

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 1377

## PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

EBNER, BENEDIKTER, RIZ, FALCIER

Presentata il 7 marzo 1984

Norme per l'introduzione di nozioni di pronto soccorso nell'esame di idoneità per il conseguimento della patente di guida

ONOREVOLI COLLEGHI! — Anche se tra gli anni 1975 e 1978, secondo i dati ISTAT-ACI, il numero degli incidenti mortali e/o con persone infortunate era in diminuzione, il numero degli incidenti con morti e feriti è ancora molto elevato.

È questo un problema di non poca importanza, visto l'alto numero dei morti e dei feriti che ogni anno si registrano sulle strade, provocando non solo lutti e dolori, ma anche costi sociali. Significativo per questo stato di fatto è la tabella che riportiamo qui sotto:

ANNI — MESI	TOTALE INCIDENTI		INCIDENTI MORTALI		INCIDENTI CON SOLI FERITI		Inci- denti senza infor- tunati		
	N	Persone infortunate		N	Persone infortunate				
		Morte	Ferite		Morte	Ferite			
TOTALE INCIDENTI									
1975 . . . . .	282.266	9.511	229.898	8.661	9.511	6.697	159.722	223.201	113.883
1976 . . . . .	272.710	8.927	217.976	8.043	8.927	6.419	152.687	211.557	111.980
1977 . . . . .	265.562	8.221	209.354	7.463	8.221	5.743	147.660	203.611	110.439
1978 . . . . .	263.674	7.965	207.556	7.256	7.965	5.489	145.697	202.067	110.721
1979 . . . . .	270.923	8.318	221.574	7.516	8.318	5.925	154.683	215.649	108.724
1980 . . . . .	271.894	8.537	222.873	7.684	8.537	6.078	156.086	216.795	108.124
1981 . . . . .	271.408	8.072	225.242	7.269	8.072	5.805	158.452	219.437	105.687
1982 . . . . .	262.230	7.706	217.426	6.977	7.706	5.483	152.881	211.943	102.372

## IX LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Spesso si è potuto accertare che i primi soccorritori abbiano prestato, in perfetta buona fede ma in modo sbagliato, aiuto ai feriti. È capitato molte volte, che i soccorritori aspettando l'arrivo di un medico o di un'ambulanza abbiano somministrato medicinali e bevande ai feriti, sostanze che in molti casi hanno aggravato lo stato fisico dei feriti. Per prevenire in futuro disguidi o errori di questo o altro genere, che possono comportare anche una grave menomazione duratura ossia anche

la morte di persone, sarebbe assolutamente necessario che i maggiorenni che vogliono ottenere la patente di guida per motoveicoli delle categorie A, B, C, D, E, F, debbano dimostrare di avere conoscenza delle nozioni di pronto soccorso. Per questo motivo è necessario modificare il decreto del Presidente della Repubblica del 15 giugno 1959, n. 393, articolo 85.

Con questi intenti, sottoponiamo alla vostra attenzione per la discussione e l'approvazione, la seguente proposta di legge.

## PROPOSTA DI LEGGE

### ART. 1.

L'articolo 85 del decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393, è sostituito dal seguente:

« Per ottenere la patente di guida occorre sostenere un esame nel quale il candidato deve dimostrare di possedere:

a) per la patente di guida ad uso privato per motoveicoli della categoria A: conoscenza della segnaletica e delle norme di circolazione stradale, nonché di elementi di pronto soccorso;

b) per la patente di guida ad uso privato per autoveicoli e motoveicoli delle categorie B, C, D ed F:

1) conoscenza della segnaletica e delle norme di circolazione stradale, nonché di nozioni di pronto soccorso;

2) conoscenza generica del funzionamento del veicolo, specialmente in relazione agli organi di manovra;

3) abilità alla guida;

c) per la patente di guida ad uso privato per autoveicoli della categoria E e per la patente di guida ad uso pubblico per autoveicoli e motoveicoli di ogni categoria:

1) conoscenza della segnaletica e delle norme di circolazione stradale nonché del pronto soccorso;

2) conoscenza della costituzione e del funzionamento dei meccanismi e dei vari organi dei veicoli e dei principali modi per prevenire o riparare avarie;

3) abilità alla guida.

L'esame previsto dalla lettera a) è sostenuto davanti a un tecnico dell'Ispettorato della motorizzazione civile; quello previsto dalle lettere b) e c) è sostenuto davanti ad un ingegnere dell'Ispettorato medesimo; all'esame previsto dalla lettera b), numeri 1) e 2), per il conseguimento

della patente di guida ad uso privato per autoveicoli e motoveicoli delle categorie B e C, interviene un rappresentante dell'Automobile Club d'Italia.

L'esame di coloro che hanno frequentato una scuola per conducenti si svolge presso la stessa scuola; a quello previsto dalla lettera a) e dalle lettere b) e c), n. 1) e 2), assiste il direttore o un insegnante della medesima.

L'esame previsto dalle lettere b) e c) non può essere sostenuto prima che sia trascorso un mese dalla data del rilascio dell'autorizzazione per l'esercitazione di guida e prima che risulti che il titolare sia in possesso dei requisiti morali indicati nell'articolo 82, comma primo.

Tra un esame sostenuto con esito sfavorevole ed un successivo esame deve trascorrere almeno un mese, e non meno di quindici giorni qualora si tratti dell'esame per ottenere la patente di guida ad uso privato per motoveicoli della categoria A.

Gli esami possono essere sostenuti entro il termine di validità dell'autorizzazione per l'esercitazione, e, qualora si tratti dell'esame per ottenere la patente di guida ad uso privato per motoveicoli della categoria A, entro sei mesi dalla data di presentazione della domanda.

Nel regolamento saranno stabiliti i programmi di esame ».

## ART. 2.

Entro 120 giorni dall'entrata in vigore della presente legge su proposta del Ministro dei trasporti, d'intesa col Ministro della sanità, saranno approntate le necessarie modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1959, n. 420.