

COMMISSIONE IX

LAVORI PUBBLICI

4.

SEDUTA DI GIOVEDÌ 6 APRILE 1984

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE GIUSEPPE BOTTA

INDICE

	PAG.		PAG.
Disegni e proposte di legge (Seguito della discussione e rinvio):		TANCREDI ed altri: Adeguamento del finanziamento per la costruzione del laboratorio del Gran Sasso (646);	
Autorizzazione di spesa per il pagamento di oneri finanziari relativi alle autostrade A-24 ed A-25 (1184);		JOVANNITTI ed altri: Finanziamento per il completamento della costruzione del laboratorio di fisica nucleare nella galleria del Gran Sasso d'Italia (757);	
Incremento dello stanziamento per la ricostruzione di un laboratorio di fisica nucleare nella galleria del Gran Sasso (1185);		POTÌ e LODIGIANI: Adeguamento e incremento del finanziamento per la realizzazione del laboratorio di fisica nucleare nella galleria del Gran Sasso (773)	3
TANCREDI ed altri: Ulteriore autorizzazione di spesa per il pagamento di oneri relativi alle autostrade A-24 ed A-25 (1050);		BOTTA GIUSEPPE, <i>Presidente</i>	3, 4
		TASSONE MARIO, <i>Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici</i>	3

PAGINA BIANCA

La seduta comincia alle 8,40.

ORLANDO FABBRI *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Seguito della discussione dei disegni e delle proposte di legge: Autorizzazione di spesa per il pagamento di oneri finanziari relativi alle autostrade A-24 ed A-25 (1184); Incremento dello stanziamento per la ricostruzione di un laboratorio di fisica nucleare nella galleria del Gran Sasso (1185); Tancredi ed altri: Ulteriore autorizzazione di spesa per il pagamento di oneri relativi alle autostrade A-24 ed A-25 (1050); Tancredi ed altri: Adeguamento del finanziamento per la costruzione del laboratorio del Gran Sasso (646); Jovannitti ed altri: Finanziamento per il completamento della costruzione del laboratorio di fisica nucleare nella galleria del Gran Sasso d'Italia (757); Potì e Lodigiani: Adeguamento e incremento del finanziamento per la realizzazione del laboratorio di fisica nucleare nella galleria del Gran Sasso (773).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione abbinata dei disegni di legge: « Autorizzazione di spesa per il pagamento di oneri finanziari relativi alle autostrade A-24 ed A-25 », « Incremento dello stanziamento per la ricostruzione di un laboratorio di fisica nu-

cleare nella galleria del Gran Sasso » e delle proposte di legge di iniziativa dei deputati Tancredi ed altri: « Ulteriore autorizzazione di spesa per il pagamento di oneri relativi alle autostrade A-24 ed A-25 », Tancredi ed altri: « Adeguamento del finanziamento per la costruzione del laboratorio del Gran Sasso », Jovannitti ed altri: « Finanziamento per il completamento della costruzione del laboratorio di fisica nucleare nella galleria del Gran Sasso d'Italia » e Potì e Lodigiani: « Adeguamento e incremento del finanziamento per la realizzazione del laboratorio di fisica nucleare della galleria del Gran Sasso ».

Do la parola al sottosegretario, onorevole Tassone, che fornirà le informazioni che la Commissione aveva richiesto in una precedente seduta.

MARIO TASSONE, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Ricordo che, insieme con il ministro della ricerca scientifica, erano stati affrontati alcuni problemi riguardanti la compatibilità dell'opera di ingegneria con le opere tecnico-scientifiche collocate nella galleria del Gran Sasso. Il Governo si era poi riservato di portare a conoscenza della Commissione il modo in cui avrebbe dovuto determinarsi la ripartizione dello stanziamento di 95 miliardi previsto per il disegno di legge n. 1184, ivi compresa la stima di riserve per il contenzioso pendente presso l'ANAS.

Posso ora precisare che il saldo dei lavori eseguiti, compresa la revisione prezzi, ammonta a 11.535.799.000 lire; gli interessi legali e per moratoria, calcolati fino al 31 dicembre 1984, ammontano a 11.869.800.000 lire; c'è poi 1 miliardo per lavori minori nonché 2.938.300 lire di IVA; 1 miliardo 560 milioni per opere

complementari su tutti i tronchi; 40 milioni e 800 mila lire di riserve. Questo mi pare sia il punto importante al quale il presidente, che è anche relatore, si è riferito nella scorsa seduta; l'amministrazione dell'ANAS, infatti, si era riservata 85.375.307.844 lire facendo una stima ipotetica, anche perché il contenzioso tra le imprese e l'amministrazione può durare un tempo non determinabile.

In base a tali considerazioni, il Governo ritiene di poter esprimere il suo avviso positivo sull'emendamento, a suo tempo presentato dal relatore, che aumenta da 37 a 57 miliardi lo stanziamento per il completamento della costruzione del laboratorio di fisica nucleare della galleria del Gran Sasso, stornando la somma di 20 miliardi da quella prevista per il disegno di legge n. 1184.

Vorrei rilevare che il ministro dei lavori pubblici, e per lui l'ANAS, ha fatto uno sforzo che merita di essere segnalato per la costruzione del traforo del Gran Sasso. Il Governo è, per altro, molto preoccupato per le osservazioni che, attraverso una lettera, ci ha fatto pervenire il professor Zichichi, ma ritiene che l'intervento di ieri del ministro della ricerca scientifica abbia fatto giustizia di quelle preoccupazioni.

PRESIDENTE. Ringrazio il sottosegretario, onorevole Tassone, per le informazioni che ha fornito alla Commissione e per la loro completezza.

Dopo le audizioni, svoltesi ieri, del ministro della ricerca scientifica Granelli e del presidente dell'Istituto nazionale di fisica nucleare professor Cabibbo, si tratta ora di formulare il testo base per la discussione e per la trasmissione alla V Commissione bilancio. Propongo alla Commissione il seguente testo unificato dei disegni e delle proposte di legge all'ordine del giorno:

ART. 1.

L'Azienda nazionale autonoma delle strade è autorizzata a provvedere alla spesa di lire 75 miliardi per il pagamento di oneri per rate di saldo lavori, revisione

prezzi, interessi moratori, espropri e contenzioso relativi alla realizzazione delle opere previste dal decreto-legge 10 febbraio 1977, n. 19, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 6 aprile 1977, n. 106.

Alla spesa di cui al precedente comma si applicano le disposizioni di cui all'articolo 9 del citato decreto-legge 10 febbraio 1977, n. 19.

Il suindicato importo di lire 75 miliardi sarà accreditato alla contabilità speciale intestata al direttore generale dell'ANAS, ai sensi dell'articolo 9 del decreto-legge 10 febbraio 1977, n. 19, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 6 aprile 1977, n. 106, così come sostituito dall'articolo 6 del decreto-legge 30 dicembre 1979, n. 661, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 29 febbraio 1980, n. 32.

ART. 2.

Per la realizzazione del manufatto da adibire a sede di un laboratorio di fisica nucleare nella galleria del Gran Sasso dell'autostrada L'Aquila-Villa Vomano, nonché dei relativi impianti tecnologici civili, viene elevato a lire 77.159.200.000 lo stanziamento di lire 20.000.000.000 di cui all'articolo 2 della legge 9 febbraio 1982, n. 32.

Resta destinata la quota di lire 10 miliardi agli impianti speciali di sicurezza, da progettarsi a cura dell'INFN, con la consulenza dell'ISPEL.

Restano ferme le modalità previste dall'articolo 1 della predetta legge.

ART. 3.

All'onere di lire 132.159.200.000 derivante dall'applicazione della presente legge si fa fronte mediante riduzione dello stanziamento iscritto al capitolo 527 dello stato di previsione della spesa dell'ANAS per l'anno 1984, restando ridotta per 95 miliardi l'autorizzazione di spesa di cui al primo comma dell'articolo 7 della legge 30 marzo 1981, n. 119.

IX LEGISLATURA — NONA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 6 APRILE 1984

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare con proprio decreto le occorrenti variazioni di bilancio.

Se non vi sono obiezioni, rimane stabilito che tale testo sarà inviato alla V Commissione bilancio per l'espressione del prescritto parere.

(Così rimane stabilito).

Il seguito della discussione è rinviato ad altra seduta.

La seduta termina alle 9.

*IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. TEODOSIO ZOTTA*

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO