COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE – MARINA MERCANTILE – POSTE E TELECOMUNICAZIONI

93.

SEDUTA POMERIDIANA DI GIOVEDÌ 13 NOVEMBRE 1986

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE GIROLAMO LA PENNA

INDICE

	PAG.		PA	١G.
Disegno e proposte di legge (Seguito della discussione e rinvio): Adattamento della capacità di produzione della flotta peschereccia italiana alle possibilità di cattura mediante ritiro definitivo del naviglio e fermo temporaneo delle navi adibite alla pesca con reti a traino (3640);	i	CIANCIO ed altri: Istituzione di un premio per favorire il riposo biologico del mare e l'adattamento delle capacità di produzione della flotta peschereccia alle reali possibilità di cattura (2820)	3,	3 4 4
Bernardi Guido: Adattamento della capa- cità di produzione nel settore della pe-		Murmura Antonino, Sottosegretario di Stato per la marina mercantile		4
sca mediante il ritiro definitivo o arre- sto temporaneo delle navi da pesca (2781):		QUIETI GIUSEPPE, Relatore		



La seduta comincia alle 13,50.

GIUSEPPE PERNICE, Segretario, legge il processo verbale della seduta precedente. (È approvato).

Seguito della discussione del disegno di legge: Adattamento della capacità di produzione della flotta peschereccia italiana alle possibilità di cattura mediante ritiro definitivo del naviglio e fermo temporaneo delle navi adibite alla pesca con reti a traino (3640) e proposte di legge Bernardi Guido: Adattamento della capacità di produzione nel settore della pesca mediante il ritiro definitivo o arresto temporaneo delle navi da pesca (2781) e Ciancio ed altri: Istituzione di un premio per favorire il riposo biologico del mare e l'adattamento delle capacità di produzione della flotta peschereccia alle reali possibilità di cattura (2820).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione abbinata del disegno di legge: « Adattamento della capacità di produzione della flotta peschereccia italiana alle possibilità di cattura mediante ritiro definitivo del naviglio e fermo temporaneo delle navi adibite alla pesca con reti a traino » e delle proposte di legge d'iniziativa dei deputati Guido Bernardi: « Adattamento della capacità di produzione nel settore della pesca mediante il ritiro definitivo o arresto temporaneo delle navi da pesca » e Ciancio ed altri: « Istituzione di un premio | per favorire il riposo biologico del mare e l'adattamento delle capacità di produzione della flotta peschereccia alle reali possibilità di cattura ».

Ricordo che, nella seduta del 21 maggio 1986, la Commissione aveva stabilito di demandare un ulteriore esame istruttorio dei provvedimenti ad un gruppo di lavoro informale.

L'onorevole Quieti ha facoltà di riferire sui lavori di tale gruppo.

GIUSEPPE QUIETI. Vorrei far presente che il gruppo informale di lavoro ha elaborato un testo unificato dei progetti di legge in discussione, assumendo come base quello del disegno di legge n. 3640. Tale testo tiene conto delle numerose consultazioni che sono state effettuate sia dalla Commissione sia dal gruppo informale di lavoro e che hanno visto l'ampia partecipazione di sindacati, cooperative, tecnici e rappresentanti del CNR.

Il testo elaborato prevede le seguenti modifiche a quello del disegno di legge n. 3640:

Il terzo comma dell'articolo 2 è modificato come segue:

« Le navi beneficiarie del premio di fermo definitivo sono permanentemente escluse dall'esercizio della pesca nel Mediterraneo e oltre gli stretti e non possono usufruire dei contributi previsti per le società miste di pesca ».

Il primo comma dell'articolo 3 è sostituito dal seguente:

« Allo scopo di realizzare l'adattamento della capacità di pesca delle navi ed il riposo biologico nei singoli compartimenti marittimi ovvero nelle aree più estese di pesca stabilite con il decreto ministeriale previsto dal successivo articolo 4, alle imprese che esercitano nel Mediterraneo la pesca marittima con reti a strascico e con navi aventi lunghezza tra le perpendicolari uguale o superiore a 9 metri è concesso un premio per il fermo temporaneo dell'attività a partire dal 1986 e per tutta la durata della direttiva del Consiglio dei ministri della Comunità economica europea n. 515/83 del 4 ottobre 1983 e sue eventuali successive modifiche. Possono usufruire del premio anche le navi inferiori a 9 metri sempreché esercitino la pesca a strascico».

Il secondo comma dell'articolo 3 è sostituito dal seguente:

« Durante il periodo di fermo temporaneo di cui al comma 1 ai pescatori dipendenti componenti l'equipaggio delle navi spetta una indennità giornaliera erogata dal Ministero della marina mercantile nella misura di lire 25.000 al netto dei contributi previdenziali ed assistenziali a carico dei pescatori medesimi ».

Al primo comma dell'articolo 4, dopo la parola « 1983 » aggiungere le seguenti parole: « e successive norme della Comunità economica europea ».

Alla lettera a) dell'articolo 4 aggiungere la seguente frase: « ovvero secondo gli eventuali nuovi criteri stabiliti dalle successive norme comunitarie ».

La lettera b) dell'articolo 4 è sostituita dalla seguente:

« b) i periodi dell'anno nei quali il fermo temporaneo deve essere effettuato.

Tali periodi possono essere differenziati per compartimento o area ».

La lettera c) dell'articolo 4 è sostituita dalla seguente:

« c) le aree di pesca considerate con priorità in relazione inversa allo sforzo di pesca che vi viene esercitato».

Concludo proponendo un breve rinvio della discussione, così da favorire da parte dei colleghi la valutazione della portata delle modifiche di cui ho testè dato lettura.

ADELMO RICCARDI. Condivido la proposta testè avanzata dal relatore.

GUIDO BERNARDI. Anch'io condivido tale proposta.

ANTONINO MURMURA, Sottosegretario di Stato per la marina mercantile. Anche il Governo concorda sull'opportunità di un rinvio della discussione.

PRESIDENTE. Se non vi sono obiezioni, rimane stabilito che il seguito della discussione dei provvedimenti è rinviato ad altra seduta.

(Così rimane stabilito).

La seduta termina alle 14.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI DOTT. TEODOSIO ZOTTA

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO