

COMMISSIONI RIUNITE

LAVORI PUBBLICI (IX) - TRASPORTI (X)

5.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 26 FEBBRAIO 1986

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE DELLA X COMMISSIONE GIROLAMO LA PENNA

INDICE

PAG.

Disegno di legge (Seguito della discussione e rinvio):

Nuove disposizioni per la realizzazione del collegamento viario e ferroviario tra la Sicilia ed il continente (1216)	3
LA PENNA GIROLAMO, <i>Presidente</i>	3, 4
BOSCO BRUNO	4
COLUMBA MARIO	4
POLESELLO GIAN UGO	3

PAGINA BIANCA

La seduta comincia alle 16,10.

ORLANDO FABBRI, *Segretario della IX Commissione*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Seguito della discussione del disegno di legge: Nuove disposizioni per la realizzazione del collegamento viario e ferroviario fra la Sicilia e il continente (1216).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Nuove disposizioni per la realizzazione del collegamento viario e ferroviario tra la Sicilia e il continente ».

Ha chiesto di parlare sull'ordine dei lavori l'onorevole Polesello.

GIAN UGO POLESELLO. Signor presidente, ritengo che le Commissioni riunite non abbiano completato la fase delle audizioni. Abbiamo infatti ascoltato tutti i ministri, tranne quello dei lavori pubblici. Questo mi pare importante, perché l'origine dell'iniziativa per un attraversamento stabile dello stretto di Messina risale ad una legge del 1968, che ha imputato l'onere della spesa sul bilancio dell'ANAS. In definitiva, l'origine prima di tutta la vicenda è stata l'ANAS, quindi il ministro dei lavori pubblici. Per tale ragione ritengo opportuno sentirlo.

PRESIDENTE. Il ministro dei lavori pubblici è stato invitato più volte a fissare una data in cui potesse essere ascoltato dalle Commissioni riunite, ma per motivi vari l'audizione non si è concretizzata. A questo punto possiamo soltanto

reiterare l'invito d'intesa con il presidente della IX Commissione, onorevole Giuseppe Botta.

GIAN UGO POLESELLO. Vorrei porre una ulteriore questione. Il 24 febbraio ho ricevuto una lettera, inviata anche ai colleghi, da parte del presidente della Società Stretto di Messina. In tale lettera e nella relazione allegata si fa riferimento a due volumi editi dalla società in questione. Tali volumi sono citati perché in essi viene trattata la soluzione subalvea. Io credo che questi volumi non siano stati portati a conoscenza dei membri della Commissione, mentre il ministro Signorile aveva garantito che tutta la produzione scientifica e tutti gli elaborati tecnici che potessero consentire un migliore giudizio sulla questione dello stretto, sarebbero stati trasmessi quanto meno per conoscenza ai membri della Commissione.

A conclusione, formulo la richiesta che le Commissioni riunite acquisiscano tale documentazione.

PRESIDENTE. Faccio presente all'onorevole Polesello che ho chiesto, anche a nome del presidente Botta, alla Società Stretto di Messina non tutti gli atti delle ventisette commissioni che hanno affrontato il problema, ma il rapporto di sintesi finale. In data odierna mi è pervenuta una lettera in cui il presidente di tale società afferma di aver chiesto ai ministri competenti l'autorizzazione a trasmettere i volumi in questione. Non so se si tratti delle considerazioni finali oppure di un rapporto di sintesi circa gli studi di fattibilità.

GIAN UGO POLESELLO. Il terzo volume al quale ho accennato concerne proprio il rapporto di sintesi sugli studi di fattibilità.

IX LEGISLATURA — COMM. RIUNITE (LAV. PUB.-TRASPORTI) — SEDUTA DEL 26 FEBBRAIO 1986

PRESIDENTE. Il presidente della Società sostiene che occorre tutelare la proprietà letteraria degli studi, per cui ha chiesto le prescritte autorizzazioni ai ministri competenti. In ogni caso, egli spera di poterci inviare al più presto la documentazione richiesta, anche se ritiene di dover prendere tutte le precauzioni.

Debbo anche sottolineare che lo stesso presidente della Società Stretto di Messina ha avuto l'ardire di far pervenire addirittura alcune ipotesi di emendamenti. Colgo l'occasione per inviargli i miei auguri: non sapevo, infatti, che nel frattempo fosse stato eletto parlamentare!

MARIO COLUMBA. Mi associo alle richieste formulate dal collega Polesello. Mi limito a ricordare come non siano stati ancora ascoltati il ministro dei lavori pubblici che è il presidente dell'ANAS, nonché il presidente della regione siciliana, *partner* di rilievo nella società. I soci di quest'ultima sono infatti l'IRI, le Ferrovie dello Stato, l'ANAS e le regioni Calabria e Sicilia.

So che il presidente ha più volte sollecitato e l'uno e l'altro, ma mi permetto di invitarla ancora una volta a verificare la possibilità di effettuare l'audizione del ministro dei lavori pubblici e del presidente della regione Sicilia.

Desidero esprimere la mia meraviglia per la circolazione di copie incomplete di documenti che le Commissioni riunite non hanno ancora ufficialmente ricevuto. Suggesto, pertanto, al presidente di richiedere al ministro dei trasporti di ordinare la trasmissione di tali documenti, fatto che potrebbe essere già considerato un risultato soddisfacente.

Mi associo, infine, alle proteste già espresse per la circolazione di pretesi verbali di riunioni delle Commissioni, contenenti false affermazioni riferite ai deputati, che sicuramente chi è invitato davanti alle nostre Commissioni in sede di audizione informale non ha alcun diritto di rendere pubbliche.

BRUNO BOSCO. Prendo atto delle osservazioni svolte e delle richieste avanzate dai colleghi; ritengo che le Commissioni non possano fare a meno di disporre dei documenti necessari al proseguimento dell'*iter* del provvedimento, poiché la conoscenza del rapporto di sintesi elaborato dai ministeri dei lavori pubblici e dei trasporti è fondamentale.

PRESIDENTE. Desidero esprimere, a nome di tutti i componenti delle Commissioni, il rammarico di non poter procedere alla discussione del disegno di legge perché, a cinquantacinque minuti dall'ora di convocazione, non è ancora giunto il rappresentante del Governo.

Il seguito della discussione è, pertanto, rinviato ad altra seduta.

La seduta termina alle 16,25.

*IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. TEODOSIO ZOTTA*

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO