COMMISSIONE X

**TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE - MARINA MERCANTILE - POSTE E TELECOMUNICAZIONI**

**27.**

# SEDUTA POMERIDIANA DI GIOVEDÌ 6 DICEMBRE 1984

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE **GIROLAMO LA PENNA**

## INDICE

PAG.

**Proposta di legge** (Seguito della discussione e approvazione):

Senatori SANTALCO ed altri: Modifiche alla legge 21 novembre 1955, n. 1108, recante disposizioni per le concessioni di viaggio sulle Ferrovie dello Stato (*Approvata dalla VIII Commissione permanente del Senato*) (2148) . . . . . 3

LA PENNA GIROLAMO, *Presidente* . . . . . 3

**Votazione segreta:**

LA PENNA GIROLAMO, *Presidente* . . . . . 3

PAGINA BIANCA

**La seduta comincia alle 20,10.**

GIUSEPPE PERNICE, *Segretario,* legge il processo verbale della seduta precedente.

(*È approvato*).

**Seguito della discussione della proposta di legge senatori Santalco ed altri: Modifiche alla legge 21 novembre 1955, n. 1108, recante disposizioni per le concessioni di viaggio sulle Ferrovie dello Stato (Approvata dalla VIII Commissione permanente del Senato) (2148).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione della proposta di legge di iniziativa dei senatori Santalco ed altri: « Modifiche alla legge 21 novembre 1955, n. 1108, recante disposizioni per le concessioni di viaggio sulle Ferrovie dello Stato », già approvata dalla VIII Commissione permanente del Senato nella seduta del 10 ottobre 1984.

Comunico che, dopo quello della I Commissione, è pervenuto anche il parere favorevole della V Commissione.

Passiamo all'esame dell'articolo unico. Ne do lettura:

ARTICOLO UNICO.

All'articolo 5 della legge 21 novembre 1955, n. 1108, il numero 2 è sostituito dal seguente:

« 2) ai senatori e ai deputati al Parlamento dopo la cessazione del mandato, con un periodo minimo di sette anni di mandato parlamentare esercitato in una od in entrambe le Camere ».

Allo stesso articolo 5 è aggiunto, in fine, il seguente comma:

« Le carte di libera circolazione di cui al presente articolo sono valevoli per tutti i tipi di treno ».

All'articolo 18 della legge 21 novembre 1955, n. 1108, nel primo comma, le parole: « dodici biglietti di 1ª classe e quattro di 2ª classe » sono sostituite dalle altre: « sedici biglietti di 1ª classe »

Trattandosi di articolo unico al quale non sono stati presentati emendamenti, la proposta di legge sarà subito votata a scrutinio segreto.

**Votazione segreta.**

PRESIDENTE. Indìco la votazione a scrutinio segreto della proposta di legge esaminata nella seduta odierna.

(*Segue la votazione*).

Comunico il risultato della votazione:

Proposta di legge senatori Santalco ed altri: « Modifiche alla legge 21 novembre 1955, n. 1108, recante disposizioni per le concessioni di viaggio sulle Ferrovie dello

Stato » (*Approvata dalla VIII Commissione permanente del Senato*) (2148):

Presenti e votanti . . . 23
Maggioranza . . . . . 12
Voti favorevoli . . 23
Voti contrari . . . 0

(*La Commissione approva*).

*Hanno preso parte alla votazione*:

Baghino, Barbato, Becchetti, Bernardi Antonio, Bernardi Guido, Bocchi, Cannelonga, Cazora, Ciancio, Cominato, La Penna, Ligato, Lucchesi, Picano, Potì, Proietti, Quieti, Riccardi, Ridi, Ronzani, Russo Ferdinando, Sanguineti e Santuz.

**La seduta termina alle 20,20.**

*IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO*
*DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI*
DOTT. TEODOSIO ZOTTA

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO