIO PORTA NUOVA	7625	7625	7625 AP
			LAVORI DI SISTEMAZIONE E DI DELIVELLAMENTO DELL'INCROCIO PORTA PALIO	7625	7625	7625 AP
			TOTALE PARZIALE	23601	19643	19643

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

OPERE DELL'ENTE LOCALE (previste dalla legge)	Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Stato avanz.	
				previsto opera	orig. progetto		attuale opera
MINISTERO DELLE AREE URBANE Ufficio del Ministro Servizio Coordinamento Interventi Legge 205/1989							
** Area Udine							
4	PARCHEGGI INTERRATI MAGRINI	VIA MAGRINI	AUTORIMESSA INTERRATA DI VIA MAGRINI	11670	10600	10600	LU
5	PARCHEGGI INTERRATI ANDREUZZI	VIA ANDREUZZI	AUTORIMESSA INTERRATA DI VIA ANDREUZZI	7250	7900	7900	LU
6	PARCHEGGI INTERRATI PIAZZA VENETO		AUTORIMESSA INTERRATA DI PIAZZA VENETO	6090	6510	6510	LU
7	COMPLETAMENTO DEL VIALE CADORE DA VIA DELLA FAULA ALLA COMPLANARE OVEST:1 LOTTO 2 FASE		COMPLETAMENTO DEL VIALE CADORE DA VIA DELLA FAULA ALLA COMPLANARE OVEST:1 LOTTO 2 FASE	2650	2650	2650	LU
8	COMPLETAMENTO DEL VIALE CADORE DA VIA DELLA FAULA ALLA COMPLANARE OVEST:2 LOTTO		COMPLETAMENTO DEL VIALE CADORE DA VIA DELLA FAULA ALLA COMPLANARE OVEST:2 LOTTO	1850	1850	1850	LU
9	ASSE DI COLLEGAMENTO URBANO DELLA GRANDE VIABILITA'			6000			ONR
TOTALE PARZIALE				37510	29510	29510	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Stato avanz.	
			previsto	attuale		
			orig. opera	orig. progetto	attuale opera	attuale progetto
** Area Genova						
2		METROPOLITANA TRATTA PRINCIPE CARICAMENTO	342817	342817	375038	N.D.
3		COPERTURA TORRENTE BISAGNO AD ESTENSIONE VERSO MONTE DELLA COPERTURA ESEGUITA IN ZONA ANTISTANTE LO	19343	19343	19343	AF
4		COPERTURA TORRENTE BISAGNO GENOVA EST	23329			ONR
5		CORSO EUROPA SOTTOPASSO CORSO GASTALDI-VIA BARRILLI VIA ISONZO VIA TIMAVO	36020			ONR
6		CORSO ITALIA	29179	35944	35944	AF
7		FEDONALITA' BRIGNOLE STADIO	5783			
8		PROLUNGAMENTO DI CORSO DE STEFANIS SISTEMAZIONE PIAZZALE PARENZO COMPLETAMENTO VIA E.TOTI	19231	19484	19377	AF
TOTALE PARZIALE			250561	417568	449702	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num Titolo ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera progetto	Costi orig. opera progetto	attuale opera progetto	Stato avanz.
4		PARCHEGGIO IN VIA ANDREA COSTA PARCHEGGIO IN VIA ANDREA COSTA	15000	2950	2950	2950 LU
5		PARCHEGGIO IN ELEVAZIONE IN ZONA TANGENZIALE-ARCOVEGGIO	11000	13700	13700	13700 LU
6		PARCHEGGIO SOTTERRANEO DI PIAZZA DELLA PACE	7000	14000	14000	14000 LU
7		REALIZZAZIONE DI DUE SOTTOVIA FERROVIARI E DI UN SOTTOVIA STRADALE NELLA VIA TRIUNVITATO	3950	3950	4193	4193 N.D.
8		RETE DI PISTE CICLABILI A SERVIZIO DELLO STADIO	776	783	783	783 N.D.
TOTALE PARZIALE			37726	35383	35626	

Area Bologna

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

OPERE DELL'ENTE LOCALE (previste dalla legge)	Num Opere	Num Titolo Opere per legge	Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Stato avanz.
				previsto	orig. progetto	
MINISTERO DELLE AREE URBANE Ufficio del Ministro Servizio Coordinamento Interventi Legge 205/1989						
** Area Firenze						
6			RECUPERO URBANO ZONE DI NOVOLI E VIALE GUIDONI	7541	7541	7541 LU
7			PARCHEGGIO INTERRATO E SISTEMAZIONE A VERDE PUBBLICO NELLA ZONA DI CAMPO DI MARTE	7000	17563	17563 AP
8			CENTRO TECNICO FEDERALE DI COVERCIANO AMPLIAMENTO E RISTRUTTURAZIONE	7000	7000	7000 AP
9			SISTEMAZIONE SERVIZI ALL'ESTERNO DELLA STAZIONE DI FIRENZE SMN	2493	2833	2833 LU
10			SOTTOPASSO FERROVIARIO FRA VIALE MAZZINI E VIA CAMPO D'ARRIGO	46442		ONR
11			PISTE CICLABILI LUNGO I VIALI DI CIRCONVALLAZIONE CENTRO STORICO E STADIO		1057	2476 LU
			PISTE CICLABILI LUNGO I VIALI DI CIRCONVALLAZIONE CENTRO STORICO E STADIO		946	965 LU
			PISTE CICLABILI LUNGO I VIALI DI CIRCONVALLAZIONE CENTRO STORICO E STADIO		472	445 LU
SOTTOTOTALE PARZIALE				2499	2475	3886
12			PARCHEGGI PIAZZA STAZIONE PARTERRE E PIAZZA Ghiberti	4000		ONR
TOTALE PARZIALE				76975	37412	38823

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

OPERE DELL'ENTE LOCALE (previste dalla legge)		MINISTERO DELLE AREE URBANE Ufficio del Ministro Servizio Coordinamento Interventi Legge 205/1989		Costi (milioni di lire)		Stato avanz.	
Num ope	Num ra	Titolo progetto	previsto opera	orig. progetto	attuale opera	attuale progetto	
** Area Roma							
12		RADDOPPIO VIA OLIMPICA TRATTO M.LLO GIARDINO VIA MORRA DI LAURIANO	11006	6239	6239	6239	LNU
13		RADDOPPIO VIA OLIMPICA TRATTO M.LLO GIARDINO, VIA MORRA DI LAURIANO	4288				ONR
14		RADDOPPIO VIA OLIMPICA TRATTO DODI-L.60 VOLPI	10593				ONR
15	16	RADDOPPIO DELLA V.OLIMPICA TRATTO TRA V.O.FARNESINA E V.FLAMINIA VECCHIA E SVINCOLO CORSO FRANCIA	11876	15283	16723	16723	LU
17	20	GALLERIA FLEMING SVINCOLO TOR DI QUINTO RISTRUTTURAZIONE VIALE TOR DI QUINTO CAVALCAVIA TOR DI QUINTO	19510	20303	27374	27374	LUF
18		LAVORI PER LA COSTRUZIONE DI AREE A PARCHEGGIO E SISTEMAZIONE SUPERFICIALE DI PIAZZA MANCINI	17062	6763	6763	6763	LU
19		ALLARGAMENTO TRONCHI VIADOTTO SUPERIORE ED INFERIORE TANGENZIALE EST E PIAZZOLE EMERGENZA	4598	3953	4190	4190	LUF
21		COSTRUZIONE DI UNA NUOVA RAMPA DI RACCORDO TRA LUNGOTEVERE MICHELANGELO E PIAZZA DELLA LIBERTA'	1501	1443	1214	1214	LU

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Stato avanz.
				previsto orig. opera progetto	attuale orig. opera progetto	
22			COSTRUZIONE PARCHEGGIO A RASO IN VIA TUSCOLANA ALL'ALTEZZA STABILIMENTO CINECITTA'	1165	1164	1290 LU
23			COSTRUZIONE PARCHEGGIO A RASO PER AUTO PRIVATE CON ANNESSA AREA PER CAPOLINEA ACOTRAL	2310	2384	2384 LU
24			PROLUNGAMENTO VIA PARETO E SISTEMAZIONE STRADE ADIACENTI DA VIA FLAMINIA A VIA CASSIA	4632	4518	5214 LU
25			COSTRUZIONE PARCHEGGIO STADIO FLAMINIO AREA DI SCAMBIO	4540	4662	4660 LU
26			RISTRUTTURAZIONE VIADOTTO CORSO FRANCIA	2314	2494	2494 LU
27			COSTRUZIONE PARCHEGGI E RETE VIARIA NODO DI SCAMBIO ATTESTAMENTO LINEA METROPOLITANA ROMA-FIUMICINO	1532	15856	19754 LU

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (previste dalla legge)

Num ra	Num ope	Num Titolo ope legge	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto	Costi orig. opera	Costi orig. progetto	attuale opera	attuale progetto	Stato avanz.
28		RISTRUTTURAZIONE DI VIALE ANGELICO E PISTA CICLABILE	RISTRUTTURAZIONE DI VIALE ANGELICO E PISTA CICLABILE	3826	4244	4244	3353	3353	LU
29		VIABILITA' A SERVIZIO DEL CENTRO RAI E NODO DI SCAMBIO SAXA RUBRA IN LOCALITA' BROTTAROSSA	VIABILITA' A SERVIZIO DEL CENTRO RAI E NODO DI SCAMBIO SAXA RUBRA IN LOCALITA' BROTTAROSSA	17300	19429	19429	22102	22102	LU
31		PARCHEGGIO INTERRATO DI PIAZZALE DEI PARTIGIANI	PARCHEGGIO INTERRATO DI PIAZZALE DEI PARTIGIANI	14051	14051	14051	16915	16915	LU
32		SPOSTAMENTO CANALIZZATO PP.SS E COSTRUZIONE IMPIANTI SULLA VIA OLIMPICA	SPOSTAMENTO CANALIZZATO PP.SS E COSTRUZIONE IMPIANTI SULLA VIA OLIMPICA	11000	11000	11000	11000	11000	NR
33	34	ADEGUAMENTI SEMAFORICI PRATI-FLAMINIO REALIZZAZIONE SISTEMI DI REGOLAZIONE VIA OLIMPICA TRATTO SVINC	ADEGUAMENTI SEMAFORICI PRATI-FLAMINIO REALIZZAZIONE SISTEMI DI REGOLAZIONE VIA OLIMPICA TRATTO SVINC	12100	11988	11988	11988	11988	LUF
35		LAVORI DI SISTEMAZIONE A VERDE AREA PARCHEGGIO PIAZZA MANCINI	LAVORI DI SISTEMAZIONE A VERDE AREA PARCHEGGIO PIAZZA MANCINI	1523	859	859	607	607	LU
		SISTEMAZIONE A VERDE E RIPRISTINO AREE INTERESSATE RADDOPPIO VIA OLIMPICA	I LOTTO II LOTTO III LOTTO	3034	1446	1090 N.D. 356	1446	1090 N.D. 356	LU N.D. LU
SOTTOTOTALE PARZIALE				1500					ONR
37		SISTEMAZIONE PARCO DI MONTE MARIO E VILLA MAZZANTI	PROBETTO TEVERE NORD E PARCO ATTREZZATO DI TOR DI QUINTO PERCORSI CICLABILI ATTREZZATI 1LOTTO			3220			LUF
38		PROBETTO TEVERE NORD E PARCO ATTREZZATO DI TOR DI QUINTO	PROBETTO TEVERE NORD E PARCO ATTREZZATO DI TOR DI QUINTO PERCORSI CICLABILI ATTREZZATI 2LOTTO PROBETTO TEVERE NORD E PARCO ATTREZZATO DI TOR DI QUINTO PERCORSI CICLABILI ATTREZZATI 3LOTTO			1700			LNLU LNLU
						5649			LNLU

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

OPERE DELL'ENTE LOCALE (previste dalla legge)		MINISTERO DELLE AREE URBANE Ufficio del Ministro Servizio Coordinamento Interventi Legge 205/1989		Costi (milioni di lire)		Stato avanz.	
Num ope	Num Titolo ope legge	Titolo progetto	previsto	orig. opera	orig. progetto	attuale opera	attuale progetto
		PROGETTO TEVERE NORD E PARCO ATTREZZATO DI TOR DI GUINTO PERCORSI CICLABILI ATTREZZATI 4 LOTTO PROGETTO TEVERE NORD E PARCO ATTREZZATO TOR DI GUINTO I STRALCIO II STRALCIO ALTRI	2200				DNR
			35000	27525		25325	
			4500	3404	3404	2727	LU LU ONR
39	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI GABINETTI PUBBLICI DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI ROMA	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI GABINETTI PUBBLICI DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI ROMA					LU
40	METRO LEGGERO PIAZZALE FLAMINIO-PIAZZA MANCINI	METRO LEGGERO PIAZZALE FLAMINIO-PIAZZA MANCINI	12000	12000	12000	13470	LUF
41	FERROVIA ROMA-VITERBO TRATTO URBANO P.LE FLAMINIO MONTE- BELLO POTENZIAMENTO MATERIALE ROTABILE E REALIZZ. 2 STAZIONI LOCALITA' SAXA RUBRA E IN CORRISPONDENZA DEL CENTRO RAI	FORNITURA DI N.6 VETTURE RIMORCHIATE E RELATIVI COMPLESSIVI DI SCORTA REALIZZAZIONE 2 STAZIONI IN LOCALITA' SAXA RUBRA E IN CORRISPONDENZA DEL CENTRO RAI			9588	9588	NR
			13000	12688		12688	
42	RISTRUTTURAZIONE 36 ELETTROMOTRICI, MESSA IN OPERA IMPIANTO ARRESTO A BERSAGLIO E PARZIALE AMPLIAMEN	RISTRUTTURAZIONE 32 ELETTROMOTRICI, MESSA IN OPERA IMPIANTO ARRESTO A BERSAGLIO E PARZIALE AMPLIAMEN	50710	53122	52122	53122	LNU
43	ELIPORTO POLICLINICO UMBERTO PRIMO		2600				DNR
TOTALE PARZIALE			293071	256818		273042	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Stato avanz.
			previsto orig. opera progetto	attuale orig. opera progetto	
		TRONCO VIALE AUGUSTO-TORRETTA LINEA TRANVIARIA RAPIDA	254086	322094	254100 LNU
	5	ELIMINAZIONE INCROCIO VIA CINTIA-VIA TERRACINA-SISTEMAZIONE PIAZZALE TECCHIO-P.LE D'ANNUNZIO ISTRALC	81000	81000	81000 LUF
TOTALE PARZIALE			335086	403094	335100

Area Napoli

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (previste dalla legge)

Num ra	Num ope ra	Num Titolo ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Stato avanz.
				previsto	attuale	
			opera progetto	orig. progetto	orig. progetto	opera progetto
** Area Bari						
10			ADEGUAMENTO SEDE VIA NAPOLI RADIALE DI ACCESSO DALLA CITTA A TANGENZIALE STADIO	6300	6300	6300 LU
11			ASSE NORD-SUD COLLEGANTE IL SOTTOPASSO FERROVIARIO DI VIA BRIGATA BARI CON LA TANGENZIALE E L'ASSE E	65000	65000	65000 AP
12			SISTEMAZIONE STRADA PROVINCIALE N.110 MODUGNO CARBONARA	10800	11354	11354 LU
TOTALE PARZIALE				82100	82654	82654

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
(previste dalla legge)

Num ope ra	Num Titolo ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire)		Stato avanz.
			previsto	orig. opera	
3		COSTRUZIONE DI UN PONTE IN VIA A.SICILIANA IN CORRISPONDENZA DELLA TRINCEA FERROVIARIA	1270	1270	1270 LU
4		LAVORI PER L'ALLARGAMENTO DELLA VIA MONTEPELLEGRINO ED ACCESSO SULLA VIA R.LORIA	3777	3688	3688 LU
5		SISTEMAZIONE VIA DE GASPERI E RELATIVA PIAZZA. PROLUNGAMENTO DI VIA LIBERTA' DA PIAZZA V. VENETO A P	23394	23394	14900 LU
6		SISTEMAZIONE DI NUMERO 6 AREE URBANE A PARCHEGGI PER AUTO	17000	17000	17000 AP
7		COSTRUZIONE DI CAMPO DI CALCIO E VELODROMO IN LOCALITA' FONDO PATTI S.GABRIELE ALLO ZEN	17250	17250	17250 LUF
8		COSTRUZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA VIA G.LANZA DI SCALEA	23200	23538	23538 LUF
TOTALE PARZIALE			85891	86140	77646

** Area Palermo

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costi (milioni di lire) previsto orig. opera progetto	Costi (milioni di lire) orig. progetto	attuale opera progetto	Stato avanz.
** Area Cagliari						
3		SISTEMAZIONE A PARCHEGGIO DELL'AREA CIRCOSTANTE LO STADIO S.ELIA	11825	11825	N.D.	LU
4		PASSERELLE PALESTRA	7227	7728	N.D.	LU
5		ALLARGAMENTO E SISTEMAZIONE DI VIA DEI CONVERSI	3919	3919	N.D.	LU
6		ASSE DI SCORRIMENTO VIALE MARCONI	43065	43065	N.D.	N.D.
7		SISTEMAZIONE DELL'ASSE MEDIANO DI SCORRIMENTO NELLA ZONA DI VIA SA PERDA BIANCA	4554	4554	N.D.	LU
TOTALE PARZIALE			70590	71091	N.D.	
TOTALE			1885629	1876988		1745704

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (non previste dalla legge)

Num ope ra	Num Titolo ope	Titolo progetto	Costo originario (milioni di lire)		Costo attuale		Stato avanz.
			opera	progetto	opera	progetto	
** Area Torino							
11		CORSO MOLISE OPERE STRADALI	3639	3639	3920	3920	N.D.
12		FOGNATURA BIANCA CORSO MOLISE	560	560	574	574	N.D.
13		FOGNATURA BIANCA VIA TRAVES	275	275	260	260	N.D.
14		FOGNATURA NERA VIA DRUENTO	348	348	361	361	N.D.
15		COLLETTORE BIANCO LANZO-VALLETTE		2320		2022	N.D.
		COLLETTORE BIANCO LANZO-VALLETTE 2LOTTO		2710		2356	N.D.
		COLLETTORE BIANCO LANZO-VALLETTE 3LOTTO		2540		2264	N.D.
SOTTOTOTALE PARZIALE			7570		6642		
TOTALE PARZIALE			12392		11757		

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (non previste dalla legge)

Num Num Titolo
 ope Ope ope
 r a r a r a

Titolo
 progetto

Costo originario
 (milioni di lire)

Costo attuale

Stato
 avanz.

opera progetto opera progetto

** Area Milano

17 SEGNALETICA

SEGNALETICA DI INDIRIZZAMENTO
 AI PARCHEGGI
 SEMAFORI INTELLIGENTI

3000 3000 N.D.

2300 2000 N.D.

SOTTOTOTALE PARZIALE

5300 5000

TOTALE PARZIALE

5300 5000

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
(non previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo opera	Titolo progetto	Costo originario (milioni di lire)		Costo attuale		Stato avanz.
				opera	progetto	opera	progetto	
Area Genova								
9		SOTTOVIA PIAZZA CARICAMENTO PIAZZA CAVOUR	SOTTOVIA PIAZZA CARICAMENTO PIAZZA CAVOUR	90204	90204	90204	90204	90204 CO
10		PROLUNGAMENTO STRADA IN SPONDA SINISTRA TORRENTE BISAGNO TRA I PONTI GUALCO E ROSATA	PROLUNGAMENTO STRADA IN SPONDA SINISTRA TORRENTE BISAGNO TRA I PONTI GUALCO E ROSATA	7992	7992	11592	11592	11592 CO
11		DEVIATORE DEL TORRENTE FEREGGIANO	DEVIATORE DEL TORRENTE FEREGGIANO	11440	11440	12000	12000	12000 CO
12		TOMBAMENTO ALVED STORICO DEL TORRENTE NELLA PARTE COMPRESA TRA VIA FEREGGIANO E VIA AMMERENGO ED INT	TOMBAMENTO ALVED STORICO DEL TORRENTE NELLA PARTE COMPRESA TRA VIA FEREGGIANO E VIA AMMERENGO ED INT	9498	9498	18999	18999	18999 CO
13		CANNA DI ESTRAZIONE DELLA TALPA MECCANICA PER LO SCAVO DELLA TRATTA DI LINEA METROPOLITANA PRINCIPE	CANNA DI ESTRAZIONE DELLA TALPA MECCANICA PER LO SCAVO DELLA TRATTA DI LINEA METROPOLITANA PRINCIPE	91472	91472	91472	91472	91472 CO
14		TRATTA DI LINEA METROPOLITANA DI NEGRO-PRINCIPE	TRATTA DI LINEA METROPOLITANA DI NEGRO-PRINCIPE	222675	222675	162766	162766	162766 CO
15		REALIZZAZIONE DELL'ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE SPECIALIZZATA "COLOMBO 92" AVENTE COME TEMA "CRISTOFOR	REALIZZAZIONE DELL'ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE SPECIALIZZATA "COLOMBO 92" AVENTE COME TEMA "CRISTOFOR	300	300	300	300	300 CO
TOTALE PARZIALE				433581		387333		

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (non previste dalla legge)

Num ope ra	Num ope ra	Titolo progetto	Costo originario (milioni di lire)		Costo attuale		Parc. avanz.
			opera	progetto	opera	progetto	
** Area Firenze							
13		ATTREZZATURA SOCIO-SANITARIA E ATTREZZATURA SOCIO-SANITARIA E DI SERVIZIO ALL'AREA "ROMAGNOLI"	891	891	891	891	891 LNU
14		CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE PRESSO CENTRO TECNICO COVERCIANO	386	386	386	386	386 LNU
15		STRADA DI COLLEGAMENTO FRA VIA GINDRO E VIA DELLA TORRE	452	452	452	452	452 LU
16		PROLUNGAMENTO VIALE VERGA NUOVA STRADA DEL PRG IN PROLUNGAMENTO VIALE VERGA (1 STRALCIO) REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO ADIACENTE A VIALE VERGA (2 STRALCIO)	1193	1193	1193	1193	1193 LU
SOTTOTOTALE PARZIALE			2235	2235	2235	2235	
TOTALE PARZIALE			3964	3964	3964	3964	

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MINISTERO DELLE AREE URBANE
 Ufficio del Ministro
 Servizio Coordinamento Interventi
 Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
 (non previste dalla legge)

Num Num Num Titolo
 ope Ope ops opera
 ra ra ra ra

Area Roma

44 N. 4 CABINE ELETTRICHE

Titolo progetto	Costo originario (milioni di lire)		Costo attuale		Parc. avanz.
	opera	progetto	opera	progetto	
POSA IN OPERA IN PIAZZA RAVIZZA DI UNA CABINA ELETTRICA PER IL POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TRAMVIARIO		763		888	N.D.
POSA IN OPERA IN PIAZZALE MANILA DI UNA CABINA ELETTRICA PER IL POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TRAMVIARIO		565		690	N.D.
POSA IN OPERA IN VIA PARCO DEL CELIO DI UNA CABINA ELETTRICA PER IL POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TRAMVI		565		690	N.D.
POSA IN OPERA IN PROSSIMITA' DI LARGO PRENESTE DI UNA CABINA ELETTRICA PER IL POTENZIAMENTO DEL SIST		565		690	N.D.
	2458		2958		
	2458		2958		

SOTTOTOTALE PARZIALE

TOTALE PARZIALE

X LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Pagina 7
07/05/90

MINISTERO DELLE AREE URBANE
Ufficio del Ministro
Servizio Coordinamento Interventi
Legge 205/1989

OPERE DELL'ENTE LOCALE
(non previste dalla legge)

Num Num Titolo
ope Ope opo
ra ra ra

Area Cagliari

8 VIABILITA' AL SERVIZIO
DELL'AEROPORTO DI ELMAS

Titolo progetto	Costo originario (milioni di lire)		Costo attuale		Stato avanz.
	opera	progetto	opera	progetto	
VIABILITA' AL SERVIZIO DELL'AEROPORTO DI ELMAS-1LOTTO -SISTEMAZIONE VIALE MONASTIR		750		750 LU	
VIABILITA' AL SERVIZIO DELL'AEROPORTO ZLOTTO-SISTEMAZIONE VIA S.PADLO		700		700 LU	
VIABILITA' AL SERVIZIO DELL'AEROPORTO DI ELMAS 3LOTTO		1030		1030 LU	
VIABILITA' SERVIZIO AEROPORTO 4LOTTO-RIFACIMENTO GIUNTI E PAVIMENTAZIONE ASSE DI SCORRIMENTO		513		513 LU	
	2993		2993		
	2993		2993		
	482364		433681		

SOTTOTOTALE PARZIALE

TOTALE PARZIALE

TOTALE