COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE - MARINA MERCANTILE - POSTE E TELECOMUNICAZIONI

55.

SEDUTA DI GIOVEDÌ 11 LUGLIO 1985

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE **GIROLAMO LA PENNA**

INDICE

PAG.

Disegno e proposta di legge (Seguito della discussione e rinvio):

Misure urgenti straordinarie per i servizi della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione del Ministero dei trasporti (2511);

CRESCO ed altri: Provvedimenti straordinari per l'adeguamento dei ruoli del personale del Ministero dei trasporti - Direzione generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione (827) 3

LA PENNA GIROLAMO, *Presidente* 3, 4

BAGHINO FRANCESCO GIULIO 4

BERNARDI GUIDO, *Relatore* 3, 4

BOCCHI FAUSTO 3

GRASSI BERTAZZI NICCOLÒ, *Sottosegretario di Stato per i trasporti* . 4

PAGINA BIANCA

La seduta comincia alle 10,10.

GIUSEPPE PERNICE, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(*È approvato*).

Seguito della discussione del disegno di legge: Misure urgenti straordinarie per i servizi della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione del Ministero dei trasporti (2511); e della proposta di legge Cresco ed altri: Provvedimenti straordinari per l'adeguamento dei ruoli del personale del Ministero dei trasporti - Direzione generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione (827).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Misure urgenti straordinarie per i servizi della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione del Ministero dei trasporti »; e della proposta di legge di iniziativa dei deputati Cresco ed altri: « Provvedimenti straordinari per l'adeguamento dei ruoli del personale del Ministero dei trasporti – Direzione generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione ».

Come i colleghi ricorderanno, nella seduta del 12 giugno scorso avevamo deliberato di procedere all'audizione informale dei sindacati sulla materia in oggetto. Prego ora il relatore di riferire sugli incontri intervenuti.

GUIDO BERNARDI, *Relatore*. Propongo un breve rinvio del dibattito, in quanto dai due incontri avutisi con le confederazioni sindacali sono emersi elementi da valutare; inoltre, domani mi incontrerò con il direttore generale Danese, per vedere se emergono delle proposte di modifica. Con riferimento alla proposta di legge Cresco ed altri, i sindacati autonomi ieri sera hanno avanzato dei suggerimenti sulle procedure da seguire per le modalità di assunzione. Credo pertanto che sia il caso di riunire un comitato ristretto informale, per mettere a confronto le varie ipotesi, vagliare gli eventuali emendamenti e portare quindi all'esame della Commissione un testo così elaborato.

FAUSTO BOCCHI. Concordiamo con la proposta di rinvio formulata dal relatore: esso è opportuno non solo per confrontare i testi al nostro esame con le proposte emerse dalle audizioni con i sindacati, ma anche per vagliare alcuni problemi, che vanno al di là delle stesse competenze specifiche del dicastero dei trasporti o che sono, comunque, in qualche modo connessi con i progetti di legge in discussione.

Ad esempio, si parla di competenze della Direzione delle ferrovie concesse: ora, noi abbiamo una legge-quadro su questa materia, che dovremo pure confrontare con i testi in discussione. Il gruppo di lavoro dovrà, insomma, cercare di sintetizzare varie questioni che sono sul tappeto: mi riferisco anche a quelle concernenti il pubblico impiego.

Devo poi ricordare che abbiamo chiesto una documentazione, a seguito dell'audizione del direttore generale, ma il nostro gruppo non l'ha ancora ricevuta; con l'occasione, chiediamo ancora che essa ci venga fornita.

Dichiarandoci favorevoli alla costituzione del comitato ristretto informale, ci auguriamo che questo proceda a tutti gli incontri possibili ed utili per una migliore definizione del testo.

FRANCESCO GIULIO BAGHINO. Poiché non so se seguirò personalmente i lavori del comitato ristretto, desidero ricordare al relatore che, nel corso delle audizioni, sono emerse differenze notevoli fra l'impostazione del disegno di legge e le considerazioni degli interessati, specialmente in riferimento ad accordi che questi ultimi avevano preso con la Direzione generale dei trasporti: ritengo quindi che il gruppo di lavoro debba approfondire tale problema.

Infatti, ricordo che è dalla VI legislatura che ci stiamo interessando di anomalie e di difficoltà che si registrano presso la motorizzazione civile: siamo andati avanti anche con tentativi di rimpinguare i settori tecnici del personale con trasferimenti da altri dicasteri, su domanda della stessa motorizzazione, ma non mi pare che i problemi sin da allora affacciati siano stati adeguatamente risolti. Poiché quello attuale è un ennesimo intervento, mi auguro che possa essere il definitivo.

Proprio per questo sono necessari degli approfondimenti, e quindi non so se sarà sufficiente un semplice rinvio alla prossima settimana. Se si potrà concludere entro breve tempo, tanto meglio: l'importante è che si giunga ad una conclusione definitiva, altrimenti, magari alla X legislatura, staremo ancora qui a discutere di questo problema.

Auspico quindi che l'approfondimento sia completo e mi auguro che pervenga al più presto alla Commissione la documentazione inerente la tabella e le proporzioni di aumento riferite alle singole regioni.

GUIDO BERNARDI, *Relatore*. Constato con soddisfazione il pieno consenso della Commissione sulla mia richiesta di dilazione e sulla necessità che un gruppo di lavoro approfondisca il testo, anche se pavento la tendenza affiorata, nel corso della breve discussione, ad allargare il campo dell'indagine. Infatti, se i provvedimenti al nostro esame si configurano come provvedimenti-tampone, necessariamente le caratteristiche che li contraddistinguono debbono permanere.

NICCOLÒ GRASSI BERTAZZI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Il Governo concorda con le proposte formulate dal relatore, assicurando fin d'ora la presenza ai lavori del direttore generale della motorizzazione e del sottosegretario competente.

PRESIDENTE. Pongo in votazione la proposta del relatore di affidare ad un gruppo di lavoro informale, coordinato dal relatore medesimo, l'esame dei provvedimenti.

(*È approvata*).

Il seguito della discussione è pertanto rinviato ad altra seduta.

La seduta termina alle 10,15.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. TEODOSIO ZOTTA

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO