

# CAMERA DEI DEPUTATI

N. 2271

## PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**ABETE, AIARDI, ARMELLIN, CACCIA, FALCONIO,  
PERRONE, SINESIO, STEGAGNINI, TASSONE**

Presentata il 21 gennaio 1981

Norme per la rivalutazione delle indennità di imbarco e di navigazione spettanti al personale imbarcato delle forze di polizia

ONOREVOLI COLLEGHI! — Il Parlamento, sensibile alle esigenze delle Forze armate e di polizia, con la legge 11 luglio 1980, n. 312, concernente: « Nuovo assetto retributivo-funzionale del personale civile e militare dello Stato » ha, tra l'altro, rivalutato la misura di numerose indennità spettanti al predetto personale, in accoglimento delle istanze rappresentate in più occasioni dagli interessati.

In quel contesto, però, non è stata portata l'attenzione anche sulla inderogabile esigenza di rivalutare le indennità di imbarco e di navigazione istituite per il personale della Guardia di finanza imbarcato sulle unità navali del Corpo con legge 27 luglio 1967, n. 631, ed esteso al per-

sonale dell'Arma dei carabinieri e dei Corpi delle guardie di pubblica sicurezza e degli agenti di custodia con l'articolo 8 della legge 27 maggio 1977, n. 284, le cui misure sono rimaste invariate dal lontano 1967.

Infatti, ancora oggi, in forza della predetta normativa, al personale di mare esplicitamente indicato nella tabella di equipaggiamento sono attribuite indennità giornaliere di imbarco e di navigazione negli importi sottoindicati:

ufficiali imbarcati su unità del servizio navale della Guardia di finanza, appartenenti ai nuclei navali di manovra e adibite ai servizi di crociera:

QUALIFICA	GRADO	INDENNITÀ	
		di imbarco	di navigazione
Comandante nucleo navale di manovra . . .	capitano	300	350
Comandante nucleo navale di manovra . . .	tenente	250	300
Altri incarichi . . . . .	tenente	150	200

## VIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

sottufficiali e militari di truppa indicati nella tabella di equipaggiamento o d'armamento delle unità del naviglio della Guardia di finanza adibite ai servizi di crociera o di navigazione costiera, lacuale, lagunare o portuale:

GRADO E QUALIFICA	INDENNITÀ	
	di imbarco	di navigazione
<b>SERVIZIO DI CROCIERA.</b>		
<i>Aiutante di battaglia - Maresciallo maggiore - Maresciallo capo:</i>		
Comandante . . . . .	205	180
Sottordine di coperta . . . . .	170	135
Direttore di macchina e primo motorista di complessi motori superiori a 200 HP	190	165
Sottordine di macchina e secondo motorista dei suddetti complessi . . . . .	155	150
<i>Maresciallo ordinario - Brigadiere - Vicebrigadiere:</i>		
Comandante . . . . .	205	180
Sottordine di coperta . . . . .	170	135
Direttore di macchina e primo motorista di complessi motori superiori a 200 HP	190	165
Sottordine di macchina e secondo motorista dei suddetti complessi . . . . .	155	150
Nostromo . . . . .	140	115
Motoristi e fochisti in sottordine, fochisti, artefici ed ordinari, radiotelegrafisti, elettroradaristi . . . . .	140	100
Elettricisti, cannonieri, marinai . . . . .	105	60
<i>Appuntato e finanziere:</i>		
Sottordine di macchina e secondo motorista di complessi motori superiori a 200 HP . . . . .	140	150
Nostromo . . . . .	125	115
Motoristi e fochisti, fochisti artefici ed ordinari, radiotelegrafisti, elettroradaristi	120	100
Elettricisti, cannonieri, marinai . . . . .	90	60

## VIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GRADO E QUALIFICA	INDENNITÀ	
	di imbarco	di navigazione
<b>SERVIZIO COSTIERO.</b>		
<i>Aiutante di battaglia - Maresciallo maggiore - Maresciallo capo:</i>		
Comandante . . . . .	170	135
Primo motorista . . . . .	155	150
<i>Maresciallo ordinario - Brigadiere - Vicebrigadiere:</i>		
Comandante . . . . .	170	135
Sottordine di coperta . . . . .	140	115
Primo motorista . . . . .	155	150
Nostromo . . . . .	140	100
Motoristi, radiotelegrafisti, elettroradaristi	140	100
Elettricisti e marinai . . . . .	105	60
<i>Appuntato e finanziere:</i>		
Padrone . . . . .	160	135
Sottordine di coperta . . . . .	125	115
Primo motorista . . . . .	140	150
Nostromo . . . . .	120	100
Motoristi, radiotelegrafisti, elettroradaristi	90	60
<b>SERVIZIO LACUALE LAGUNARE O INTERNO PORTUALE.</b>		
<i>Aiutante di battaglia - Maresciallo maggiore - Maresciallo capo:</i>		
Padrone . . . . .	140	—
Elettroradaristi, elettricisti e marinai . .	100	—

## VIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GRADO E QUALIFICA	INDENNITÀ	
	di imbarco	di navigazione
<i>Maresciallo ordinario - Brigadiere - Vice-brigadiere:</i>		
Padrone . . . . .	140	—
Sottordine di coperta . . . . .	125	—
Motorista . . . . .	155	—
Elettroradaristi, elettricisti e marinai . .	100	—
<i>Appuntato e finanziere:</i>		
Padrone . . . . .	125	—
Motorista . . . . .	140	—
Elettroradaristi, elettricisti e marinai . .	85	—

Al riguardo, però, bisogna anche evidenziare che l'indennità di imbarco viene corrisposta in misura intera esclusivamente allorché l'unità è in armamento. Invece, essa è ridotta alla metà dopo il 15° giorno di permanenza agli ormeggi o sullo scalo e cessa dopo i successivi 5 giorni.

L'indennità di navigazione compete soltanto per i giorni nei quali l'imbarcazione naviga per non meno di otto ore consecutive ad una distanza di almeno 5 miglia dalla costa.

La semplice considerazione dell'onerosità del servizio svolto anche con notevoli rischi del personale interessato, nonché

dell'elevato tasso di svalutazione della lira dalla data di istituzione delle indennità in argomento al giorno d'oggi, impongono l'esigenza di rivalutare di almeno quindici volte le indennità in parola.

Il provvedimento oltre a soddisfare le legittime aspettative del personale interessato ed, in particolare, di quello del benemerito Corpo della Guardia di finanza, contribuirebbe a rendere meno difficoltoso il reclutamento dei militari del contingente di mare della Guardia di finanza, diuturnamente impiegato sul mare, non di rado in condizioni meteomarine proibitive, per la lotta al contrabbando svolto in forma sempre più agguerrita e organizzata a livello internazionale.

## PROPOSTA DI LEGGE

---

### ART. 1.

Le misure delle indennità giornaliere di imbarco e di navigazione stabilite dall'articolo 1 della legge 27 luglio 1967, n. 631, sono sostituite da quelle indicate nella Tabella A allegata alla presente legge.

### ART. 2.

L'articolo 2 della legge 27 luglio 1967, n. 631, è sostituito dal seguente:

« Le indennità d'imbarco e navigazione spettano anche agli ufficiali imbarcati su unità del servizio navale della Guardia di finanza adibite ai servizi di crociera, nelle seguenti misure giornaliere:

a) per il grado di capitano l'indennità di imbarco è di lire 3.000, quella di navigazione è di lire 3.500;

b) per il grado di tenente l'indennità di imbarco è di lire 2.500, quella di navigazione è di lire 3.000 ».

### ART. 3.

All'onere derivante dall'attuazione della presente legge, valutato per l'anno finanziario 1981 in lire 1.070 milioni, si provvede mediante corrispondente riduzione del fondo speciale di cui al capitolo 6856 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per il medesimo anno finanziario.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le variazioni di bilancio occorrenti per l'attuazione della presente legge.

## VIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

TABELLA A.

GRADO E QUALIFICA	INDENNITÀ	
	di imbarco	di navigazione
<b>SERVIZIO DI CROCIERA.</b>		
<i>Aiutante di battaglia - Maresciallo maggiore - Maresciallo capo:</i>		
Comandante . . . . .	3.000	2.700
Sottordine di coperta . . . . .	2.500	2.000
Direttore di macchina e primo motorista di complessi motori superiori a 200 HP	2.800	2.500
Sottordine di macchina e secondo motorista dei suddetti complessi . . . . .	2.300	2.200
<i>Maresciallo ordinario - Brigadiere - Vicebrigadiere:</i>		
Comandante . . . . .	3.000	2.700
Sottordine di coperta . . . . .	2.500	2.000
Direttore di macchina e primo motorista di complessi motori superiori a 200 HP	2.800	2.500
Sottordine di macchina e secondo motorista dei suddetti complessi . . . . .	2.300	2.200
Nostromo . . . . .	2.100	1.700
Motoristi e fochisti in sottordine, fochisti, artefici ed ordinari, radiotelegrafisti, elettroradaristi . . . . .	2.100	1.500
Elettricisti, cannonieri, marinai . . . . .	1.500	1.000
<i>Appuntato e finanziere:</i>		
Sottordine di macchina e secondo motorista di complessi motori superiori a 200 HP . . . . .	2.100	2.200
Nostromo . . . . .	1.800	1.700

## VIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Segue: TABELLA A.

GRADO E QUALIFICA	INDENNITÀ	
	di imbarco	di navigazione
Motoristi e fochisti, fochisti artefici ed ordinari, radiotelegrafisti, elettroradaristi . . . . .	1.800	1.500
Elettricisti, cannonieri, marinai . . . . .	1.300	1.000
SERVIZIO COSTIERO.		
<i>Aiutante di battaglia - Maresciallo maggiore - Maresciallo capo:</i>		
Comandante . . . . .	2.500	2.000
Primo motorista . . . . .	2.300	2.200
<i>Maresciallo ordinario - Brigadiere - Vicebrigadiere:</i>		
Comandante . . . . .	2.500	2.000
Sottordine di coperta . . . . .	2.100	1.700
Primo motorista . . . . .	2.300	2.200
Nostromo . . . . .	2.100	1.500
Motoristi, radiotelegrafisti, elettroradaristi	2.100	1.500
Elettricisti e marinai . . . . .	1.600	1.000
<i>Appuntato e finanziere:</i>		
Padrone . . . . .	2.400	2.000
Sottordine di coperta . . . . .	1.800	1.700
Primo motorista . . . . .	2.100	2.200
Nostromo . . . . .	1.800	1.500
Motoristi, radiotelegrafisti, elettroradaristi	1.800	1.500
Elettricisti e marinai . . . . .	1.300	1.000

## VIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Segue: TABELLA A.

GRADO E QUALIFICA	INDENNITÀ	
	di imbarco	di navigazione
SERVIZIO LACUALE LAGUNARE O INTERNO PORTUALE.		
<i>Aiutante di battaglia - Maresciallo maggiore - Maresciallo capo:</i>		
Padrone . . . . .	2.100	—
Elettroradaristi, elettricisti e marinai . .	1.500	—
<i>Maresciallo ordinario - Brigadiere - Vicebrigadiere:</i>		
Padrone . . . . .	2.100	—
Sottordine di coperta . . . . .	1.800	—
Motorista . . . . .	2.300	—
Elettroradaristi, elettricisti e marinai . .	1.500	—
<i>Appuntato e finanziere:</i>		
Padrone . . . . .	1.800	—
Motorista . . . . .	2.100	—
Elettroradaristi, elettricisti e marinai . .	1.300	—