

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 4004

## PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**MANCA ENRICO, CONTI, MICHELI, PROVANTINI,  
RADI, TEMPESTINI, SANGUINETI**

*Presentata il 23 settembre 1986*

Modifica della tabella A di cui al decreto-legge 24 ottobre 1979, n. 511, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 1979, n. 635, concernente l'inserimento dell'aeroporto di Perugia-S. Egidio tra quelli in cui opera un servizio di assistenza al volo in convenzione con l'Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale

ONOREVOLI COLLEGHI! — Nel quadro complessivo del trasporto aereo, normativa ed interventi dello Stato hanno lasciato per gran parte scoperte esigenze che vengono seriamente emergendo specie in zone con notevoli potenzialità turistiche, economiche e culturali.

La vigente normativa e la carenza d'intervento possono divenire impedimento al naturale sviluppo di alcune infrastrutture aeroportuali le cui potenzialità sono compresse con danno per la economicità della gestione e per la funzione.

È il caso dell'aeroporto umbro Perugia - S. Egidio: munito di una pista di 1.500 metri (su cui opererà sul triennio in

corso un intervento dello Stato per 4 mila milioni), ha una moderna aerostazione, una nuova stazione carburante, impianto Vasis, servizio antincendio. Vi opera un servizio di assistenza al volo in convenzione con l'AAAVTAG (Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale); una stazione meteorologica di prima classe; un ufficiale della aviazione civile. La società concessionaria è la SASE a capitale pubblico e privato.

Un servizio di linea con quattro corse giornaliere collega l'aeroporto umbro con quello milanese di Linate. Nonostante l'andamento discontinuo dell'utenza le-

gata al corso delle effemeridi, sembra scontato il traguardo nel 1986 di ventimila unità trasportate.

Per stabilizzare l'utenza nel corso dell'anno e incrementare il traffico commerciale e turistico, l'aeroporto è stato munito di adeguata strumentazione (VOR-DME) risultata tecnicamente idonea al volo strumentale.

Il decreto di autorizzazione dello scalo al volo strumentale richiede però l'attività di torre che l'AAAVTAG può in base all'articolo 2 della prefata legge assicurare solo agli aeroporti di cui all'allegata tabella A.

Cosicché alla collettività umbra ed all'intero *hinterland* gravitante sull'aeroporto Perugia - S. Egidio è inibito l'impiego dell'aeroporto fuori delle aree di luce con il disagio ed i limiti resi più gravi dall'assenza di alternative per un trasporto rapido, conseguente a condizioni geografiche in cui l'area si colloca; a carenti infrastrutture su rotaie.

S. Egidio è l'unico aeroporto in Umbria riconosciuto regionale ed interessa oltre che l'utenza umbra anche quella di regioni confinanti come la Toscana (provincia di Arezzo), le Marche (per la zona di Fabriano), il Lazio (Sabina). La presente proposta è perciò in linea con

gli indirizzi di politica dei trasporti ed in particolare con il Piano generale dei trasporti per la naturale collocazione dell'aeroporto di Perugia - S. Egidio nel cosiddetto terzo livello.

Vale la pena sottolineare come lo sviluppo della infrastruttura aeroportuale umbra — anche sotto l'aspetto funzionale e di fruibilità — è premessa indispensabile alla realizzazione di concrete potenzialità del turismo religioso (Assisi, Cascia, Terni), culturale e paesaggistico di numerosi centri umbri (Perugia, Todi, Orvieto, Gubbio, Città di Castello, Spello, Montefalco, eccetera); nonché dello sviluppo della economia produttiva dell'*hinterland*, caratterizzata da forte terziarizzazione e con produzione di merci ad alto valore intrinseco e perciò tali da necessitare per persone e merci del veloce ed in definitiva più economico trasporto aereo.

Onorevoli colleghi, un atteggiamento favorevole alla presente proposta di legge manifesta il riconoscimento dello Stato alle iniziative portate avanti ed alle energie profuse dalla collettività umbra per dotarsi di una infrastruttura alla quale affida prospettive concrete e nella quale si riconosce nell'istanza di crescita e di adeguamento alle esigenze dei tempi.

## PROPOSTA DI LEGGE

—

### ART. 1.

1. Alla tabella A del decreto-legge 24 ottobre 1979, n. 511, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 1979, n. 635, dopo le parole « Palermo - Punta Raisi », sono aggiunte le seguenti: « Perugia - S. Egidio ».